

**МАТЕРИАЛЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ВЫЗОВЫ И
ТРЕНДЫ ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКИ:
КАЗАХСТАНСКИЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ АСПЕКТ» 26
МАРТА 2024 ГОДА**

**"ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКАНЫҢ СЫН-ҚАТЕРЛЕРІ МЕН
ТРЕНДТЕРІ: ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ЖӘНЕ ШЕТЕЛДІК
АСПЕКТ" ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ-
ТЕХНИКАЛЫҚ КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ
МАТЕРИАЛДАРЫ 2024 ЖЫЛҒЫ 26 НАУРЫЗ**

**MATERIALS OF THE INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND TECHNICAL CONFERENCE "CHALLENGES AND
TRENDS OF THE GREEN ECONOMY: KAZAKH AND
FOREIGN ASPECTS" ON MARCH 26, 2024**



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
"Ш. ЕСЕНОВ АТЫНДАҒЫ КАСПИЙ ТЕХНОЛОГИЯ ЖӘНЕ ИНЖИНИРИНГ
УНИВЕРСИТЕТІ"КЕАҚ

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
НАО «КАСПИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИИ И ИНЖИНИРИНГА имени
Ш.ЕСЕНОВА»

MINISTRY OF SCIENCE AND HIGHER EDUCATION OF THE REPUBLIC OF
KAZAKHSTAN
NAO "CASPIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND ENGINEERING named after
Sh.YESSENOV"

Материалы международной научно-технической конференции «Вызовы и тренды
зеленой экономики: казахстанский и зарубежный аспект» 26 марта 2024 года

"Жасыл экономиканың сын-қатерлері мен трендтері: қазақстандық және шетелдік
аспект" халықаралық ғылыми-техникалық конференциясының материалдары 2024
жылғы 26 наурыз

Materials of the international scientific and technical conference "Challenges and trends of the
green economy: Kazakh and foreign aspects" on March 26, 2024

АКТАУ 2024

УДК 338.9
ББК 65.9
ЖЗЗ

Yessenov University президенті
Б.Б. Ахметов жалпы редакциялығымен
Редакциялық алқа: Петросянц Т.В., Манкешева О.Т., Нурбосынова Ж.Н.,
Шодыраева Ш.К.

К 21 " Жасыл экономиканың сын-қатерлері мен трендтері: қазақстандық және шетелдік аспект " Халықаралық ғылыми- практикалық конференциясының материалдары 26 наурыз, 2024ж.= Материалы международной научно-практической конференции «Вызовы и тренды зеленой экономики: казахстанский и зарубежный аспект» 26 марта 2024 год= Materials of the international scientific and practical conference "Challenges and trends of the green economy: Kazakh and foreign aspects" March 26, 2024 .– Ақтау: Есенов университеті, 2024 – 345 б.

"Жасыл экономиканың сын-қатерлері мен трендтері: қазақстандық және шетелдік аспект" атты Халықаралық ғылыми-практикалық конференция материалдарының жинағына шетелдік және отандық зерттеуші ғалымдардың, студенттердің мақалалары енгізілді, елдің және шетелдің білім беру саласындағы ғылыми және қолданбалы аспектілері, жасыл экономиканың негізгі мәселелері, экономикалық ғылымдар мен экология саласындағы зерттеулердің нәтижелері, сондай-ақ өзекті мәселелер зерделенді жасыл қаржыландыру және туризм мәселелері. Конференция материалдарының жинағы Жасыл экономика мәселелеріне қызығушылық танытатын оқырмандардың кең ауқымы үшін пайдалы болады.

В сборник материалов международной научно-практической конференции «Вызовы и тренды зеленой экономики: казахстанский и зарубежный аспект» включены статьи зарубежных и отечественных ученых-исследователей, студентов, изучены научные и прикладные аспекты в сфере образования страны и зарубежья, основные проблемы зеленой экономики, результаты исследований в области экономических наук и экологии, а также актуальные проблемы зеленого финансирования и туризма. Сборник материалов конференции будет полезен для широкого круга читателей, интересующихся проблемами зеленой экономики.

УДК 338.9
ББК 65.9
ЖЗЗ

© Ш.Есенов атындағы Каспий
технологиялар және инжиниринг
университеті, 2024

**СЕКЦИЯ 1. ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫЕ, СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ И
ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**1 БӨЛІМ. ЖАСЫЛ ҚАРЖЫЛАНДЫРУ МЕН АЗЫҚ-ТҮЛІК ҚАУІПСІЗДІГІН
ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ-ҚҰҚЫҚТЫҚ, ӘЛЕУМЕТТІК
АСПЕКТІЛЕРІ**

**SECTION 1. ECONOMIC, LEGAL, SOCIAL ASPECTS OF ENSURING GREEN
FINANCE AND FOOD SECURITY**

ӘОЖ 342/4

**1937 ЖЫЛҒЫ ҚСРО КОНСТИТУЦИЯСЫ БОЙЫНША СОТ БИЛІГІНІҢ
ҚҰҚЫҚТЫҚ МӘРТЕБЕСІ**

Абдуллаева А. студенті, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Шахаева Г.Б., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Мақалада жалпы теория тұрғысынан конституциялық құқық мысалында құқықтық реттеу пәнінің мазмұнының эволюциясының жалпы заңдылықтары талданады құқықтар, конституциялық құқық пәнінің негізгі сипаты Қазақстан құқығының жетекші саласы. Әр түрлі тәсілдерді талдауға ерекше назар аударылады конституциялық құқық нысанасын айқындауға. Авторлар негізделген қорытындыға келеді конституциялық құқық пәнінің динамизммен сипатталатындығы әртүрлі негізгі құқықтық институттардың базалық сипаты, мазмұнның ауысуының қисындылығы жалпыға ортақ, одан әрі жеке және сайып келгенде бірегей. Бұл жалпы қазақстандық құқықтық жүйеде конституциялық құқық пәнінің құндылығын анықтайды әсіресе құқық жүйесі.

Кілт сөздер: конституциялық (мемлекеттік) құқық, конституциялық құқықтар, құқық саласы, құқықтық реттеу, мемлекеттанушылардың құқықтық ұстанымдары

ҚР Конституциясының 7 – бөлімі «Соттар және сот төрелігі» деп аталады және аталған бөлімде соттардың құзіретін анықтайтын баптар ғана емес, сонымен қатар сот жүйесінің құрлымының негіздерін, судьялардың құқықтық мәртебесінің және сот қызметінің негізін құрайтын бірқатар қағидалар көрініс тауып отыр [1].

«Сот билігі» термині кеңестік дәуірден кейін тек «Қазақ ССР – нің мемлекеттік тәуелсіздігі туралы» 1990 жылғы 25 қазандағы Декларацияның 7 - тармағында алғаш рет көрініс тапқан болатын, ол «сот билігі» ұғымына қатысты толық көлемдегі теориялық зерттеудің аз болуымен және сот билігі түсінігіне байланысты біржақты анықталған ұғымының қалыптасуымен түсіндіріледі.

Кейбір авторлар сот билігі ұғымын сот органдары жүйесінің ұйымдық нысанымен түсіндіреді. Мұндай сипаттағы пікір кеңестік дәуірдегі құқықтық әдебиетте кең орын алған.

К.Х. Халиковтың еңбегінде Ю. Дмитриев және Г. Черемных сияқты авторлар сот билігін «шындық пен әділдікті анықтауға және кінәлі тұлғаларды

жауапкершілікке тартуға бағытталған заңға сәйкес билік құзіретін жүзеге асыратын мемлекеттік және муниципалдық органдар жүйесі болып табылады. Аталған органдардың шешімдері барлық тұлғалар үшін орындалуға міндетті» деп сипаттайды [2].

Келесі бір топ авторлардың пікірінше, сот жүйесі және сот билігі институттар өзара тығыз байланысты және бір – біріне толықтыратын ұғымдар болуына қарамастан, сот билігі ұғымының мазмұнын тек қана сот жүйесіне байланысты негіздеу дұрыс емес. Билік – ол тек қана сол билікті иемденген лауазымды тұлғалар мен арнайы анықталған мекемелер жүйесі ғана емес, ол сонымен қатар, оларға тиесілі құзірет, сол құзіреті жүзеге асыру болып табылады (функционалдық тұрғыдан).

Осы айтылғанға ұқсас пікірлерді, мысалы, К. Гуценко және М. Ковалев былайша тұжырымдаған: «Сот билігін мемлекеттік орган және белгілі бір мекеме сипатындағы соттарға теңестіру қателік болар еді... билік дегеніміз, ол лауазымды тұлға немесе мемлекеттік орган ғана емес, ол биліктің қандай нәтиже жасай алатындығына болып отыр.

Мазмұнына орай билік дегеніміз құзірет пен функциялар, бірақ оны орындаушы тұлға емес».

Аталған әдебиеттерде «Кеңестік сот әсіресе, адам тағдырын шешерде мемлекеттік және партиялық ықпалдан ада ма?» деген де сұрақ бар. Оған Кеңес Одағының соңғы, 1977 жылы қабылданған Конституциясының 155-бабына сүйеніп, «судьялар мен халық заседательдері тәуелсіз және тек заңға бағынады» деп жауап берілген. Бірақ осы және одан бұрынғы барлық негізгі заңдарында соттың мемлекеттік биліктің үш тармағының бірі екені ешбір мойындалмағандықтан, қазақстандық Конституция мен конституциялық заңдардағыдай, сот төрелігін тек сот қана жүзеге асыратыны, судья мәртебесі нақтыланбағандықтан, соттың тәуелсіздігі мен дербестігіне кепілдік беретін басқа да заң кесімдері қабылданбағандықтан, кеңестік соттың жеке адамдар арасындағы дау-дамайларды өздері шеше беретін партия мен атқарушы биліктің ықпалынан тыс тұратындығы сөз жүзінде ғана болғаны жақсы мәлім.

Ал, кеңес кезеңіндегі қазақ даласында сот билігінің дамуына келетін болсақ, бұл кезеңде сот билігінің мәселесі ғылыми зерттеу үшін де, тіпті қоғамдық қызмет үшін де манызды мәселе ретінде қарастырылмаған. Бұл туралы Б. Мақұлбеков өз еңбегінде нақты мысалдарды келтіріп өткен.

Оның пікірінше: «Кеңес дәуірінде құқық ғылымын үшінші билік тармағы болған сот қызметінің саяси-құқықтық жағынан ұйымдастыруды ғана қамтамасыз ететін сот органдарының жүйесі ретінде қарауға мүмкіндік берген, бұл оған қатысты конституциялық идеялардың, қағидалар мен ережелердің құқықтық теорияларын жасауға кері ықпал еткен. Тіпті, кеңестік Конституция соттардың тәуелсіздігін жариялаған кездің өзінде де партократия соттарға билік жүргізген» [3].

Әрине, сол кезеңнің судьялары өздерінің сайлануы, жалақы мөлшері мен басқа көптеген игіліктері билік басындағылардың қолында екенін білген.

Ю. Стеиновский өзінің «Сот билігі!» («Судебная власть») атты еңбегінде осы мәселені қозғаған. Оның айтуынша, көп жағдайда соттардың жергілікті және орталық бюрократияның айтқанын орындап, олардың өз соттарына айналуы, сондай-ақ кеңестік тарихтың әр кезеңінде сотталғандар мен жаза қолдану шаралары санының күрт өзгеріп отыруы осындай жағдайлардан туған .

Сол кезеңдерде партияның билігі мықты да беделді болып тұрғаны бәрімізге белгілі. Мұндай жағдайда сот билігінің партия мүддесін қолдамауы мүмкін емес еді. Сот

билігінің тәуелсіздігі, оның тек заңға ғана бағынуы секілді қағидалардың іс жүзінде асуы туралы сөз болмайтын.

Б. Мақұлбеков өз еңбегінде Ресей басылымдарының беттерінде жарияланған мақаласында осыған мысал ретінде келтіріп өткен. Мақалада былай делінген: «Кенес кезеңіндегі бірнеше басылымды парақтай отырып, құқық құбылысының терең қоғамдық мәнін, құқыққа қатысты бүкіл мәселені жалпы адами ізгілік тұрғысынан саралап, айқындайтын немесе дербес құқықтық институт ретінде сот саласының қызметін конституциялық жағынан қамтамасыз ету мәселесіне арналған дербес бір ғылыми зерттеу жұмысын кездестіре алмадық».

Автордың айтуынша, ғалымдар сот билігі туралы пікір білдіруге, кейіннен оны жан-жақты зерттеуге іс жүзінде сексенінші жылдардың соңында рұқсат алды, ал КСРО құлап, сот билігінің дербестігі танылғаннан кейін бұл бағытқа жұмыс жасала бастады [3].

Ал қазіргі кезде Қазақстан өзінің егемендігі туралы 1990 жылғы Декларацияның өзінде-ақ мемлекеттік билікті тармақтарға бөле отырып, сот билігінің осы тармақтардың бірі ретінде бекітті. Қазақстан Республикасының тәуелсіздік алуы еліміздің сот билігі үшін де өзге кезеңнің басталғанын білдіреді. 1993 жылдың 28 қаңтарында қабылданған еліміздің тұңғыш Конституциясы осы қағиданы одан әрі нақтылай түсіп. Алайда, еліміздің бұл Конституциясы қолданыста көп болған жоқ.

ҚР 1995 жылдың 30 тамызда бүкіл халықтың референдум негізінде қайтадан жаңа Конституциясын қабылдады. Жаңа Конституцияда биліктің бөліну теориясы нақтылы түрде көрсетіген Негізгі Заңымыздың 3-бабының 4-тармағына сәйкес «Республикада мемлекеттік билік бір тұтас, ол Конституция мен заңдардың негізінде заң шығарушы, атқарушы және сот тармақтарына бөліну, олардың тежемелер және тепе-теңдік сақтау жүйесін пайдалану арқылы, өзара іс-қимыл жасау қағидасына сәйкес жүзеге асырылады» делінген. Билік бөлінісінің осы теориясы барлық демократиялық мемлекеттердің Конституцияларын белгіленген.

Қазақстан Республикасы егемендігін жариялаған кезден бастап жүзеге асырыла бастаған саяси, әлеуметтік және экономикалық өзгерістер ұлттық құқықтық жүйенің, соның ішінде сот құрылымы мен сот ісін жүргізудің қалыптасуына жол ашты.

Сол жылдардан бастап сот саласында мемлекеттік биліктің өз алдына дербес бір тармағы - сот билігінің қалыптасуына жол салған түбегейлі өзгерістер жүзеге асты.

Қазақстан өзін әлемдік құқықтық кеңістіктің субъектісі ретінде орнықтыруы, халықаралық экономикалық қатынастар жасауы, экономиканың жаңаша сипатының қалыптасуы сот жүйесінің түбірімен өзгеруінің негізгі алғышарты болды.

Бұл кезеңде сот жүйесінің заңнамасын негізінен КСРО Конституциясы, сот құрылымы, судьялардың мәртебесі туралы заңдар құрады. Осы заңдар бойынша сот төрелігін жалпы юрисдикция соттары мен төрелік соттар атқарды. Кадрларды іріктеу және соттардың жұмысын материалдық-қамтамасыз ету, сот төрелігін жүзеге асыру, сот қаулыларын орындау жөніндегі көмекші қызметтер, статистиканы қалыптастыру және басқа да мәселелер әділет органдарына жүктелді.

Жекелеген - санаттағы істерден басқа істер бірінші сатыдағы сот - аудандық соттарда қаралды, олардың шешімдеріне кассациялық тәртіппен облыстық соттың алқасына, ал қадағалау тәртібімен - облыстық соттың төралқасына, Жоғарғы Соттың алқаларына, төралқасына немесе пленумына шағым беруге (наразылық келтіруге) болатын еді.

Тәуелсіздік жылдарында сот жүйесінің қалыптасуына жасалған талдау, оның қалыптасу серпіні мемлекеттің құқықтық жүйесін дамытудың негізгі бағыттарын айқындайтын бағдарламалық құжаттардың қабылдануына байланысты болғанын

көрсетеді. Әдетте мұндай құжаттарға мемлекеттік бағдарламалар, құқықтық саясат тұжырымдамалары жатады.

Республикамызда тоқсаныншы жылдардың ортасынан бастап сындарлы түрде жүзеге асырылып келе жатқан құқықтық реформалардың нәтижесінде сот беделі анағұрлым көтеріліп, билігі нығая түсті. Бұрын атқарушы билік кеңсесінің алдын бермейтін, сонда отырғандардан рақым-шалағат күтетін шағымшылар құқықтарын заң жолымен, сот арқылы қорғауға белсене кірісті.

Осы аталғандарға басқа да заң кесімдерімен қатар, «Қазақстан Республикасы сот жүйесінің тәуелсіздігін күшейту жөніндегі шаралар туралы» республика Президентінің 2000 жылғы 1 қыркүйектегі Жарлығының шешуші ықпалы болғаны сөзсіз.

Қоғам бір қалыпты тұрмайды, заман озып, уақыт алмасып, даму үстінде келеді. Сол себептен де әлемдік тәжірибеге мойын бұрып, өзі жинаған тәжірибемізді шыңдай түсу қажет. Елбасының сот органында жүргізген реформалар мемлекетімізде біраздай нәтиже көрсетуде.

Мәселен, Қазақстан Республикасы сот жүйесінің даму тұжырымдамасында да елімізде жүзеге асырылатын сот жүйесінің даму кезеңдері, қазіргі сот жүйесінің жай-күйі, сот құрылысын одан әрі жетілдіру қажеттілігі, сотта іс жүргізу, олардың қызметін үйлестіру, ұйымдастыру, заңдарды түсіндірудегі Жоғарғы Соттың атқаратын қызметі мен маңызы туралы мәселелермен қатар, болашақта осы салада іске асырылуы қажет проблемаларға да ерекше мән берілген.

Жоғары Сот кеңесі әділет біліктілік алқасының белгісі ретінде тану қажет. Елімізде соңғы жылдары сот жүйесі мен судьялардың мәртебесін арттыру, сот жүйесінің тәуелсіздігін күшейту жөнінде көптеген нақты заңдар қабылданды. Конституциялық реформаларға сәйкес, соттар және сот төрелігі туралы Конституцияның бірнеше баптарына елеулі өзгерістер мен толықтырулар енгізіліп, сот жүйесін жетілдіруге жол ашатын маңызды шаралар қабылданды.

Сөзімізді қорытындылай келгенде, соттың тәуелсіздігі жеке адамның құқықтары мен бостандықтарының кепілі болып табыла тынына назар аударғымыз келеді. Өйткені, басқа билікке тәуелді сот азаматты қорғап, әділеттілікті орнықтырып жарытпақ емес. Оны өткен ғасырда үстемдігін жүргізген тоталитарлық тәртіптің бүкіл қоғамдық - саяси қызметі дәлелдеп берді. Біздің ендігі кезектегі міндетіміз сот төрелігін жүзеге асыруда заңдылықты бұлжытпай сақтаумен бірге, сот жариялылығын қамтамасыз ету, халықтың хабардарлығын арттыру болмақ. Бұл салада да былтырдан бері серпілістер жасалып, бұқаралық ақпарат құралдарымен тығыз байланыс орнатылуда.

Үстіміздегі жылға осы шаруаға әрбір судьяның қатысуы көзделген жоспар жасалып, тыңғылықтылықпен орындалуы қадағалануда. Осының бәрі, әрине, халықпен байланысты нығайту, сот билігінің тиянақтылығы мен заңдылығына барынша көзін жеткізу мақсатында жасалады. Өйткені, кез-келген қоғамдық - әлеуметтік реформалар сияқты, сот - құқықтық реформа да жұртшылықтың қолдауынсыз баянды нәтижелерге ие бола алмайды.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Қазақстан Республикасының Конституциясы. 1995 ж. 30 тамыз (өзгерістер мен толықтырулармен бірге). - Алматы, 2007.

2. Халиков К.Х. ҚР-дағы құқық қорғау органдары: Оқу құралы. – Алматы: Санат, 1995.

3. Мақұлбеков Б.Д. Қазақстан Республикасының сот билігі: Оқу құрал. Алматы, 2003.-146б.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ «ЗЕЛеной ЭКОНОМИКИ» В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

Е.С. Алчинов, Л.С. Редикарцева, Пограничной академии КНБ РК,
г. Алматы

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы регулирования развития «зеленой экономики» с учетом стратегических и программных документов Республики Казахстан. Затронута текущая ситуация в отношении энергоемкости экономики Казахстана. Подчеркивается учет социального компонента в Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике». Отмечается потребность в достижении целей устойчивого развития посредством проведения активной государственной экологической политики на центральном и местном уровнях, развития зеленых закупок товаров для поддержки использования ресурсосберегающих технологий.

Наряду с изложенным в статье, сформулированы предложения по развитию «зеленой экономики» с решением первостепенных задач в основных сферах потребления невозобновляемых природных ресурсов.

Ключевые слова: зеленая экономика, охрана окружающей среды, Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике»

В последние годы проблемы экологии постоянно находятся в центре внимания. Они обсуждаются на различных мировых симпозиумах, научных конференциях и даже на встречах лидеров мировых держав.

Концепция «зеленой экономики» включает в себя идеи многих других направлений в экономической науке и философии, связанных с проблемами устойчивого развития. Сторонники концепции «зеленой экономики» считают, что существующая сейчас экономическая система несовершенна. Хотя она дала определенные результаты в повышении жизненного уровня людей в целом, и особенно ее отдельных групп, негативные последствия функционирования этой системы значительны: это экологические проблемы (изменение климата, опустынивание, утрата биоразнообразия), истощение природного капитала, широкомасштабная бедность, нехватка пресной воды, продовольствия, энергии, неравенство людей и стран. Все это создает угрозу для нынешнего и будущего поколений.

Для выживания и развития человечества требуется переход к «зеленой экономике» – то есть системе видов экономической деятельности, связанных с производством, распределением и потреблением товаров и услуг, которые приводят к повышению благосостояния человека в долгосрочной перспективе, при этом не подвергая будущие поколения воздействию значительных экологических рисков или экологического дефицита.

Неэффективное использование энергии ускоряет истощение ресурсов и уменьшает количество энергии, доступной для экспорта, сокращая государственные доходы, которые могут использоваться на социальные программы и развитие инфраструктуры. В нынешней экономической ситуации в Казахстане «зеленый рост» и ресурсоэффективность часто воспринимаются как дорогостоящие и неактуальные инициативы. Препятствиями для эффективных изменений в направлении «зеленого» развития могут также служить недостаток финансирования, квалификации или опыта, отсутствие необходимых экономических инструментов, коррупция.

За длительный период интенсивного индустриального развития без должного учета нагрузки на природную среду, упущения, наблюдаемые повсеместно в мире по устойчивому развитию назрела потребность в продвижении инициатив «зеленой экономики», низкоуглеродного развития, переходе на устойчивое развитие общества, экономики и экологии.

Вместе с тем, приходится констатировать, что Республика Казахстан занимает в мировом рейтинге энергоемкости восьмое место.

Развитие промышленности, рост населения и прогнозируемый дефицит ресурсов заставили наше Правительство взглянуть на экологические проблемы по-новому, и приступить к программе перехода Казахстана к зеленой экономике.

Что же такое «зеленая экономика»? Эта экономика ориентирована на качество окружающей среды посредством уменьшения выбросов вредных веществ, снижения отходов. Такой подход подразумевает создание новых технологий, включающих более экономичное и щадящее использование ресурсов, чтобы максимально уменьшить нагрузку на экологические системы. Притягательность идей зеленой экономики вызвана рядом моментов.

Во-первых, актуален поиск путей хотя бы частичного решения проблем загрязнения окружающей среды. Зеленая экономика направлена на экономное потребление тех ресурсов, которые в настоящее время подвержены истощению (полезные ископаемые – нефть, газ), и рациональное использование таких неисчерпаемых ресурсов, как энергия ветра, воды, морских приливов.

Во-вторых, некоторые разработки в стиле зеленой экономики привлекательны экономичностью использования ресурсов.

В-третьих, определение факторов устойчивого развития, т.е. развития с возможностью возобновления среды.

«Зеленая экономика» базируется на следующих основных принципах:

- принцип экоэффективности (предполагает максимально возможное использование полезных свойств товаров и услуг при одновременной минимизации воздействия на окружающую среду в течение всего жизненного цикла продукции);
- принцип ресурсосбережения (предполагает принятие управленческих решений с учетом необходимости сохранения природных ресурсов);
- принцип единства (означает согласованность действий всех субъектов национальной экономики, участвующих в процессе развития);
- принцип межсекторальности (участие и вовлеченность представителей различных секторов общества в процесс принятия решений).

В настоящее время принципы зеленой экономики приняты во многих странах мира, политики экономического развития этих государств основаны на гармонизации роста промышленного производства и бережного отношения к окружающей среде.

1 июня 2013 года Первый Президент Казахстана Н.Назарбаев подписал Указ о Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике», это очень большой и комплексный документ, подробно рассматривающий конкретные меры, принятие реализация которых позволит проводить экономическое развитие нашей страны с учетом мировых экологических требований и стандартов [1].

Основными для развития «зеленой» экономики в Казахстане были выделены семь направлений:

Первое — это внедрение возобновляемых источников энергии. Огромные масштабы приобретает вопрос о дальнейшем сохранении полезных ископаемых. Казахстан является страной с очень богатыми природными ресурсами. Не секрет, что нефть и газ во всем мире классифицируют как один из крупнейших энергетических

ресурсов, но даже их в свое время исчерпают, а значит необходимо находить новые ресурсы для жизни. При этом, тот факт, что Казахстан обладает наличием хорошей экосистемы, почвой, водой и лесом, значительно повышает свою позицию перед другими странами.

Второе — энергоэффективность в ЖКХ. В связи с тем, что значительная часть городского жилого фонда была построена в постсоветское время, большинство жилых комплексов оборудованы неэффективными теплоизоляционными конструкциями и системами теплоснабжения, что приводит к значительным тепловым потерям. В настоящее время в Казахстане действуют энергосервисные компании, призванные осуществлять мероприятия в области устранения неполадок работ приборов теплоснабжения.

Третье — органическое земледелие в сельском хозяйстве. В первую очередь, данный вид направления рассматривает отказ от синтетических продуктов удобрения (пестицидов), различных кормовых добавок. Речь идет об использовании органических удобрений для обеспечения урожайности, роста культурных растений. «Озеленение» сельского хозяйства позволит обеспечить продовольствие населению, не нанося вред при этом природным ресурсам. Казахстан планирует действовать по следующим направлениям: управление плодородием почв; эффективное использование воды; управление здоровьем растений и животных; механизация ферм.

Четвертое — совершенствование системы управления отходами. Особую популярность приобрела проблема управления отходами. Все чаще встречаешь грязные улицы, свалки и отсутствие какого-либо контроля над происходящим. В связи со сложившимися обстоятельствами предложено использовать отходы как вторичный продукт производственного цикла..

Пятое — совершенствование системы управления водными ресурсами. Вода остается ключевым природным компонентом обеспечения существования человечества и целостности экосистем. В связи с этим, рациональное использование водных ресурсов остается проблемой, приобретающей огромные масштабы.

Шестое — развитие «чистого» транспорта. Большинство перевозок в Казахстане проводится на дизеле/бензине. Сейчас большинство перевозок осуществляется на основе бензина/дизеля. В первую очередь это способствует высокому выбросу парниковых газов.

Седьмое — сохранение и эффективное управление экосистемами. Деятельность в данном направлении главным образом направлена на сохранение уникального природного богатства нашей страны.

Реализовывать Концепцию планировалось в три этапа. Перейти полностью к «зеленой» экономике страна намерена до 2050 года. В частности, в 2020 году завершена реализация первого этапа.

Первый этап — 2013-2020 годы — оптимизация использования ресурсов и повышение эффективности природоохранной деятельности, а также создание «зеленой» инфраструктуры.

Второй этап — 2020-2030 годы — рациональное использование природных ресурсов, внедрение возобновляемой энергетики на базе высоких технологий.

И третий этап — 2030-2050 годы — переход национальной экономики на принципы «третьей промышленной революции», в основу которой положено использование природных ресурсов в случае их возобновляемости.

Меры по переходу к «зеленой экономике», согласно Концепции, реализуются по направлениям: устойчивое использование водных ресурсов, развитие устойчивого и высокопроизводительного сельского хозяйства, энергосбережение и повышение

энергоэффективности, развитие электроэнергетики, система управления отходами, снижение загрязнения воздуха и сохранение и эффективное управление экосистемами.

По расчетам, к 2050 году преобразования в рамках «зеленой» экономики позволят дополнительно увеличить ВВП на 3%, создать более 500 тысяч новых рабочих мест, сформировать новые отрасли промышленности и сферы услуг, обеспечить повсеместно высокие стандарты качества жизни для населения. [1]

В Послании Главы государства К.К. Токаева народу Казахстана от 1 сентября 2020 года «Казахстан в новой реальности: время действий» установлены семь основных принципов нового экономического курса страны, где одним из ключевых является «Озеленение» экономики, охрана окружающей среды.

В разделе «Экология и защита биоразнообразия» Послания отмечено, что охрана окружающей среды и экологическое развитие выходят на первый план казахстанской повестки дня. В перспективе экономическое развитие идет в сторону «зеленых» технологий.

В связи с этим в Послании поручено Правительству в сотрудничестве с научным сообществом и частным сектором разработать пакет предложений по «зеленому росту» [2].

Для реализации второго этапа Концепции Правительством Республики Казахстан 29 июля 2020 года был принят план мероприятий на 2021 – 2030 годы [3], который предусматривает целый ряд мероприятий по достижению целей Концепции перехода к зеленой экономике, в следующих областях:

1. Водные ресурсы
2. Сельское хозяйство
3. Энергоэффективность
4. Снижение уровня выбросов углекислого газа в электроэнергетике
5. Загрязнение воздуха
6. Сбор, вывоз, утилизация, переработка и захоронение отходов
7. Сохранение и эффективное управление экосистемами
8. Формирование экологической культуры [3].

Так в области Водные ресурсы запланировано снижение дефицита водных ресурсов на национальном уровне, для этого необходимо обеспечить водой население, сельское хозяйство. Также запланировано снижение дефицита водных ресурсов на уровне бассейна, для этого предусмотрено строительство и реконструкция гидротехнических сооружений, оросительных каналов, комплексный подход к восстановлению бассейновых систем, включая посадку леса, восстановление дельт, очистка от иловых осадков, рациональное использование подземных вод и др.

В области сельского хозяйства предусмотрены следующие мероприятия: внедрение современных методов ведения органического сельского хозяйства, механизмов, обеспечивающих устойчивое использование земельных ресурсов и др.

В области энергоэффективности - обеспечение мониторинга энергопотребления крупными предприятиями, модернизация уличного освещения с использованием энергосберегающих технологий, проведение строительства и капитального ремонта жилого фонда с элементами термомодернизации в соответствии с последними стандартами теплозащиты, развитие альтернативных видов транспорта и соответствующей инфраструктуры для электромобилей и автомобилей на газовом топливе и др.

В области снижения уровня выбросов углекислого газа в электроэнергетике запланирован перевод ТЭЦ с угля на газ во всех крупных городах, сооружение новых

тепловых станций в соответствии с лучшими мировыми технологиями по эффективности использования топлива и экологическим параметрам.

В области загрязнения воздуха запанировано присоединение к международным протоколам, регулирующим качество воздуха, утверждение целевых показателей качества окружающей среды и др.

В области «Сбор, вывоз, утилизация, переработка и захоронение отходов» предусмотрена разработка Концепции проекта Государственной программы по обращению с отходами в Республике Казахстан, организация раздельного сбора отходов в населенных пунктах, строительство объектов энергетической утилизации отходов, обеспечение захоронения твердых бытовых отходов в соответствии с экологическими требованиями, санитарным правилам, и строительным нормам, ликвидация незаконных свалок, развитие переработки органических отходов с получением биогаза, и др.

В области «Сохранение и эффективное управление экосистемами» запланировано проведение научно-исследовательских работ для определения оптимально-допустимых уловов рыбы и утверждение лимитов вылова, проведение национальной инвентаризации лесов, создание зеленых зон вокруг областных центров и городов республиканского значения, проведение учета численности редких и исчезающих видов животных, проведение природоохранных и восстановительных мероприятий и мониторинг популяций редких и исчезающих видов копытных животных и др.

В области формирования экологической культуры запланировано реализация и продвижение "зеленой" политики через публикации, прямые контакты между регулятором и компаниями с разъяснениями правил и принципов, вручение отраслевых наград за достижения в области охраны окружающей среды, проведение мероприятий по повышению информированности общественности об особенностях выпуска зеленых облигаций и др. [3].

В Республике Казахстан успешно апробирован механизм конкурсных процедур закупок энергии и заключения инвестиционных контрактов для введения новых объектов, генерирующих энергию из возобновляемых источников, что позволяет получать снижение стоимости зеленой электроэнергии. Наблюдается мировая тенденция по удешевлению стоимости выработанной энергии из возобновляемых источников, которая позволяет ожидать рыночную конкурентоспособность «зеленой» электроэнергии по отношению к стоимости электроэнергии, полученной из традиционных источников её добычи.

Таким образом, в деле перехода к «зеленой экономике» решающим фактором является стройная государственная экологическая политика. При этом основополагающим условием упорядоченных и продуктивных взаимоотношений по развитию «зеленой экономики» выступает качественное нормативное регламентирование процедур, обеспечивающих проведение скоординированной государственной поддержки выработки и потребления энергии из возобновляемых источников энергии, модернизации промышленных производств для снижения загрязнения окружающей среды и повышения энергоэффективности в сферах жилищно-коммунального хозяйства, транспортной инфраструктуры.

ЛИТЕРАТУРА

1. Указ Президента Республики Казахстан от 30 мая 2013 года № 577 «О Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике»// Казахстанская правда от 1 июня 2013 г. № 186-188

2. Послание Главы государства Касым-Жомарта Токаева народу Казахстана «Казахстан в новой реальности: время действий». – Нур-Султан, 1 сентября 2020 г.//

https://www.akorda.kz/ru/addresses/addresses_of_president/poslanie-glavy-gosudarstva-kasymzhomarta-tokaeva-narodu-kazahstana-1-sentyabrya-2020-g

3.Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 2020 года «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Концепции по переходу Республики Казахстан к "зеленой экономике" на 2021 – 2030 годы»// <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2000000479>

УДК 338.242

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

Аманкүлов Н.И., Yessenov University, г. Актау

Научный руководитель: Омарова А.И., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Главная задача каждого региона Казахстана на сегодня - стать более конкурентоспособным. Исследование состояния экономического сектора страны или региона требует проведения изучения его природы, отражения количественных и качественных параметров развития как целого и его составных частей.

Ключевые слова: региональная политика, нефтегазовый комплекс, социально-экономический эффект, развитие, устойчивость, региональная программа.

В региональном хозяйственном комплексе, имеющем в своем составе нефтегазовый сектор (далее - НГС), отрасли нефтегазовой специализации, как правило, играют определяющую роль в социально-экономическом развитии.

При этом региональный НГС развивается в результате реализации инвестиционных проектов отдельными нефтегазовыми компаниями, которые в рамках проектного подхода нацелены на решение конкретных бизнес-задач, а не на социально-экономическое развитие регионов.

В последнее время ведущими учеными страны и руководителями нефтегазовых регионов широко декларируется идея социально-ориентированного развития НГС, сфокусированного на решение региональных социально-экономических задач [1].

В связи с этим становится очевидной необходимость оценки социально-ориентированности развития регионального нефтегазового сектора. Индикаторами социально-ориентированности развития регионального НГС являются показатели, характеризующие уровень и динамику социально-экономических эффектов, порождаемых деятельностью нефтегазового сектора.

Проблема оценки социально-экономических эффектов развития регионального НГС приобрела особую остроту в связи с развертыванием кризисных явлений в экономике, вызванных падением цен на мировом нефтяном рынке. Разворачивающийся экономический кризис существенно затронул нефтегазовый сектор экономики РК, для которого характерна нестабильность развития, обусловленная во многом внешними факторами (зависимость от конъюнктуры мирового рынка углеводородов, нестабильность спроса, зависимость от масштабов развития мировой и отечественной экономики).

Для обеспечения системности и комплексности анализа нами предлагается анализ социально-экономических эффектов развития регионального нефтегазового сектора,

основанный на выделении в структуре социально-экономических эффектов развития нефтегазового сектора региона двух групп эффектов - прямых и косвенных [2].

Под прямыми эффектами понимаются эффекты, непосредственно связанные с осуществлением нефтегазодобычи и переработки. Косвенные эффекты - эффекты, возникающие вследствие налоговых поступлений в региональную бюджетную систему, развития дополнительных видов экономической деятельности, инициированных развитием НГС.

Прямые и косвенные эффекты по критерию «направление действия» мы подразделяем на экономические, социальные и экологические эффекты. Выделение экологических эффектов развития регионального нефтегазового сектора, на наш взгляд, чрезвычайно важно для арктических территорий, природные комплексы которых являются наиболее уязвимыми к техногенному воздействию.

К показателям, оценивающим прямые экономические эффекты регионального нефтегазового сектора, отнесены следующие:

- объем отгруженных товаров собственного производства;
- инвестиции в основной капитал;
- среднегодовая численность занятых на предприятиях и организациях;
- налоговые отчисления в консолидированный бюджет.

К основным показателям, измеряющим косвенные экономические эффекты развития регионального НГС, отнесены следующие показатели:

- объем валового регионального продукта;
- доходы консолидированного бюджета региона;
- оборот внешней торговли [3].

Предлагаемая методика может быть учтена в ходе разработки региональных программ социально-экономического развития в части прогнозирования возможных эффектов развития регионального НГС.

Практическая ценность методики состоит также в том, что она может стать важным элементом системы мониторинга экономического и социального развития нефтегазового региона.

Для осуществления комплексной оценки регионального СЭР необходимо использование основных количественных показателей, которые можно разделить на три основные группы:

- абсолютные и относительные показатели (показатели структуры, динамики, сравнения), которые дают общую характеристику СЭР региона;
- показатели степени экономической активности отдельных отраслей региона;
- показатели уровня развития социальной сферы.

На основе анализа количественных показателей можно сделать основные выводы об эффективности осуществления социально-экономической политики конкретного региона, дать общую характеристику и выявить сдерживающие развитие факторы.

Социально-экономическое развитие принято определять как процесс, в ходе которого в течение длительного периода времени отмечается рост реального душевого дохода населения при одновременном соблюдении двух условий:

- сокращение либо сохранение неизменным числа живущих за чертой бедности;
- сохранение или уменьшение степени неравенства в распределении доходов.

Искусство региональной политики состоит в том, чтобы, сочетая использование вышеназванных инструментов, обеспечить региону минимум необходимых ресурсов, но достаточных для его устойчивого развития (рис. 1) [4].

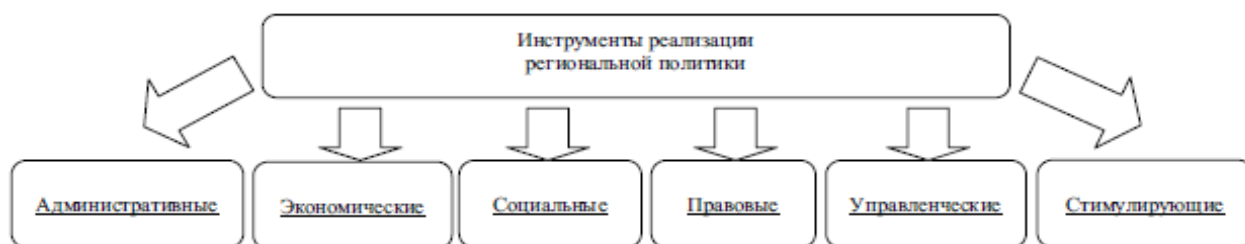


Рисунок 1. Инструменты реализации региональной политики

Следует отметить, что в целом, социально-экономическая политика региона не должна заключаться в исполнении решений центра. Располагая собственным региональным законодательством, налоговыми и бюджетными механизмами, регион может проводить социально-экономическую политику с учетом особенностей имеющихся у него и за счет расширения состава сфер и форм воздействия, с учетом установления благоприятных условий для развития конкретных групп экономических субъектов которые в большей мере вносят вклад в рост экономики региона и обеспечивают качество жизни населения.

Развитие и устойчивость находятся в постоянном противоречии, и на смену этапа изменений приходит этап стабилизации и далее снова изменения. Кроме того, существует необходимость сбалансированности развития. То есть бюджетная сбалансированность, которая характеризуется равенством доходов и расходов региональных бюджетов. Также выделяется стабильный экономический рост, стабильное социально-экономическое развитие, стабильное улучшение качества жизни (рисунок 2).



Рисунок 2. Составляющие устойчивого развития региона

Как показывает рисунок 2, основными индикаторами устойчивого развития регионов, обозначенных в бюджетной и региональной политиках, выступают следующие показатели: ВРП на душу населения, продолжительность жизни, уровень образования, а также уровень безработицы, специализация, развитие промышленности и сельского хозяйства, экология и здоровье населения. Прослеживается тесная связь между устойчивым развитием и качеством жизни населения, под которым понимается

степень удовлетворенности отдельного индивидуума уровнем своего благосостояния, в наибольшей степени отражающего его потребности и условия для их удовлетворения.

Таким образом, сущность экономической категории «сбалансированность и устойчивость регионального развития» заключается в общей способности региона функционировать с постоянством, а также в долгосрочной перспективе развиваться с учетом стремительно изменяющихся факторов внутренней и внешней среды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дадалко В. Роль экспортного потенциала в социально-экономической системе. // Региональная экономика: теория и практика. - 2022. - № 22. - 39-47 с.
2. Елькин И.В. Оценка и перспективы развития экономики региона с экспортной ориентацией. – Иркутск. - 2021.- 189 с.
3. Сагиева Р., Жупарова А. Управленческие аспекты модернизации региональной экономики Казахстана. // Экономика и статистика, 2022. - №4.
4. Минин Д.В. Методическая база сопоставления и оценки уровня социально-экономического развития региона // Региональная экономика: теория и практика. - 2021. - №8. - 38-41 с.

УДК 338.242.2

АНАЛИЗ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ИННОВАЦИОННЫХ КОМПАНИЙ

Ашыкбаева А.А., магистрант, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Саубетова Б.С., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Данная статья содержит обзор действующих корпоративных систем управления рисками. На основе проведенного анализа выделены основные отличительные черты передовых систем и даны рекомендации, которые могут быть использованы при построении эффективной системы управления рисками. Эволюция систем корпоративного риск-менеджмента приводит компанию к поэтапному внедрению следующих элементов: применение корпоративных методик и регламентов; утверждение корпоративной политики и стратегии по управлению рисками; применение международных стандартов; внедрение в повседневную работу таких показателей как: толерантность к риску, риск-аппетит; развитие внутрифирменного контроля, автоматизация процедур по управлению рисками. Наличие перечисленных индикаторов позволяет исследователям действующие системы риск-менеджмента разделить на уровни: базовый, развивающийся, устоявшийся, продвинутый и зрелый. Значительную роль в развитии систем управления рисками играет внедрение общепринятых стандартов. В статье приведен обзор основных стандартов риск-менеджмента. В работе приведен обзор существующих корпоративных политик и стратегий по управлению рисками, проанализированы действующие подсистемы внутреннего контроля и аудита рискменеджмента. Исследование позволяет выделить основные принципы построения современной системы управления рисками и предлагает их в качестве рекомендаций инновационным компаниям для повышения эффективности корпоративного управления.

Ключевые слова: риск, корпоративный риск-менеджмент, управление рисками, система-управления рисками, инновационные компании.

Инновационные компании объективно действуют в режиме повышенного риска. Для данных организаций основные риски можно сгруппировать следующим образом: политические (региональные); правовые; коммерческие; финансовые; технологические (производственные); риски персонала; риски безопасности; экологические риски; риски стейкхолдеров. Политический (стратегический) риск представляют собой опасность убытков (потерь) из-за неопределенности, обусловленной долгосрочными стратегическими решениями компаний. Это вызывает дополнительные риски, в первую очередь возможно влияние данного риска на портфель заказов и на условия ведения бизнеса: лицензирование, предоставление ресурсов. Риск изменений законодательства в Казахстане также достаточно велик, хотя бы если судить по большому количеству изменений в уже действующие законы и по скорости утверждения новых. Например, изменения в Налоговом Кодексе Республики Казахстан производятся ежегодно [1].

Рыночные риски обусловлены изменениями конъюнктуры отраслевых рынков. Главная конкурентная битва казахстанских инновационных предприятий идет с компаниями азиатско-тихоокеанского региона. Основными элементами этой борьбы являются цена и преимущества современных технологий, влияющих на качество и сроки сдачи продукции. Высокий уровень и финансовых рисков инновационной компании. Это связано с тем, что товар является новинкой для рынка, достаточно высока вероятность того, что цена на него окажется неприемлемой для покупателей или себестоимость будет значительно выше ожидаемой. Существует значительная неопределенность в достаточности привлечения инвестиций. У инновационной компании наблюдается широкий список стейкхолдеров. Основные стейкхолдеры компании – это: поставщики, покупатели, органы государственной власти, учреждения, осуществляющие лицензирование и сертифицирование и т.д. При этом инновационные компании вынуждены уделять значительное внимание на таких стейкхолдеров как: экологи, общественные организации. Риск восприятия новшества в инновационной компании особенно актуален – так как речь идет о новой, непробованной технологии. Высокий риск неприятия инноваций как у персонала, предпочитающего работать по-старому, так и у клиента – возможно негативно настроенного на появление нового продукта. В этой связи важно наличие у инновационной компании эффективной системы управления рисками (СУР), построенной на основе последних достижений как исследователей, так и практиков риск-менеджмента.

Инновационные компании действуют в ситуации повышенной неопределенности. При этом неопределенность таит в себе не только угрозы, но и возможности для роста. Отсюда вывод о необходимости системно работать с неопределенностью, с более высоким качеством нежели сейчас, представляется объективным и своевременным. Корпоративный риск-менеджмент способствует использованию всех возможностей для роста капитализации компании. Риск-менеджмент представляет собой процесс выявления, количественной оценки и управления рисками, с которыми сталкивается компания [2]. Главное назначение данного процесса – это обеспечение максимальных возможностей для реализации планов и получения прибыли и минимизации возможных потерь [3]. Главное назначение СУР в корпоративном менеджменте является: обеспечение объективного и реального представления о текущем состоянии дел в компании, целостность и прозрачность отчетности, разумность принимаемых на себя рисков [4].

Задачи и методы исследования

Основной метод исследования – анализ существующих корпоративных СУР. Анализ СУР проведен на основе изучения опубликованных корпоративных отчетов. Также проведен обзор стандартов в области управления рисками, как главного фактора развития корпоративного риск-менеджмента, с целью обобщения характеристик стандартов и представления рекомендаций по их применению. Цель исследования – анализ корпоративных СУР для выявления основных тенденций развития риск-менеджмента. Задачи исследования: выявить основные особенности современных СУР; произвести обзор международных стандартов по управлению рисками; определить основные рекомендации по совершенствованию СУР, которые могли быть использованы для повышения эффективности корпоративного управления.

Риск-менеджмент как технология управления переживает в настоящее время в Казахстане период своего становления. Вновь создаются или продолжают свое развитие новые и уже ранее созданные профессиональные объединения и организации, ориентированные на решение отдельных задач в области управления рисками, в данной сфере регулярно проводятся конференции; крупные казахстанские компании, представляющие различные отрасли отечественной экономики, инициируют создание корпоративных систем управления риском. В данный процесс активно включаются западные консалтинговые компании, предлагающие модели из «наилучшей» зарубежной практики. В этих условиях особую важность приобретает проблематика формирования единого понимания цели риск-менеджмента, применяемой терминологии, организационной структуры и самого процесса риск-менеджмента, адаптированных к современным казахстанским условиям.

Мировая практика предлагает один из подходов к решению данной проблемы – стандартизация в области управления рисками. Общая проблема казахстанской экономики заключается, на наш взгляд, в неготовности руководства большинства промышленных предприятий воспринимать риск менеджмент как один из неотъемлемых элементов управления производственным процессом. Даже у крупных промышленных корпораций, принятую систему управления рисками можно назвать «условно вмененной», необходимость которой продиктована не столько реальным желанием контроля за рисками, сколько географией активов, публичным листингом на фондовых биржах, и т.д. В современной трактовке этого понятия риск-менеджмента на казахстанских предприятиях в течение последних нескольких лет не было. И если обратиться к фактам, то категории риск-менеджмента и страхования очень тесно взаимосвязаны. Коммерческое рыночное страхование в стране появилось буквально несколько десятилетий назад – вместе с образованием Казахстана как самостоятельного и независимого государства. А риск-менеджмент (в том виде, какой он существует на Западе: с картой рисков, оценкой «линии толерантности» и иными принятыми механизмами управления рисками) появился и того позднее. И при этом, как правило, везде риск-менеджмент начинался со страхования и затем уже из этого логично возникла необходимость сначала администрирования данных страховых программ, затем и дальнейшего, более углубленного управления рисками.

Риск-менеджмент, если и существует реально, то именно на предприятиях такого сегмента, как нефтегазовая отрасль, электроэнергетика и металлургия, частично машиностроение, то есть на тех предприятиях, на которых сложилась более-менее какая-то история развития, есть статистика убыточности. Говоря о предприятиях среднего сектора, нужно отметить, что риск-менеджмент как таковой на таких предприятиях отсутствует вообще. В принципе. Здесь надо помнить, что, во-первых, риск-менеджмент – это довольно дорогое мероприятие, требующее от компании определенных инвестиций. А во-вторых, отдача от этих инвестиций, в отличие от других направлений

деятельности компании, слабоосвязаема. Ведь цель риск-менеджера заключается в минимизации убытков, а качество его работы проверяется только в кризисной ситуации. Парадокс заключается в том, что, если кризиса нет, то система риск-менеджмента работает хорошо. То есть, если ничего не происходит, оценить качество риск-менеджмента практически не возможно. В таких отраслях, как металлургия, машиностроение, нефтегазовая отрасль и энергетика действительно существует серьезный и грамотный подход, имеют место довольно большие расходы на управление рисками. Большие деньги рождают большие риски, и любой грамотный руководитель предпочтет, скорее, инвестировать в риск-менеджмент, чем потом искать дополнительное финансирование в случае крупного убытка. Во всем остальном, даже у предприятий средних масштабов металлургии и машиностроения, можно смело использовать формулу «риск-менеджмент = страхование». Создание комплексного контроля над рисками выделены в качестве приоритетных задач обеспечения экономической безопасности Казахстана[5]. Попытки менеджмента отдельных казахстанских предприятий разработать механизмы и инструменты управления рисками пока не могли обеспечить эффективного и системного управления рисками. И происходит это из-за отсутствия полноценной методологии управления рисками на базе современных информационных технологий, отсутствия таких технологий управления рисками, которые бы на сегодняшний день соответствовали бы масштабам и характеру современных угроз устойчивого развития, требованиям инновационного развития производственных комплексов и регионов. Подобная практика на многих крупных казахстанских предприятиях находится на самом начальном этапе осмысления необходимости формирования системы управления рисками. По результатам исследования существующих классификаций рисков наблюдается отсутствие единого принципа или стандарта. Среди ученых и специалистов пока нет однозначного понимания содержания процесса управления рисками, отсутствуют единые подходы к формированию системы риск-менеджмента, в частности, применительно к казахстанским предприятиям. Отсутствие однозначного понимания сущности риска на настоящий момент объясняется многоаспектностью этого явления, отсутствием регулирования его законодательством и это обусловило существование множества различных определений понятия «риск».

В работе рассматриваются широко используемые и самые авторитетные международные стандарты мировой практики риск-менеджмента:

1. FERMA (Federation of European Risk Management Association) – Европейская федерация ассоциаций риск-менеджмента предложила модель идентификации событий.

2. ERM COSO (Enterprise Risk Management – Integrated Framework Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission) – принципы риск-менеджмента, разработанные Комитетом спонсорских организаций Комиссии Тредвея совместно с компанией PricewaterhouseCoopers.

3. ISO/31000:2009 (и его компаньоны ISO 31010:2009, ISO/IEC Guide 73) – стандарты, разработанные Международной организацией по стандартизации (International Organization of Standardization), в котором описан системный подход к оценке и управлению рисками [6].

Для выбора наилучшего метода управления конкретным риском и снижения степени неопределенности в статье предлагается новый принцип построения классификации рисков, который основывается на четких дефинициях отдельных групп рисков и учитывают специфику деятельности предприятия. Достоинством предлагаемого принципа является группировка рисков по функциональным направлениям деятельности промышленных предприятий. Классификация позволяет

сформировать во внутренней среде предприятия единое понимание рисков и создает базу для построения системы управления рисками. Составными элементами является разработка карты рисков компании, являющейся неотъемлемой частью для построения системы риск-менеджмент. Это целенаправленный поиск, оценка и управление риском, ориентированная на стабилизацию и увеличение прибыли в условиях неопределенной производственной ситуации. Одна из особенностей риска – это принадлежность его какой-либо деятельности. Даже в том случае, если компания не осуществляет никакой деятельности, она все равно несет риски – риск неполучения прибыли. Это следует из сущности предпринимательской деятельности. Анализ современных публикаций позволяет сделать вывод о том, что все эти три понятия «риск», «вероятность» и «неопределенность» находятся в тесной взаимосвязи. В основе рыночного риска – вероятностная природа рыночной деятельности и в то же время неопределенность. На основе исследования подходов к определению понятия риска предлагается рассматривать риск как абстрактную возможность потерь при осуществлении деятельности (рис. 1) [7].

При этом, управляя хозяйственной ситуацией, можно воздействовать и на величину риска, т.е. траекторию развития рискованной ситуации.

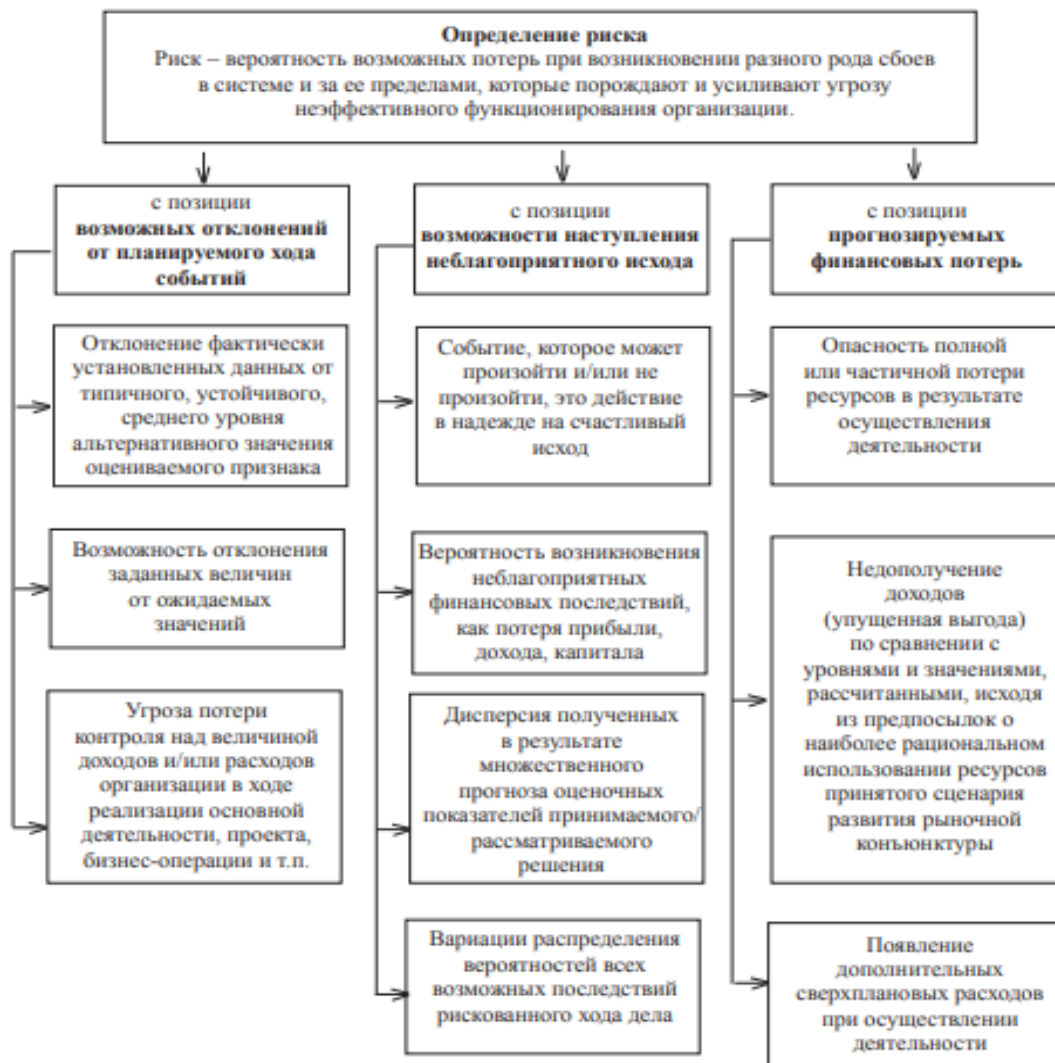


Рисунок 1 – Подходы к определению понятия риска

Управление рисками в предлагаемой статье рассматривается как инструмент достижения максимальной доходности с учетом риска возможных потерь, притом, что управление рисками не позволяет избежать потерь вообще. Система управления рисками позволяет прогнозировать возможные риски и потери, исключив тем самым фактор неожиданности, а также позволяет разрабатывать эффективные методы минимизации таких потерь.

Исходя из рассмотренных в исследовании целей управления рисками и возможностей для систем управления рисками промышленного предприятия по созданию дополнительной стоимости, главными проблемами управления рисками можно назвать:

1. Внедрение принципов учета рисков при принятии управленческих решений на основе четких процедур их выявления и оценки.

2. Обеспечение полного контроля над рисками за счет описания и оценки всех рисков компании, эффективной системы мониторинга рисков и своевременного выявления новых рисков.

3. Анализ воздействия рисков на ключевые показатели деятельности компании, включая стоимость.

4. Обеспечение прогнозов зарождения и развития рисков, которым подвержена компания и, соответственно, страхование от потерь.

5. Обеспечение минимизации рисков и потерь при условии соблюдения экономической целесообразности.

6. Обеспечение эффективной связи между стремлением компании зарабатывать прибыль и стремлением сделать это с минимальными потерями, т.е. обеспечение оптимального сочетания доходности и риска [8].

На основании теоретико-методических подходов сформулировано новое, более полное содержание понятия подсистемы рискменеджмента на предприятии, предложен новый принцип построения (создания) классификации рисков, основанный на группировке рисков по функциональным признакам деятельности предприятия, предложен методический подход к созданию подсистемы риск-менеджмента в системе управления предприятием. При организации такой подсистемы риск-менеджмента в компании необходимо придерживаться определенной последовательности действий. Разработанная информационно-логическая модель управления риском в системе управления предприятием позволила выдвинуть предложения по расширению использования данной подсистемы на предприятиях энергетической отрасли.

Предлагаемый алгоритм действий компаний по организации подсистемы риск-менеджмента состоит из шести этапов и каждый из этапов является неотъемлемой частью процесса создания рискменеджмента. На этапе определения цели и задачи формулируется цель и ставятся задачи по использованию методов анализа и прогнозирования экономической конъюнктуры, выявляются возможности предприятия в рамках текущей стратегии и оперативных планов. Этап идентификации рисков производит мониторинг внешней и внутренней среды. Идентификация рисков начинается со сканирования (распознавания) происходящих изменений во внешней среде организации, в дальнейшем способствуя раскрытию всех элементов неизвестности (рисков), используя мониторинг предстоящих изменений с определенной степенью риска. На этапе оценки рисков на основе имеющейся справочной, методической и фактической информации, оценивается уровень риска с привлечением методов качественного и количественного анализа. На четвертом этапе составляется стратегический план мероприятий, направленных на снижение экономических потерь и смягчению действия факторов риска. Здесь же разрабатываются управляющие

воздействия (антирисковые мероприятия): нейтрализация полного или частичного воздействия риска, принятия риска на себя, передачи части или всего риска третьим лицам. Все это завершается составлением протокола риска. На этапе оценивания осуществляется текущий контроль выполнения плана антирисковых мероприятий по устранению негативных экономических последствий выявленных рисков. В случае выявления отклонений от плана вводятся коррективы в протокол управления риском. На шестом, завершающем этапе осуществляется заключительный контроль и мониторинг результатов антирисковых воздействий. Результатом данного этапа должно стать новое знание о риске, позволяющее, при необходимости, откорректировать ранее поставленные цели и задачи управления риском. Подводятся итоги снижения потерь в результате принятия антирисковых мер [9.10]. Затем производится возврат на первый этап уже с целью рассмотрения другой рискованной ситуации. Разработанная информационно-логическая модель направлена на обеспечение поддержки и создания алгоритма выполнения основных функций в разработанной подсистеме, которая, в свою очередь, нацелена на повышение эффективности осуществления работы риск-менеджера на предприятии. На каждом этапе используются свои методы управления рисками. Результаты каждого этапа становятся исходными данными для последующих этапов, образуя систему принятия решения с обратной связью, и такая система обеспечивает максимально эффективное достижение целей, так как знания и информация, получаемые на каждом из этапов, позволяют корректировать не только методы воздействия на риск, но и сами цели управления рисками.

Таким образом, стоит отметить, что управление рисками – это не только гарантия прогнозируемости деятельности компании, но и гарантия ее стабильности для акционеров, инвесторов, клиентов, контрагентов и персонала. Необходимо учитывать, что возникшая или прогнозируемая проблемная рискованная ситуация может считаться разрешенной лишь в том случае, если осуществлена выработка и реализация управленческого решения, ликвидирующего состояние промышленной организации или процессы, которые привели предприятие к состоянию, признанному как неэффективное.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ключевые факторы риска ПАО «МТС» // корпоративный сайт mts.ru. - URL: <https://ar2021.mts.ru/wpcontent/uploads/2022/09/risk-factors-rus.pdf> (дата обращения: 28.03.2023).
2. Медведева Е.П. Организация интегрированного риск-менеджмента в организации // Вестник науки и образования. 2020. № 24-4 (78). С.23–26
3. Трофимова Н.Н. Современные тенденции корпоративного риск-менеджмента в системе обеспечения экономической устойчивости промышленных предприятий // Управление. 2020. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-tendentsii-korporativnogo-risk-menedzhmenta-v-sistemeobespecheniya-ekonomicheskoy-ustoychivosti-promyshlennyh> (дата обращения: 28.03.2023).
4. Белов М.А., Касаткин Б.П. Анализ систем управления рисками в структуре системы корпоративного управления // Научный лидер. 2021. №30 (32). URL: <https://scilead.ru/article/757-analiz-sistem-upravleniyariskami-v-strukture-> (дата обращения: 28.03.2023).
5. Черноножкина Н.В. Риск-менеджмент в системе корпоративного управления предприятием // Наука о человеке: гуманитарные исследования. 2019. №4 (38). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/risk-menedzhmentv-sisteme-korporativnogo-upravleniya-predpriyatiem> (дата обращения: 28.03.2023).

6. Николаев Д.В. Процесс внедрения системы управления рисками в организации // ЕГИ. 2020. № 3 (29). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/protsess-vnedreniya-sistemy-upravleniya-riskami-v-organizatsii> (дата обращения: 28.03.2023).

7. Городовой отчет ГК Норникель за 2021 г. - URL: https://ar2021.nornickel.ru/download/fullreports/ar_ru_annualreport_pages_nornickel_2021.pdf (обращение 05.03.2022)

8. Ермасова Н.Б. Риск-менеджмент: учебное пособие. – Саратов: Поволж. акад. гос. службы, 2003.

9. Иода Е.В. Управление рисками предприятия: теория и практика страхования рисков. Тамбов: Изд-во ТГТУ, 2003

10 Карпова Е.А. Управление рисками: учебное пособие. – Челябинск: ЧГАУ, 2003.

УДК 338.1

«ЗЕЛЕНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ» КАК ГЛАВНЫЙ ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ.

Багаутдинова С.М., студентка, Финансовый университет при Правительстве РФ,
г. Москва

Научный руководитель: Лифановская О.В., доцент, Финансовый университет
при Правительстве РФ, г. Москва

Аннотация. В статье представлен анализ понятия «зеленая» экономика в отношении мирового сообщества и Российской Федерации, в частности. Рассматриваются положительные аспекты экологизации экономики государства. Обращается внимание на препятствия быстрого развития «зеленого» финансирования и выдвигаются предложения мер по его поддержке.

Ключевые слова: «Зеленое» финансирование, «зеленая» экономика, экологичная экономика, низкоуглеродная экономика, экономический рост, устойчивое развитие.

В основах «Государственной политики в области экологического развития России на период до 2030 года» говорится, что «глобальные экологические проблемы, связанные с изменением климата, потерей биологического разнообразия, опустыниванием и другими негативными для окружающей среды процессами ... затрагивают интересы Российской Федерации и её граждан», в то же время «экологическая ситуация в Российской Федерации характеризуется высоким уровнем антропогенного воздействия на природную среду и значительными экологическими последствиями прошлой экономической деятельности» [1]. Но развитие «зелёной» экономики – это не только вопрос сохранения экологии. Экономические последствия от природных или антропогенных природных катастроф приносят значительный ущерб и экономике страны: потери от разрушительного землетрясения и последовавшего за ним цунами в Японии в 2011 году по разным оценкам составили от 190 до 310 миллиардов долларов [2], а последствия разлива дизельного топлива в Норильске в 2020 году Росприроднадзор оценил в 148 миллиардов рублей [3]. В действительности, для полной минимизации трат на восстановление экономики и экологии после катастроф любого

характера требуется принятие ряда мер, направленных на уменьшение вероятности изначального возникновения данных ситуаций. Поэтому данный аспект, находящийся на пересечении интересов самого государства и его граждан, а также оказывающий влияние на мировую экономическую конъюнктуру, требует более детального рассмотрения.

Самое комплексное и соответствующее текущему мировому состоянию определение «зелёной» экономики дано организацией UNEP: «экономика, которая приводит к улучшению благосостояния человека и сокращению неравенства, в то же время, не подвергая будущие поколения значительным экологическим рискам и экологическому дефициту» [4]. Экологическое воздействие, вызванное чрезмерной эксплуатацией и использованием энергии, характеризует большой вызов для развития человечества. За последние 40 лет частота и интенсивность экстремальных погодных условий и природных катастроф, вызванных глобальным изменением климата, значительно увеличились, а снижение выбросов и развитие низкоуглеродной экономики для противодействия глобальному изменению климата стали консенсусом международного сообщества.

Однако мировое сообщество нуждается в больших инвестициях для развития устойчивого «зеленого» экономического роста. Ожидается, что значительная часть этих инвестиций будет привлечена из частного сектора, поэтому необходимо пересмотреть основные элементы финансовой системы и установить новые международные стандарты инвестирования. Чтобы привлечь капитал, необходимо создать условия, при которых усиливающаяся обеспокоенность состоянием окружающей среды и меры по изменению климата будут сочетаться с устойчивой экономической отдачей. Проекты в области защиты окружающей среды способствуют распространению «зеленых» технологий, снижению загрязнения и повышению эффективности использования ресурсов, а также способствуют сокращению выбросов парниковых газов. Многие правительства стран уже принимают меры для стимулирования развития «зеленого» финансирования, чтобы мобилизовать необходимые ресурсы для поддержки экономических преобразований и сохранения конкурентоспособности.

Россия может получить значительные выгоды от экологизации своей экономики:

- уменьшения вероятности возникновения катастроф антропогенного характера, которые обычно значительно замедляют процесс развития и приводят к возвращению базового уровня технологий и необходимости выстраивать процессы производства, начиная с основ;

- сокращение ущерба, наносимому главному экономическому ресурсу России – населению, так как с уменьшением последствий для здоровья граждан развивается человеческий потенциал и повышается уровень жизни населения;

- интенсивное развитие технологий повлечёт за собой более эффективное использование ресурсов, что позволит генерировать максимальные объёмы экономических благ при минимизированных затратах ресурсов;

- сокращение выбросов углерода способно повысить конкурентоспособность российских товаров за границей, так как покупатели готовы идти на значительных уступки, касающиеся качества и цены товара ради получения продукта, созданного с заботой о природе;

- разработка необходимых технологий для совершения замены действующего оборудования на более инновационное требует создания новых отраслей, что влечёт за собой создания значительного количества новых рабочих мест;

- создание новой отрасли стимулирует развитие наукоёмких профессий, что повысит заинтересованность данными профессиями, уровень образования граждан, что вследствие снизит уровень бедности и социальное напряжение.

Переход к экологичной экономике в России потребует значительных инвестиций, которые могут быть направлены на проекты в области энергетики, утилизации отходов, очистки сточных вод, транспорта, строительства и водной инфраструктуры. Правительство оценивает потенциал инвестиций в ряд отраслей промышленности на 313 миллиардов долларов США с учетом положительного экологического эффекта. Краткосрочный потенциал инвестиций составляет 9,3 миллиарда долларов США в возобновляемые источники энергии и 47 миллиардов долларов США в городскую инфраструктуру, включая транспорт и модернизацию зданий. При поддержке государственной политики и управлении институциональных инвесторов, таких как частные пенсионные фонды, Россия может получить необходимые ресурсы для реализации экономически обоснованных «зеленых» проектов.

Улучшение экономических условий и финансового сектора создает благоприятную среду для развития уже затронутого «зеленого» финансирования – инвестирования средств в инициативы, направленные на улучшение экологической ситуации страны. Но для того, чтобы оно стало привлекательным для финансовых организаций и частных инвесторов, необходимы стимулы и условия со стороны властей. Главная проблема в реализации данных мер – это ситуация, где переход к «зелёной» экономике неизменно вызывает резкое снижение стоимости углеродоемких активов, что является потенциальным риском для российского финансового сектора, которое построенного на продаже нефти и газа. Для хеджирования таких рисков можно использовать экологичные активы, так как существуют доказательства, что «озеленение» финансовых систем может привести к улучшению доходности инвестиций, что уменьшает ущерб от перехода к использованию и продаже других видов ресурсов.

Не стоит забывать, что такие амбициозные планы требуют слаженных действий всех участников системы, но основными препятствиями для быстрого развития «зелёного» финансирования в России являются:

- не достаточная связанность государственных учреждений, а также отсутствие единого регулирующего центра, отвечающего за сбор и передачу информации, управление, организацию взаимодействия ведомств;
- текущие стратегии восстановления и улучшения экологического состояния не позволяют достичь поставленных целей, что ставит под угрозу выполнение технически более сложных процессов – организация и наблюдение за исполнением организации сбора информации о «зелёных» проектах и государственных закупках;
- ограниченность в исполнении текущей природосберегающей деятельности не позволяет поставить масштабные, соответствующие мировым значениям, цели, направленные на развитие данной сферы;
- недостаточно полная правовая база, касающаяся понятия финансирования «зелёных» инициатив, методов и областей его применения;
- слабая осведомленность финансовых организаций о возможностях и потенциальной доходности вложений в «зелёные» активы, что порождает отсутствие активного участия инвесторов в финансировании природоохранных программ и практик.

Самым важным нововведением для преодоления ограничений, стоящих на пути развития «зеленого» финансирования в Российской Федерации, считается внедрение последовательного, организованного метода решения проблемы. С целью нивелирования возможных рисков, следует ввести в действия ряд более широких мер:

- актуализация поставленных в сфере сохранения природы, увеличения биологического разнообразия и развития возобновляемых источников энергии целей,

скорректированных на текущие значения мировых и государственных углеродных выбросов;

- установление более реалистичных задач для государственных органов, представителей малого, среднего и крупного бизнеса и населения, ориентированных на прогнозные значения изменения климата;

- образование специального органа, в обязанности которого входил бы полный контроль за разработкой и соблюдением правил и порядков «зелёного» финансирования, в который входили бы представители заинтересованных в продвижении данной области сторон;

- сбор информации о влиянии перехода на более экологичные методы производства в макроэкономическом аспекте, проработка плана повышения финансовых поступлений, необходимых для замены средств от продажи энергоносителей в другие страны;

- разработка программы по ликвидации недостатка знаний о «зелёных» инициативах среди населения через обновление повестки для на муниципальном уровне управления государством;

- создание полной нормативно-правовой базы, дающей четкие и прозрачные определения задействованных терминов и позволяющей дифференцировать «зелёное» финансирование от других видов инвестиционной деятельности;

- создание системы обнаружения и противодействия функционирования преступных схем, позволяющих компаниям получить более выгодные условия, фальсифицируя документацию о направленности действий как природосберегающих [5].

Касательно государственного управления, сотрудничество между Министерством природных ресурсов и экологии, Министерством экономического развития и Министерством финансов может стимулировать рынок «зеленых» активов. Для этого необходимо установить ценовые сигналы, разработать систему классификации, поддержать НИОКР и повысить потенциал соответствующих государственных ведомств. Кроме того, российские компании во всех отраслях должны включить принципы ESG (набор принципов функционирования предприятия, которые социально ответственные инвесторы используют для оценки целесообразности потенциальных инвестиций) и устойчивости в свои корпоративные стратегии. Центральный банк Российской Федерации в данной ситуации займёт важную роль в развитии «зеленого» финансирования, создании фондов и установлении требований в отношении ресурсоэффективности и энергоэффективности для строительства заводов и предприятий, а также жилых многоквартирных домов. Для отслеживания прогресса в развитии «зеленого» финансирования необходимо разработать системы и стандарты для оценки его объемов и воздействия, а также методологию мониторинга и оценки рынка «зеленого» финансирования, возможно включив данные показатели в Обзор финансовой стабильности Центрального банка. Центральный банк также может обучать участников рынка «зелёному» финансированию, включая изучение последствий изменения климата и перехода к низкоуглеродной экономике для финансового сектора, что способствует наращиванию потенциала внутри страны. Для помощи в осуществлении этих амбициозных целей «Внешэкономбанк», «МСП Банк» и «Корпорация МСП» являются самыми значимыми игроками в предоставлении целевых кредитов и гарантии для осуществления экологических инвестиций. В свою очередь, «Единый институт развития в жилищной сфере» поспособствует в установлении определенных требований в отношении энергоэффективности для жилья и внедрения «зелёных» ипотечных кредитов.

Таким образом, финансовые стимулы развития экологичной экономики должны концентрироваться на нескольких важных аспектах.

В роли главных пропагандистов экологических технологий органы социального и экологического контроля, методы управления правительства и его интенсивность будут влиять на скорость технологической инновации предприятий. Поэтому правительство должно разумно выбирать средства и меры воздействия экологического регулирования, чтобы предотвратить превышение регуляторных средств. Это предъявляет более высокие требования к созданию механизма стимулирования компаний. Прежде всего стоит помнить, традиционное представление о всех предприятиях, как об одном типе гибридного механизма больше не соответствует действительности. Для различных типов предприятий правительство должно создавать свои условные меры воздействия и паттерны, подходящие по объёму применяемых мер, а также ожидаемому эффекту. В свою очередь, мотивация предприятий для проведения низкоуглеродных технологических инноваций должна быть улучшена. Для этого, правительство обязано разумно определять уровень субсидирования, своевременно оценивать эффективность реализации и динамически корректировать его уровень в соответствии с результатами оценки. Кроме того, не следует пренебрегать экологической пропагандой для населения, ведь инновация, принимаемая обществом, имеет максимальные и быстрые результаты. Как главный субъект рыночной экономики, потребительские предпочтения являются ориентиром производства предприятий. Наконец, политика «зеленого» кредитования также должна быть направлена на поддержку технологической инновации предприятий. Для этого, в частности, правительство должно улучшить стандарты сертификации экологических продуктов, установить системы доступа на рынок и улучшить законы о защите интеллектуальной собственности для низкоуглеродных технологий, чтобы создать благоприятную институциональную среду для развития промышленности.

Как уже описывалось, потребитель на рынке товаров оказывает значительное влияние на производственные решения предприятий. Поэтому население должно достичь определённого уровня осведомлённости об экологической защите, а затем выработать концепцию экономного и бережного потребления в своей повседневной жизни, собирая информацию о «зеленых» продуктах и услугах самостоятельно, тем самым постепенно увеличивая уровень понимания значимости данной темы в современной повестке и спрос на низкоуглеродные продукты и услуги. Во-вторых, общественность, как заинтересованная в сохранении экологии сторона, должна осознавать свою ответственность и принимать инициативу в роли регулятора рынка. Население, стараясь внести свой вклад в контроль объёмов производственных и операционных действий предприятий, направленных на увеличение доли продуктов, созданных с помощью природоохранительных технологий, непосредственно повлияет на изменение спроса на рынке, устраняя неэкологичные продукты. Тем самым общественность может естественно влиять на скорость развития «зеленой» технологической инновации.

Развитие «зелёной» экономики стало глобальным консенсусом, а низкоуглеродная технологическая инновация в то же время становится всё более весомым всемирным трендом, поэтому предприятия должны использовать открывшиеся возможности и принимать инициативу в реализации экологических стратегий. Более конкретно, предприятия в начале должны усилить понимание своей социальной ответственности в части сохранения природного разнообразия, а лишь потом начать применять новые технологические решения, которые потенциально снизят затраты и привлекут значительное количество клиентов. Кроме того, параллельно с увеличением инвестиций в инновации, предприятиям следовало бы улучшать качество своих экологических продуктов и усиливать производственные мощности, чтобы удовлетворить постоянно меняющиеся требования окружающей действительности, что поможет им

занять выгодную и конкурентную позицию на рынке. Во-вторых, предприятиям стоит уже сейчас сконцентрироваться на разработке долгосрочных стратегий внедрения новшеств и постепенно улучшать свои механизмы управления производственными процессами, что способствует снижению затрат на организацию природосберегающего производства. В то же время предприятия не должны пренебрегать объёмами государственной помощи в реализации данных инициатив, так как стимулирующие механизмы государственной политики помогут ускорить процесс внедрения и популяризации технологических нововведений, что обеспечит максимальную эффективность и устойчивое развитие предприятий. Наконец, так как самым значимым рычагом влияния на потребителей является реклама, то предприятия должны задействовать данный инструмент полностью. Выделение положительных аспектов и долгосрочных экологических преимуществ таких продуктов позволит повысить осведомленность и доверие потребителей к качеству товаров и услуг, тем самым привлекая больше клиентов с соответствующими предпочтениями [6].

Развитие и широкое распространение идей «зелёной» экономики является финансово привлекательным для всех участников рынка, ведь стоит лишь внедрить небольшие изменения и внести коррективы для того, чтобы превратить недостаток натуральных ресурсов в новые возможности. Поэтому сохранение природных богатств Земли – это не просто утопия, а концепция будущего, к которой стоит стремиться.

ЛИТЕРАТУРА

1. Основы государственной политики в области экологического развития России на период до 2030 года от 30 апреля 2012 года // URL: <https://docs.cntd.ru/document/902369004> (дата обращения: 10.04.2023).

2. Власти Японии: Ущерб от цунами может превысить \$300 млрд // РБК URL: <https://www.rbc.ru/economics/23/03/2011/5703e51c9a79473c0df1be88> (дата обращения: 10.04.2023).

3. Росприроднадзор оценил ущерб от аварии в Норильске в 148 млрд рублей // Ведомости URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/07/06/834056-gosprirrodnadzor-otsenil-uscherb-ot-avarii> (дата обращения: 10.04.2023).

4. Зомонова Э.М. ПОНЯТИЕ И ПРИНЦИПЫ «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКИ // АНИ: экономика и управление. - 2016. - Т. 5. №1(14). - С. 13-17.

5. Дамианова, Гуттиэрез, Левитанская, Минасян, Немова, 2018 г. «Зеленое финансирование» в России: создание возможностей для «зеленых» инвестиций (Damianova, Gutierrez, Levitanskaya, Minasyan, Nemova. 2018. Russia Green Finance: Unlocking opportunities for green investments).

6. Chen L, Bai X, Chen B and Wang J (2022) Incentives for Green and Low-Carbon Technological Innovation of Enterprises Under Environmental Regulation: From the Perspective of Evolutionary Game. Front. Energy Res. 9:793667. doi: 10.3389/fenrg.2021.793667.

РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ КАК ИНСТРУМЕНТ ЭФФЕКТИВНОГО КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Берікова Д.Б., Талғатұлы М., Уткелбаев Т. Б., студенты ЕМВА,
Yessenov University, г. Актау

Научный руководитель: Саймагамбетова Г.А., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Менеджмент рисков на современном этапе развития экономики является одной из самых основных задач для предприятий, которые позиционируют себя как соответствующие требованиям международных стандартов систем менеджмента. В условиях высокой конкуренции, практически в любом сегменте рынка, у предприятия появляется необходимость внедрения системы риск-менеджмента, с целью закрепления своих позиций среди конкурентов.

Ключевые слова: риск-менеджмент, неопределенность, управление, стабильность, эффективность, стратегия.

В современной теории менеджмента тщательно разработаны вопросы стратегического управления и модели анализа и принятия решений по конкретным операционным проблемам функционирования компаний.

Чтобы минимизировать угрозы и риски, необходимо модернизировать систему стратегического и оперативного управления, искать формы и методы обеспечения экономической устойчивости компаний.

Механизм управления рисками позволяет переводить оперативную информацию в технологию принятия не только оперативных, но и стратегических решений. Это дает возможность прогнозировать тенденции развития необходимого уровня экономической устойчивости промышленной компании, основываясь на анализе рисков, сопровождающих деятельность промышленной компании. Достижение экономической устойчивости компаний связано с оценкой уровня, проводимой на основе комплексного анализа его компонентов. В теории разные подходы к оценке экономической устойчивости компаний. Часто используемые экономико-математические методы не позволяют получить интегральную оценку экономической устойчивости. Другие подходы: методология вероятности банкротства предприятия, методы оценки кредитоспособности компаний (метод GAP) и другие имеют общую черту и недостаток. Все они основаны на экспертных оценках и не дают интегральной оценки. В качестве интегрального индикатора в настоящее время используется индикатор рыночной стоимости компании. Это связывает экономическую устойчивость с финансовой стабильностью компании. В этом случае сама оценка проводится не экспертами, а рынком. Но индикатор рыночной стоимости не учитывает все возможности компании [1].

Процесс управления рисками включает в себя:

- планирование управления рисками - это планирование мероприятий по управлению рисками проекта, включая набор методов, инструментов и организацию управления рисками;
- идентификация факторов риска - это идентификация рисков, которые могут повлиять на проект, и документирование их характеристик;
- оценка рисков - это качественный и количественный анализ рисков для определения их влияния на проект;

- планирование реагирования на риск - это разработка мер по минимизации вероятности и смягчению негативных последствий событий риска с общим повышением вероятности успешного завершения проекта;

- мониторинг и контроль риска - это мониторинг наступления событий риска, выявление новых рисков, реализация плана управления рисками проекта и оценка эффективности действий по снижению риска.

В современной экономике, где количество рисков увеличивается с последующим развитием экономической системы, существование крупных предприятий без отлаженной системы управления рисками невозможно. В целом, система управления рисками состоит из следующих компонентов:

- получение информации об экономической ситуации, ее анализ;
- определение степени риска и вероятности реализации каждого из сценариев развития ситуации риска;
- разработка и анализ вариантов сравнения прибыли и риска для каждого из вариантов развития ситуации;
- разработка программы действий по снижению риска;
- выполнение выбранной программы действий;
- мониторинг реализации выбранной программы действий;
- анализ и оценка последствий выбранного варианта решения на основе фактических данных о ситуации риска.

При формировании системы управления рисками приводятся результаты маркетинговых исследований рынка сбыта, на которые ориентируется предприятие, специфика рынков сбыта, нетарифные ограничения стран рынков сбыта, система таможенных пошлин и другие ограничения на продажу продукции отрасли, должны быть приняты во внимание.

В зависимости от выбранной тактики и разработанной стратегии, а также от стадии управления рисками на предприятии вырабатывается определенная система разных методов, то есть суть каждого этапа управления рисками предполагает использование разных методов.

Весь процесс управления рисками может отображаться следующим образом:

1) Этап постановки задач по управлению рисками характеризуется использованием методов анализа и прогнозирования экономической ситуации, выявления возможностей и потребностей предприятия в рамках стратегии и текущих планов его развития [2].

2) На этапе анализа рисков используются методы качественного и количественного анализа: методы сбора доступной и новой информации, моделирование работы предприятия, статистические и вероятностные методы и т.д.

3) На третьем этапе проводится сравнение эффективности различных методов воздействия на риск: избежание риска, снижение риска, риск и т.д.

На третьем этапе проводится сравнение эффективности различных методов воздействия на риск: избежание риска, снижение риска, принятие риска на себя, передача части или всего риска третьим сторонам, что завершается принятием решения выбрать их оптимальный набор.

4) На этапе анализа рисков используются методы качественного и количественного анализа: методы сбора доступной и новой информации, моделирование работы предприятия, статистические и вероятностные методы и т.д.

5) На заключительном этапе управления рисками выбираются методы воздействия на риск. Результатом этого этапа должны стать новые знания о рисках,

позволяющие при необходимости корректировать ранее поставленные цели по управлению рисками.

Таким образом, на каждом из этапов используются свои методы управления рисками. Результаты каждого этапа становятся исходными данными для последующих этапов, формируя систему принятия решений с обратной связью. Такая система обеспечивает наиболее эффективное достижение целей, поскольку знания, полученные на каждом этапе, позволяют нам корректировать не только методы воздействия на риск, но и сами цели, то есть эффективно анализировать все разнообразие Риски на предприятии, что, в свою очередь, подтверждает актуальность разработки интегрированного механизма управления рисками.

Управление рисками и фундаментальные процессы в компаниях не интегрированы друг с другом. Повышение значимости управления рисками в планировании должно стать неотъемлемой частью процесса внедрения полноценной системы управления рисками в компаниях.

Для эффективного и рационального управления рисками, прежде всего, руководству организации нужна стратегия в этой области, а также в сфере корпоративного управления. Хорошо развитая структура корпоративного управления, предоставление отчетов и информации по управлению рисками совету директоров обеспечивают рост ценности системы управления рисками в организации, повышение подотчетности и повышение прозрачности.

У компании должен быть инструмент, который позволяет менеджерам принимать решения о приемлемом уровне риска, к которому компания готова пойти. Заявления о склонности к риску связывают подверженность риску и финансовые показатели таким образом, что становится возможным получить представление о дальнейшей стратегии принятия риска.

Существует два основных компонента оценки риска: Компании должны проводить стресс-тестирование стабильности баланса путем расчета денежной оценки, при которой финансовая устойчивость будет ухудшаться. Если они не выполняют эти расчеты, компания берет на себя риски, не принимая учитывать финансовую составляющую. На операционном уровне компании должны определить денежную стоимость, при которой событие, связанное с потерями или рисками, ухудшит их финансовые показатели [3].

Чтобы изменить ситуацию с угрозами и рисками компании, необходимо использовать механизм повышения экономической устойчивости компании на основе управления рисками. Эффективная система организации управления рисками является наиболее эффективным механизмом обеспечения экономической устойчивости предприятия.

Следует отметить, что при разграничении функциональных обязанностей и распределения полномочий в процессе внутреннего контроля и управления рисками необходимость создания службы внутреннего контроля как отдельной единицы может быть продиктована масштабом и организационной структурой компании. В противном случае эти функции могут выполняться другими субъектами микроуровня в пределах их компетенции.

Система управления рисками позволит:

- своевременно выявлять и оценивать риски;
- определить, каковы наблюдаемые риски;
- гарантировать получение достоверной, своевременной и полноценной информации для оценки текущей деятельности компании и принятия решений;
- уменьшить негативные последствия ранее принятых решений.

Важнейшей мерой для создания эффективной организации управления рисками является создание службы управления рисками в компании с разветвленной системой подразделений. Создание регулярной службы управления рисками требует, чтобы руководство интегрировало такую услугу в организационную структуру компании таким образом, чтобы оно органично сочеталось с традиционно независимыми функциональными подсистемами компании [4].

Риск-менеджмент представляет собой совокупность процессов формирования, утверждения и организации выполнения управленческих решений по минимизации существующих и потенциальных угроз и рисков

Современный риск-менеджмент является комплексным междисциплинарным образованием, соединившем в себя достижения в области математики, статистики, экономической теории, теории управления и являющимся центральным звеном стратегического управления организацией.

Следовательно, способность компании выявлять, оценивать и управлять рисками, минимизируя возможность или последствия их проявления, является одной из важнейших составляющих повышения эффективности бизнеса, обеспечивающей достижение целевых финансовых результатов.

Таким образом, своевременное определение риска, качественная оценка и контроль позволяют значительно сократить финансовые потери и предотвратить неблагоприятные события, связанные с наступлением риска, а также использовать положительные аспекты связанные с существованием ситуации риска. Риск-менеджмент как система включает в себя такие процессы, как выявление и описание рисков; качественное и количественное исследование угроз; выбор стратегий управления риском; непосредственно управление рисками и мониторинг эффективности реализуемой стратегии.

ЛИТЕРАТУРА

1.Егорушкина Т.Н. Применение методов и инструментария финансового анализа в условиях неопределенности и риска. // Современные научные исследования. – 2022. – № 3.

2.Бархатов В.И. Совершенствование системы риск-менеджмента с точки зрения стратегического подхода. // Научный журнал. – 2021. – № 4 (27). – 55-57с.

3.Гарифов А.Р. Риск-менеджмент как инструмент эффективного корпоративного управления. // ПРО-Экономика. – 2022. – № 1 (3).

4.Риск и неопределенность [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://studme.org/53198/politekonomiya/risk_neopredelennost

ЖАҒАНДЫҚ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ПРОБЛЕМАЛАР ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК МӘСЕЛЕЛЕРІ ЖӨНІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ

Бисембаева Ж.М., магистранты, Yessenov University, г. Актау
Ғылыми жетекші: Ауешова Б.Т., Yessenov University, г. Актау

Аңдатпа. Экологиялық проблемалар және экологиялық қауіпсіздік мәселелері қазіргі замандағы өзекті тақырыптардың бірі. Экологиялық проблемалар қатарына жаһандық жылыну, табиғи ресурстардың сарқылуы, биологиялық сан алуандықтың төмендеуі, шөлейттену, жер жамылғысының бұзылуы атмосфераның ластануы сынды проблемаларды атап өтуге болады. Ғылыми мақаланың мақсаты - қазіргі таңдағы дүниежүзілік экологиялық проблемалардың пайда болу себептері, салдары және оны шешу жолдарын талдау. Сонымен қатар, дүниежүзілік экологиялық қауіпсіздік саласындағы Қазақстанның рөлі, атқаратын қызметі қарастырылатын болады.

Кілт сөздер: Экологиялық проблемалар, экологиялық қауіпсіздік, Қазақстанның экологиялық қауіпсіздік бойынша қызметі, табиғи ресурстардың сарқылуы, атмосфераның ластануы.

Қазақстан Республикасы Конституциясының 31-бабының 1-тармағына сәйкес, мемлекет адамның өмір сүруі мен денсаулығына қолайлы айналадағы ортаны қорғауды мақсат етіп қояды. Адамзат қоршаған ортамен тығыз байланысты болғандықтан, ондағы өзгерістер адам өміріне тікелей әсерін тигізеді. Ғылыми-техникалық прогресстің дамуы, адамның табиғатқа рационалды емес қарым-қатынасы, өнеркәсіптік технологиялардың, индустрияландырудың және халық санының өсуі – экологиялық проблемалардың пайда болуына әкелді. Су қоймалары мен ауаға ластаушы заттардың шығарылуы, құнарлы топырақ қабатының, өсімдіктер мен жануарлардың тіршілік ету ортасының бұзылуы адамзаттың қоршаған ортаға тигізетін әсерін білдіреді [1].

Негізгі экологиялық проблемалар қатарына озон қабатының бұзылуы, жаһандық жылыну, атмосфераның ластануы, тұщы су қоры мен табиғи ресурстардың сарқылуы және жер бетінде тіршілік ететін биологиялық сан алуандықтың төмендеуін жатқызуға болады. Жер бетіндегі барлық организмдер қаншалықты кішкентай немесе үлкен болғандығына қарамастан, планетадағы тепе-теңдікті сақтауда маңызды рөл атқарады.

Қазіргі таңдағы жаһандық экологиялық проблемалардың басты себептері:

1. Адамның қоршаған ортаға немқұрайлы қарым-қатынасы, ормандарды, табиғи су көздерін жою, жасанды су қоймаларын құру, тұщы судың зиянды заттармен ластануы;
2. Жылдам пайдаға кенелу мақсатында табиғи ресурстарды экспорттау және сату нәтижесінде қалдықтардың көл мөлшерде өндірілуі;
3. Жер бетіндегі халық санының өсуі [2].

Экологиялық проблемалар мәселесі жер аумағы үлкен және табиғи ресурстар қоры көп Қазақстан Республикасы үшін де өзекті.

ҚР Президенті Қ.К. Тоқаев Дүниежүзілік қоршаған ортаны қорғау күні қарсаңында еліміздің экологиялық проблемаларды шешуге ерекше көңіл бөлетіндігін атап өткен болатын. Сонымен қатар, Қ.К. Тоқаевтың Климат жөніндегі Париж келісімінің қабылданғанына бес жыл толуына орай өткен климаттық амбициялар жөніндегі саммитте: «Бүгін Қазақстанның барлық азаматтарының атынан климаттың өзгеруімен күресуге ниетімізді тағы да растағым келеді. Мен сондай-ақ елдің және оның

басшылығының бұл үшін батыл әрі мақсатты қадамдар жасау ниетін растаймын. Біз 2060 жылға қарай көміртегі бейтараптығына қол жеткізуге міндеттіміз.» деу арқылы климаттық өзгерумен күресте Қазақстан нық шешімдер қабылдайтындығын алға тартты. Қазақстан халықаралық құқықтың жалпыға бірдей танылған қағидалары мен нормаларына және қоршаған ортаны қорғау саласындағы халықаралық шарттарға негізделген халықаралық экологиялық-құқықтық ынтымақтастыққа белсенді қатысады. Халықаралық экология саласында қабылданған маңызды құжаттар қатарында БҰҰ Қоршаған орта мәселелері жөніндегі Конференциясының декларациясы, Дүниежүзілік табиғат хартиясы, Озон қабатын қорғау туралы Вена конвенциясы аса маңыздылыққа ие.

Қазақстан халықаралық қоршаған ортаны қорғау бойынша маңызды келісімдердің қатысушысы болып табылады. Сонымен қатар, бірқатар елдермен табиғатты қорғау мәселелері бойынша ынтымақтастық туралы келісімдер мен өзге де халықаралық шарттар жасалды. Қазақстан Республикасы 30-дан астам қоршаған ортаны қорғау туралы халықаралық келісімшарттарды ратификациялаған. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы Қазақстан Республикасының Экология Кодексінің 2-бабының 3-тармақшасы, ҚР ратификациялаған халықаралық шарттарының Кодексте көзделген ережелерден басымдылығын айқындайды. Құқықтық реттеу объектісінің критерийі бойынша ҚР табиғатты қорғау бойынша халықаралық шарттары үш топқа жүйелендірілуі мүмкін:

Жалпы қоршаған ортаны қорғауды реттейтін қоршаған ортаны қорғау жөніндегі халықаралық шарттар. Яғни, Шекарааралық тұрғыдан қоршаған ортаға жасалатын әсерді бағалау туралы конвенция, Қауіпті қалдықтарды трансшекаралық тасымалдауды және оларды аулаққа шығаруды бақылау туралы Базель конвенциясы бұған мысал бола алады.

Теріс өзгерісі халықаралық маңызы бар жекелеген табиғи объектілерді қорғауды реттейтін ресурс қорғау халықаралық шарттары. Мысалы, Ауаның алыс қашықтықта шекарааралық ластануы туралы конвенциясы, Биологиялық сан алуандық туралы Конвенция. Сондай-ақ, 1987 жылы 16 қыркүйекте қабылданған Озон қабатын бұзатын заттар жөніндегі Монреаль Хаттамасы озон қабатының бұзылуын шешу мәселесінде үлкен үлес қосты.

Қоршаған ортаны қорғау саласындағы әртүрлі адамдардың құқықтарын реттейтін құқық қорғау конвенциялары. Бұл ретте, Ақпаратқа кіру, шешімдер қабылдау процесіне жұртшылықтың қатысуы және қоршаған ортаға қатысты мәселелер бойынша сот әділдігіне қол жеткізу туралы конвенциясын атап өтуге болады [3].

Экологиялық проблемалардың алдағы уақытта жаһандық деңгейде экологиялық дағдарысқа әкелу мүмкіндігі басым. Қоршаған орта сапасының төмендеуі өз кезегінде адамдардың өмірі мен денсаулығына кері әсерін тигізеді. Қазақстан қоршаған ортаны қорғау саласындағы бірқатар нақты және жалпы міндеттемелерді, оның ішінде табиғатты зиянды әсерлерден, эмиссиялардан, ауаны зиянды қалдықтардан қорғау жөніндегі міндеттемелерді жүктейді.

ӘДЕБИЕТТЕР

1.Международные обязательства Республики Казахстан в сфере экологии. Л. А. Емельянова, старший юрист ТОО «Юридическая фирма «AEQUITAS», г. Алматы.

2.Анализ глобальных экологических проблем Баришполец В. А. Вычислительный центр им. А.А. Дородницына РАН, 119333 Москва, Россия. <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-globalnyh-ekologicheskikh-problem>

3.Дробот Г.А. Экологические проблемы как глобальная угроза безопасности. <https://cyberleninka.ru/article/n/ekologicheskie-problemy-kak-globalnaya-ugroza-bezopasnosti>

ОБЛЫСТЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУЫН ЫНТАЛАНДЫРУ ҮШІН ЖЕРГІЛІКТІ КӘСІПОРЫНДАРДА ЖАҢА ЖҰМЫС ОРЫНДАРЫН ҚҰРУ ЖӘНЕ ӘРІПТЕСТІК БАҒДАРЛАМАЛАРДЫ ЖҮРГІЗУ

Бишен А.Ж., магистранты, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Бұл зерттеу облыстың экономикалық дамуын ынталандыру мақсатында жаңа жұмыс орындарын құруды талдауға және жергілікті кәсіпорындарда серіктестік бағдарламаларды жүргізуге арналған. Жергілікті кәсіпорындармен әріптестік бағдарламалар Маңғыстау облысының экономикасын табысты дамытудың және еңбек нарығындағы жағдайды жақсартудың негізгі факторы бола алады. Барлық мүдделі тараптардың өзара іс-қимылы үшін қолайлы жағдайлар жасау және өңірдің әлеуметтік-экономикалық проблемаларын шешуге бизнес-қоғамдастықты белсенді тарту маңызды. Маңғыстау облысының кәсіпкерлері бірегей өңірлік кредиттеу бағдарламасы бойынша қаржыландыруды ала бастады. Ақша бизнесті дамытуға небәрі 1% - бен беріледі. Міндетті шарт - облыс үшін жобалардың өзектілігі, сондай-ақ жаңа жұмыс орындарын құру. Жұмыста жұмыс орындарын құрудың негізгі тетіктері, серіктестік бағдарламалар және олардың облыс экономикасына әсері қарастырылады, сондай-ақ осы іс-шаралардың тиімділігін жақсарту бойынша ұсыныстар ұсынылады.

Түйінді сөздер: Жұмыс орындарын құру, серіктестік бағдарламалар, экономикалық даму, жергілікті кәсіпорындар, ынталандыру, қолдау тетіктері, оңтайландыру бойынша ұсыныстар

Қазіргі экономикалық даму жағдайында негізгі міндеттердің бірі жаңа жұмыс орындарын құру және өңірлік деңгейде экономикалық өсуді ынталандыру болып табылады. Осы мақсатқа жетудің тиімді әдістерінің бірі-мемлекеттік органдар мен жергілікті кәсіпорындар арасында серіктестік орнату. Маңғыстау облысы Қазақстанның өңірлерінің бірі ретінде халықты жұмыспен қамту саласында белгілі бір сын-қатерлерге тап болып отыр. Бұл мәселені шешу үшін билік пен бизнес-қоғамдастық арасындағы белсенді өзара іс-қимыл қажет. Жергілікті кәсіпорындармен серіктестік бағдарламалар жаңа жұмыс орындарын құруда және облыстың экономикалық дамуын ынталандыруда негізгі құрал бола алады. Мұндай серіктестік бағдарламалардың негізгі принциптері мыналарды қамтиды:

1. Өзара тиімді әріптестік: мемлекеттік органдар мен кәсіпорындар ортақ мақсатқа - жаңа жұмыс орындарын құру және облыс экономикасын дамыту үшін бірлесіп жұмыс істеуі тиіс.

2. Бірлескен жобаларды әзірлеу: бірлескен еңбек жолымен экономика салаларын дамытуға және өңірдің бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал ететін инновациялық жобалар құруға болады.

3. Кәсіпкерлікті қолдау: мемлекеттік органдар жергілікті кәсіпорындарға қаржы құралдары, салықтық жеңілдіктер, кадрларды даярлау және бизнесті дамытуға ықпал ететін басқа да шаралар түрінде қолдау көрсете алады.

4. Нәтижелерді бақылау және бағалау: іс-қимыл стратегиясын түзету және алға қойған мақсаттарға жету үшін серіктестік бағдарламалардың тиімділігіне жүйелі мониторинг пен бағалау жүргізу маңызды [1].

Жергілікті кәсіпорындармен әріптестік бағдарламалар Маңғыстау облысының экономикасын табысты дамытудың және еңбек нарығындағы жағдайды жақсартудың негізгі факторы бола алады. Барлық мүдделі тараптардың өзара іс-қимылы үшін қолайлы жағдайлар жасау және өңірдің әлеуметтік-экономикалық проблемаларын шешуге бизнес-қоғамдастықты белсенді тарту маңызды. Маңғыстау облысының кәсіпкерлері бірегей өңірлік кредиттеу бағдарламасы бойынша қаржыландыруды ала бастады. Ақша бизнесті дамытуға небәрі 1% - бен беріледі. Міндетті шарт - облыс үшін жобалардың өзектілігі, сондай-ақ жаңа жұмыс орындарын құру. Бизнесті жүргізуді жеңілдету кәсіпкерлікті дамытуға тағы бір серпін береді. Маңғыстаулық әйелдер-түрлі микрокредит беру бағдарламаларының белсенді қатысушылары. Соңғы екі жылда өңірде құрылған 166 бизнес-жобаның 75-ін кәсіпкерлер ұйымдастырды. Елдегі бизнесті жеңілдетуге бағытталған мемлекеттік қадамдар жалпы коммерция үшін маңызды алаң береді. Барлық мемлекеттік қолдау, микрокредиттеудің барлық ресурстары қазір тек ауылдық бизнеске бағдарланған және бұл кәсіпкерлікті дамытудың дұрыс бағыты деп санаймын. Маңғыстауда қазір басталып жатқан пилоттық жоба МҚҰ-дағы кредиттік Комитеттің қарауында көптеген өтінімдер, көптеген өтінімдер берілді. Менің ойымша, бұл кәсіпкерлік қоғамдастықтың оянғанының өте үлкен дәлелі. Президент айтқан кезде мемлекет біз сізді аз тексереміз дейді, сіз тек бизнес ашыңыз, өндірісті ашыңыз, өзіңізді дамытыңыз, отбасылық бизнес ашыңыз, бұл адамдарға үлкен қолдау көрсетеді. Бүгінде әйелдер бұрын иық тіреспейтін бизнесті игеруде. Олар типографиялық қызметтер көрсетеді, жүз және жол бойындағы жатақханалар ашады. Микрокредит беру аясында екі жыл ішінде құрылған 400 жұмыс орнының 50% әйелдер қамтамасыз етті [2].

Маңғыстау облысында жергілікті кәсіпорындармен серіктестік арқылы жаңа жұмыс орындарын құру үшін келесі тәсілдерді қарастыруға болады. Кластерлер мен кооперациялар құру: облыстағы әртүрлі кәсіпорындар арасында кластерлер мен кооперацияларды құруды қолдау жаңа жұмыс орындарын құруға ықпал етуі мүмкін. Кластерлер бәсекеге қабілеттілікті арттыру және бизнесті дамыту үшін жаңа мүмкіндіктер жасау үшін әртүрлі компаниялардың күш-жігерін біріктіруге мүмкіндік береді. Кадрларды оқыту және қайта даярлау: еңбек нарығының қажеттіліктеріне сәйкес кадрларды оқыту және қайта даярлау бағдарламаларын ұйымдастыру үшін жергілікті кәсіпорындармен серіктестік жаңа жұмыс орындарын құруға ықпал етуі мүмкін. Қызметкерлерді өзекті мамандықтар бойынша оқыту олардың біліктілігін арттырады және жұмыс табуға көмектеседі. Қаржылық қолдау: мемлекет жаңа жұмыс орындарын құру үшін жергілікті бизнеске қаржылық қолдау көрсете алады. Бұл субсидиялар, жеңілдетілген несиелер немесе өндірісті дамыту және бизнесті кеңейту гранттары түрінде болуы мүмкін. Инновация және технологиялық даму: инновация және технологиялық даму саласындағы жергілікті кәсіпорындармен серіктестік жоғары технологиялар секторларында жаңа жұмыс орындарын құруға ықпал етуі мүмкін. Жаңа технологияларды енгізу және инновациялық өнімдерді әзірлеу бойынша бірлескен жобалар ғылым мен техника саласында жұмыс орындарын құруға әкелуі мүмкін. Ауыл шаруашылығы мен туризмді дамыту: жергілікті ауылшаруашылық кәсіпорындарымен және туристік компаниялармен серіктестік ауылдық жерлерде жаңа жұмыс орындарын құруға және аймақтағы туризмді дамытуға ықпал етуі мүмкін [3]. Ауылшаруашылық жобалары мен туристік маршруттарды қолдау экономикалық дамуды және жаңа жұмыс орындарын құруды ынталандыруы мүмкін. Маңғыстау облысында жаңа жұмыс орындарын құруда жергілікті кәсіпорындармен әріптестік маңызды рөл атқарады. Мемлекеттің, бизнестің және қоғамның бірлескен күш-жігері өңір экономикасының дамуына, кәсіпорындардың бәсекеге қабілеттілігін арттыруға және жұмысқа орналасу үшін жаңа мүмкіндіктер жасауға ықпал етуі мүмкін.

Қазақстанда 2020-2022 жылдар аралығында жұмыспен қамтылған халық 1-кестеде көрсетілген.

Кесте 1 - Жұмыспен қамтылған халық 2019-2021 жылдар, мың адам

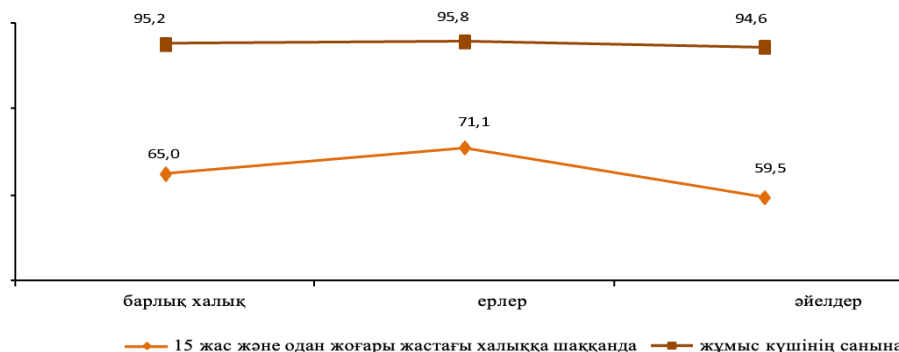
	Жылдар		
	2020	2021	2022
Жұмыспен қамтылған халық, барлығы	8 773,4	8 744,5	8811,9
Жалдамалы қызметкерлер	6 667,1	6 675,5	6 717
Кәсіпорында	5 831,6	5 780,5	5 855,7
жеке тұлғаларда	558,6	563,5	519,2
шаруа (фермер) қожалықтарында	258,8	288,5	277,7
көбінесе бір тапсырыс берушімен қызмет көрсетуге азаматтық-құқықтық сипаттағы шарт бойынша	18,1	43,0	64,4
Дара кәсіпкерлер	1 549,3	1 492,2	1 576,1
Жеке практикамен айналысатын адамдар	2,9	4,9	10,7
Көбінесе бірнеше тапсырыс берушімен қызмет көрсетуге азаматтық-құқықтық сипаттағы шарт бойынша қызмет көрсететін жеке тұлғалар	-	-	-
Шаруашылық серіктестіктерінің құрылтайшылары (қатысушылары) және акционерлік қоғамдардың құрылтайшылары, акционерлері (қатысушылары), сондай-ақ өндірістік кооперативтердің мүшелері болып табылатын жеке тұлғалар	14,2	16,4	14,6
Тәуелсіз жұмыскерлер	539,9	555,5	493,5
Ескерту - [4] әдебиет негізінде автор құрастырған			

Жұмыспен қамтылған халық 2022 жылы 28,9 мың адамға азайған. Жалдамалы қызметкерлердің ішінде кәсіпорында жұмыс жасайтындар 51,1 мың, дара кәсіпкерлер 57,1 мың адамға кемігін, қалған санаттағыларда өсім байқалады. Жеке кәсіпкерліктегі азаю деңгейін 2022 жылы елдегі экономика сонымен қатар басқа салалардағы тұрақсыздықпен байланыстыруға болады. Кәсіпкерлікпен айналысатындардың көп бөлігі кәсібін жабуға немесе тоқтата тұруға мәжбүр болды. Жұмыспен қамтылғандар санынан 5,9% (519,2 мың адам) жеке тұлғаларда жалдану бойынша жұмыс істеді, 4,5% (400,5 мың адам) жеке қосалқы шаруашылықта өнімді алмасу (сату) мақсатында өндірумен айналысты [5].

2023 жылдың I тоқсанында жұмыспен қамту деңгейі 15 жастан үлкен жастағы халық санына шаққанда 65%, жұмыс күшінің санына шаққанда – 95,2% құрады. Жұмыссыздық деңгейі (Халықаралық еңбек ұйымының әдістемесі бойынша) 4,8% құрады. Жұмыссыздар саны (ХЕҰ әдістемесі бойынша) 453,4 мың адамды құрады. Жұмыс істемейтін және білім алумен немесе оқытумен айналыспайтын NEET жастарының үлесі 7,9%-ды құрады. Ағымдағы жылдың қаңтар айының соңында Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігінің деректері бойынша халықты жұмыспен қамту органдарына жұмыс іздеп жүрген адам ретінде 57,2 мың адам жүгінген. Жұмыспен қамту бойынша барлығы 36,4 мың іс-шаралар көрсетілді, 13 мың адам кәсіптік оқытуға немесе қайта даярлауға, біліктілігін арттыруға жіберілді, 12,7 мың адам қоғамдық жұмыстарға қатысты (1-сурет).

Жұмыспен қамту деңгейі

пайызбен



Сурет 1 - Жұмыспен қамту деңгейі

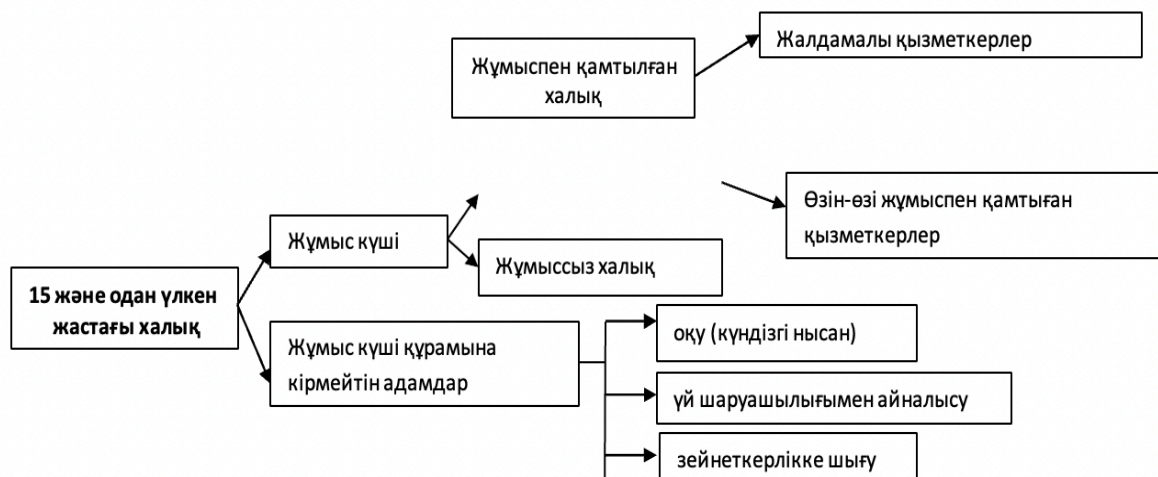
Ескерту - [6] әдебиет негізінде автор құрастырған

Халықтың жұмыспен қамтылуын іріктеп зерттеу деректері бойынша 2023 жылдың I тоқсанында Қазақстан экономикасының түрлі салаларында 9 млн адам жұмыспен қамтылды, оның ішінде 6,9 млн адам (экономикада жұмыспен қамтылғандардың жалпы санының 76,4%) жалдамалы жұмыспен, 2,1 млн адам (экономикада жұмыспен қамтылғандардың жалпы санының 23,6%) өзін-өзі жұмыспен қамтыды. 2022 жылдың I тоқсанымен салыстырғанда жалпы жұмыспен қамту 250,8 мың адамға, негізінен жалдамалы жұмыскерлердің (197,7 мың адам) есебінен өсті, сонымен қатар өзін-өзі жұмыспен қамтығандар саны (53,1 мың адам) өсті [7]. Жұмыс күш құрамына кірмейтін адамдардың үлесі 15 және одан жоғары жастағы халықтың 31,7%-ын құрады (2-сурет).

Қазақстан Республикасында халықты жұмыспен қамту мәселелері бойынша іріктемелі зерттеуі жүргізіліп келеді. Зерттеумен қорытындыларын халықтың барлық санына таратумен байқаудың іріктеме әдісінің негізінде республиканың барлық өңірлері қамтылады. 15 және одан жоғары жастағы адамдар байқау бірліктері болып табылады. Жұмыспен қамтылғандардың ең көп үлесі сауда (17,2%), білім беру (12,9%) және өнеркәсіп (12,6%), ауыл шаруашылығы (11,5%) салаларында байқалды. Негізгі жұмыста орта есеппен бір жұмыспен қамтылған халыққа аптасына нақты жұмыс істеген сағаттары 38 сағатты, бір жалдамалы қызметкерге – 40 сағатты, өзін-өзі жұмыспен қамтыған қызметкерге – 34 сағатты құрады. Жұмыссыз, бірақ жұмыс іздемеген немесе жұмысқа кірісуге дайын емес адамдар саны (әлеуетті жұмыс күші) 28,2 мың адамды құрады. Ұсынылған көрсеткіштер кеңейтілген желі бойынша үй шаруашылығын (үй шаруашылықтарының жалпы санының 4,3%-ы) іріктемелі зерттеуі қорытындысы негізінде қалыптастырылады, іріктеме жылына бір рет қалыптастырылады [9]. Үй шаруашылықтарының тізімі Қазақстан Республикасы Тұрғын үй қоры тіркелімі негізінде қалыптастырылған. Іріктемені қалыптастыру әдіснамасы Қазақстанның Ұлттық статистикалық жүйесін нығайту бойынша ҚАЗСТАТ Жобасы шеңберінде Германияның статистикалық офисінің сарапшыларымен бірлесе әзірленді. Халық пікіртерімі үй шаруашылығында әрбір мүшені сипаттайтын сұрақтан тұратын, халықтың жұмыспен қамтылуын іріктеме зерттеу сауалдамасының көмегімен жүргізіледі. Сауалдама негізінде халық жұмыс күші немесе жұмыссыз және жұмыс күші құрамына кірмейтін адамдар бойынша жіктелетін сұрақтардың логикалық жүйелілік қағидатымен

құрылады. Ұғымдар мен анықтамалар «Халықты жұмыспен қамту туралы» Қазақстан Республикасының 2022 жылғы 6 сәуірдегі Заңына сәйкес, сондай-ақ Халықаралық еңбек ұйымының (ХЕҰ) стандарттары мен әдістемелік тәсілдеріне негізделген [10].

Еңбек нарығының негізгі көрсеткіштерін қалыптастыру әдістемесі



Сурет 2 - Еңбек нарығының негізгі көрсеткіштерін қалыптастыру әдістемесі
Ескерту - [8] әдебиет негізінде автор құрастырған

Қазіргі нарықтық қатынастар жүйесінде өндірістің негізгі факторларының бірі - еңбек нарығы әр елде маңызды орын алады. Бұл нарықта еңбекке қабілетті адамдар мен жұмыс берушілердің мүдделері соқтығысып, халықтың жұмыспен қамтылу деңгейі белгіленеді. Мемлекеттің әлеуметтік-экономикалық саясатының басымдықтарының ішіндегі ең маңыздысы өңірлердің теңдігін қолдау және барлық өңірлерде халықтың барынша жоғары жұмыспен қамтылуын тең дәрежеде қамтамасыз ету, тиісінше, жұмыссыздық деңгейін табиғи - қалыпты деңгейге дейін төмендету болып табылады, өйткені жұмыссыздық бірқатар елеулі әлеуметтік және экономикалық мәселелерді көтереді. Сонымен, Қазақстандағы және оның Маңғыстау облысындағы жұмыссыздық мәселесі өте өзекті деп қорытынды жасауға болады, өйткені жұмыссыздық — бұл экономиканың әл-ауқатының көрсеткіштерінің бірі, аймақтың тартымдылығының белгілерінің бірі, және бұл көрсеткіш субъектілер бойынша әр түрлі болған кезде, тұтастай алғанда елдің біркелкі және тиімді әлеуметтік-экономикалық дамуына қол жеткізу мүмкін болмайды. Сондай-ақ, бұл тақырыптың маңызды болуының бір себебі, бірнеше жылдан кейін өздері жұмыс орнын іздеп еңбек нарығына шығатын және жұмыссыздық мәселесін қысқа уақыт ішінде таба алатын еңбекке қабілетті адамдардың қалыптасуына әкеледі.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Куренков А.В. Занятость населения и ее регулирование : учебное пособие / А.В. Куренков. – Томск, 2017. 56. 106.
2. Бейсенов С. Рынок труда // Экономика и жизнь - 2021 г. - № 3. 51- 60б.
3. Шеденов Ө.К., Байжомартов Ұ.С., Жүнісов Б.А. «Жалпы экономикалық теория» Алматы – Ақтөбе, 2022 жыл. 62б.

4. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: Учебное пособие / А.И.Алексеева, Ю.В.Васильев, А.В., Малеева, Л.И.Ушвицкий. М.: Финансы и статистика, 2016. 672с.

5. Г. Красноженова, Управление трудовыми ресурсами, // Уч. пособие: управление трудовыми ресурсами, изд. Инфра-М. Минск, 2020г. 83б.

6. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының 2016-2021 жылдар аралығындағы статистикалық есебі [Электрондық ресурс] // Кіру режимі: <https://stat.gov.kz/>

7. Маңғыстау облысы әкімдігі сайтынан жыл сайынғы есебі, [Электрондық ресурс] // Кіру режимі: <https://www.gov.kz/memleket/entities/mangystau?lang=kk>

8. Маңғыстау облысының жұмыспен қамтуды үйлестіру және әлеуметтік бағдарламалар басқармасы [Электрондық ресурс] // Кіру режимі: <https://www.gov.kz/memleket/entities/mangystau-soc?lang=kk>

9. Қазақстан Республикасы жұмыспен қамту және әлеуметтік бағдарламалар бөлімі мемлекеттік мекемесінен алынған құжаттар негізінде

10. ҚР Еңбек нарығы аналитикалық порталы [Электрондық ресурс] // Кіру режимі: <https://www.kdb.kz/kz/analytics/analytical-portal-of-the-labor-marketof-the-RK/>

УДК 338.27(47+57)

РОЛЬ ПОВЫШЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ В ПОДДЕРЖКЕ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В СТРАНАХ ПОСТСОВЕТСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Гавтадзе Г., Ипширадзе А., ЮЛПП Государственный Университет Акакия Церетели, г. Кутаиси, ООО Кутаисский Университет, г. Кутаиси

Аннотация. Вопросы прозрачности финансовых услуг, защиты прав потребителей, финансового образования являются актуальными и целесообразность их изучения определяется особенностями социально-экономического развития. В современной, динамично меняющейся среде постоянно появляются новые условия и обстоятельства, оказывающие существенное влияние на текущие процессы. Одним из них являются цели устойчивого развития, разработанные Организацией Объединенных Наций, которые неодинаково оценены разными государствами или компаниями (особенно транснациональными). Некоторые из этих целей, также как и «зеленое финансирование», тесно связаны с идеей «зеленой экономики». Поэтому в рамках представленной статьи мы будем рассматривать их в едином контексте.

Известно, что зеленое финансирование предполагает повышение уровня финансовых потоков (банковских кредитов, микрокредитов, страхования, инвестиций и т.д.) из государственного, частного и некоммерческого секторов в приоритеты устойчивого развития. При этом участие негосударственного сектора в этом процессе особенно важно, поскольку оно приведет как к сокращению государственных расходов, так и к повышению социальной ответственности частного сектора. Реализация этого подхода в жизни, требует финансово сильного и стабильного частного сектора, как компаний, так и населения. Среди них, в постсоветских странах, особенно уязвимы отдельные люди и семьи, которым часто приходится преодолевать глобальные или локальные кризисы и различные проблемы.

Из множества вызовов в этой связи, на этот раз, мы выделим лишь некоторые и сосредоточимся на возможностях их преодоления. Это – финансовая грамотность населения и защита прав потребителей. Многие страны уже несколько лет пытаются добиться успехов в этом направлении, однако нынешняя ситуация оставляет желать лучшего и в этом плане еще многое предстоит сделать. Как показывают исследования, приоритеты и практическая реализация защиты прав потребителей различаются от страны к стране. Помимо нормативных норм, в развитых странах большое значение имеет и повышение финансовой осведомлённости населения и наличие механизмов саморегулирования – кодексы поведения. Защита прав потребителей и финансовое образование – две стороны одной медали и служат одной и той же цели.

В результате анализа текущей ситуации можно сделать вывод, что совершенствование финансовых услуг, защита прав потребителей и их финансовое образование могут принести значительную пользу не только отдельным лицам или группам людей, но и странам в целом, конечно-же, и в направлении зеленого финансирования.

Ключевые слова: права потребителей, финансовое образование, зеленое финансирование

Введение. На современном этапе, вопрос защиты прав потребителей финансовых услуг является одним из приоритетов во всем мире и занимает важное место в повестке дня финансовых регуляторов и органов. Наряду с обеспечением прозрачности финансовых продуктов и соответствующей правовой поддержкой, повышение уровня финансовой грамотности населения является ключевым компонентом защиты прав потребителей. Это считается необходимым условием финансового благополучия потребителей и развития экономики и финансового рынка в целом. Именно поэтому меры, направленные на защиту прав потребителей и повышение уровня финансового образования, становятся все более популярными во многих странах.

В этом плане Грузия не является исключением. Напротив, можно сказать, что она является лидером в регионе Южного Кавказа. Однако следует отметить, что действующая правовая база в стране и предпринимаемые шаги по повышению уровня финансового образования все еще не позволяют в полной мере обеспечить максимальную защиту. Созданная для этого законодательная и нормативная база, в основном, направлена на предоставление информации. Но, даже обладая актуальной и подходящей информацией, нет никакой гарантии, что потребитель будет правильно использовать эту информацию и принимать эффективные финансовые решения. Соответственно, в стране должны быть существенно усилены шаги направленные на повышение уровня финансового образования населения и полностью реализована национальная стратегия финансового образования. Именно образование, в том числе финансовое, является основным инструментом, который в эпоху технологий, инноваций и быстрых перемен позволит людям принимать эффективные решения, определяющие их финансовое благополучие.

Поднятые в статье проблемы, характерны для современной Грузии, уже несколько десятилетий находятся в центре внимания экономистов и специалистов-практиков. Указанным вопросам был посвящен ряд исследований, статей, аналитических материалов и т.д. К концу XX века вопросы финансового образования и защиты прав потребителей интересовали преимущественно авторов развитых стран Запада. Большинство из них совершенно справедливо связывают вопрос защиты прав пользователей финансовых услуг с кризисными событиями, переходными периодами, когда возможность различных финансовых манипуляций существенно возрастает. В

последние 10-15 лет к анализу этой проблемы подключились многие исследователи из развивающихся стран. В этом плане интересны не только работы ученых-теоретиков, но и исследования ведущих финансовых институтов.

В настоящей статье рассматриваются примеры стран, возникших в результате распада социалистической системы, поскольку именно в таких странах данный вопрос является более актуальным и знакомство с их опытом может оказать положительное влияние на развитие государственной политики и соответствующей деятельности в Грузии. При подготовке данной статьи, наши рассуждения основывались не только на анализе действующего законодательства и аналитических и первичных материалах различных регулирующих органов и международных организаций, но и на оценках фактов, произошедших за последние два десятилетия, очертания современных тенденций и прогнозы перспектив, которые представлены в трудах ряда экономистов. Принимая их во внимание, мы предоставили общую картину, преимущественно в контексте постсоциалистических, развивающихся стран, и на основе анализа международного опыта попытались высказать свои взгляды и мнения [1].

Отметим, что авторы уже опубликовали статью на английском языке по упомянутым вопросам. Но, поскольку постсоветское пространство включает в основном русскоязычное население, мы решили обсудить проблемы, подчеркнутые в статье, и перед ними. Авторы рады получить комментарии, мнения и одновременно выражают готовность к сотрудничеству в рамках совместных исследований, грантовых проектов и т.п.

Основные рассуждения

В целом вопросы прозрачности финансовых услуг и финансового образования актуальны, а целесообразность их изучения определяется особенностями общественного и экономического развития. Однако, периодически возникают моменты, которые еще больше активизируют указанную проблему и требуют дальнейшего ее исследования. Прежде всего, это достаточно частые финансово-экономические кризисы, которые с особой интенсивностью несут возможности роста финансовых махинаций, уязвимости потребителей и, следовательно, угрозы создания дополнительных проблем для государства.

Начнем с того, что вспомним, что ипотечный кризис в США, который привел к финансово-экономическим кризисам в разных странах и регионах мира, ясно показал, насколько важно защищать потребителей посредством финансового образования и прозрачности финансовых услуг. Принято считать, что одним из главных факторов упомянутых кризисов стал низкий уровень финансового образования, поскольку он способствовал росту неверных финансовых решений и финансовых махинаций. Именно поэтому сегодня высокий уровень финансового образования во всем мире считается важным элементом экономической и финансовой стабильности и устойчивого развития. (ОЭСР, 2012: 7) [2].

Конечно, проблему уязвимости клиентов финансовых услуг не следует искать только в экономических кризисах. Есть несколько дополнительных факторов, способствующих растущему глобальному интересу к финансовому образованию. Это: Растущая личная ответственность пользователя; Растущее разнообразие финансовых продуктов и услуг; Растущий спрос на финансовые продукты и услуги. Учитывая эти тенденции, основная ответственность переносится на лиц, принимающих финансовые решения. Поскольку количество сервисов, их разнообразие и сложность растут, потребителям требуется все больше и лучшее финансовое образование для защиты своих интересов и финансового благополучия. Также следует отметить, что низкий уровень прозрачности финансовых продуктов негативно влияет на финансовое благополучие

пользователей, особенно неопытных пользователей. В частности, возрастает риск принятия потребителями на себя обязательств, которые трудно исполнить, а иногда даже невозможно. Это, в свою очередь, приводит к так называемой чрезмерной задолженности, из-за которой многие люди столкнулись с банкротством и полным финансовым крахом.

В условиях низкого уровня финансового образования также существует опасность различного рода мошеннических схем. Особенно проблематично это становится в условиях углубления и расширения цифровизации финансовых услуг. Не менее примечательна проблема так называемых «финансовых пирамид», в рамках которых за короткий период времени гражданам предлагают неоправданно высокие процентные ставки. В связи с указанным вопросом Национальный банк Грузии неоднократно выступал с соответствующими заявлениями, в которых призывал пользователей проявлять осторожность и сдержанность.

В большинстве стран подобные схемы запрещены и считаются преступными. Кроме того, незаконно прямо или косвенно инициировать, предлагать участвовать, участвовать, продвигать, рекламировать, финансировать, управлять или проводить финансовую пирамиду. Кроме того, незаконно побуждать другое лицо к участию в схеме, если у них есть информация о том, что возможные выгоды полностью или частично зависят от привлечения новых участников. В качестве наказания принимаются как денежные штрафы, так и тюремное заключение. Кроме того, суд может обязать правонарушителя выплатить компенсацию в пользу потерпевшего. (Гзиришвили, 2013: 44) [3]. В этом отношении в Грузии уже предприняты определенные шаги.

В целом, исходя из имеющегося мирового опыта, защита прав потребителей может осуществляться по трем основным направлениям:

Прозрачность финансовых продуктов - обеспечивает правильное восприятие пользователем особенностей продукта и возможных рисков, связанных с ним, взаимное сравнение аналогичных продуктов, предлагаемых разными финансовыми организациями. Это является обязательным условием для принятия пользователем осознанного, ответственного и финансово выгодного решения;

Обеспечение повышения уровня финансового образования потребителей. Без этого, только обеспечив прозрачность продукции, желаемого результата добиться невозможно. Даже при высоком уровне прозрачности финансовых продуктов пользователь без соответствующих знаний и навыков не сможет идентифицировать риски, что увеличивает вероятность принятия неверного финансового решения;

Регулирование финансовых услуг. Даже при выполнении первых двух условий потребитель не защищен в полной мере, поскольку он может не учитывать такие «второстепенные» факторы, как: дополнительные сборы, штрафы и санкции, вызванные односторонним изменением договора и т. д. Это Ситуация существенно препятствует формированию свободной рыночной среды, внедрению правил честной игры и т. д., что приводит к необходимости регулирования.

Наконец, можно сказать, что все три обсуждаемых направления зависят друг от друга и обуславливают друг друга. Например, прозрачность финансовых услуг и высокий уровень финансового образования создадут соответствующие условия для введения государством регулирования, которое защитит потребителей, но в то же время не исключит стремления финансовых учреждений и посредников к диверсификации услуг и внедрения инновации. С другой стороны, умеренное регулирование можно рассматривать как предпосылку динамичного развития и снижения рисков для клиентов, компаний и экономики в целом.

Зарубежный опыт защиты прав потребителей финансовых услуг и финансового образования

Проблему прозрачности финансовых услуг и защиты прав потребителей можно в некоторой степени преодолеть путем создания и развития нормативных схем защиты прав потребителей. В этом направлении за последние два десятилетия под руководством различных государств и международных организаций был проведен ряд исследований. За указанный период ряд государств улучшили ситуацию и разработали собственную нормативную базу по защите прав потребителей в виде законов и подзаконных актов. Как правило, законодательство основывается на таких основополагающих принципах защиты прав потребителей, как прозрачность и раскрытие информации, справедливое обращение, наличие механизмов разрешения споров, защита конфиденциальности финансовой информации пользователей, содействие развитию конкурентной среды и т.д. (Juan Carlos Izaguirre, 2020: 33-36) [4] и соответствует международно признанным принципам защиты прав потребителей в финансовой сфере, разработанным ОБСЕ в 2011 году.

Текущая ситуация с защитой прав потребителей в некоторых странах Европы и Центральной Азии выглядит следующим образом (Гзиришвили, 2013: 46) [5]:

Таблица 1. Правовая база защиты прав потребителей в некоторых постсоциалистических странах

Страна	Финансовые услуги, подпадающие под регулирование	Регулирующий орган
Азербайджан	Кредиты банковских и микрофинансовых организаций, прочие банковские услуги	Центральный банк, Государственная служба по защите прав потребителей и антимонопольной политике
Албания	Потребительские и ипотечные кредиты, депозиты, другие виды кредитов, предлагаемые банками, небанковскими финансовыми организациями, страховыми компаниями.	Центральный банк, Орган финансового надзора
Босния и Герцеговина	Кредиты банковских и микрофинансовых организаций, банковские депозиты	Банковские учреждения Федерации Боснии и Герцеговины и Республики Сербской
Россия	Кредиты, другие услуги, услуги по инвестициям и ценным бумагам	ЦБ, Федеральные агентства по финансовым рынкам и по защите прав потребителей
Грузия	Банковские кредиты и депозиты, страховая деятельность и услуги, финансовые продукты и деятельность финансовых посредников	Центральный банк, Служба государственного страхового надзора
Сербия	Все банковские услуги	Центральный банк

Армения	Потребительские кредиты, депозиты, продукты и услуги, предлагаемые всеми типами финансовых учреждений (банки, небанковские финансовые учреждения, страховые компании, инвестиционные компании, ломбарды и т.д.)	Центральный банк
Таджикистан	Кредиты	Центральный банк
Украина	Финансовые услуги, предоставляемые банками и другими финансовыми учреждениями, услуги посредников на рынках финансовых услуг и др.	Национальный банк, Управление по защите прав потребителей финансовых услуг
Казахстан	Кредиты, ипотечные кредиты, вклады	Центральный банк
Кыргызстан	Кредиты и депозиты	Центральный банк

Источник: CGAP, Положение о защите потребителей финансовых услуг в Европе и Центральной Азии, 31.07.2012

Как видно из таблицы, приоритеты и практическая реализация защиты прав потребителей различаются в зависимости от страны. Обеспечение соблюдения этих правил в основном осуществляется центральными банками или органами финансового надзора. Иногда создается специальный отдел, который отвечает за защиту прав потребителей. Например, это произошло в Грузии, Армении, Азербайджане и Сербии.

Однако регулирование в основном направлено на предоставление потребителю полной информации о товаре/сервисе, которая должна включать необходимую информацию, например: номинальную и эффективную процентную ставку по кредиту, расходы, право на досрочное погашение кредита, ответственность сторон в случае изменения процентной ставки и т.д. Законы, также, включают элементы справедливого подхода к потребителям, такие как ответственное кредитование и предотвращение чрезмерной задолженности. В большинстве стран существуют правила приема жалоб и эффективного реагирования на них.

Помимо императивных регулятивных норм, в развитых странах большое значение имеет и наличие механизмов саморегулирования, таких как кодексы поведения, которые также широко используются ассоциациями финансовых посредников разных стран, или непосредственно финансовыми посредниками. Нормативная база по защите прав потребителей в основном направлена на предоставление потребителю необходимой информации, необходимой для принятия решения, а ее требования отражены в кодексах поведения. Последние, в отличие от рамок, являются добровольными и не представляют собой обязательных правил. Однако многие страны используют эти принципы.

Одним из приоритетных вопросов финансового сектора является повышение прозрачности финансовых продуктов и деятельности самих финансовых посредников. Это связано с тем, что открытость и прозрачность бизнеса очень важны для потребителей при принятии финансовых решений. Это подразумевает широкую ответственность с точки зрения осведомленности потребителей и финансового образования. Действительно, покупателю следует проявлять осторожность («Caveat Emptor»), но это не освобождает поставщика финансовых услуг от ответственности действовать честно в условиях значительного информационного дисбаланса между продавцом и покупателем (KPMG, 2012) М [6]. Финансовые посредники должны гарантировать, что потребители

понимают предлагаемые им варианты, сложные продукты и услуги, цену за финансовый продукт и т. д., чтобы принимать правильные решения.

С точки зрения защиты прав потребителей, на современном этапе, особое внимание уделяется различным понятиям. Как показывают исследования, на их основе разрабатываются документы различного уровня и важности. Среди них необходимо отметить следующие:

Концепция результатов пользователя, которую большинство международных организаций (например: OECD TF-CIT, IAIS, IOSCO) обсуждают в своих основных политических документах. Однако некоторые важные организации, такие как FinCoNet и BCBS, рассматривают результаты деятельности клиентов главным образом во вторичных политических документах и стандартных руководствах по реализации;

Справедливое обращение с клиентами является одной из распространенных концепций и включает в себя ориентированную на клиента деятельность, такую как дизайн продукта, реклама, консультирование клиентов, оценка их кредитоспособности и др. Концепция также фокусируется на внутренних процессах финансовых учреждений или посредников, которые также влияют на потребителей. Это: конфликты интересов, корпоративное управление, подотчетность и т.д. О важности концепции свидетельствует и тот факт, что организация IAIS рассматривает результаты справедливого обращения как основу регулирования делового поведения;

Концепция обеспечения наилучших интересов потребителей также признана международными организациями. Например, OECD TF-CIT, IOSCO и IAIS заявляют, что поставщики и агенты должны действовать с должной осторожностью в интересах потребителей и обеспечивать их финансовую защиту.

В целом, вышеупомянутые концепции следует рассматривать как веский аргумент в пользу необходимости регулирующего и надзорного вмешательства со стороны государства (Juan Carlos Izaguirre, 2020: 33) [7], не оказывая при этом негативного влияния на развитие процесса.

Финансовое образование потребителей. Под финансовым образованием мы подразумеваем обучение людей принципам управления деньгами, которые они будут использовать на протяжении всей своей жизни. Финансовое образование дает людям навыки, знания и подходы для эффективного управления своими деньгами. Подходы могут различаться в зависимости от стадии и среды, в которой находится человек, на которую влияет ряд факторов. Хорошее финансовое образование помогает людям увеличить свои сбережения, снизить риски и оптимизировать расходы, позволяя зарабатывать достаточно денег и в то же время освободиться от чрезмерной зависимости от них [8]. Защита потребителей и финансовое образование — две стороны одной медали и служат одной и той же цели. С одной стороны, повышение финансового образования позволяет человеку избежать проблем, а с другой стороны, защита прав потребителей приводит к защите каждого гражданина (в том числе не имеющего финансового образования) от того, чтобы стать жертвой финансовых махинаций.

Для полного понимания содержания и значения финансового образования приведем несколько определений, которые, хотя финансовое образование представлено с разных сторон, ориентированы на важность повышения качества финансовых услуг и повышения осведомленности потребителей:

Финансовое образование — процесс, посредством которого отдельные лица улучшают свое понимание финансовых продуктов и концепций посредством информации, инструкций и/или объективных советов и развивают навыки и уверенность, позволяющие лучше осознавать финансовые риски и возможности, делать осознанный выбор, знать, как обратиться за помощью, и предпринимать эффективные

действия для улучшения своего финансового положения и защиты (Atkinson A., Messy F., 2011: 4) [9];

Рабочее определение финансового образования, используемое ОЭСР программой международной оценки студентов: финансовое образование – это знание и понимание финансовых концепций, рисков пользователями, навыков, мотивации и убеждений в использовании эти знания позволяют принимать эффективные решения при использовании финансовых продуктов, улучшать финансовое благополучие отдельных лиц и общества, а также активно участвовать в экономической жизни (ОЭСР, 2012) [10].

Национальный совет финансовых педагогов: процесс обучения навыкам и знаниям по финансовым вопросам, позволяющим уверенно принимать эффективные действия, наилучшим образом отвечающие личным, семейным, глобальным целям сообщества [11].

Согласно приведенным выше определениям, финансовое образование рассматривается как расширенные знания, навыки и стратегии, которые люди развивают на протяжении всей своей жизни. Это познавательные и практические навыки и такие факторы, как: отношение, мотивация и ценности. Однако, чтобы достичь желаемого финансового поведения, человек должен со временем развиваться от знаний к навыкам, затем к отношениям и, наконец, к поведению [12].

На протяжении более 20 лет, во многих странах реализуются проекты, направленные на повышение уровня финансового образования, что, по большей части, выражается в разработке национальной стратегии финансового образования. Правда, не все добились одинаковых успехов в этом направлении, но мы думаем, что это лишь вопрос времени. Следует также отметить, что необходимость разработки национальной стратегии зачастую определяется результатами мер, реализуемых в сфере финансовой защиты потребителей и финансовой доступности [13].

Основные выводы. В результате анализа текущей ситуации можно сделать вывод, что совершенствование финансовых услуг, защита прав потребителей и их финансовое образование могут принести значительную пользу как людям и бизнесам, но и стране в целом. Преимущества финансово образованных людей можно сформулировать следующим образом:

Финансово образованные взрослые как в развитых, так и в развивающихся странах имеют больше шансов, чем другие, управлять своими деньгами, планировать выход на пенсию, определять, сколько денег нужно откладывать сейчас, чтобы сохранить расходы на том же уровне после выхода на пенсию, или сколько инвестировать сейчас, получить определенный объем дохода через определенные годы и т. д.;

Повышение уровня финансовой грамотности приводит к положительным изменениям в поведении. Люди с финансовым образованием могут лучше управлять своими деньгами, накапливают больше капитала, более активны на финансовых рынках и т. д. (упомянутое воспроизведение относится в основном к развитым странам);

Финансово грамотные люди лучше справляются со своими долгами, имеют более дешевые ипотечные кредиты, избегают высоких процентных ставок, чрезмерной задолженности и дополнительных комиссий; Они принимают более обоснованные решения и требуют более высокого уровня обслуживания, что стимулирует конкуренцию и инновации на рынке;

Финансовое образование является одним из наиболее мощных средств повышения финансовой инклюзивности путем повышения финансовой осведомленности и образования для содействия финансовому благополучию, с одной стороны, и экономической и социальной инклюзивности, с другой [12].

Инклюзивность в развитии обуславливает формирование государственного мышления граждан и повышение осведомленности общественности, т.е. для социальной интеграции. Именно сознательное единство членов образованного общества вокруг принципов, ценностей и перспектив создает основу успешного позиционирования страны на международном уровне. Это, конечно, предполагает участие в преодолении глобальных проблем и развитие способности интегрироваться в цивилизованный мир.

Наконец, мы хотели бы остановиться еще на одном важном вопросе – «интегрированном инклюзивном развитии». Дело в том, что если мы хотим продвигать по разным направлениям, нам необходимо обеспечить широкое участие общественности. Фактически, слово «инклюзия» является ключом к проблеме. В противном случае разрыв станет еще больше и приведет к росту неравенства, особенно если учесть, что страны будут стремиться к падению своего ВВП. Это приведет к соответствующей реакции не только со стороны общества и бизнеса, но и со стороны государства в виде резкого сокращения поддержки идеи зеленого финансирования. Таким акцентом мы хотим еще раз подчеркнуть важность повышения финансовой грамотности, с одной стороны, в развитии государства, а с другой стороны, в процессе преодоления современных вызовов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Atkinson, A. and F. Messy, (2011) Assessing Financial Literacy in 12 Countries, an OECD Pilot Exercise, available at: https://www.netspar.nl/assets/uploads/014_Atkinson.pdf (24.04.2023)

2. Grifoni A. and F. Messy (2012), Current Status of National Strategies for Financial Education: A Comparative Analysis and Relevant Practices, OECD Working Papers on Finance, Insurance and Private Pensions, No. 16, OECD Publishing, available at: <https://ideas.repec.org/p/oec/dafaad/16-en.html> (15.02.2023)

3. Holzmann Robert (2010) Bringing financial literacy and education to low and middle income countries: The Need to Review, Adjust, and Extend Current Wisdom, July, available at: <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/2b792799-5588-51d6-843f-8fb534538c09> (09.01.2023)

4. Jan W. Mitchell, Magipervas E. Abusheva (2016) The actual challenges of financial literacy, SHS Web of Conferences 28, 01134, available at: https://www.researchgate.net/publication/304002623_The_actual_challenges_of_financial_literacy#:~:text=The%20main%20challenges%20for%20financial,cycle%20planning%20and%20interesting%20and

5. Juan Carlos Izaguirre (2020) Making consumer protection regulation more customer-centric, June, CGAP/World Bank, available at: https://www.cgap.org/sites/default/files/publications/2020_06_WorkingPaper_Making_Consumer_Protection_Regulation_More_Customer_Centric.pdf

6. Гзиришвили Л. (2013) Прозрачность финансовых продуктов и важность финансового образования для защиты прав потребителей, Том I, N2, с. 47, (на грузинском языке) доступен: ფინანსური პროდუქტების გამჭვირვალების მნიშვნელობა.pdf (finedu.gov.ge)

7. KPMG, New Light on Old Truths, Consumer protection and good business sense, available at: <http://www.kpmg.com/Global/en/IssuesAndInsights/ArticlesPublications/consumer-protection/Documents/consumer-protection.pdf>

8. National Financial Educators Council <https://www.financialeducatorscouncil.org/what-is-financial-education/> (03.23.2023)

9.OECD, PISA 2012 Financial Literacy Assessment Framework, April 2012, <http://www.oecd.org/pisa/pisaproducts/46962580.pdf>, (09.04.2023)

10.Taking risk management to the next level in banking - KPMG Global, available at: <https://kpmg.com/xx/en/home/insights/2023/02/taking-risk-management-to-the-next-level-in-banking.html> (15.02.2023)

11.The Challenges of promoting financial education in the situation of today, MAPFRE Economics, 2022, available at: <https://www.mapfre.com/en/insights/economy/promoting-financial-education/> (24.04.2023)

12.Национальный банк Грузии, заявление от 18 февраля 2013 г., доступно по адресу: <http://nbg.gov.ge/index.php?m=339&n&newsid=2075&lng=geo>, (08.26.2013);

13.Национальный банк Грузии, Защита прав потребителей и финансовое образование (nbg.gov.ge)

ӘОЖ 911. 372. 93 : 334. 024 (045)

"ХАЛЫҚ ЖОҚ" АУЫЛДЫҚ ЕЛДІ МЕКЕНДЕРДІ РЕВИТАЛИЗАЦИЯЛАУДЫҢ ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ФАКТОРЛАРЫ

А.Д. Демеев, Yessenov University, г. Актау

Аңдатпа. Ревитализацияның жетекші факторларын анықтау бойынша одан әрі жұмыс нақты мәліметтер бойынша анықталған үйлер мен шаруашылық ғимараттар барынша жүргізілген АЕМ-ді зерттеуге негізделеді. Аумақты жандандыру перспективаларына әсер ететін географиялық жағдайдың негізгі белгілері ретінде табиғи су көздеріне, кен орындарына жақындығы, республикалық және жергілікті автожолдарға қатысты жағдайы, облыс және/немесе аудан орталығына жақын орналасуы таңдалды.

Кілт сөздер: ревитализация, АЕМ, "жандандыру", Маңғыстау

Ревитализация (лат. re... - жаңару және vita - өмір, сөзбе-сөз: өмірдің оралуы) - қалпына келтіру, жандандыру, қайта құру процестерін сипаттайтын ғылыми және практикалық қызметте қолданылатын ұғым.

Зерттелін отырған өңір елдің оңтүстік-батыс бөлігінде, Каспий теңізінен шығысқа қарай Маңғышлақ (Маңғыстау) үстіртінде, солтүстік-шығысында Атырау және Ақтөбе облыстарымен, батысында - Ресей Федерациясымен, оңтүстігінде - Түркіменстанмен және шығысында - Өзбекстан құрамындағы Қарақалпақстан Республикасымен шектеседі.

Облыс аумағының ауданы 165,6 шаршы км құрайды (республика аумағынан 6,1%, ел өңірлері арасында 7-ші орын).

Облыс құрамында 3 облыстық маңызы бар қала (Ақтау, Жаңаөзен моноқаласы, Форт-Шевченко шағын қаласы), 5 аудан (Бейнеу, Қарақия, Маңғыстау, Мұнайлы және Түпқараған), 37 ауылдық округ, 59 ауылдық елді мекен бар.

Аймақтағы мұнай, газ, фосфорит, көмір, марганец, түрлі тұздар, ұлутастардың едәуір қорына байланысты бұл аумақ өнеркәсіптік өңір болып табылады. Экономиканың негізін мұнай-газ секторы құрайды, облыс аумағында 60-тан астам мұнай және газ кен орындары барланған, кен орындарының көпшілігі Жаңаөзен қаласының ауданында және Бозашы түбегінде шоғырланған, өңірде Қазақстан мұнайының шамамен 23% - ы өндіріледі.

Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика Бюросының (бұдан әрі - ҰСБ) деректеріне сәйкес 2023 жылдың басында республикада ел халқының 38,2%-ы немесе 7,5 млн адам тұратын 6 295 ауылдық елді мекен (бұдан әрі - АЕМ) болды.

2011 жылдан бастап ауыл халқының саны іс жүзінде өзгерген жоқ.

Ауыл халқының кеңейтілген өсімін қамтамасыз ететін туу деңгейінің жоғары болуына қарамастан, ауылдық аумақтардан көші-қон ағынының өсу үрдісі сақталуда. Мәселен, 2022 жылдың 12 айының қорытындысы бойынша ауылдық жерлердегі көші-қонның теріс сальдосы 67 мың адамды құрады (2020 жылы - 81,3 мың адам, 2021 жылы - 77,3 мың адам).

Тәуелсіздік жылдарындағы ауыл экономикасының дамуы меншік нысандарын трансформациялауға және өмірдің барлық салаларының қызметін нарықтық қағидаттарға ауыстыруға байланысты құрылымдық дағдарысты бастан өткерді.

Ұлттық статистика Бюросының мәліметтері бойынша 2020 жылдан бастап елдің ЖІӨ-дегі ауыл шаруашылығының үлесі 5,4-5,2% аралығында болды. 1 миллионға жуық адам үшін ауыл шаруашылығы жұмыспен қамтудың негізгі түрі болып табылады (отбасы коэффициентін ескере отырып - 3-4 миллион адам үшін). Сонымен қатар, экономиканың бұл секторы өнімділігі төмен болып қалуда.

Ауыл шаруашылығында жұмыспен қамтылғандар үлесінің қысқаруы байқалады. Бұл көрсеткіш 2020-2022 жылдар аралығында ауылдық жерлерде жұмыспен қамтылғандардың жалпы санының 28,5-тен 25,7%-ға дейін немесе 106,3 мың адамға азайған.

2020-2022 жылдары ауыл шаруашылығының негізгі капиталына инвестициялар көлемі 1,5 есеге - 573,2 млрд теңгеден 853,5 млрд теңгеге дейін ұлғайды. Бұл ретте ауыл шаруашылығының жалпы өнімінің көлемі осы кезеңде 1,5 есеге - 5,9 трлн теңгеден 8,7 трлн теңгеге дейін өсті.

2022 жылы агроөнеркәсіптік кешен (бұдан әрі - АӨК) өнімінің экспорты 5,6 млрд АҚШ долларын құрады, оның ішінде АӨК өңделген өнімі - 2,3 млрд АҚШ доллары. Бұл көрсеткіш соңғы жылдары тұрақты өсуде (2020 жыл - 3,4 млрд доллар, 2021 жыл - 3,8 млрд доллар).

Сонымен қатар, ауыл шаруашылығындағы орташа айлық жалақы (2022 жылғы 3 тоқсанның қорытындысы бойынша - 219,9 мың теңге) соңғы үш жыл ішінде экономика бойынша орташа 1,4 есе төмен болды, бұл ауыл мен қала арасындағы халықтың табыс деңгейі бойынша айтарлықтай алшақтықты көрсетеді.

Ауылдық жерлерде аз қамтылған отбасылардың үлесі қалалық көрсеткіштен 1,6 есе асады (қалалық жерлерде 4,0%).

Бұл ретте 2020-2022 жылдары күнкөріс деңгейінен төмен табысы бар ауыл халқының үлесі 6,6% деңгейінде сақталуда.

Әрбір үшінші ауыл тұрғыны (1,2 млн-нан астам адам) өз бетінше жұмыспен қамтылған, бұл олардың ресми жұмысқа орналасу мүмкіндігінің жоқтығын көрсетеді.

Мұндай жағдайда ауыл экономикасын жан-жақты әртараптандыру, жұмыспен қамтудың баламалы нысандарын, оның ішінде қолөнерді, ауылдық туризмді, құрылыс пен жер қойнауын пайдалануды (аралас секторларды қоса алғанда), логистика мен өнеркәсіпті қолдау (атап айтқанда, 10 мыңнан астам халқы бар ауылдар үшін) шығу жолы болып табылады.

Орта және шағын ауылдар үшін базарлар арқылы өнімді өткізу үшін жағдай жасау, жер, материалдық, қаржы және ақпараттық ресурстарға қол жеткізуді жеңілдету, сондай-ақ ауыл халқына экономикалық өсу орталықтарына қол жеткізуге мүмкіндік беретін байланыстырушы инфрақұрылымды дамыту жөнінде шаралар қабылдау қажет.

Ресей федерациясы кейбір өңірлері мысалында ғарыштық суреттерді талдауға негізделген бұрын жүргізілген типология 2010 жыл басындағы санақ бойынша "халық жоқ" санатына жатқызылған АЕМ-нің деградация дәрежесінде үлкен дифференциацияны көрсетеді.

Ауылдық елді мекеннің депопуляциясы, оның деградациясы және маргинализациясы проблемалары халық саны мен тығыздығы, экономикалық жағдайы мен экономикалық даму деңгейі, тарихы мен мәдени дәстүрлері бойынша әртүрлі көптеген елдер мен аймақтарға тән [1; 2; 3;]

Ауылдық елді мекендер барлық уақытта және әртүрлі себептермен жойылып кетті. Урбанизация қазіргі заманның басты себебі болды ауылдық кеңістіктің поляризациясы, бұл өз кезегінде кейбір жерлердің қарқынды әлеуметтік-экономикалық дамуында және басқалардың толық құлдырауында көрінеді. Сонымен қатар, әр елде ауылдық жерлерді жандандырудың өзіндік мысалдары, тәжірибелері мен тетіктері бар.

Нақты елді мекендерді "өмірге қайтару" бойынша қолда бар тәжірибені сипаттау кезінде "қайта туылатын (жанданатын) ауыл" (reviving village) тұжырымдамасы пайдаланылады. Revival термині - "жаңғыру" ("жандандыру") - әдебиетте кездесетін және М.С. Гуньконың бірлескен авторлармен жұмысында мағыналы бірқатар "ре-терминдерді" жалғастырады [4].

Жандану (revival) өмір сүруін тоқтатқан нәрсенің жаңаруы ретінде түсіндірілуі мүмкін. Бұл терминді кейбір авторлар шағын, қатты депопуляцияланған немесе тіпті жойылып кеткен елді мекендерге қатысты қолданады.

Әдебиетте білімнің басқа салаларында кеңінен танымал "ренессанс" (renaissance) термині де кездеседі, бірақ оны қолдану ғылыми тұжырымдама мен терминологиялық ізденістерден гөрі проблемаға назар аударумен байланысты.

Жаңғыру термині қарастырылып отырған "халық жоқ" ауылдық елді мекендерге қатысты мағынасы жағынан жақынырақ болғанымен, жоғарыда аталған еңбектегідей revival орысша аудармасының ерекшеліктеріне байланысты, "өмірге оралу" дегенді білдіретін және қараусыз қалған ауылдық жерлерді зерттеуде жиі қолданылатын "ревитализация" термині таңдалды [5].

Алайда, жекелеген мысалдар бойынша емес, көптеген жағдайлар бойынша қарастырылған нақты ауылдық елді мекендерді жандандыру біз осы мақалада "жанданатын" ауылдық елді мекендерді (АЕМ) анықтау әдістемесін ұсынуға, Маңғыстау облысы мысалында елді мекендердің географиялық орналасуының қандай ерекшеліктері олардың ревитализация мүмкіндіктерін анықтайтындығы көрсетуге тырысамыз.

Ревитализацияның жетекші факторларын анықтау бойынша одан әрі жұмыс нақты мәліметтер бойынша анықталған үйлер мен шаруашылық ғимараттар барынша жүргізілген АЕМ-ді зерттеуге негізделеді. Аумақты жандандыру перспективаларына әсер ететін географиялық жағдайдың негізгі белгілері ретінде табиғи су көздеріне, кен орындарына жақындығы, республикалық және жергілікті автожолдарға қатысты жағдайы таңдалды.

АЕМ-нің ревитализациясы туралы куәландыратын белгілер тіркелген тұрғындардың (ағымдағы есепке алу деректері бойынша) және бөлінген кадастрлық учаскелердің болуы болды. Зерттеу көрсеткендей, 2010 жылдар басындағы статистикада "халық жоқ" деп көрсетілген барлық АЕМ-нің біршама бөлігі қазіргі уақытта "жанданған" деп саналуы мүмкін.

АЕМ-де ауыз су үшін де, тұрмыстық қажеттіліктер үшін де су мәселесі өткір күйінде. Бұл өңірдің ерекшелігі су көздері жер астында тереңде жатыр. Сонымен қатар өндірілетін су тұзды. Сондықтан оны адамдардың ауыз суы ретінде де, малдың шаруашылық қажеттіліктеріне де пайдалануға болмайды.

Аталған өңірлерде ауыз сумен қатар, мал шаруашылығын одан әрі дамыту, кең жолақты Интернетке қол жеткізу, орталық, ауылдық және кентішілік жолдарды реконструкциялау мәселелері де маңызды болып табылады.

Маңғыстау облысында АЕМ-нің ревитализациялануына қауіп төндіріп отырған келесі өткір проблемаларды атауға болады:

- Қала тұрғындарымен салыстырғанда ауыл халқының табысы мен өмір сүру сапасындағы алшақтықтың жоғарылығы;

- Адами капитал сапасының нашарлауы, ауыл жастарының маргиналдандуы және бәсекеге қабілеттілігінің шектеулілігі;

- Климаттық тәуекелдердің күшеюі және су дағдарысы ауылшаруашылық жұмыстарының көптеген түрлерімен айналысу мүмкіндігін айтарлықтай төмендетуі;

- Жер ресурстарына қол жеткізу мәселесінің шешілмеуі, жалпы ауыл халқы үшін даму ресурстарының (материалдық, қаржылық, ақпараттық және т.б.) қолжетімсіздігі және т.б.

Алайда, жекелеген мысалдар бойынша емес, көптеген жағдайлар бойынша қарастырылған нақты ауылдық елді мекендерді ревитализациялау мәселелері отандық ғылымда іс жүзінде әлі толық зерттелмеген.

Қорытынды. Қараусыз қалған және адамдар мекендемейтін ауылдардың мәселелерін кеңінен қамтумен қатар, ауылдық елді мекендердің қайта өрлеу нәтижелері мүмкіндіктері мен ресурстарын зерттейтін жұмыстар көбейіп келеді. "Жанданған" ауылдарды анықтайтын әдістердегі айырмашылықтарға қарамастан, оларды құру принциптері өте ұқсас - басында ауылдық жерлердің деградация дәрежесін бағалау, келесі кезеңде "жанданғандарды" анықтау үшін көрсеткіштерді таңдау және талдау, соңында таңдалған стратегияның тиімділігін растау үшін далалық зерттеу.

Маңғыстау облысында ауылдық елді мекенді трансформациялаудың негізгі бағыттарын ескере отырып таңдалған және елді мекеннің географиялық орналасуының ерекшеліктерін көрсететін факторлар арасында ауылды жандандырудың негізгі шарты табиғи су көздеріне, кен орындарына жақындығы, республикалық және жергілікті автожолдарға қатысты жағдайы болып шықты.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Knight J. Rural Revitalization in Japan: Spirit of the Village and Taste of the Country, *Asian Survey*, 1994, vol. 34, no. 7, p. 634–646.

2. Liu Y., Liu Y., Chen Y., Long H. The process and driving forces of rural hollowing in China under rapid urbanization, *J. of Geographical Sciences*, 2010, vol. 20, iss. 6, p. 876–888.

3. Vaishar A., Vavrouchová H., Lešková A., Peřinková V. De population and Extinction of Villages in Moravia and the Czech Part of Silesia since World War II, *Land*, 2021, vol. 10, p. 333, DOI: 10.3390/land10040333

4. Гунько М.С., Пивовар Г.А., Аверкиева К.В. Ревитализация в малых городах Европейской России (на примере Боровичей, Выксы, Ростова) // *Известия РАН. Сер. географическая*. 2019. No 5. С. 18–31.

5. А.А. Смирнова. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ РЕВИТАЛИЗАЦИИ СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ «БЕЗ НАСЕЛЕНИЯ» // *Вестн. Моск. ун-та. Сер. 5. Геогр.* 2024. Т. 79. No 1. С. 133–140

ҚАЗАҚСТАНДА ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУДЫҢ ЖАСЫЛ ФАКТОРЫ (ПРОБЛЕМАЛАР МЕН ПЕРСПЕКТИВАЛАР)

А.Д. Демеев, Yessenov University, г. Актау

Андатпа. Мақалада Қазақстанда экономикалық өсудің жасыл факторының ерекшеліктері, проблемалары мен перспективалары қарастырылып, жасыл экономикаға көшудің халықаралық тәжірибесіне талдау жүргізілді, сондай-ақ Қазақстан Республикасында жасыл экономиканы дамытудың негізгі бағыттары сипатталды.

Кілт сөздер: жасыл фактор, жасыл экономика, индустрия 4.0., жасыл инвестициялар, жасыл технологиялар.

Кіріспе. Мақаланың әдіснамасында бақылау, жалпылау, топтастыру, салыстырмалы талдау, теориялық түсіндіру әдістері қолданылады. Сонымен қатар, мақаланың ғылыми негізін халықаралық стандарттар мен нормативтік құжаттар, отандық және шетелдік ғылыми басылымдардағы ғалымдардың зерттеулерінен алынған ақпарат құрайды.

XXI ғасырдың басындағы маңызды белгілердің бірі жаңа буын ақпараттық технологиялар негізінде өндіріс секторында түбегейлі қайта құруларды болжайтын төртінші өнеркәсіптік революция (Индустрия 4.0) болып табылады.

Дегенмен, жаңа өнеркәсіптік революцияның алдыңғылардан маңызды ерекшелігі және елеулі айырмашылығы - әлемдік экономиканың дамуының "жасыл" факторы ретінде заңды түрде қарастыруға болатын экологиялық және климаттық проблемалардың өзектілігінің тез өсуі сналады.

Талдау және нәтижелер. Климаттың өзгеруі және оның салдары әлемдік экономиканың жаһандық орнықты дамуына және әлем халқының әл-ауқатына төнетін басым сын-қатерлер мен қауіптер болып табылады. Бұл проблема ауыл шаруашылығы, энергетика, инфрақұрылым және денсаулық сақтау сияқты экономиканың маңызды секторларына әсер етеді, ол өз кезегінде ЖІӨ өндірісінің өсу қарқынына, экономиканы жаңғыртуға және сайып келгенде – елдің экологиялық және ұлттық қауіпсіздігіне теріс әсерін тигізеді [3].

Swiss Re Institute есебіне сәйкес, алдағы 30 жылда әлемдік экономика 18%-ға қысқаруы мүмкін. Атап айтқанда, температураның 3,2°C-қа көтерілуінің ең нашар сценарийінде Қытай ғасырдың ортасына қарай ЖІӨ-нің төрттен бір бөлігін (24%) жоғалтуы мүмкін. АҚШ, Канада және Ұлыбританияда шығындар шамамен 10%-ды құрайды. Еуропа аздап зардап шегеді (11%), ал Финляндия немесе Швейцария сияқты елдер, мысалы, Франция немесе Грекияға (13%) қарағанда аз тәуекелге ұшырайды (6%) [4].

Экономиканың жасыл және орнықты өсуіне қол жеткізу үшін әлемдік қоғамдастық климаттың өзгеруіне және оның жағымсыз салдарына қарсы күрес бойынша стратегиялар мен шараларды белсенді түрде енгізуде.

1. Париж келісімі. 2015 жылғы 12 желтоқсанда Парижде өткен БҰҰ-ның Климаттың өзгеруі туралы негіздемелік конвенциясы тараптары конференциясының 21-ші сессиясы шеңберінде 196 ел климаттың өзгеруі тақырыбы бойынша келісім қабылдады, оның міндеті жаһандық орташа температураның 1,5 градусқа дейін өсуін ұстап тұру болып табылады. Келісімнің күшіне енуі 2016 жылғы 4 қарашада өтті.

2. 2030 жылға дейінгі кезеңге арналған орнықты даму саласындағы күн тәртібі. 2015 жылы барлық елдердің әлемдік көшбасшылары Біріккен Ұлттар ұйымы ұсынған 2030 жылға дейінгі орнықты дамудың 17 мақсатын бекітті. Бағдарлама мыналарды: кедейлікті жоюға, теңсіздікті азайтуға және планетаны қорғауға бағытталған 17 мақсат, 169 міндет және 230 көрсеткішті қамтиды [5].

Бағдарлама үш негізгі элементтің призмасы арқылы қарастырылады: әлеуметтік интеграция, экономикалық өсу және қоршаған ортаны қорғау; және бес маңызды аспектіге негізделген: адамдар (people), өркендеу (prosperity), планета (planet), серіктестік (partnership) және бейбітшілік (peace), сондай-ақ 5Ps деп аталады.

Әлемнің көптеген елдері біртіндеп жасыл экономикаға көшуде, онда экология прогрестің қозғаушы күші ретінде әрекет етеді. Жасыл экономика тұжырымдамасы соңғы екі онжылдықта пайда болды және орнықты даму тұжырымдамасымен тығыз байланысты. Тәжірибе экономиканың орнықты өсуі жинақталған экологиялық залалды жою үшін кірістерді және сәйкесінше инвестицияларды арттырудың жалғыз көзі болып табылатынын, бастапқы ресурстардың өнімділігін арттыруға ықпал ететін өндірісті "жасыл" модернизациялауды, демек, экономиканың ресурс сыйымдылығын және қоршаған ортаның тіршілікті қамтамасыз ететін экожүйелеріне жүктемені азайтуды дәлелдейді [6]. "Жасыл" экономика терминінің өзі алғаш рет 1989 жылы ғылыми айналымға енгізілді.

Жасыл экономиканың бірыңғай анықтамасы болмаса да, оның экологиялық тәуекелдер мен экологиялық ресурстардың тапшылығын айтарлықтай төмендету арқылы адамдардың әл-ауқаты мен әлеуметтік теңдікті жақсартатын және қоршаған ортаның нашарлауынсыз орнықты дамуға бағытталған экономиканы білдіретіні туралы жалпы түсінік бар.

2019 жылдың соңында ЕО 2050 жылға дейін көміртегі бейтараптығына қол жеткізуге бағытталған "Еуропалық жасыл курс" жоспарын жүзеге асыра бастады. Осы мақсатқа жету үшін ЕО экономикасының барлық секторлары, соның ішінде келісілген әрекеттері қажет болады [8]:

- экологиялық таза технологияларға инвестиция салу
- инновацияларды енгізу мақсатында өнеркәсіпті қолдау
- жеке және қоғамдық көліктің таза, арзан және пайдалы түрлерін енгізу
- энергетикалық секторды декарбонизациялау
- ғимараттардың энергия тиімділігін арттыру
- әлемдік экологиялық стандарттарды жақсарту бойынша халықаралық серіктестермен жұмыс. Еуропалық жасыл курс сонымен қатар 2030 жылға қарай парниктік газдар шығарындыларын 40%-дан кем дегенде 55%-ға дейін төмендетудің аралық мақсатын көздейді (1990 жылмен салыстырғанда) [7].

Ол үшін ЕО-ның климаттық бейтараптыққа көшудің негізгі бағыттары мен әрекеттерін анықтайтын негізгі құжат - жол картасы қабылданды. Ол қажетті инвестициялар мен қол жетімді қаржыландыру құралдарының сипаттамаларын қамтиды және жасыл экономикаға көшуге көбірек әсер ететіндерге көмектесу үшін әділ және инклюзивті ауысуды қалай қамтамасыз ету керектігін түсіндіреді.

Жасыл курс экономиканың барлық салаларын, әсіресе көлік, энергетика, ауыл шаруашылығы, құрылысты қамтиды. Қытай Халық Республикасы әлемдік державалардың бірі ретінде экологиялық мәселелерде де айтарлықтай дамыды.

Соңғы жылдары Қытайда табиғатты қорғау мәселелерін шешу заңнамалық, саяси, реттеуші және экономикалық бастамалар кешенін әзірлеген мемлекеттің басымдықтарының бөлігі болып табылады. БҰҰ Бас Ассамблеясының 75-ші сессиясында сөйлеген сөзінде ҚХР Төрағасы Си Цзиньпин Қытай "2030 жылға дейін

CO2 шығарындыларының шыңына шығып, 2060 жылға дейін көміртегі бейтараптығына қол жеткізуге" ниетті екенін айтты.

Айта кету керек, бүгінгі таңда Қытай әлемдегі ең ірі энергия тұтынушысы болып табылады және жыл сайын көміртегі шығарындыларының төрттен бірінен астамын өндіреді, бұл елді ластану бойынша көшбасшылардың біріне айналдырады.

Алайда, ҚХР-дағы көмірқышқыл газы шығарындыларының қарқындылығы 2020 жылы 2015 жылмен салыстырғанда 18,8%-ға және 2005 жылмен салыстырғанда 48,4%-ға төмендеді. Сондай-ақ, 2021 жылдың қазан айының қорытындысы бойынша Қытайда жаңартылатын энергия көздерінің белгіленген қуаты мың гигаваттқа - бір тераваттқа жетті. Бұл 2015 жылдың соңынан екі есе көп.

Ұлттық энергия өндіру құрылымындағы жаңартылатын энергия көздерінің үлесі 43,5% - ға жетті, бұл 2015 жылдың соңымен салыстырғанда 10,2% - ға өсті [8].

Қазақстан климаттың өзгеруі жағдайында неғұрлым осал елдер санатына жатады. Сарапшылардың пікіріне сәйкес, 2050 жылға қарай елде температура мен құрғақшылықтың көтерілу қарқыны жеделдейтіні күтілуде. Біздің елімізде экономиканың базалық салаларын жаңғыртуға және әртараптандыруға, сондай-ақ аумақтарды теңгерімді әлеуметтік-экономикалық дамытуға бағытталған "жасыл экономиканы" дамыту жөніндегі кешенді шаралар да іске асырылуда.

Қазақстан Орталық Азиядағы парниктік газдар шығарындыларының ең жоғары көрсеткіштері бар мемлекет бола отырып, жаңартылатын энергия көздерін пайдаланудың орасан зор әлеуетіне ие. Айтарлықтай экономикалық, әлеуметтік және экологиялық артықшылықтардың болуына қарамастан, Қазақстанда электр энергиясын өндіруде жаңартылатын энергия көздерінің үлесі 2017 жылы 1,1% деңгейінде төмен болып қалуда. Ел үкіметі бұл көрсеткішті 2050 жылға қарай 50%-ға дейін ұлғайтуға ниетті. Қазақстан экономика мен энергия тасымалдаушыларды әртараптандыруда біршама қиындықтарға тап болған кезде, жасыл өсудің инклюзивті тұжырымдамасы ел үшін аса маңызды болып табылады [1].

Қазақстандағы жасыл өсу стратегиясына шолу. Жан-жақты және орнықты өсуге жаһандық ұмтылысқа сәйкес Қазақстан орнықты дамудың алғышарттарын жасау үшін ұлттық және регламенттелген даму бағдарламалары мен стратегияларын қабылдады.

Қазақстан Орталық Азиядағы бірқатар заңнамалық құжаттарды, оның ішінде Экологиялық кодексті (2007), жаңартылатын энергия көздерін пайдалануды қолдау туралы Заңды (2009 жыл) және "жасыл экономикаға" көшу Тұжырымдамасын (2013 жыл) қабылдау арқылы "Жасыл өсуге" көшу үшін ұйымдық-құқықтық негіз құрған алғашқы мемлекет болды.

Билік жаңартылатын энергетиканы, таза технологиялар мен инфрақұрылымды көтермелеу мен дамытуға қатысты көптеген халықаралық қаржы институттарымен және стратегиялық серіктестермен тиімді қарым-қатынас орнатты. Сонымен қатар, Қазақстан "Жасыл көпір" Серіктестік бағдарламасы (GBPP) шеңберінде Орнықты даму мүддесінде халықаралық ынтымақтастыққа жәрдемдеседі.

Қазақстан шикізат тауарларының экспортына шамадан тыс, әл-ауқаттың біркелкі бөлінбеуі, алдыңғы елдермен салысырғанда өмір сүру деңгейінің төмендігі және қызметтердің негізгі түрлеріне қолжетімділіктің шектелуі сияқты құрылымдық теңгерімсіздіктерге, әлеуметтік-экономикалық және экологиялық проблемаларға кездесуде. Экологиялық проблемаларға су тапшылығы, табиғи ресурстарды қазірше тиімсіз пайдалану, энергияны көп тұтыну, егіншіліктің ұтымсыз әдістері және азық-түлік қауіпсіздігі мәселелері, қалдықтарды басқарудың төмен деңгейі жатады.

Бүгінгі таңда Қазақстан Үкіметі орнықты өсуге бағытталған бірқатар даму стратегиялары мен бағдарламалары және іс-шаралар жоспарларын қабылдады, бірақ

іргелі проблемалар толық шешілмей қалатыны анық, ал олардың тиімділігі тұрғысынан өңірлік ынтымақтастық жөніндегі күш-жігер шектеулі. Экологиялық, әлеуметтік және экономикалық мәселелер мен міндеттерді шешу және еңсеру Үкіметтің жан-жақты саясатын қабылдауын және енгізуін және өңірлік билік органдары арасындағы ынтымақтастықты талап етеді.

Қазақстан орнықты экономикалық дамуға және оның өсуіне ықпал ете алатын жаңартылатын энергия көздерін пайдаланудың елеулі әлеуетіне ие. мамандардың мәліметіне сәйкес, Қазақстандағы жел энергетикасының әлеуеті 2030 жылға қарай елдің электр энергиясына деген болжамды қажеттілігінен 10 есе артық. Қазақстан жаңартылатын энергетика саласындағы бастапқы заңнаманың нормаларын қабылдады және электр энергетикасы жүйесіне қол жеткізу және жеңілдікті тарифтер сияқты қолдау көрсету шараларын белгіледі. Соған қарамастан, Қазақстан Күн және жел энергиясын өндіру мүмкіндігі бар, бұл жаңартылатын энергетиканы дамытуға ұмтылуға ықпал ететін өңірдегі жалғыз мемлекет болып табылады [1].

Қорытынды және ұсыныстар. Қазақстан Республикасында Жасыл экономиканы дамытудың негізгі бағыттарының ішінде ең алдымен назар аудару қажет:

1. "Жасыл" экономика саласында заңнамалық база құру. Экологиялық заңнаманы одан әрі дамыту және экологиялық мәселелерде неғұрлым табысты тәжірибелерді қолдану орнықты дамуға көшу үшін өте маңызды.

2. Таза технологияларды енгізу. "Таза технологиялар" ұғымы технологиялардың бес тобын қамтиды:

- жаңартылатын энергия көздері (фотовольтаика, жел энергетикасы, биомасса, биоотын, биогаз, гелиотермалдық энергетика) және баламалы энергетика;
- экологиялық көлік (баламалы отын, гибридтер және электромобильдер);
- шығарындыларды, қалдықтарды басқару, тасымалдау, жинау, кәдеге жарату және рециклинг (қайта өңдеу);
- инновациялық заманауи материалдар мен технологиялар (биологиялық технологиялар, нано- технологиялар, экологиялық материалдар).

Энергия, су және жер пайдалануда қолжетімді арзан жасыл технологияларды қолдану жасыл экономиканы құру жолындағы өзекті міндет болып табылады.

Жасыл технологиялардың таралуы су ресурстарын тұрақты пайдалану жөніндегі мемлекеттік бағдарламаларды едәуір жеңілдетеді, табиғи экожүйелерге жүктемені азайтады, халықтың шығындарын азайтады және халықтың өмір сүру сапасын жақсартады.

3. Жасыл инвестицияларды қолдану. Қаржы нарығының сегменті ретінде "жасыл" қаржыландыру әлі қалыптасу кезеңінде болса да, "жасыл" несиелер, "жасыл" облигациялар, "жасыл" инвестициялық қорлар және "жасыл" қор индекстері сияқты қаржы құралдары қарқынды дамуды көрсетеді. Сарапшылардың бағалауы бойынша, 2030 жылға қарай әлемде "жасыл" жобаларды жүзеге асыруға шамамен 93 трлн доллар бағытталады [9], оларды қамтамасыз ету үшін тиісті қаржы құралдарын кеңінен пайдалану қажет.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Зеленая экономика: реалии и перспективы в Казахстане 1 Август 2018
2. Порфирьев Борис Николаевич "зеленый" фактор экономического роста в мире и в России // Проблемы прогнозирования. 2018. №5 (170). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/zelenyy-faktor-ekonomicheskogo-rosta-v-mire-i-v-rossii> (дата обращения: 30.12.2021).

3. The Swiss Re Institute (2021). World economy set to lose up to 18% GDP from climate change if no action taken, reveals Swiss Re Institute's stress-test analysis
4. The Swiss Re Institute (2021). World economy set to lose up to 18% GDP from climate change if no action taken, reveals Swiss Re Institute's stress-test analysis
5. Transforming our World: The 2030 Agenda for Sustainable Development. United Nations, 2015.
6. Порфирьев Борис Николаевич "зеленый" фактор экономического роста в мире и в России // Проблемы прогнозирования. 2018. №5 (170). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/zelenyy-faktor-ekonomicheskogo-rosta-v-mire-i-v-rossii> (дата обращения: 10.01.2022).
7. «Европейский Союз - Центральная Азия: сотрудничество в области водных ресурсов, среды и изменения климата» (WECOOP). <https://wecoop.eu/ru/glossary/green-deal/>
8. Пресс-канцелярией Госсовета КНР. Белая книга «Реагирование Китая на изменение климата: политика и действия». 2021.
9. Communication from the Commission. Action Plan: Financing Sustainable Growth. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52018DC0097>

УДК: 338.2, 338.43

ЗЕЛЕНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ И ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ: ВЗАИМОСВЯЗЬ ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ АСПЕКТОВ

Ергабулов Б.С., студент бакалавриат, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Петросянц Т.В., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В данной статье рассматривается взаимосвязь между зеленым финансированием и продовольственной безопасностью. Описываются экономические, правовые и социальные аспекты этих двух областей. Зеленое финансирование играет ключевую роль в развитии экологически устойчивых проектов, в то время как продовольственная безопасность существенно влияет на экономику и социальное благополучие. Регулирование данных областей имеет важное значение для обеспечения соблюдения законодательства и защиты интересов общества. Обеспечение зеленого финансирования и продовольственной безопасности способствует устойчивому развитию общества и сохранению окружающей среды.

Ключевые слова: зеленое финансирование, продовольственная безопасность, экономические аспекты, правовые аспекты, социальные аспекты, устойчивое развитие.

В современном мире вопросы зеленого финансирования и продовольственной безопасности становятся все более актуальными и важными. Эти два аспекта тесно связаны между собой и оказывают значительное влияние на экономику, право и социальную сферу общества.

Экономические аспекты Зеленое финансирование является ключевым элементом для развития экологически устойчивых проектов и инноваций. Инвестиции в зеленую экономику способствуют уменьшению углеродного следа, повышению

энергоэффективности, развитию возобновляемых источников энергии и другим мерам, направленным на сохранение окружающей среды.

Это не только способствует улучшению экологической обстановки, но и создает новые рабочие места, стимулирует инновации и способствует экономическому росту.

Продовольственная безопасность, в свою очередь, является одним из основных аспектов экономики. Обеспечение доступности и качества пищевых продуктов для всех членов общества не только способствует здоровью населения, но и обеспечивает устойчивость экономики и социальное благополучие.

Правовые аспекты Регулирование зеленого финансирования и продовольственной безопасности играет ключевую роль в обеспечении соблюдения законодательства и защите интересов всех сторон. Законы и нормативные акты направлены на создание благоприятной правовой среды для развития зеленых инвестиций, контроля за использованием ресурсов, охраны окружающей среды и обеспечения качества пищевых продуктов.

Социальные аспекты Обеспечение зеленого финансирования и продовольственной безопасности имеет прямое отражение на социальной сфере общества. Развитие экологически устойчивых проектов способствует улучшению качества жизни граждан, созданию рабочих мест, развитию инфраструктуры и повышению уровня благосостояния. Гарантированная продовольственная безопасность обеспечивает доступность пищи для всех слоев населения, что является основой для здоровья и развития общества.

В настоящем отчете проводится анализ текущего статуса перехода к «зеленой экономике», включая развития возобновляемой энергетики, зеленого строительства, экологически чистого транспорта, управления отходами, устойчивого и эффективного органического сельского хозяйства, и рационального использования водных ресурсов. В настоящем документе внимание уделяется ключевым рискам, проблемам и препятствиям на пути развития «зеленой экономики» в Казахстане, а также предлагаются рекомендации и меры для решения существующих проблем. Кроме того, в отчете рассматриваются методы перехода правительством к «зеленой экономике», в рамках которых предстоит выполнить намеченные задачи по крупномасштабному переходу к «зеленой экономике». Настоящий отчет может быть полезен тем, кто заинтересован в устойчивом экономическом росте: правительству, энергетическим компаниям, инвесторам в сфере возобновляемой энергетики и обществу в целом.

За последние десятилетия большинство развитых и развивающихся стран определили приоритетность устойчивости экономического роста, расширения возможностей в использовании ресурсов и сокращения вредного воздействия на окружающую среду. Концепция «зеленого роста», которая направлена на достижение устойчивого роста посредством эффективного и ответственного использования природных ресурсов, стала неотъемлемой частью экономической политики для многочисленных правительств с момента ее введения в конце 2000-х годов.

Несмотря на то, что быстрый экономический рост может быть достигнут за счет агрессивного потребления ограниченных ресурсов, через игнорирование показателей загрязнения окружающей среды и экологических издержек или в силу реализации других нерациональных методов, в конечном итоге такая экспансия обречена на провал, устраняя любые положительные успехи или достижения, о чем свидетельствуют многочисленные примеры по всему миру. Концепция инклюзивного зеленого роста выходит за рамки эффективного использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; эта концепция подчеркивает важность сбалансированного и

широкомасштабного роста как единственного решения на пути к устойчивому долгосрочному развитию.

Концепция инклюзивного зеленого роста особенно важна для Казахстана в силу того, что в ней акцент делается на:

- Устойчивый экономический рост. Экономика Казахстана имеет низкие показатели диверсификации, где в экономическом росте ключевая роль отводится нефти и газу, горнодобывающей промышленности и сельскому хозяйству. При этом, товары широкого потребления и сырьевые товары занимают существенную долю казахстанского экспорта. Внешняя торговля и диверсификация экономики сдерживаются рядом факторов, включая неэффективную логистику и слаборазвитую инфраструктуру, которым отводится важная роль в регионе в силу того, что Казахстан не имеет выхода к морю и зависит от соседних стран при выходе на мировые рынки. Слаборазвитая или ухудшающаяся инфраструктура приводит к высоким издержкам и потерям, особенно в области транспорта и передачи электроэнергии (Азиатский банк развития, 2006 г.).

- Возобновляемый природный капитал (т. е. питьевая вода и устойчивое развитие сельского хозяйства) и чистый физический капитал (например, солнечные панели, ветряные установки и зеленые системы общественного транспорта). Казахстан по-прежнему сталкивается с исторически сложившимися сложностями доступа к питьевой воде, производства и распределения электроэнергии. Кроме того, нерациональные методы ведения сельского хозяйства и потребления природных ресурсов усугубили некоторые экологические проблемы. Таким образом, Казахстан стал свидетелем экологической катастрофы в регионе Аральского моря и в ближайшем будущем столкнется с серьезными рисками безопасности водоснабжения.

- Развитый человеческий и социальный капитал (например, равный доступ к возможностям и социальному обеспечению). Несмотря на относительно высокий индекс развития человеческого потенциала значительная часть населения региона является безработной или занятой в неформальном секторе, а уровень бедности остается высоким, особенно в сельских районах (Всемирный банк). Более того, качество жизни в регионе падает из-за отсутствия доступа к основным видам услуг, электроэнергии, а в отдельных регионах, к питьевой воде. Доступ к основным социальным услугам и необходимой инфраструктуре осложняется низкой плотностью заселенности и значительной долей населения, проживающего в сельской местности [1].

Зеленое строительство Большая часть имеющейся в Казахстане недвижимости устарела, а во многих жилых комплексах и бизнес центрах страны используются устаревшие энергосберегающие технологии, что ведет к значительным энергетическим потерям. При этом, жилой сектор является третьим по объему потребителем электроэнергии в стране после горнодобывающего и промышленного секторов. Недвижимость, прежде всего жилая, составляет 13,5% и 24% спроса на электроэнергию и отопление соответственно. В связи с этим, повышение энергоэффективности жилого сектора становится национальным стратегическим приоритетом для Казахстана. Аналогично другим странам с развивающейся рыночной экономикой, Казахстан все больше заинтересован во внедрении зеленого строительства. Зеленое домостроение (также известное как зеленое строительство или экологическое строительство) означает использование процессов, основанных на принципах экологической ответственности и ресурсосбережения в течение всего периода строительства: от местоположения до проектирования здания, его строительства, эксплуатации, обслуживания, и модернизации вплоть до его сноса. Несмотря на то, что новые технологии постоянно разрабатываются в целях дополнения существующих, общая цель зеленого

домостроения состоит в том, чтобы снизить негативное воздействие построенных объектов на здоровье человека и окружающую среду через:

- Эффективное использование электроэнергии, воды и других ресурсов
- Защиту здоровья жителей и повышения производительности труда сотрудников
- Сокращение отходов, уровня загрязнения окружающей среды и ухудшения ее состояния

В течение последних 40 лет зеленое строительство набирало популярность во всем мире, строительство эффективных и энергосберегающих зданий стало настоящим трендом. Объемы зеленого домостроения по всему миру продолжают расти в два раза каждые три года, обусловленные странами с развивающейся экономики, такие как Бразилия, Индия, Саудовская Аравия и Южная Африка [2].

Перспективы зеленой экономики в Казахстане

Развитие инфраструктуры: Продолжение инвестиций в инфраструктуру возобновляемой энергетики и транспортных сетей позволит снизить зависимость от традиционных источников энергии и сократить выбросы парниковых газов.

Стимулирование инноваций: Поддержка инновационных проектов и стартапов в области зеленых технологий позволит создать новые рабочие места и повысить конкурентоспособность экономики.

Содействие экологическому образованию и осведомленности: Продвижение экологического образования и осведомленности среди населения поможет сформировать экологически ответственное поведение и стимулировать спрос на экологически чистые товары и услуги.

Зеленая экономика становится все более важной для Казахстана, стремящегося к устойчивому и сбалансированному развитию. Развитие зеленых технологий и инфраструктуры, поддержка инноваций и осведомленности населения - ключевые факторы, которые будут определять успех страны на пути к зеленой экономике и устойчивому будущему.

Особое внимание и ресурсы необходимо выделять на расширение институционального потенциала и совершенствования управления. Субсидии и другие инструменты стимулирования возможно нужно будет пересмотреть, чтобы охватить большее число инвесторов и проектов, а также обеспечить более автоматизированную институциональную структуру для новых «зеленых» проектов.

Правительству необходимо повысить надежность и эффективность существующих механизмов финансирования и скорректировать льготы для инвесторов для того, чтобы начать широкомасштабный переход к устойчивому росту. Это может быть достигнуто путем всесторонней реформации национальных экономических, бюджетных, налоговых, инвестиционных и экологических программ и конкретных инструментов поддержки бизнеса и зеленых инициатив в Казахстане.

ЛИТЕРАТУРА

1. Калиаскаров, З. К., Алиева Ж. Н., Усубалиева С. Д., Беккулиев А. А., 2017. Современные проблемы управления муниципальными твердыми отходами в Республике Казахстан

2. Марат Каратаев, Michèle L. Clarke, 2016. Обзор существующих энергетических систем и зеленого энергетического потенциала в Казахстан

ИССЛЕДОВАНИЕ РАЗЛИЧИЙ И ВЗАИМОСВЯЗИ МЕЖДУ «ЗЕЛЕННОЙ» И ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКОЙ

Жайлаубаева Ж.А., докторант, Yessenov University, г. Актау,
Научный руководитель: Нурыяхметова С.М., Казанский (Приволжский)
федеральный университет, г. Казань Турекулова Д.М., Esil University, г. Астана

Аннотация. На современном этапе общественного развития «зелёная» и циркулярная экономики являются перспективными направлениями. «Зелёная» экономика становится все более важной в наше время, поскольку изменение климата и сохранение окружающей среды становятся ключевыми вызовами для человечества. Реализация принципов «зелёной» экономики может привести к устойчивому развитию и улучшению качества жизни нашего поколения и будущих поколений. В циркулярной экономике уделяется внимание устойчивому использованию ресурсов, повторному использованию и переработке отходов, а также минимизации воздействия на окружающую среду. В данной статье проводится сравнение основных понятий, целей и задач «зелёной» и циркулярной экономик.

Ключевые слова: зеленая экономика, циркулярная экономика, устойчивое развитие, окружающая среда

Вопросам развития «зелёной» и циркулярной экономик уделяется большое внимание различными авторами. Однако, достаточно часто эти две концепции рассматривают как идентичные, объединенные общими подходами для согласования экономических, экологических и социальных целей, или рассматриваются как альтернативы друг другу, например циркулярная экономика как альтернатива зеленой экономике. Авторы статьи придерживаются точки зрения, что данным концепциям свойственны, как взаимосвязь, так и очевидные различия.

Ухудшение климата, дефицит усилий государств в защите окружающей среды, проблема дефицита жизнеобеспечивающих ресурсов для возрастающей с каждым годом численности населения являются одними из главных угроз для человечества. Для урегулирования этих проблем и сохранения окружающей среды в пригодном для жизни людей виде разрабатывается идеология «зеленой» экономики [1]. Зелёная экономика — это подход к экономическому развитию, ориентированный на устойчивое использование природных ресурсов, снижение выбросов и загрязнения, а также на создание экономической модели, которая способствует улучшению качества жизни людей, не в ущерб окружающей среде. Зелёная экономика ставит перед собой задачу эффективного использования природных ресурсов, чтобы их запасы были доступны для будущих поколений. Один из ключевых аспектов зелёной экономики — это снижение выбросов парниковых газов и принятие мер по борьбе с изменением климата. Кроме того, зелёная экономика способствует развитию новых отраслей, таких как возобновляемая энергетика, утилизация отходов, экологически чистое производство, что в свою очередь создает новые рабочие места и стимулирует инновации, а также способствует достижению социальной справедливости, что проявляется в улучшении качества жизни всех граждан, в том числе и населения наименее благополучных регионов.

Примерами мер зелёной экономики могут послужить следующие:

1. Стимулирование возобновляемой энергетика: поощрение производства энергии из солнечного, ветряного и гидроисточников.

2. Создание программ по энергоэффективности: стимулы для уменьшения энергопотребления и внедрения энергосберегающих технологий.

3. Поощрение утилизации отходов: развитие технологий по переработке отходов, что способствует уменьшению загрязнения и уменьшению объёма отходов.

Одним из направлений зеленой экономики является циркулярная экономика, сущность которой заключается «в ее стремлении повторить закрытую природную систему, где все, что произведено или использовано, полностью перерабатывается внутри системы так, что не возникает экологических проблем» [2], «предлагающая современные подходы к повышению ресурсоэффективности, достижению социального эффекта в сфере потребления товаров, в частности, за счет расширенной ответственности производителя, а также снижения экологического следа производства и произведённых товаров» [3].

Зелёная экономика и циркулярная экономика имеют существенные пересекающиеся моменты, но в то же время у них есть и различия (таблица 1).

Таблица 1. Различия между концепциями зеленой и циркулярной экономиками

Показатели	Зеленая экономика	Циркулярная экономика
Определение	концепция экономического развития, которая направлена на сбалансированное взаимодействие человека с природой, минимизацию негативного воздействия на окружающую среду и эффективное использование природных ресурсов.	концепция экономического развития, которая стремится к минимизации отходов и эффективному использованию ресурсов путем их повторного использования, восстановления и переработки
Идея	создание устойчивой экономической модели, которая способна обеспечить экономический рост, социальное благополучие и охрану окружающей среды одновременно	создание замкнутого цикла потребления и производства, где отходы одного процесса становятся ресурсами для другого
Цель	переход к экономике, которая не нарушает экосистемы и не истощает природные ресурсы	создание замкнутого цикла, в котором отходы и продукты снова используются, минимизируя потребление новых ресурсов
Фокус	сконцентрирована на устойчивом использовании природных ресурсов и снижении негативного воздействия человеческой деятельности на природную среду	ориентирована на минимизацию отходов и максимизацию повторного использования ресурсов
Подход	стремится снизить уровень загрязнения, ввести ограничения на использование определенных видов ресурсов, поддерживать экологически чистые технологии и предприятия	способствует переходу к производству и потреблению, ориентированным на устойчивость, где продукты и материалы используются многократно или полностью перерабатываются

Вывод	Зеленая экономика направлена на создание устойчивого и благополучного будущего для всех жителей планеты путем сбалансированного развития экономики, социальной справедливости и охраны окружающей среды	Циркулярная экономика помогает снизить негативное воздействие человеческой деятельности на окружающую среду, сделать производство более эффективным и устойчивым, а также способствует созданию более устойчивой экономической модели для будущих поколений
-------	---	---

Можно сказать, что циркулярная экономика является одним из инструментов зелёной экономики. Она представляет собой концепцию, которая помогает достичь целей зелёной экономики через эффективное использование ресурсов и сокращение отходов. В рамках зелёной экономики применение принципов циркулярной экономики может способствовать более эффективному использованию ресурсов и снижению окружающего воздействия экономической деятельности. Можно заключить, что циркулярная экономика — это конкретный подход, который может быть частью общего рамочного принципа зелёной экономики. Вместе они могут способствовать устойчивому развитию и сохранению окружающей среды. Следовательно, циркулярная экономика является важным компонентом зелёной экономики, поскольку обе концепции направлены на создание устойчивой и экологически ответственной модели развития, которая учитывает потребности человека и сохранение окружающей среды.

Детальное исследование особенностей циркулярной и зелёной экономик позволило сгруппировать выполняемые ими задачи, где более конкретно проявляются различия (таблица 2).

Таблица 2. Задачи зелёной экономики и циркулярной экономики

Показатели	Задачи	Примечание
Зеленая экономика	1. Снижение загрязнения	стремление к сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, воду и почву, что способствует улучшению качества окружающей среды и здоровья населения
	2. Эффективное использование ресурсов	оптимизация использования природных ресурсов, повышение энергоэффективности и уменьшения отходов
	3. Развитие возобновляемых источников энергии	переход к использованию возобновляемых источников энергии (ветроэнергия, солнечная энергия, гидроэнергия и т.д.) для снижения зависимости от ископаемых видов топлива
	4. Создание новых рабочих мест	в области возобновляемых источников энергии, энергоэффективности, управления отходами и других секторах
	5. Поддержка инноваций и технологического прогресса	стимулирование инноваций в области чистых технологий, экологических решений и устойчивого развития

Циркулярная экономика	1. Уменьшение отходов	сокращение объемов отходов, которые попадают на свалки или сжигаются, и на уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
	2. Эффективное использование ресурсов	максимально эффективное использование природных ресурсов путем их повторного использования и переработки
	3. Продление жизненного цикла продуктов	способствует увеличению срока службы продуктов, их ремонту, переработке и вторичной переработке для минимизации потребления новых ресурсов
	4. Создание новых рабочих мест	в области переработки отходов, вторичной переработки материалов, ремонта и т.д.
	5. Стимулирование инноваций	развитию инновационных технологий и бизнес-моделей, направленных на создание замкнутых циклов потребления и производства

В целом, циркулярная экономика является частью зеленой экономики. Зеленая экономика охватывает широкий спектр подходов к устойчивому развитию, включая энергетическую эффективность, использование возобновляемых источников энергии, снижение выбросов парниковых газов и другие меры по охране окружающей среды. Циркулярная экономика, в свою очередь, фокусируется на оптимизации потребления ресурсов, уменьшении отходов и повторном использовании материалов. Путем создания замкнутых циклов потребления и производства циркулярная экономика способствует снижению негативного воздействия человеческой деятельности на окружающую среду и ресурсную устойчивость. Таким образом, зелёная экономика является более общим и широким понятием, охватывающим различные аспекты устойчивого развития, в то время как циркулярная экономика - это один из конкретных инструментов или подходов в рамках зелёной экономики, направленный на оптимизацию использования ресурсов и сокращение отходов. Циркулярная экономика является важным компонентом зеленой экономики, поскольку обе концепции направлены на создание устойчивой и экологически ответственной модели развития, которая учитывает потребности человека и сохранение окружающей среды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Островская Н.В., Ачба Л.В. Использование метода сравнения в изучении российских и зарубежных стратегий развития «циркулярной» («зеленой») экономики // Экономические науки. - 2022. - №7(212). - С. 213-218.
2. Александрова В.Д. Современная концепция циркулярной экономики // International Journal of Humanities and Natural Sciences, vol.5-1. – С.87-93.
3. Садыгов Э.М., Лисичёнок Е.П., Измайлович С.В. Тенденции развития регионов Республики Беларусь в контексте формирования зеленой и и циркулярной экономик // Вестник Полоцкого государственного университета. – 2023. - №2(64). - С.50-56.

АЗАМАТТАРДЫҢ ҚҰҚЫҚТАРЫН, БОСТАНДЫҚТАРЫ МЕН МҮДДЕЛЕРІН ӘЛЕУМЕТТІК ҚҰҚЫҚТЫҚ ҚОРҒАУ МӘСЕЛЕЛЕРІН ЖЕТІЛДІРУ, ДАМУЫ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ ЖӘНЕ ШЕШУ ЖОЛДАРЫ

Жайлыбаев М.Е., магистранты, Yessenov University, Ақтау к.
Ғылыми жетекші: Абилшеева Р.К. Yessenov University, Ақтау к.

Аңдатпа. Мақалада тараптардың құқықтарын қорғаудың жекелеген аспектілері қарастырылады азаматтық сот ісін жүргізу, жалпы соттарда азаматтар мен заңды тұлғалардың құқықтарын сақтау юрисдикциялар және төрелік соттар. Сондай ақ ең алдымен құқықтардың кепілдіктері талданады азаматтардың білікті заң көмегін алуға, адвокаттар заңгерлерінің оны көрсету жөніндегі қызметіне, заңда белгіленген адвокаттың Тәуелсіздік кепілдігіне жүзеге асырылатын адвокаттық қызметке араласуға тыйым салу заңнамаға сәйкес немесе осы қызметке кедергі жасау бұл жол емес еді.

Кілт сөздер: азаматтың құқықтары, конституция, кепілдіктер, сот төрелігі, азаматтық сот ісін жүргізу, адвокаттың рөлі мен өкілеттіктері.

Адамның негізгі құқықтары мен бостандықтарын қорғаудың негізгі мәселесі – қоғам және мемлекет өміріндегі ең бірінші қорғалуға тиісті құндылықтар. Жалпы гуманитарлық құндылықтар өлшем бірлігінде адам және азаматтардың құқықтары мен бостандықтары басқа субъектілер арасында басым рольге ие екендігі даусыз. Кез келген демократиялық мемлекетте адам құқықтары мен бостандықтары және оның міндеттері әлеуметтік, саяси, әрі заңды сипаттағы маңызды институтты құрап, қоғамның өркениетті даму деңгейі жетістіктерінің өлшеуші қызметін атқарады.

Адам құқықтары мен бостандықтарының – тұлғаның рухани және материалдық игіліктерге жетуінің құралы, биліктің механизмі, ерік білдірудің заңды түрі, өз мүдделерінің жүзеге асуының басты факторы екендігін де атап өткен орынды. Сонымен қатар, тұлғаның өзін-өзі дамытуының міндетті алғышарты, оның қоғамдағы орнын нақтылау, әрі артықшылықтарын көрсетудің бір түрі [1]. Сондықтан да дамыған, өркениетті мемлекеттер мен ұлттар, жалпы әлемдік қауымдастық - адам құқықтары мен оны қорғауды мемлекеттің прогрессивті дамуы мен гүлденуінің, тұрақтылық пен төзімділіктің әмбебап идеалды алғышарты ретінде қарастырады. Сол себепті қазіргі заманғы әлем осы бағыт бойынша қарқынды дамуда. Белгілі қоғам қайраткері Т. Джефферсон өз кезегінде «адамның туа біткен және ажырамас құқықтарынан басқа өзгеріске ұшырамайтын ештеңе жоқ» деген қанатты сөзін бекер қалдырмаса керек.

Адам құқықтарын қорғаудың мәселесі бүгінгі таңда жекелеген мемлекеттердің аумағынан шығып, бүкіләлемдік құқықтық институттардың құрылуына негіз болғанымен, адам құқықтары мен бостандықтарын қорғау механизмінің осы кезеңдегі және жақын болашақтағы жетекші ролі ұлттық институттарға тиесілі екендігі де жасырын емес. Адам құқықтарын қорғаудағы кепілдіктердің бірі құқыққорғау институтының әділ және тиімді жүйесі. Оның өзі өз кезегінде екі түрге бөлінеді: 1) құқық қолдану құқықтық заңнамаларды жүзеге асырудың мемлекеттік биліктік әрекеті, құқықтық қатынастар субъектілерінің мүдделерін жүзеге асырудағы кездесетін кедергілерді жою болса; 2) құқық қатынасының субъектісі өз мүддесі мен заңды құқықтарын қорғау үшін тиісті құқыққорғау органдарына шағымдануға, ал құқыққолданушы оны қорғауға кепілдік беруге немесе оның мүддесінің жүзеге асырылуын қамтамасыз етуге құқылы [2].

1948 жылдың 10 желтоқсан күні БҰҰ-ның Бас Ассамблеясы «Адам құқықтары туралы Жалпы Декларациясын» қабылдаған болатын. Аталған Декларацияда адам туа салысымен тең құқықтар мен міндеттерге ие, оларды түрі, түсі, ұлты, жынысына және тағы да басқа ерекшеліктеріне қарай бөлуге болмайтындығы туралы нақты айтылған. 1950 жылдан бастап әр жылдың 10 желтоқсаны Халықаралық Адам құқығы күні ретінде аталып өтіледі. Сонымен қатар 1950 жылы «Адам құқықтарын қорғаумен оның негізгі еркіндіктері туралы Еуропалық конвенция», «Экономикалық, әлеуметтік және мәдени құқықтар туралы халықаралық пакт» қабылданды. Осы аталған және содан кейінгі қабылданған құжаттар негізінде адам және азамат құқықтарын қорғаудың халықаралық стандарттарын, яғни өлшемдерін қамтамасыз ету мақсатында мемлекеттердің конституциялық құрылымын реттеп, инкорпорациялау үшін негіздер қаланған болатын.

Адам құқықтары туралы алғашқы ұғым 1789 жылы қабылданған Францияның «Азаматтардың құқықтары мен міндеттері туралы

Декларациясында» көрініс тапқаны белгілі. Алайда күн бүгінгі күнге дейін адамның туа біткен құқықтары мен бостандықтары ұзақ даму кезеңдерден өткен болатын. Оның алғышарттарының, яғни қайнар көздерінің қатарына Еркіндіктің Ұлы Хартиясы (1215), Ағылшындық құқық туралы Биль (1689) және Американдақ құқық туралы Биль (1791) сияқты құжаттарды жатқызуға болады. XIX ғасырда басым мемлекеттерде алғашқы саяси және азаматтық либералдық құқықтар әр түрлі сипатта қалыптасқан болатын. XX ғасырдың басындағы социалистік жүйенің қарқынды ықпалымен азаматтық және саяси құқықтардың қатарына кәсіподаққа бірігу құқығы, еңбек ету құқығы, әлеуметтік көмекке құқық және т.б. сол сияқты бірқатар әлеуметтік экономикалық құқықтар келіп қосылғаны белгілі

Құқыққолдану жүйесіндегі мемлекеттік органдардың құқықтық нормаларға қатысты қоғамдық қатынасты қалыптастыру жүйесінің маңызды бөлігі - сот жүйесі. Сот билігі нақты сипаттағы құқыққорғаушылық қасиетке ие, сонымен қатар сотта қаралатынын істер мөлдір, әрі ашық болуы, шарт. Соттың адам құқықтарын қорғаудағы әрекеті заңды құқыққорғау деп аталса, басқа өкілетті органдардың адам құқықтарын қорғаудағы әрекеті құқыққорғаушылық деп аталмайды. Құқыққорғаудың адам құқықтары мен бостандықтарын қорғаудағы басқа өкілеттік органдардан басты ерекшелігі осы болып табылады, ол адам құқықтары мен бостандықтарының азаматтық, саяси, экономикалық, әлеуметтік және мәдени саладағы құқықтарының қамтамасыз етілуін қадағалайды.

Бұл жерде Қазақстан Республикасы Жоғарғы Сотының бұрынғы Төрағасы Қ.Мамидің Қазақстан Республикасындағы Сот жүйесін реформалаудың басым бағыттары, нақтырақ Қазақстан Республикасындағы адам құқықтары мен бостандықтарын қорғаудағы сот жүйесінің маңызы туралы «сот жүргізу ісін қарапайым жүйеге келтіру, азаматтар құқығын қамтамасыз етудің кепілдігін арттыру, әділетті сот жүргізу мақсатында соттың тәуелсіздігін қамтамасыз ету, сот жүйесіндегі құқыққорғау өкілдерінің маңызын арттыру, сот жүйесіндегі жариялылық пен шыншылдық қағидаларын қалыптастыру, сонымен қатар ұлттық сот жүйесін халықаралық сот жүйесінің нормаларына сәйкестендіру арқылы сот билігінің беріктігін қамтамасыз ету» керек деген сөзін атап өткен орынды болар еді [3].

Қазіргі күшіндегі Қазақстан Республикасының 1995 жылғы 30 тамыздағы қабылдаған Конституциясының тұтастай бір VII бөлімі Соттар және сот төрелігіне арналғандығын да атап өткен жөн. Ата заңымыздың 75бабында Қазақстан Республикасында сот төрелігін тек сот қана жүзеге асырады деп ашып көрсеткен. Ал 76-бабында Сот билігі Қазақстан Республикасының атынан жүзеге асырылады, сонымен қатар өзіне азаматтар мен ұйымдардың құқықтарын, заңды мүдделерін қорғауды,

Республиканың Конституциясының, заңдарының, өзге де нормативтік құқықтық актілерінің, халықаралық шарттарының орындалуын қамтамасыз етуді мақсат етіп қояды. Сот билігі Республика Конституциясының, заңдарының, өзге де нормативтік құқықтық актілерінің, халықаралық шарттарының негізінде туындайтын барлық істер мен дауларға қолданылады. Соттар шешімдерінің үкімдері мен өзге де қаулыларының Республиканың бүкіл аумағында міндетті күші болатындығы туралы атап өтеді.

Қазақстан Республикасының сот жүйесі мен судьяларының мәртебесі туралы Қазақстан Республикасының 2000 жылғы. 25 желтоқсандағы № 132-II Конституциялық Заңының 1-бабында әркімге мемлекеттік органдардың, ұйымдардың, лауазымды және өзге де адамдардың Республиканың Конституциясында және заңдарында көзделген құқықтарға, бостандықтар мен заңды мүдделерге нұқсан келтіретін немесе оларды шектейтін кез келген заңсыз шешімдері мен іс-қимылдарынан сот арқылы қорғалуға кепілдік берілетіндігі туралы айтылған.

Адам құқықтары - тұлғаның жалпы құқықтық мәртебесін айқындайтын құқықтардың жиынтығы. Ол құқықтық мемлекеттердің конституциялық құқығының негізін құрайды. Аталған ұғым әр түрлі позитивті құқықтық мемлекеттермен қатар, түрлі халықаралық құқықтық келісімдерде де бірнеше мағынада кездесуі мүмкін. Халықаралық жария құқықта БҰҰ-ның Адам құқықтары жөніндегі Декларациясы Адам және азаматтардың құқығын қорғау жөніндегі тұңғыш заңнама болып табылады.

Сот органдарында құқыққорғау қызметінің екі аспектісі көрсетілген: Біріншіден, құқық пен заңның үстемдігін қамтамасыз ету. Бұл сот органдары азаматтық, қылмыстық және әкімшілік істерді қарастыра отырып, тек қана заңнамаға, соның ішінде Конституцияға, нормативтік-құқықтық актілерге, мемлекеттің халықаралық заңнамаларына сүйену керек екендігін көрсетсе, екіншіден, азаматтар мен ұйымдардың құқықтарын, бостандығын және заңды мүдделерін қорғауын қамтамасыз ету болып табылады. Аталмыш қызмет Қазақстан Республикасының Конституциясының қағидаларына сай келеді. Қазақстан Республикасын Конституциясының 78-бабында «Соттардың Конституциямен баянды етілген адам және азаматтардың құқықтары мен бостандықтарына нұқсан келтіретін заңдар мен нормативтік құқықтық актілерді қолдануға құқығы жоқ. Егер сот қолдануға тиісті заң немесе өзге де нормативтік құқықтық акт Конституциямен баянды етілген адамның және азаматтың құқықтары мен бостандықтарына нұқсан келтіреді деп тапса, іс жүргізуді тоқтата тұруға және осы актіні конституциялық емес деп тану туралы ұсыныспен Конституциялық Кеңеске жүгінуге міндетті» екендігі туралы айтылып өткен.

Істі қараудағы әділ, әрі жария түрде қарау құқығы тәуелсіз және әділетті сот арқылы жүзеге асырылуы тиіс екендігі Адам құқығы мен бостандығын қорғау туралы Декларацияның 8-бабында айқындалып, оған Қазақстан Республикасы Конституциясының 13-бабы арқылы кепілдік берілген. Конституция бойынша: «Әркімнің құқық субъектісі ретінде танылуына құқығы бар және өзінің құқықтары мен бостандықтарын, қажетті қорғанысты қоса алғанда, заңға қайшы келмейтін барлық тәсілдермен қорғауға және әркімнің өз құқықтары мен бостандықтарын сот арқылы қорғалуына құқығы бар» екендігі туралы айтылған. Еуропалық Конвенцияның 6-бабына сәйкес: «әрбір тұлға өзінің азаматтық құқықтары мен міндеттерін анықтауда немесе кез келген қылмыстық айыптау кезінде әділ және жария соттық қарастыруға, соттың нақты және дұрыс шешім қабылдауына сенім арта алады».

Сол сияқты заңнама Адам құқықтары туралы жалпы Декларацияның 10- бабында, Халықаралық азаматтық және саяси құқық туралы пактінің 14- бабында баяндалған.

Сонымен қатар Қазақстан Республикасындағы адам құқықтарын қорғаумен айналысатын ұйымдардың бірі, ол – Қазақстан Республикасы Президенті жанындағы

Адам құқықтарын жөніндегі комиссия. Қазақстан Республикасы Президентінің жанындағы Адам құқықтары жөніндегі комиссия Мемлекет басшысының Қазақстан Республикасының Конституциясына сәйкес танылатын және кепілдік берілетін адам және азаматтардың құқықтары мен бостандықтарының кепілі ретіндегі өзінің конституциялық өкілеттіктерін іске асыруына жәрдемдесетін консультативтік-кеңесші орган болып табылады.

Адам құқықтары жөніндегі Комиссия ережеде бекітілген мақсат міндеттерін тиімді атқаруда. Дегенмен де, жекелеген адамдардың конституциялық құқықтары мен бостандықтарын тәжірибелік қорғау саласында ұтымды іс-шаралар ұйымдастыра алмай отырғандығын да атап өткен орынды болар еді. Өйткені Комиссия адам құқықтары мен бостандықтарын қорғау саласында мемлекеттік саясатты қалыптастыру және саяси технологияларды енгізумен ғана шектеліп қалуда. Сондықтан да келешекте Комиссияның осы бағыттағы қызметін жандандыра түсуі қажет, яғни адам құқықтарын жалпы негізде қорғау қызметімен бірге жекелеген адам құқықтарын қалпына келтіру, қорғау қызметінің механизмін де жұмыс тәжірибесіне енгізген дұрыс болар еді.

Қазіргі кезеңде Қазақстанда Омбудсмен институтын енгізу өзекті мәселелердің бірі болып отыр. Омбудсмен – адам құқықтарын қорғау, арыз, өтініштерді қарау, құқықтар бұзылған жағдайда қалпына келтіру қызметімен айналысатын өкіл. Омбудсмен институты біздің елімізде адам құқықтарын қамтамасыз етудің бірін-бір тетігі болуы мүмкін. Классикалық тұрыда, омбудсмен дегеніміз – мемлекеттік шенеуніктердің заңсыз әрекеттері нәтижесінде бұзылған құқықтар жөніндегі арыз-шағымдарды қарап, тексеріп заңдық күші жоқ ұсыныстар беретін тәуелсіз лауазымды тұлға. Біздің мемлекетімізде бұрын соңды бұндай институт болған емес. Ал ол адам құқықтарын қорғау, қамтамасыз ету және қалпына келтіруде жаңа тәсілдер мен әдістер енгізуге қуатты серпін бере алады. Бұндай қажеттілікті қазіргі таңда жұртшылықтың барлығы да мойындап отыр. Адам құқықтары жөніндегі ұлттық құрылым, үшінші мыңжылдықтың басында Омбудсмен институты қызметін қолдану құқықтық мемлекет құрудағы нық қадамдардың бірі болар еді.

Қазақстан Республикасы адам және азаматтардың құқықтары мен бостандықтарын қорғау саласында ұлттық заңнамаға сүйенеді. Қазақстанның халықаралық конвенцияларға қосылуы адам құқықтары мен бостандықтарын қорғау және сақтау саласында әлем стандарттарына қол жеткізуінің басты факторы болып табылады.

Әдетте тәжірибеде адам құқықтарын қорғаудың алуан түрлі органдар жүйесі мен процедуралары қорғау механизмін қалыптастырады. Бұндай механизмдерсіз құқықтық мемлекет құру мүмкін емес, одан әрі өмір сүре алмайды: Конституциялық соттар (Испания, Италия, Ресей, Германия); Конституциялық Кеңес (Франция); Жоғарғы Сот (АҚШ); Мемлекеттік Кеңес

(Италия); Әкімшілік соттар, жалпы юрисдикциялық соттар, омбудсмендер (Франция, Польша, Ұлыбритания); медиатор-делдал (Франция) – міне адам құқықтарын және олардың бостандықтарын қамтамасыз ететін кейбір механизмдер осындай.

1948 жылдың желтоқсанында Адам құқықтарының Жалпыға бірдей Декларациясы қабылдануымен адам құқықтарын кодификациялау процесі басталды деуге болады. Адам құқықтары институтын және процедураларын жақсарту оларды іс жүзіне асыру және қорғау шаралары енгізілді. Осы жолдағы адамзаттың жарты ғасырлық тәжірибесі адам құқықтары мен бостандықтарын жеткілікті дәрежеде қамтамасыз етудің және қорғаусыз демократияға, құқықтық мемлекет құруға қол жеткізудің мүмкін еместігін көрсетіп берді.

Адам құқықтарының жай-күйі әр мемлекетте адам және мемлекет қарым-қатынасы қағидасының сақталуына байланысты, әлемдік қатынастарда танылған бұл қағидаларды ұлттық заңнамаларға енгізу, құқықтарды қорғаудың механизмін қалыптастыру құқықтық жүйенің жайкүйіне тығыз байланысты десек қателеспес едік. Адам құқықтарын қорғау механизмі мынадай шараларды қамтиды:

Конституциялық бақылау;

Соттық қорғау;

Қорғаудың әкімшілік-құқықтық формалары; - үкіметік емес құқық қорғау ұйымдарының қызметі.

Жоғарыда аталған адам және азаматтардың құқықтары мен бостандықтарын қорғау механизмі әр түрлі дәрежеде біздің елімізде де қолданылады.

Адам құқықтары мен бостандықтарын қамтамасыз етудің маңызды мемлекеттік институты Қазақстан Республикасы Конституциясына сәйкес ел Президенті болып табылады. «Республика Президенті – халық және мемлекеттік биліктің бірлігінің, конституцияның мызғымастығының, адам және азаматтың құқықтары мен бостандықтарының кепілі және символы» (Қазақстан Республикасы Конституциясының 40-бабы). Президенттің ерекше конституциялық мәртебесі халық алдындағы зор жауаптылығымен сипатталады. Мысалы Конституцияға толықтырулар мен өзгертулер енгізу конституциялық белсенділік құқығы Қазақстан Республикасы Президентіне берілген. Заңды қарау және мемлекеттің басқа органдарымен қарым-қатынас үрдісіндегі Президенттің ерекше жағдайы адам және азаматтың құқықтары мен бостандықтарын қамтамасыз етудің кепілі болып табылады. Қазақстан Республикасының Конституциясына сәйкес Республика Президенті мемлекетте қабылданған барлық құқықтық нормативтік актілердің күшін толық немесе ішінара жоя алады.

Президент мемлекеттік реттеудің барлық тетіктеріне, атап айтқанда құқық қорғау, қарулы күштер қолдану және т.б. ішкі саяси қайшылықтар жағдайында жедел, әрі жауапты әрекеттер жасауға міндетті болып табылады. Бұл адам және азаматтардың құқықтары мен бостандықтарын қорғаудың құралы болып келеді. Заңдылық, қылмыстың әр түрлі формаларымен күрес, мемлекеттік тәртіпті сақтау режимдерін қамтамасыз ету мемлекет басшысының белсенді тәжірибелік ролін аңғартады.

Тарихи әділеттілікті және заңдылықты қалпына келтіру тұрғысындағы 1991 жылғы 12 желтоқсандағы «Қазақстанда 1986 жылы 17-18 желтоқсандағы оқиғаларға қатысқаны үшін жауаптылыққа тартылған азаматтарды ақтау жөніндегі» Президент жарлығы мен 1993 жылғы 14 сәуірдегі «Жаппай саяси репрессия құрбандарын ақтау жөніндегі» Заң маңызды құжаттар болып табылады.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Сапарғалиев Ғ.С. Қазақстан Республикасының конституциялық құқығы. – Алматы: Жеті жарғы. – 2004 ж.

2. Т. Джефферсон «Таңдамалы еңбектер жинағы»

3. Қ. Мами «Қазақстан Республикасындағы Сот жүйесін реформалаудың басым бағыттары» туралы

4. Қазақстан Республикасының Конституциясы, 1995 жыл 30 тамыз.

5. Қазақстан Республикасының сот жүйесі мен судьяларының мәртебесі туралы Қазақстан Республикасының 2000 жылғы. 25 желтоқсандағы № 132-II Конституциялық Заңы.

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ИНТЕРНЕТ-МАРКЕТИНГА КАК ИНСТРУМЕНТА ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ КАЗАХСТАНА

Жаксыадай А, магистрант MBA Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Саймагамбетова Г.А., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. С развитием цифровых технологий и увеличением доступа к интернету в Казахстане, интернет-маркетинг становится ключевым инструментом для продвижения продукции на автомобильном рынке. В статье рассмотрены вопросы текущего состояния и перспектив развития интернет-маркетинга в автомобильной отрасли Казахстана. Особое внимание уделено анализу эффективности различных стратегий интернет-маркетинга в контексте специфики казахстанского автомобильного рынка, а также изучению предпочтений и поведения местных потребителей в интернете.

Ключевые слова: интернет-маркетинг, контент-маркетинг, автомобильный рынок.

С развитием технологий и доступности интернета в современном мире, автомобильные компании сталкиваются с необходимостью приспособления своих стратегий маркетинга к новым условиям. В данной статье мы проведем анализ развития системы интернет-маркетинга как ключевого инструмента продвижения продукции на автомобильном рынке Казахстана.

Прежде чем перейти к анализу интернет-маркетинга, необходимо рассмотреть текущую ситуацию на автомобильном рынке Казахстана. Анализ структуры спроса и предложения поможет лучше понять контекст для эффективной стратегии интернет-маркетинга. Автомобильная индустрия Казахстана играет ключевую роль в экономическом развитии страны, отражая динамику ее социально-экономических процессов. За последние несколько лет автомобильный рынок подвергся значительным изменениям под воздействием различных факторов, включая мировые тенденции, экономические флуктуации и пандемию COVID-19 [1].

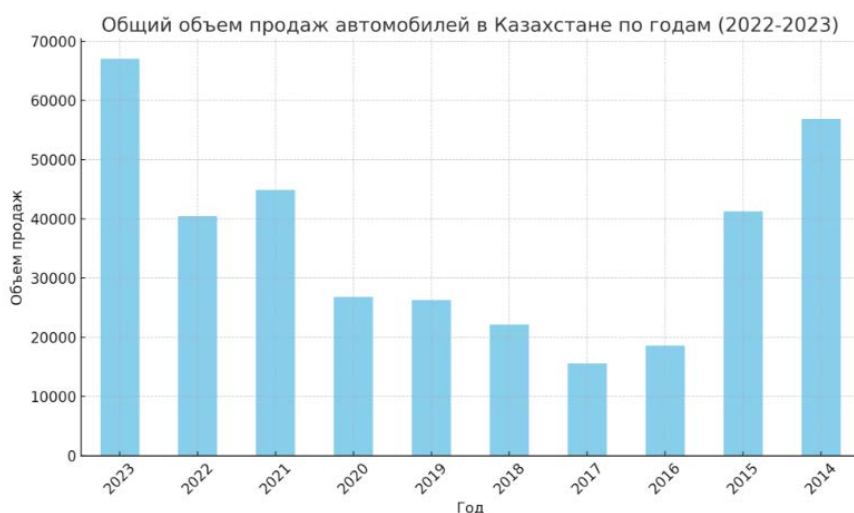


Рисунок 1. Состояние продаж автомобильного рынка в Казахстане

Начнем с оценки воздействия пандемии COVID-19 на автомобильный рынок в Казахстане. Закрытие границ, ограничения движения и неопределенность экономической ситуации оказали существенное воздействие на спрос и предложение автомобилей. Снижение покупательной способности и непредсказуемость деловой активности привели к уменьшению объемов продаж в первой половине 2020 года [2].

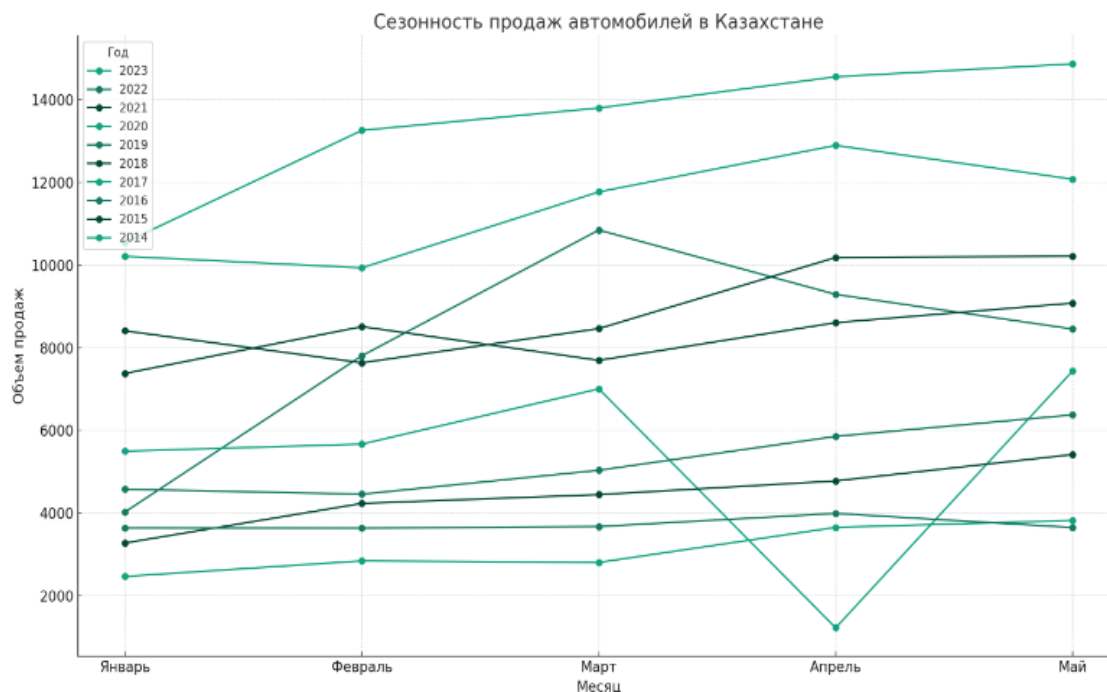


Рисунок 2. Сезонность продаж автомобилей в Казахстане

На рисунке 2 график иллюстрирует сезонность продаж автомобилей по месяцам за разные годы. Здесь мы видим, как меняется спрос на автомобили в течение первых пяти месяцев года для каждого рассматриваемого периода. В частности, в мае обычно наблюдается повышенный спрос по сравнению с другими месяцами, что может быть связано с различными факторами, включая сезонные продажи или налоговую политику.

Анализ данных о продажах автомобилей в Казахстане за указанный период позволяет выявить тренды в структуре автопарка. Лидером на автомобильном рынке Казахстана в 2023 году являются автомобили марки Hyundai. Благодаря доверию покупателей к бренду, транспортные средства марки Hyundai были реализованы в количестве 47 194 единиц. Кроме этого бренда в ТОП-5 вошли Chevrolet (45 958 автомобилей), Kia (25 631 автомобиль), Chery (12 214 автомобилей) и Toyota (10 769 автомобилей). Самыми же продаваемыми моделями в 2023 году в Казахстане стали автомобили Chevrolet Cobalt. В 2023 году было реализовано 30 439 автомобилей Chevrolet Cobalt. На втором месте идут автомобили Hyundai Tucson с показателем в 14 425 автомобилей. Также в ТОП-5 вошли такие автомобили как Kia Sportage (10 526 автомобилей), Hyundai Santa Fe (7 446 автомобилей), Chevrolet Onix (6 003 автомобиля) [3].

Возможно, рост интереса к экологичным и электрическим автомобилям, а также изменения в предпочтениях потребителей по маркам и моделям.

Экономические факторы, такие как инфляция, курс тенге, уровень безработицы и общая экономическая стабильность, оказывают существенное воздействие на

автомобильный рынок. Анализ влияния этих факторов поможет понять, насколько устойчивым остается рынок автомобилей в условиях экономических колебаний.

Рост или модернизация инфраструктуры, такие как дороги, заправочные станции и парковочные зоны, может оказывать существенное влияние на выбор автомобилей потребителями. Анализ направлений развития инфраструктуры и соответствующего спроса на определенные категории автомобилей может подсказать производителям, как адаптировать свои стратегии.

Мировые тенденции включают растущий интерес к электрическим и гибридным автомобилям. Анализ принятия этих технологий на автомобильном рынке Казахстана за последние годы может дать представление о том, насколько активно происходит переход к более экологичным транспортным средствам и какие меры поддержки принимаются со стороны государства.

Анализ ценообразования на автомобильном рынке важен для понимания, какие факторы влияют на изменения цен на автомобили. Экономические факторы, таможенные пошлины, ситуация с поставками и тенденции спроса могут быть решающими в этом контексте.

Государственные программы поддержки и субсидии могут оказать существенное воздействие на автомобильный рынок. Анализ таких программ за последние годы может дать представление о том, насколько эффективны они были в стимулировании продаж, развитии отрасли и поддержке потребителей.

Сегмент трейд-ин и вторичного рынка также заслуживает внимания при анализе автомобильного рынка. Тенденции в этих сегментах могут дать представление о ценности и долговечности автомобилей, а также важности программ обмена и вторичной продажи для конечных потребителей.

Автомобильный рынок Казахстана за период с 2020 по 2023 годы прошел через ряд вызовов и изменений, подчеркивающих динамичность и адаптивность отрасли. Анализ состояния рынка, учет воздействия различных факторов и выявление ключевых тенденций помогут предприятиям и инвесторам принимать обоснованные решения, ориентированные на будущее развитие автомобильной индустрии в Казахстане.

Интернет-маркетинг в автомобильной индустрии Казахстана прошел путь от простого онлайн-присутствия до сложных стратегий взаимодействия с клиентами. Начав с веб-сайтов и электронных брошюр, компании быстро осознали потенциал социальных сетей, поисковых систем и прочих инструментов для привлечения внимания и создания лояльности.

Социальные сети становятся неотъемлемой частью интернет-маркетинга в автомобильной индустрии. Анализ вовлеченности аудитории, эффективности рекламных кампаний и обратной связи в социальных медиа позволяет компаниям понимать потребности и предпочтения потребителей, а также эффективность своих маркетинговых стратегий.

Поиск в интернете стал первым шагом для многих потенциальных покупателей автомобилей. Анализ SEO-стратегий, эффективности ключевых слов и оптимизации контента помогает определить, насколько успешно компании представлены в поисковых системах и как это влияет на их видимость на рынке.

С ростом доверия к онлайн-покупкам, электронная коммерция в сфере автомобильной индустрии приобретает все большую важность. Анализ эффективности онлайн-продаж, удобства использования интернет-платформ для выбора и заказа автомобилей, а также инноваций в области онлайн-продаж помогут понять перспективы данного направления.

Контент-маркетинг играет ключевую роль в информационной поддержке клиентов. Качественный контент о новых моделях, технологических новинках и других аспектах автомобильной индустрии помогает привлечь внимание и укреплять экспертный статус бренда. [3].

Инновации в области технологий распознавания изображений и виртуальных тест-драйвов предоставляют возможность потенциальным покупателям более глубоко ознакомиться с продукцией до посещения дилерского центра. Анализ внедрения таких технологий и их влияния на конверсию и лояльность клиентов становится важной частью маркетинговой стратегии.

Системы аналитики и обработки больших данных становятся невероятно важными в оценке эффективности интернет-маркетинга. Анализ поведения пользователей, покупательских решений и данных о конкурентах помогает компаниям делать более обоснованные стратегические решения.

Анализ региональных особенностей и культурных аспектов необходим для адаптации интернет-маркетинговых стратегий под специфику казахстанского рынка. Учет особенностей потребительского поведения и предпочтений помогает сделать маркетинг более надежным и эффективным.

Накопленный опыт и анализ текущих тенденций позволяют делать прогнозы относительно будущего интернет-маркетинга в автомобильной индустрии Казахстана. Развитие технологий, изменение потребительских предпочтений и конкуренция будут формировать новые вызовы и возможности для маркетологов.

Интернет-маркетинг в автомобильной индустрии Казахстана продолжает эволюционировать, привлекая все больше инноваций и технологий. Анализ развития этой системы является неотъемлемой частью успешной маркетинговой стратегии для автопроизводителей и дилерских сетей. Способность адаптироваться к изменяющимся условиям рынка и использование передовых методов интернет-маркетинга становятся ключевыми факторами успеха в конкурентной среде автомобильной отрасли Казахстана.

ЛИТЕРАТУРА

1. Динамика автомобильного рынка Казахстана в первом полугодии, 2022 года. Электронный ресурс. - Режим доступа: Year_report_2022_RU (asroad.org)
2. Рынок новых автомобилей в Казахстане: итоги 2022 года. Электронный ресурс. - Режим доступа: Рынок новых автомобилей в Казахстане: итоги 2022 года (dknews.kz)
3. Продажи новых автомобилей в Казахстане. Статистика продаж автомобилей в Казахстане за 2023 год. VERcity

ӘОЖ 342.7

ТӘУЕЛСІЗ МЕМЛЕКЕТТЕР ДОСТАСТЫҒЫ ЕЛДЕРІНДЕ ОТБАСЫ ҚАТЫНАСТАРЫН ҚҰҚЫҚТЫҚ РЕТТЕУДІҢ ТЕОРИЯЛЫҚ АСПЕКТІЛЕРІ

Жангазиева А.Н., магистранты, Yessenov University, Ақтау қаласы
Ғылыми жетекші: Абилшеева Р.К., Yessenov University, Ақтау қаласы

Аңдатпа. Қазіргі таңда отбасы қоғамдағы елдің болашағын қалыптастыратын маңызды институт болып табылады. Мақалада отбасы құқықтық қатынастарын реттеуші

құқықтық нормаларға ТМД елдерінің отбасы заңнамаларына сүйене отырып салыстырмалы талдау жасалады.

Түйін сөздер: неке, некеге тұру, отбасы, отбасылық құқықтық қатынастар, субъективтік құқық.

Қазіргі қоғамда пайда болған дәстүрлі отбасылық дағдарыстар жағдайында отбасылық қатынастарды әлеуметтік – құқықтық реттеудің мәдени дәстүрлерін, әдістері мен тәсілдерін зерттеу қажеттігі туындайды. Біздің ойымызша, отбасылық құндылықтарды сақтауда және оларды жалпы әлеуметтік реттеу жүйесінде құқықтық реттеуге көңіл бөлінеді.

Қазіргі ғылыми заң әдебиеттерінде әлеуметтік реттеудің: нормативті және жеке түрлері бөліп қарастырылады.

Теорияда әлеуметтік нормалар жасалу және қамтамасыз етілу әдістері бойынша құқық нормаларына (құқықтық нормалар); мораль нормаларына (немесе адамгершілік нормалары); діни нормаларға; корпоративті нормаларға; тарихи қалыптасқан және адамдардың әдет-ғұрпының бір бөлігіне айналған (әдет-ғұрыптар, салт-дәстүрлер, рәсімдер) нормаларға жіктеледі.

Отбасылық қатынастарды әлеуметтік реттеуде мәдени дәстүрлер туралы айтып өткен жөн. Салт-дәстүр ұлттық тәрбиенің ұлы тіні. Дәстүрмен өзге ұлт басқаны тани алады. Ол ұлтқа рух беріп, оның ішкі-сыртқы келбетін өрнектеп көрсетіп тұратын сипаттардың бірі. Салт-дәстүріміз ғасырлар бойы қалыптасып қалған құндылығы, әлеуметтік – мәдени мұрасы болып табылады. Отбасы қатынастарын реттеудің қазақ қоғамындағы ерекшелігі салт-дәстүр нормаларымен құқықтық нормалардың өзара сабақтастықта қолданылуы болды. Қазақ қоғамының құқықтық мәдениетін құрайтын өмір салтының әрбір әлеуметтік мәні оның дәстүрлі құқықтық нормаларға кірігіп кетуімен сипатталды. Құқықтық мәдениеттің рухани қағидалары ретінде қалыптасып, фольклорлық мәдени мұра көрсеткіштері ретінде танылатын қағидалар өз кезеңінде отбасы құндылықтарын қорғайтын және оларды реттейтін құқықтық күшке ие нормалар деп танылған болатын. Қазақ қоғамындағы отбасы институтының негізі деп танылатын неке институтының құрылуы мен қорғалу шарттарының құқықтық негізі осы құқықтық мәдениет қағидаларымен сабақтасқан. Сондықтан да қазақ қоғамындағы отбасы қатынастары мен отбасы құндылықтарының құқықтық реттелу негіздерінің қазіргі таңда да өзектілігін сақтап, заманауи құқықтық құндылықтармен астаса білуінің басты себебі осында жатыр. Дәстүрлі қоғамның әлеуметтік өмір сүру салтында құқықтық мәдени мұралардың сақталу себебі де сондықтан.

Көріп отырғанымыздай көптеген евроатлантикалық елдер өздерінің түп тамырларынан, соның ішінде ұлттық құндылықтардан да бас тартып жатқанының куәсі болып отырмыз. Адамгершілік бастаулары ретінде де, кез-келген дәстүрлі біртұтастық ретінде де: ұлттық, мәдени, діни және жыныстық бас тартулар орын алады. Көп балалы отбасы мен бір жыныстылар отбасын бір деңгейге қоятын саясат жүргізілуде. Бұл өзін өзі көбейту қабілетін жоғалту сияқты адамзат қоғамының моральдық дағдарысының куәсі болуы мүмкін [1].

Отбасылық қатынастарға әлеуметтік реттеушілердің әсері өте үлкен, бірақ құқық нормасының өзінде көрсетілетін: құқықтық реттеудің формальды анықтылығы, нормативтігі және жалпыға міндеттілігінен көрінетін өзіндік ерекшеліктері болатыны сөзсіз.

Құқық – ол мемлекет күшімен қорғалатын жалпыға міндетті әлеуметтік нормалар жүйесі. Мемлекеттік билік құқықтың көмегімен адамдар мен олардың ұжымының жүріс-тұрысын реттейді.

Құқықтың, оның отбасылық қатынастарды реттеудегі рөлін тануда отбасылық заңнамаға сілтеме жасамау негізсіз болып табылады, нақты жағдайда – ТМД елдерінің заңнамалары. Құқықтық реттеуге жататын отбасылық қатынастар Қазақстан Республикасының заңнамасында да орын алған.

Қазіргі таңда отбасы қоғамдағы елдің болашағын қалыптастыратын маңызды институт болып табылады. Қазақстандық қоғамдағы отбасы институтының құқықтық негізі мен қорғалу механизмінің негізгі қағидалары арқылы мемлекеттік отбасылық саясаттың мазмұны қалыптасқан. Оның құқықтық іргетасы мен нормативтік базисінің негіздері де қалыптастырылған. Қазақстан Республикасы Президентінің Қазақстан Республикасындағы 2030 жылға дейінгі отбасылық және гендерлік саясат тұжырымдамасын бекіту туралы 2016 жылдың 6 желтоқсанындағы Жарлығына сәйкес отбасыларды қолдау, нығайту және қорғау, отбасылар мен олардың мүшелерінің физикалық, зияткерлік, рухани, адамгершілік дамуына ықпал ететін қажетті жағдайлар жасау, ананы, әкені және баланы қорғау мемлекеттік отбасылық саясаттың мақсаттары болып табылады.

Отбасы құқығы тақырыбын шешуге байланысты объективті және субъективті мағынадағы құқық мәселесі бойынша пікірталас ерекше қызығушылық тудырады. Біз егжей-тегжейлі мәліметтерге тоқталмай, кейбір зерттеулерді ғана атап өтеміз.

Мәселен, Н.И. Матузов өз еңбектерінде жоғарыда аталған категорияларға жүгінген. Қазіргі әлеуметтік-саяси және құқықтық философияның жетістіктерін ескере отырып, құқықтар мен міндеттерді, оларды құқықтық қамтамасыз ету мәселелерін теориялық тұрғыдан зерттеу тұрғысынан құқықтық теория мәселелерін субъективті және объективті тұрғыдан зерттеуге қызығушылық бар. Отбасы құқығына келетін болсақ, ол да қазіргі зерттеушілердің назарынан тыс қалған емес. Дегенмен, авторлардың ұстанымдары тұтастай сәйкес келеді және оларды келесіге дейін қысқартуға болады: объективті және субъективті мағынадағы құқық арасындағы елеулі айырмашылықтарды Рим заңгерлері жасаған.

Құқық норма ретінде, заң актісі ретінде, мемлекетпен бекітілген жүріс-тұрыстың жалпы танылған ережелері және жекелеген субъектілердің осы ережелер шеңберіндегі жүріс-тұрысы – осылар құқықтың субъективті және объективті мәнінің ерекшелігі болып табылады.

Құқық объективті мағынада белгілі бір елдегі белгілі бір кезеңдегі заңнама болып табылады; субъективті мағынада құқық – заңнамасы негізінде және шегінде туындайтын нақты мүмкіндіктер, құқықтар, заңды мүдделер, міндеттер.

Біз өз тарапымыздан отбасы құқығы объективті мағынада да, субъективті мағынада өмір сүреді деген пікірдеміз. Бұл мағына нақты өмірлік жағдайға, нақты отбасылық құқықтық қатынасқа, оның пайда болуының, өзгеруінің немесе тоқтауының негізінде жатқан заңды фактіге, сондай-ақ нақты отбасылық қатынастарды құқықтық реттеуде нәтижелеріне тікелей тәуелділікте пайда болады. Осының негізінде құқықтық қатынастар субъектілерінің көп санының объективті отбасылық құқықтарының болуы немесе олардың субъективтік құқықтарын жекелеген субъектілердің жүзеге асыруы негізінде отбасылық қатынастарды құқықтық реттеудің ерекшеліктерін анықтауға болады. Теориялық тұрғыда отбасылық құқықты реттеуді ұжымдық құқықтық және жеке құқықтық деп бөліп қарастыру дұрысырақ болатын сияқты.

Дегенмен, «құқық» терминінің көптеген мағыналары бар екенін ұмытпауымыз керек. Ол әрқашанда және барлығында бірдей мағынада қолданыла бермейді, бірақ Н.И.Матузов атап көрсеткендей, біртұтас субъективті құқықты заң ғылымындағы орталық, түйінді категориялардың бірі ретінде қарастыра отырып, әртүрлі мағынаға ие болады. Бұл постулат отбасы құқығы теориясының қарастырылып отырған

категорияларына да қолданылады: «субъективті отбасы құқығы» және «отбасылық құқықтық қатынастар субъектісінің ерекше құқығы».

Кез келген қолданыстағы субъективті құқық адамның заңмен кепілдендірілген мүмкін мінез-құлқының түрі мен өлшемі болып табылатыны белгілі. Н.И. Матузов нақты емес, тек мүмкін деп атап көрсетеді. Бұл жағдайда «кепілдендірілген» тек формальды түрде субъект белгілі бір игіліктерді, басқа тұлғалардың әрекеттерін, өз бетінше жасаған әрекеттерін заңды түрде талап ете алады, заң оның жағында екенін, оған сене алатынын білдіреді, бірақ бұл осы жерден мұның бәрі шын мәнінде орын алады дегенді білдірмейді. Субъективті құқық бастапқыда мемлекетпен ғана емес, үшінші тұлғалармен де қамтамасыз етілген, заңмен де қамтамасыз етілген мүмкіндікті қамтиды. Мүмкіндік іс жүзінде жүзеге аса бастағанда, ол шындық деңгейіне көшеді. Бұл басқа процесс, құбылыстың басқа күйі, яғни басқа ұғым. Сондықтан да құқық қатынастарына қатысушылар ретінде субъектілердің нақты іс-әрекеттерін мазмұнға енгізуге болмайды. Субъективті құқық субъекті үшін нақты емес, тек заңды мүмкіндік туғызады, сондықтан оларды араластыруға болмайды. Айырмашылық мынада: «субъективті құқық мемлекеттен келеді; бұл құқықты жүзеге асырудың нақты әрекеті адамнан келеді». Объективті және субъективті құқық ұғымдарын құқықта объективтік және субъективтік мәселесімен шатастырмау керек. Бұл бір-бірімен байланысты болса да, әртүрлі сұрақтар. Соңғы жағдайда құқықтың қоғамдық құбылыс ретіндегі қалыптасуы мен әрекеті процестерге әсер ететін объективті және субъективті факторлардың, себептердің, жағдайлардың өзара байланысын айтамыз [2].

Отбасы құқығының субъективті мағынада көрініс табуының айқын мысалы ретінде тек отбасылық қатынастарды жеке құқықтық реттеуге жататын некеге деген құқық танылады.

Мұндай құқықтың отбасы құқығының алғашқы пайда болған институттарының ішінде өте ұзақ уақыт бойы болғанын атап өтейік. Заңнаманың аталуы кездейсоқ емес, ал кейбір елдерде әлі күнге дейін неке және отбасы құқығы деп аталады.

Сондай-ақ ерекше, субъективті ажырасу құқығы бар. Некені тоқтату өздеріне байланысты емес мән-жайлар салдарынан (қайтыс болу, олардың біреуін қайтыс болған деп жариялау немесе хабар-ошарсыз кеткен деп тану) не Неке және отбасы туралы Кодексте белгіленген тәртіппен некені бұзу жолымен ерлі-зайыптылардың екеуінің де не біреуінің өз еркі бойынша іс-әрекеттер жасауы нәтижесінде ерлі-зайыптылар арасында заңдық қатынастардың тоқтатылуы болып табылады.

Украинаның Отбасы Кодексі бұл құқықты қызық мазмұнда көрсетеді. Мысалы, аталған заңнаманың 56 бабының 3-тармағы: «Ерлі-зайыптылардың әрқайсысының неке қатынастарын тоқтатуға құқығы бар» десе, 106 және 110 баптары «некені бұзу туралы талап қою құқығын» қамтиды.

Мұндай құқық барлық уақытта болған емес, тек мемлекетті шіркеуден бөлумен және оның зайырлы сипатын жариялаумен байланысты отбасы заңнамасы дамуының белгілі бір кезеңінде ғана пайда болған [3].

Дегенмен, некеге тұру және ажырасу құқығының бар екендігі туралы мәселе әлі де даулы болып қала беретінін атап өтеміз. Деректерге сәйкес жеке көзқарас мәселен былайша белгілейік: егер неке (ерлі-зайыптылық) болса және ол кез келген басқа отбасылық-құқықтық мәселе сияқты тоқтатылуы мүмкін болса, онда тиісінше, оның құрамына кіретін субъектілер арасында оны тоқтату құқығы бар.

Тағы бір мәселе - бұл құқыққа деген көзқарас. Неке – кейбір зерттеушілердің пікірінше, келісім-шарт емес, ол қасиетті рәсімнің бір түрі. Неке қарым-қатынастары серіктестік болып саналса да, өте ұзақ мерзімді, ең жақсы жағдайда – өмір бойына

құрылуы керек. Бірақ өмірде бәрі болуы мүмкін, сонымен қатар некенің бұзылуына себеп болатын жағдайлар да туындайды [4].

Қазақстан Республикасы Конституциясының 27 бабында неке мен отбасы, ана мен әке және бала мемлекеттің қорғауында болады делінген.

Неке (ерлі-зайыптылық) және отбасы, ана, әке және бала мемлекеттің қорғауында болады. Азаматтардың неке-отбасы қатынастарындағы құқықтары тек заң негізінде және бұл тек конституциялық құрылысты қорғау, қоғамдық тәртіпті, адамның құқықтары мен бостандықтарын, халықтың денсаулығы мен адамгершілік құндылықтарын қорғау мақсатында қаншалықты қажет болса, сол шамада шектелуі мүмкін.

Субъективтік мағынада отбасы құқықтарына мыналар жатады:

- ерлі-зайыптылардың ортақ мүлікке құқығы (ҚР Неке және отбасы Кодексінің 33 бабы) ерлі-зайыптылардың ортақ меншік құқығын егжей-тегжейлі реттейді;

- неке шартын жасасу құқығы (ҚР Неке және отбасы Кодексінің 40 бабы).

Құқықтық қатынастардың пайда болуының белгілі бір факторларына байланысты балалардың отбасы құқықтарын объективті шығу тегі бар және субъективтік сипаттағы деп жіктеуге болады. Мысалы, Әзірбайжан Отбасы Кодексінің 11-тарауы: «Отбасындағы балалардың құқықтары» деп аталады [5].

Отбасында тұру және тәрбиелену құқығы, ата-анасын білу құқығы, ата-анасының қамқорлығын алу құқығы, олармен бірге тұру құқығы (ҚР Неке және отбасы Кодексінің 60-бабы); өз пікірін білдіру құқығы (ҚР Неке және отбасы Кодексінің 62-бабы); баланың атын, әкесінің атын және тегін алуға құқығы (ҚР Неке және отбасы Кодексінің 63-бабы); баланың мүліктік құқықтары (ҚР Неке және отбасы туралы Кодексінің 66-бабы).

ТМД елдерінің барлық отбасылық кодекстерінде ұқсас құқықтар, құқықтық нормалар бар, бірақ ерекшеліктері де бар. Мәселен, Украина ОК 171 бабының 1-тармағы балаға өзіне қатысты мәселелер бойынша, сондай-ақ отбасылық мәселелер бойынша тыңдалу құқығын береді және 152 бабының 1-тармағы баланың ата-анасының дұрыс тәрбиесіне құқығын жариялайды.

Отбасы құқығының нормаларын талдау негізінде отбасы заңнамасының құрылымына сүйене отырып, отбасы құқығы институттары мен «құқық» категорияларының мәні арасында тікелей байланыс бар деген қорытындыға келуге болады [6].

Барлық құқықтық нормалар ресми сипатта болады және тек жазбаша түрде болады. Демек, құқықтың отбасылық қатынастарға әсер етуінің негізгі белгісі оның құқықтың ерікті сипатымен анықталатын реттеушілік сипатында деп айтуға болады. Демек, қазіргі отбасылық қатынастарға әсер етудің негізгі нысаны құқықтық реттеу болып табылады. Ал мұндай реттеу мақсатында отбасы құқығының қолданылу аясы біздің жағдайда біршама кең.

Отбасы құқығы теориясында бар ұстанымдарды талдау негізінде отбасы құқығы объективті де, субъективті де мағынада бар деп болжау дұрыс болар еді. Бұл мағына нақты өмірлік жағдайға, нақты отбасылық құқықтық қатынасқа, оның пайда болуының, өзгеруінің немесе тоқтатылуының негізінде жатқан нақты заңды фактіге, сондай-ақ дәлелденген нақты отбасылық қатынастарды құқықтық реттеу нәтижелеріне тікелей тәуелділікте ТМД-ға қатысушы елдердің отбасы заңнамасынан нақты мысалдар келтіру арқылы көрінеді.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Ковалева Ю.В., Права и отношения, регулируемые семейным законодательством: вопросы теории и практики // Семейное и жилищное право. – 2010. – № 4. С. 28–31

2. Малько А.В., Права, свободы и законные интересы: проблемы юридического обеспечения / А.В.Малько, В.В.Субочев, А.М.Шериев. – М.: НОРМА-ИНФРА-М, 2010. – С.192.

3. Матузов Н.И., Теоретические проблемы субъективного права: авто-реф. дис. доктора юрид. наук. Ғылымдар / Н.И.Матузов. – Харьков, 1973. – С.38.

4. Матузов Н.И., Актуальные проблемы теории права / Н.И.Матузов. – Саратов: изд-во СГАП, 2004. – С.512.

5. Саенко Л.В., О влиянии правовой культуры на регулирование семейных отношений // Правовая культура – 2013. – № 2. – С.132–137

6. Неке және отбасы туралы Қазақстан Республикасы Кодексі 26 желтоқсан 2011 жыл. www.adilet.zan.kz

УДК 39.138

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОНЛАЙН-МАРКЕТИНГА СОВРЕМЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

Жәңгірхан А., магистрант, Yessenov University, г.Актау
Научный руководитель: Аманиязова Г.Д., Yessenov University, г.Актау

Аннотация. В статье отражен современный взгляд на эффективность использования интернет-технологий в маркетинговой деятельности вуза, представлены основные показатели, проведен краткий анализ эффективности онлайн-маркетинга на примере НАО «Каспийский университет технологий и инжиниринга имени Ш. Есенова» (далее - Yessenov University).

Ключевые слова: интернет-маркетинг, информационные технологии, веб-сайт, университет.

Введение. В настоящее время интернет (или онлайн)-маркетинг, представляющий собой практику «использования всех аспектов и элементов традиционного маркетинга в сетевом пространстве» [1], прочно вошел в жизнь университетов всего мира.

Сегодня практически все высшие образовательные учреждения в Республике Казахстане имеют свой веб-сайт, на платформе которого представлены: история создания и структура вуза, а также его основные образовательные продукты и услуги. Кроме того, университеты активно представлены в социальных сетях (блоги, Teiegram, Одноклассники, Twitter, Facebook, Вконтакте и т.д.)

Актуальность данного исследования состоит в недостаточной эффективности использования онлайн-маркетинга, поскольку нередко к нему относится скептически и занимаются им формально. Подобную практику необходимо решительно преодолевать.

Основная часть. Онлайн-маркетинг применяется с целью получения максимального эффекта от аудитории вуза, каковой являются студенты, абитуриенты, спонсоры, конкуренты и т.д.

Интернет-маркетинг в университетах можно представить следующими позициями:

-во-первых, это, конечно, главный сайт университета, который содержит полную и подробную информацию: о кафедрах данного вуза, факультетах и направлениях, количестве бюджетных мест и многом другом;

-во-вторых, университет может иметь подсайты и подразделы главного сайта образовательных подразделений. На данной позиции могут быть представлены сайты отдельных факультетов или направлений;

в-третьих, страница университета может появиться в социальных сетях.

Эффективность продвижения университетских услуг через Интернет достигается множеством способов, наиболее успешными из которых являются:

- реклама вуза в сети интернет (нативная, контекстная, таргетная, вирусная реклама);

- взаимодействие сотрудника вуза и абитуриента (студента, родителя и т. д.) посредством платформы вуза «вопрос-ответ», электронной почты, социальных сетей [2];

- отражение результатов научной деятельности преподавателей вуза в интернет-пространстве;

- отзывы о сотрудниках и преподавателях вуза.

Уже доказано, что «реализуемые с помощью инструментов сети интернет в дистанционном, интерактивном режиме» любые маркетинговые процессы, получают заряд «ускорения, удешевления и более качественного осуществления» [3].

Как прогрессивный и устремленный в будущее вуз, Yessenov University активно осваивает инструменты онлайн-маркетинга.

В Yessenov University действует стандартизированная бизнес-модель, основанная на цифровых платформах и имеющая технологию единого входа для сотрудников Университета Есенова id.yu.edu.kz. Общий портал открыт.

Технология, позволяющая пользователю переходить из одной части портала в другую или из одной системы в другую без повторной аутентификации. На портале: Битрикс24 - внутренняя документация; Canvas LMS - это электронная обучающая платформа; GMail - корпоративная почта университета; KPI – ключевые показатели эффективности; Lessons - портал онлайн-уроков; Science Journal - научный журнал; Универ - система управления обучением; Yessenov Science Journal - каталог научных журналов [4].

Студенческие клубы YU для студентов Веб-сайт; YU HelpDesk - есть сайты, которые принимают технические запросы.

В 2022-2023 учебном году Yessenov University интегрировал в образовательный процесс массовые открытые онлайн курсы (MOOC), предоставляющее обучающимся возможность получить доступ к обширным образовательным ресурсам, которые доступны в сети Интернет [4].

Всё вышеперечисленное обеспечивает эффективность деятельности Yessenov University в условиях цифровой экономики.

Официальный сайт и группы в социальных сетях, а также коммуникативные креатив-пространства вуза, являются сегодня критериями, привлекающими современную молодежь, формирующими инновационность вуза, его прогрессивность и стремление к высоким конкурентным позициям.

Сайт Yessenov University в его современном дизайне создан пять лет назад и достаточно прост в навигации. На данном сайте потенциальный студент может узнать о всех направлениях, которые есть в вузе, познакомиться с группой преподавателей, которые ведут дисциплины, а также узнать о студенческой и научной жизни студентов.

На главной странице веб-сайта Yessenov University представлена новостная лента и несколько активных переходов (рисунок 1).



Рисунок 1. Интерфейс сайта Yessenov University [5]

На странице «Сотрудникам» представлены переходы на следующие новые страницы (рис 2).

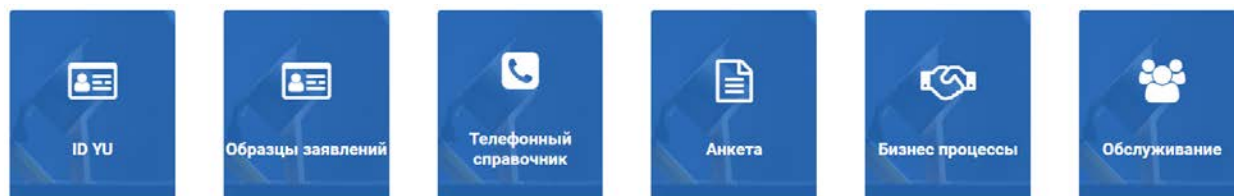


Рисунок 2. Активные окна преподавательской страницы

Web-политика вуза способствует формированию новых связей, неформальному общению между учеными и реализации инновационных разработок на основе обмена опытом и творческого содружества.

Страница «Студентам» имеет следующие активные окна (рисунок 3):



Рисунок 3. Активные окна студенческой страницы сайта Yessenov University

По результатам проведенного анализа было выявлено, что большинство студентов посещает сайт с целью получения информации о расписании и поиска учебно-методических материалов.

К сильным сторонам данного маркетингового инструмента относится то, что сайт имеет развитую структуру, что обуславливает достаточно высокую посещаемость сайта. В университете имеется специалист, работающий над сайтом и обслуживающий его.

К слабым сторонам относятся: отсутствие мониторинга и анализа рынка онлайн на сайте университета.

Веб-сайт для данного вуза может служить хорошей стартовой площадкой для развёртывания интернет-маркетинга при условии его стабильной, надежной и быстрой работы, а также постоянного обновления контента и насыщения его интересными материалами.

Эффективность интернет-маркетинга оценивается на основе различных параметров, выбираемых, исходя из используемого набора инструментов. На сегодняшний день существует ряд специальных программ или платформ для сайта, социальных сетей и т. д.

Поскольку большинство вузов работает с использованием вебсайтов, для оценки эффективности работы таких ресурсов разработан ряд специальных метрик. К основным из них относят:

- объем трафика: количество посетителей сайта за определенное время;
- число подписчиков:
- число просмотров: оценка популярности отдельных сообщений, элементов контента с целью его оптимизации, исходя из интересов аудитории;
- число комментариев: оценка контента с точки зрения обратной связи и повышения вовлеченности аудитории и др. [6].

Проанализируем эффективность веб-сайта по таким показателям, как число подписчиков и количество посещений (рисунок 4).

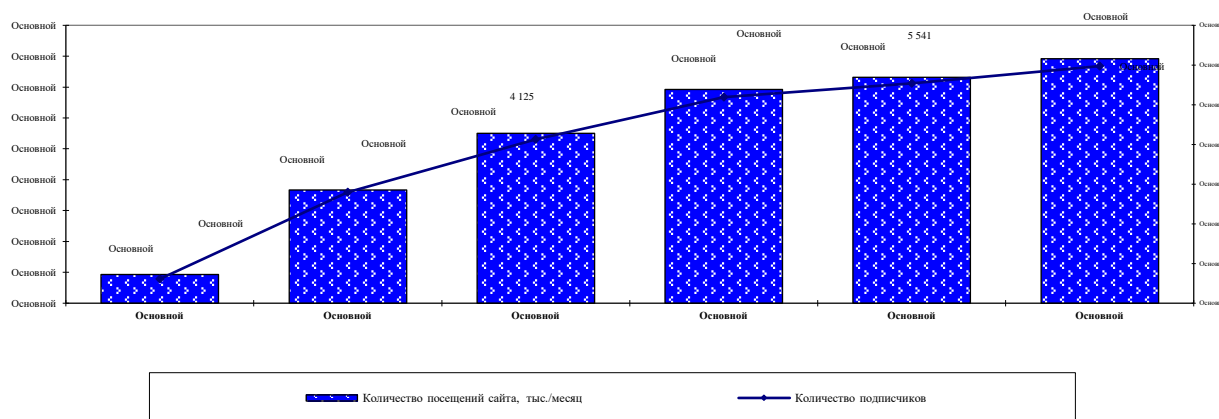


Рисунок 4. Динамика основных показателей эффективности веб-сайта

Исходя из данных, полученных в Yessenov University, посещаемость сайта и количество подписчиков растут значительными темпами, особенно высокий скачок наблюдался в период пандемии (2020-2021 гг), затем темп роста снизился. В настоящее время число подписчиков сайта превышает 7 тыс. чел, а количество посещений в месяц – больше 15,8 тыс.

Согласно стратегическому плану развития Yessenov University до 2029г., на повестке дня стоит дальнейшая цифровая трансформация университета: разработка комплексных решений по внедрению современной ИТ-системы, внедрению цифровой культуры - «От образовательного процесса до управления кампусом». В перспективе до 2030 г. запланировано увеличение количества посещений официального сайта Yessenov University до 50 тысяч в месяц .

Перспективными для расширения маркетинговых коммуникаций Yessenov University,0 по нашему мнению, являются также следующие направления:

- проведение опросов посетителей собственного сервера по разным аспектам маркетинга (тестирование, других методов продвижения образовательных программ и услуг, тестирование концепции новых образовательных продуктов и самих новых продуктов и др);
- исследование результатов телеконференций; использование данных опросов, проводимых на других серверах;
- поиск абитуриентов (новых клиентов) и партнеров,
- организация университетского Интернет-магазина по продаже образовательных продуктов и услуг.

Цифровая оснащенность университета как в контексте его популяризации на региональном рынке высшего образования, так и в онлайн-среде, приносит ощутимые и значительные результаты, которые вполне объективно можно оценить посредством привлеченного контингента обучающихся. Если вуз высокоактивен в онлайн и офлайн-среде, то он рассматривается аудиториями как открытый, современный, информационный, технически привлекательный образовательный конгломерат.

ЛИТЕРАТУРА

1. Чижиков Ю.Н., Шуклина З.Н. Динамика развития и особенности интернет - маркетинга в условиях глобализации продаж // Вектор экономики. 2020. № 6 (6). С. 10.
2. Темирсултанова А.Н., Магомедова П.Г., Нажмутдинова С.А. Интернет-маркетинг как инструмент развития бизнеса // Экономика и предпринимательство. 2018. № 5 (94). С. 726–728.
3. Обухов О.В. Разработка методов использования Интернет-маркетинга на промышленных предприятиях. // Автореф. ... дисс. канд. экон. наук. Екатеринбург: УрО РАН, 2020. - 20 с.
4. Стратегический план развития НАО «Каспийский университет технологий и инжиниринга имени Ш. Есенова» на 2023-2029 годы.
5. Официальный сайт Yessenov University.
6. Шевченко Д.А., Локтюшина Ю.В. Эффективность веб-сайтов высших учебных заведений. Методика оценки конкурентоспособности сайта вуза в Интернет. М.: ННОУ «МИПК», 2014. - 141с.

ӘОЖ 343.2

АРНАЙЫ ОРТА ЖӘНЕ ЖОҒАРҒЫ ОҚУ ОРЫНДАРЫ СТУДЕНТТЕРІНІҢ АРАСЫНДАҒЫ ҚЫЛМЫСТЫЛЫҚТЫҢ ЖАЙ-КҮЙІ

Жұмалы Н., студенті, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Утенова А.А., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Мақалада құқық бұзушылықтың алдын алу ерекшеліктері талданады ұйымдастырылмаған жастар арасында. Тұжырымдаманың авторлық анықтамасы жасалды ұйымдастырылмаған жастар арасындағы құқық бұзушылықтың алдын алу. Ұсынылды профилактика түрлеріне бөлу туралы негізделген қорытындылар мен ұсыныстар құқық бұзушылықтар және алдын алу шаралары.

Жоғарыда келтірілген ғылыми тұжырымдарды назарға алу мыналарға елеулі үлес қосады ұйымдаспағандар арасында құқық бұзушылықтың алдын алуды тиімді ұйымдастыру жастар. Жетілдіру бойынша ұсыныстар мен ұсыныстар әзірленді ұйымдастырылмаған жастар арасындағы құқық бұзушылықтың алдын алу.

Түйінді сөздер: құқық бұзушылық, құқық бұзушылықтың алдын алу, алдын алу түрлері ұйымдаспаған жастар арасында құқық бұзушылықтардың алдын алу, алдын алу шаралары.

Жастар қылмыстылығы – жалпы алғандағы қылмыстылықтың құрамдас бөлігі болып табылады. Белгілі тұжырымды келтірудегі мақсатым, отандық және әлемдік криминология қылмыстылықтың қолданбалы мәселелерін жасақтау және талдау үшін

жасаған нәрсенің барлығы да жастар қылмыстылығы теориясының негізін қалайтындығын және оны ғылыми тұрғыдан зерттеуге тікелей қатысты болып табылатындығын атап көрсету үшін келтіріп отырмын. Қылмыстылықтың теориялық мәселелерін тұтастай күйінде талдау әрине, менің жұмысымның міндетіне кірмейді. Менің міндетім біріншіден, алдағы зерттеу жұмысымыз үшін айтарлықтай маңызға ие болатын басты мәселелерді қарастыру және екіншіден, жастар қылмыстылығын криминологиялық зерттеудің дербес объектісі ретінде қарастыруға мүмкіндік беретін оның өзіндік ерекшеліктерге ие аспектілері туралы толығырақ айту [1].

Уақытында профессор Н.А. Стручков қылмыстылықты түсіндірудің номиналистикалық және реалистикалық екі әдісін бөліп көрсетуді ұсынған болатын.

Реалистикалық ұстаным бойынша, қылмыстардың белгілі бір шамасы жекелеген қылмыстарға тән емес белгілерге ие болатын жаңа әлеуметтік сапаны – қылмыстылықты пайда қылады. Осылайша, қылмыстылық дерексіз абстрактілі ұғым емес нақты ұғым ретінде қарастырылады [2, 7 б.]. Қылмыстылық теориясы мәселелері бойынша жазатын көптеген авторлар үшін реалистикалық әдіс барынша дұрысырақ ретінде қабылданып келеді.

Қылмыстылық қоғамдағы жағымсыз үрдістердің өзіндік түрде материализациялануы ол қоғамның және мемлекеттің белсенділігін тұсайды. Осы тұрғыдан алғанда жастардың қылмыстылығы – жастардың шешілмеген мәселелерінің, осы ортада қордаланған әлеуметтік ушығудың көлемінің, ақыр аяғында жас адамдардың өмірін қамтамасыз етумен, олардың мәселелерін шешумен айналысуға міндетті әлеуметтік институттардың дисфункциясының тереңдігінің көрсеткіші іспеттес.

Қылмыстық жүріс тұрыс – бұл адамдардың айтарлықтай кең шеңберінің өмір салты болып табылады және бұл тек кәнігі қылмыскерлерге ғана тән емес» - деп жазады В.Н. Кудрявцев [3, 10-11 бб.].

Академик В.Н. Кудрявцев тұжырымдаған пікір - жұмысым үшін үлкен маңызға ие, ол жастар қылмыстылығын оның әлеуметтік «толықтырғышы» тұрғысынан түсуіміздің мүмкіндігін кеңейтеді. Шындығында да жас қылмыскерлердің айтарлықтай бөлігі қаныпезер кісі өлтіргіштер, түзеуге келмейтін зұлымдар (ондайлар да кездеседі) емес. Олар өздерін қоршаған ортада сол ортаның ережелері мен дәстүрлерін басшылыққа ала, оларға бағына отырып, кейде тіпті бірнеше мәрте қылмыс жасайды. Осыдан кейін мынаны түсінуге болады: бір жағынан осындай өмір салтына адамды объективтік сипаттағы мән-жайлар (макро және микро орта) және оның жеке басының ерекшеліктері алып келеді. Екінші жағынан – қылмыстық жүріс-тұрыс ақыр аяғында оның өмір салтының мәніне айналып, онымен біте қайнасып кетеді.

Жастар түсінігі негізінде менің бөліп көрсеткім келетіні, жастарды қатары ретінде арнайы орта және жоғарғы оқу орындары студенттері. Жастар қатарының көп бөлігін осы айтылған адамдар тобы құрайтыны бәрімізге белгілі. Қылмыс жасауға ұрынатындардың көбі студенттер екендігі де және мұндай қылмыстардың басым бөлігі спирттік ішімдік, наша салдарынан орын алатыны да өкінішті. Яғни, жастар арасында темекі тарту, спиртті ішімдіктер ішу, құмар ойындар мен есірткіге елігу секілді жаман әдеттерге әуестену көп.

Статистикалық мәліметтерге сүйенсек Республика бойынша жастар арасында қылмыс жасаудан Маңғыстау облысы алдына жан салмай келеді деген ақпараттар бар [4].

Тұтастай алғандағы қылмыстылық сияқты жастар арасындағы қылмыстылық та екі деңгейде өзінің көрінісін береді. Статистикалық бірлік ретінде ол қылмыс жасаған жас адамдардың жас шамасын сипаттайтын көрсеткіштермен, сондай-ақ, осындай іс-әрекеттер санының абсолюттік және салыстырамалы көрсеткіштерімен де айқындалады.

Жастар қылмыстылығын біздің қоғамдық организмнің маңызды орталықтары: экономиканың, саяси құрылымдардың, әлеуметтік механизмдердің, мәдениеттің, құқықтық жүйенің кеселді жағдайының белгілері ретінде қарастырған дұрыс. Жастар қылмыстылығының аса маңызды ерекшелігі мынада. Біз осыған дейін жастар дегеніміз - бір жағынан алғанда, балалар болса, екінші жағынан алғанда ересек адамдар деп санайтын болсақ, жастар қылмыстылығы бір жағынан жасөспірімдер қылмыстылығының көптеген белгілерін өзіне кірістіре отырып, басқа жағынан жас шамасының толығына байланысты ересектер қылмыстылығына тән болып табылатын тұрпатты белгілермен де толығырақ. Осы ерекшеліктің маңыздылығы соншалықты ол туралы арнайы тоқталған дұрыс. Бірқатар сандық көрсеткіштердің көмегі арқылы сипаттала алатын статистикалық феномен ретінде, жастар қылмыстылығы айқын шекараға ие және сондықтан да өзінің анықтылығын (немесе дәлірек айтқанда – сандық анықтылығын) айқын көрсетеді. Бұл 18-ден 29 жасқа дейінгі тұлғалармен жасалған қылмыстардың жиынтығы.

Зерттеу әдебиеттерінде «Кәмелетке толмағандар мен жастар қылмыстылығының байланысы екі жақты. Кәмелетке толмағандар қылмыстылығы – бұл жастар қылмыстылығының көрінісі немесе көлеңкесі, себебі жасы кішілер үлкендердің жүріс-тұрыстарына еліктейді, соларға ұқсағысы келеді, ал үлкендердің қылмыстылығы кешегі күнгі кәмелетке толмағандардың есебінен толықтырылады» - деген пікірлер айтылған болатын [5, 276 б.]. Бұл пікірмен жартылай келісуге болады, себебі ол қалыптасқан жағдайды тым қарапайым бағалайтын сияқты.

Жастар қылмыстылығы туралы талдауды келесідей қорытындылармен тұжырымдауға болады.

1. Елдегі орын алған саяси, экономикалық, әлеуметтік дағдарыстың барысында кең көлемді криминалдық дағдарыстың да орын алатындығы сөзсіз, заңды және болжамды. Оның ықпал етуінің салдарынан бұрынғы жылдыры орын алып келген көптеген жағымсыз үрдістер қауіпті сипат ала бастайды. Ал жаңадан пайда болған немесе пайда болатын нәрсенің барлығы да барынша мұқият назар аударуды, терең талдауды қажет етеді ал, бұл өз кезегінде қылмыстылыққа қарсы тұратын қоғамдық және мемлекеттік күштерге осы көріністерге тиісті жауабын беруге жігер беруі тиіс екендігін қайталаған дұрыс.

2. Соңғы жылдары жастар арасындағы қылмыстық жағдайдың күрт нашарлауының маңызды жағымсыз салдарының бірі келесідей. Егер болашақта криминалдық жағдайға байланысты әлдебір жағымды тұрақтылыққа қол жеткізетін болсақ, бұл тұрақтылық тым сенімді болмайды яғни, ол кездейсоқ жағымсыз, криминогендік ықпалдарға төтеп бере алмайды.

3. Ақыр аяғында өздігінен алғанда көлемдірек әлеуметтік мәселелердің туындысы болып табылатын жастар қылмыстылығының өсуінің өзі ғана ушыққан жайсыздықты туындатпайды. Одан басқа, егер біз өзіміз белгілі бір сатыларда оның болмай қоймайтындығын сезінетін болсақ, жағымсыз өзгерістердің бастауының қайда екендігін анықтап білетін болсақ, оқиғалардың одан әрі осылай етек алуына дайын болып оған қарсы тұра алатын боламыз. Бұл жерде күдік тудыратын нәрсе жастар қылмыстылығына қарсы тұратын сенімді жүйені қалыптастыра алмағандығымыз болуы тиіс.

4. Дағдарысты криминалды кезеңнің сөзсіз жағымды нәтижесі ретінде жастар қылмыстылығымен күрестегі жинақталған баға жетпес тәжірибені айту керек шығар.

Байқағаным, ресми мәліметтерде тек кәмелетке толмағандармен жасалатын қылмыстар ғана жеке топтастырылады ал менің жұмысым болса, жастар арасындағы қылмыстылықтың криминологиялық мәселелеріне арналған. Осы жағдайда жастар

қылмыстылығының кезкелген зерттеушісі қылмысқа қатыстылығы анықталған тұлғалар туралы ақпаратпен ғана шектелуге мәжбүр болады.

Берілген міндеттерді шешу және жастар қылмыстылығының ерекшеліктерін анықтау үшін статистикалық талдау салыстырмалы түрде жүзеге асырылғаны дұрыс.

Сонымен қатар, жастар контингентінің негізін құрайтын екі жас шамасының тобын бір жағынан 18-24 жастағылардың және екінші жағынан 25-29 жастағылардың арасындағы істің жәй-күйін салыстырудың маңызын ескермесе болмайды. Жоғарыда атап өткеніміздей, біз жастар ретінде белгілеп отырған жас шамасы айтарлықтай кең және сондықтан да осы мерзімде жас адамдар дене бітімі, физиологиялық, әлеуметтік қалыптасуы жағынан үлкен жолдан өтеді. Сондықтан да 18 жастағы адам 29 жастағы адамнан қандай айырмашылықтарға ие болатын болса, жас топқа жатқызылатын адамдардың қылмыстылығы, ересек топқа енетіндердің қылмыстылығымен салыстырғанда айырмашылықтарға ие болады. Берілген айырмашылықтың айтарлықтай ғылыми-танымдық және қолданбалы маңызы бар.

Жастар арасындағы қылмыстылықтың кримнологиялық мәселелерін зерттей отырып мен бұрынғы статистикалық мәліметтерді қазіргі уақыттағы мәліметтермен салыстырмалы түрде талдауға жүгіндім.

2019 жылдан 2022 жыл аралығында 18-29 жас шамасындағы қылмыскерлердің саны үнемі өсіп отырған. Ресей ғалымдарының зерттеулерінде көрсетілген мәліметтерге қарағанда 2019 жылы 18-29 жас аралығындағы қылмыс жасаған адамдардың саны 336,7 мың болса 2022 жылы ондай адамдардың саны 754,7 мың адамға жеткен яғни 2,2 есе өскен. 2020 жылы қалыптасқан жағдай – осы уақытта қоғам, мемлекет, адамдардың басым көпшілігінің өмірінде орын алған шешуші өзгерістерге деген бірінші реакция болатын. 2021 жылдан кейін 18-29 жас аралығындағы қылмыс жасаған адамдардың саны өсуін жалғастырып 2021 жылы 623,6 мың адамға жетті. 2020 жылмен салыстырғанда өсім 85%-ды құрады.

Жастар арасындағы қылмыстылық деңгейінің өсуі өз кезегінде тұтастай алғандағы қылмыстылықтың өсуімен сәйкес келеді. Статистикалық мәліметтерді талдау жастардың аса ауыр және ауыр қылмыстарды жасауға барынша кең тартылатындығын айқын көрсетіп отыр.

2019 жылғы деректер бойынша аса ауыр қылмыстар жасаған адамдардың арасында жастардың үлесі 48,3%-ды құраған. Үш жылдан кейін аталған көрсеткіш 53,1%-ға жеткен. Сонымен бірге аса ауыр қылмыстар жасаған адамдардың арасындағы жастардың үлес салмағы ауыр қылмыс жасаған адамдардың арасындағы үлестен де артық. Онша ауыр емес қылмыстар жасағандардың арасындағы жастардың үлесі 1997 жылы 32,1%-ды ал, 2021 жылы 32,5%-ды құрағандығын байқауға болады. Егер біз 18-29 жас шамасында қылмыс жасаған адамдарды 100% деп алатын болсақ, онда 2022 жылы олардың 50%-дан астамы ауыр және аса ауыр қылмыстарды жасағаны үшін кінәлі деп танылған. 2023 жылы берілген көрсеткіш 56,5%-ды құраған.

Осындай статистикалық мәліметтердәі бірі – зорлау фактісі. 2020 жылы зорлау жасаған 6688 адам анықталған. Олардың 3839 адам немесе 57,4%-ы 18-29 жас аралығындағы адамдар болған. 2020 жылы жастардың үлесі 52,4% құраған болатын.

Статистикалық мәліметтерге қарағанда біздің облысымызда 2020 жылы 2019 жылмен салыстырғанда қылмыстың саны 322-ге кеміген. 2019 жылы тіркелген қылмыстар санының өткен жылдың осы мерзімімен салыстырғандағыдан санының артуы негізінен алғанда келесі қылмыс түрлерінің есебінен орын алған: 2018 жылы тонау 2019 жылмен салыстырғанда 19,9% артқан, сондай-ақ 2005 жылы қарақшылық пен шабуыл жасау 2017 жылмен салыстырғанда 21,4% артқан. Сонымен қатар Құқықтық статистика және арнайы есепке алу Комитетінің Маңғыстау облысы бойынша

басқармасының статистикалық мәліметтеріне қарағанда аталған қылмыс түрлерінің ашылу деңгейі де төмендеген.

Жастар арасындағы, соның ішінде арнаулы орта және жоғарғы оқу орындарында оқитын жастар арасындағы қылмыстылық мәселесі өз алдына дербес зерттеуді және құқық қорғау органдары мен сот практикасын нақты талдауды және солардың негізінде тиісті тұжырымдарды жасақтауды талап ететін күрделі тақырып.

Берілген ғылыми мақаланың көлемінде осынау ауқымды тақырыпты толық қамтудың мүмкін еместігі түсінікті .

Біздің мақсатымыз – осы аталған мәселелерге тиісті деңгейде назар аударудың қажет екендігін атап көрсету.

ӘДЕБИЕТТЕР

- 1 Карпец И.И. Преступность: иллюзии и реальность. М., 1992. – 365 с.
- 2 Стручков Н.А. Преступность как социальное явление. Л., 1979. – 258 с.
- 3 Кудрявцев В.Н. Стратегия борьбы с преступностью. М., 2003. – 361 с.
- 4 Г. Нұрханова. Ұрпақ тәрбиесі – ұлт тұғыры. «Заң газеті»// www.zan.zanmedia.kz
- 5 Криминология / Под ред. проф. Н.Ф. Кузнецовой, проф. Г.М. Миньковского. М.: БЕК, 1998. – 671 с.

ӘОЖ 332.1

МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫНДАҒЫ ИННОВАЦИЯЛЫҚ КӘСІПКЕРЛІКТІ МЕМЛЕКЕТТІК РЕТТЕУ

Зинұрұлы Н., магистрант, Yessenov University, Ақтау қ.

Ғылыми жетекші: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Мақала Қазақстандағы инновациялық кәсіпкерлікті мемлекеттік реттеуге арналған. Мақалада инновациялық кәсіпкерліктің көмегімен проблемаларды шешу әдістері қарастырылады. Негізгі бағыты: Қазақстандағы инновациялық кәсіпкерліктің статистикалық мәліметтерін талдау, даму тенденцияларын зерттеу.

Түйінді сөздер: инновациялық кәсіпкерлік, экономика, мемлекет, технология, бағдарлама.

Инновациялық кәсіпкерліктің дамуы экономиканың дамуына әсер ететін факторлардың бірі. Бұл тақырыптың өзектілігі - елдің бәсекеге қабілеттілігін арттырудың маңызды категориясы ретінде инновациялық кәсіпкерлікті дамытудың маңыздылығында жатыр. Қазіргі уақытта мемлекеттің кәсіпкерлікті қолдауға деген ұмтылысы маңызды мәселеге айналды. Кәсіпкерлік, ғылым мен білім, мемлекетаралық қарым-қатынас механизмі бар елдерде ғана қысқа мерзімде жалпы ішкі өнімнің айтарлықтай өсуіне қол жеткізуге болады. [1]

Маңғыстау облысындағы инновациялық кәсіпкерлікті дамытудың экономика мен қоғамның дамуына ықпал ететін бірқатар артықшылықтары бар.

Жалпы, Маңғыстау облысындағы инновациялық кәсіпкерлікті дамытудың өңіріміздің ілгерілеуі мен дамуына, экономикалық өсуге, бәсекеге қабілеттілікті арттыруға және әлеуметтік мәселелерді шешуге ықпал ететін зор әлеуеті бар. [2]

1 кесте. Инновациялық кәсіпкерліктің негізгі артықшылықтары:

Категориялар	Артықшылықтары
Экономикалық өсу және даму	Инновациялық кәсіпкерлік Маңғыстау облысының экономика тұрғысынан дамуына, жаңа жұмыс орындарын құруға, өндіріс көлемін ұлғайтуға және тауарлар мен қызметтердің сапасын жақсартуға оң әсерін тигізеді. Инновациялық компаниялар нарыққа жаңа идеяларды, технологияларды және өнімдерді шығарады, бұл салаларды дамытуға және өңірдің бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал етеді.
Ғылыми-техникалық әлеуетінің дамуы	Инновациялық кәсіпкерлік өңірдің ғылыми-техникалық әлеуетінің дамуын ынталандырады. Ол инновациялық орталықтарды, зертханалар мен университеттердің ғылыми орталықтарын құруға және дамытуға ықпал етеді, бұл өз кезегінде әртүрлі салалардағы прогресс пен инновацияларға ықпал етеді.
Бәсекеге қабілеттілігінің артуы	Инновациялық кәсіпорындар жаңа идеялар, технологиялар және өнімдер арқылы бәсекелестік артықшылықтарға ие. Инновациялық кәсіпкерлік дамыған өңір өзгермелі нарық жағдайына бейімделе алады, олардың өнімдері мен қызметтері әлемдік деңгейде сұранысқа ие және бәсекеге қабілетті.
Кәсіпкерлік экожүйесінің дамуы	Инновациялық кәсіпкерлікті дамыту елдегі кәсіпкерлік белсенділікті қолдайтын және дамытатын жаңа стартаптарды, инкубаторларды, акселераторларды, венчурлық қорларды және басқа да институттарды құруды ынталандырады.
Әлеуметтік мәселелерді шешу	Инновациялық кәсіпкерлік әлеуметтік мәселелерді шешуге және өмір сүру сапасын жақсартуға көмектеседі. Жаңа технологиялар мен өнімдер денсаулық сақтау, білім беру, энергетика, экология және басқа салалардағы мәселелерді шешуге бағытталуы мүмкін.

Осыған байланысты мемлекеттің кәсіпкерлікті реттеу және дамыту үшін жағдай жасауы және оны жан-жақты ұйымдастыру, ең алдымен, инновациялық кәсіпкерлікті дамыту үшін көптеген мүмкіндіктер ашады. Бұл мәселе еліміздің экономикалық саясатының құрамдас бөлігі ретінде барлық даму стратегияларында, мемлекеттік бағдарламаларда және президентіміздің жолдауларында да қарастырылып, мемлекет тарапынан ерекше назар аударылып отыр. Кәсіпкерлікпен айналысамын деген жастардың бастамаларына мемлекет барынша қолдау көрсетуде. Мемлекет тарапынан берілетін қаржылық қолдаулар: қайтарымсыз гранттар, кәсіптік стипендиялар, белгілі бір мекемелердің бизнеске қолдау ретінде жасайтын гранттары, бизнеске негізделген пайызы төмен несиелер, түрлі субсидиялар және т.б. Бұл кәсіпкерліктің экономикадағы рөлінің жоғарылығын, оны реттеу, дамыту мен қолдауға баса назар аудару қажеттігін көрсетеді. [3]

Жастарға арналған жаңа несиені 2023 жылдан бастап «Аграрлық несиені корпорациясы» АҚ арқылы беріледі.

Негізгі шарттары:

- микрокредит мерзімі - 5 жылға дейін (мал шаруашылығы саласындағы жобалар үшін 7 жылға дейін); микрокредиттің ең жоғары сомасы - 5 миллион теңгеге дейін;
- сыйақы мөлшерлемесі - жылдық 2,5 пайыздан аспайды;
- микрокредит кепілмен қамтамасыз етілуі шарт;
- несиені 35 жасқа дейінгі қазақстандықтарға беріледі;

Несие алуға ниетті тұлғалар «Агрокредиттік корпорациясы» АҚ-ына құжаттарын өткізіп, өзінің бизнес процесін қорғайды. Аталған компанияның әр өңірде филиалдары бар. Шағын несиені алған жастар 1,5 жыл несиенің жарнасын төлеуден босатылады. Осы уақыт аралығында жастар өз кәсібін ашуы тиіс, әрі бизнесті дамытуға уақыт беріледі. [4]

Маңғыстау облысында «Бір ауыл – бір өнім» атты пилоттық жоба сәтті жүзеге асып келеді. Көзделген мақсат – екі қолға бір күрек іздеген жанды ұлттық өнерге баулу. Тәжірибе жинаған соң кәсіп ашып, тұрақты жұмысқа орналасуына қолдау көрсетіледі. Қазір Құрық елді мекенінде табиғи өнім әзірлейтін өндірістік орталық жұмыс істеп тұр. Мұнда 30-ға жуық қыз-келіншек қой-түйе жүнін өңдеп, әртүрлі бұйым жасайды.

Өндірістік орталықта айына 200-ден аса қолөнер бұйымдары жасалады. Негізгі шикізат – түйенің жүні. Бұрын қоқысқа тасталатын мал терісін қазір тұрғындар осы жерге өткізеді. Жүнді жуып, тазалап-түту жұмыстары автоматты түрде атқарылады. Бұдан соң тақия, сыртқы және аяқ киім, ойыншықтар мен кәдесыйлар қолмен пішіледі. Осы жерде тігіншілік өнерді үйренгендер өзгелерге сабақ береді. Бұл жерге кез - келген жастағы ауыл тұрғыны қабылданады. Қолөнерге қызығушылығы бар мектеп оқушылары тегін үйірмеге қатысып жүр.

«Бір ауыл - бір өнім» пилоттық жобасы қолда бар шикізатты кәдеге жаратуды көздейді. Келешекте жергілікті нарықты толық қамту жоспарда бар. Былтыр әлеуметтік бастаманы қолдау үшін мемлекеттен 5 млн теңге көлемінде грант берілді. Қайтарымызсыз қаражат өндіріске қажетті қондырғыларды сатып алуға жұмсалған. Нәтижесінде өндірістік кешеннің жұмыс қуаты артты. [5]

Маңғыстау облысы кәсіпкерлік және сауда басқармасының 2023 жылдың қорытындысы бойынша:

Кесте 1. Жұмыс істеп тұрған шашағын және ортағын және орта бизнес кәсіпкерлікте жұмыспен кезең субъектілерінің саны қамтылғандардың саны

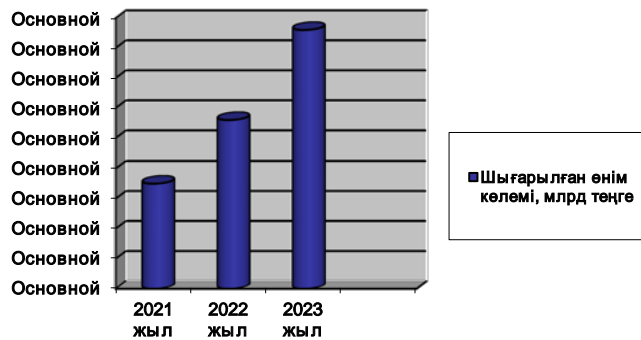
2023 жыл	79 742 бірлік	155 мың адам
2022 жыл	75 341 бірлік	149,9 мың адам
2021 жыл	70 875 бірлік	144,1 мың адам

2021-2025 жылдарға арналған Кәсіпкерлікті дамытудың ұлттық жобасы аясында төмендегідей мемлекеттік қолдаулар көрсетіледі:

- сыйақы мөлшерлемесінің бір бөлігін субсидиялау;
- кредиттер/лизингтер бойынша кепілдік алу;
- жаңа бизнес-идеяларды іске асыру үшін мемлекеттік гранттар беру;
- өндірістік (индустриялық) инфрақұрылымды жүргізу.

2023 жылы субсидиялау құралы бойынша 48,2 млрд.теңге несиені қаражатты құрайтын 1015 жоба қолдау алды.

Субсидиялау құралы бойынша Республика бойынша өңіріміз Алматы және Астана қалаларынан кейін жоба санынан 3 орында (2022 жыл 7 орын), несие 5 орында (2022 жыл - 9 орын) орналасты [6].



Дамыған нарықтық экономикасы бар елдердің тәжірибесі көрсеткендей, инновациялар саласындағы инновациялық кәсіпкерліктің ірі кәсіпкерлікпен салыстырғанда бірқатар артықшылықтары бар. Бұл нарыққа тез бейімделумен, басқарудың икемділігімен, ішкі коммуникациялардың тиімділігімен және инновациялық кәсіпкерліктің басқа да сапалық ерекшеліктерімен байланысты. Экономикалық дамыған елдерде күрделі бизнес-жобалар мен ғылыми-технологиялық сипаттағы бағдарламаларды басқару саласында жоғары білікті менеджерлерді, соның ішінде жобалау менеджерлерін даярлауға ерекше назар аударылады. [7]

Маңғыстау облысында логистика, туризм, білім беру, денсаулық сақтау және әлеуметтік саланы қоса алғанда, түрлі салалар белсенді дамып келеді. Мәселен, Ақтау қаласында Қазақ-Неміс тұрақты инженерия институтының ашылуы жаңа технология стартаптарын дамытуға ықпал ете алатын энергетика және логистика саласындағы мамандарды даярлауға бағытталған. Үкімет жаңа зауыттар салуды және жергілікті жастарды қолдауды қамтитын облыстың әлеуметтік-экономикалық дамуының кешенді жоспарын іске асыруда. Бұл жергілікті кәсіпкерлікті, оның ішінде инновациялық кәсіпкерлікті дамыту үшін қолайлы жағдай туғызуы мүмкін. [8]

"Инновациялық Қазақстан 2025" мемлекеттік бағдарламасы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 508 қаулысымен бекітілген. Бағдарлама Қазақстандағы инновациялық қызметті дамытудың 2025 жылға дейінгі негізгі бағыттарын айқындайды.

Бағдарламаның мақсаты - тұрақты экономикалық өсуді және халықтың әл-ауқатын арттыруды қамтамасыз ететін білімге негізделген инновациялық экономиканы құру болып табылады.

Бағдарламаның негізгі міндеттері:

- бәсекеге қабілетті ұлттық инновациялық жүйені дамыту;
- инновациялық қызмет үшін қолайлы инвестициялық ахуал құру;
- инновация саласында адами капиталды қалыптастыру;
- инновациялық қызмет инфрақұрылымын дамыту.

Бағдарламада жылына 100 млрд теңге көлемінде инновациялық қызметті қаржыландыру көзделген.

Мәселен, 2020-2023 жылдар аралығында Маңғыстау облысында 100 инновациялық стартаптар мен кәсіпорындар құрылды. Бұл стартаптар мен кәсіпорындар "Инновациялық Қазақстан 2025" мемлекеттік бағдарламасы аясында қолдау алды.

Нәтижесінде олар өз өнімдері мен қызметтерін сатуды 30% - ға арттырып, 200 жаңа жұмыс орнын құрып, өз өнімдері мен қызметтерінің экспортын 10% - ға арттыра алды.

Жоба барысында мақала жазу үшін қажетті ақпараттар жинақталды. Кафедраның ғылыми жұмыстары мен кафедра оқытушыларының ғылыми еңбектері талданды. Зерттеу тақырыбы бойынша нормативтік құқықтық актілермен, ғылыми әдебиеттермен, ғылыми материалдармен және басқа да құжаттарды талдау және тәжірибелік жұмыстар жүргізілді. [9]

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Токсанова А.Н. Основы предпринимательской деятельности. - Астана, 2022. - 480 с.
2. Смагулова Н.Т. Планирование и организация предпринимательства. - Алматы: Экономика, 2023. - С. 333.
3. Путеводитель индивидуального предпринимателя: Практическое пособие. - Алматы: ТОО «Центральный дом бухгалтера», 2021. - С. 250.
4. Даулет Төлеутайұлы, Бизнеске бағыт 2, 2023. - С 176.
5. <https://24.kz/kz/zha-aly-tar/o-am/item/596121-ma-ystau-oblysynda-bir-auyl-bir-nim-zhobasy-s-tti-zh-zege-asy-p-zhatyr>
6. <https://www.gov.kz/memleket/entities/mangystau-upp?lang=kk>
7. Business Strategy and the Environment; 2022. <https://www.scopus.com/sourceid/23406>
8. Малое предпринимательство: теория, мировой опыт и Казахстан / Под ред. Е.Б. Жатканбаева. - Алматы : Қазақ университеті, 2023. - С. 188.
9. Индивидуальный бизнес в Республике Казахстан. - Алматы: ЛЕМ, - 2006.

УДК 330.15

«ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА» В КАЗАХСТАНЕ: ВОЗМОЖНОСТИ И НЕДОСТАТКИ

Калмыкова М., студент, Мангистауский энергетический колледж им.
Н.Бекбосынова, г.Ақтау

Научный руководитель: Ондаханова А.А., Мангистауский энергетический
колледж им. Н.Бекбосынова, г.Ақтау

Аннотация. В статье аргументированно приведена необходимость перехода Республики Казахстан к формированию «зеленой экономики». Рассмотрены проблемы перехода «коричневой (сырьевой модели) экономики» на «зеленые» рельсы. На основании проведенного анализа авторами выявлены и представлены к рассмотрению перспективные направления дальнейшего формирования «зеленой экономики» в Республике Казахстан.

Ключевые слова: «зеленая экономика», «коричневая экономика», энергоресурсы, устойчивое развитие, человеческий капитал, сырьевая модель, классификация, перспективы.

В XXI в. мировое сообщество столкнулось с новыми вызовами: исчерпание природных ресурсов, угроза глобальной продовольственной безопасности,

энергетическая безопасность и другие, вследствие чего стало необходимым найти новую модель развития мира. Такая модель была выбрана на 40м Всемирном экономическом форуме 2010 г., проходившем в Давосе под лозунгом «Улучшить состояние планеты: переосмыслить, перепланировать, перестроить мир». Был провозглашен новый глобальный курс на «зеленую экономику» как единственный путь дальнейшего развития [1].

Следует помнить, что суть любой модернизации характеризуется ее конечной целью, которой является в первую очередь достижение благосостояния, качества жизни каждого человека в настоящее время и гарантия благоприятных условий для будущих поколений и лишь во вторую очередь – экономический рост, конкурентоспособность экономики и научно-технический прогресс. Политика зеленого роста направлена именно на стимулирование экономического развития и содействие благополучию человека за счет сохранения и рационального использования природного капитала, то есть природных ресурсов и экосистем, обеспечивающих сырье, энергию, воду и разнообразные экосистемные услуги, от которых зависит благополучие людей.

В заключительном документе Конференции ООН в Рио-де-Жанейро «Будущее, которое мы хотим» [2] подчеркивается, что в переходе к «зеленой экономике» каждая страна может выбирать подход в соответствии со своими национальными планами, стратегиями и приоритетами устойчивого развития, здесь не должно быть жесткого набора правил [3, с. 20]. Казахстан для формирования «зеленой экономики» принял в 2013 г. Концепцию по переходу к «зеленой экономике», где предусмотрено поэтапное развитие страны до 2050 г. Для реализации данной концепции был разработан и утвержден План мероприятий по реализации Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике» на 2013–2020 годы. «Зеленая экономика» определяется в концепции как экономика с высоким уровнем качества жизни населения, бережным и рациональным использованием природных ресурсов в интересах нынешнего и будущих поколений [3].

Не подлежит сомнению тот факт, что сформировавшаяся в Казахстане сырьевая модель экономики исчерпала себя. Спасение во время кризиса сырьевой экономики оказалось очень дорого и непродуктивно. Перед Казахстаном поставлена архисложная задача. С одной стороны, мы заявили о переходе к «зеленой экономике» в связи с накопившимися экологическими проблемами в стране, с другой стороны, мы не сможем сразу отказаться от нынешней модели «коричневой экономики», для которой характерно следующее:

- зависимость экономики от нефтяного сектора, горнодобывающей и тяжелой промышленности. За 2016 г. в общей сумме экспорта доля доходов от продажи нефти составила 57% [4];

- рычаги роста основываются на интенсивном использовании энергии и природных ресурсов, Казахстан занимает 28е место в мире по энергоёмкости ВВП [5];

- казахстанский экспорт сталкивается с проблемой соответствия экологическим стандартам ввиду заострения внимания на устойчивом развитии в прогрессивных странах Европы, Восточной Азии и Северной Америки;

- зависимость от добывающих отраслей снижает возможности для инновационного развития в других перерабатывающих секторах [6].

Таким образом, Казахстан для устойчивого развития должен переломить тенденции неустойчивого развития в экономике, перейти от экстенсивной экспортно-сырьевой модели экономического развития к модели экологически сбалансированной (адаптированной) модернизации экономического развития, экологизации экономики.

На пути к формированию «зеленой экономики» Казахстан сталкивается с рядом проблем, которые выявлены и представлены в следующем обобщенном виде:

- 1) неэффективное использование ресурсов;
- 2) несовершенная система ценообразования на энергоресурсы;
- 3) ухудшение состояния окружающей среды;
- 4) низкая численность и плотность населения;
- 5) слабая национальная инновационная система;
- 6) низкая экологическая культура [5].

На наш взгляд, слабая национальная инновационная система и низкая экологическая культура взаимосвязаны. Для создания и внедрения инноваций, помимо финансовых вливаний, инициативы «сверху», требуется спрос со стороны потребителя, то есть инициатива «снизу», а это напрямую связано с культурой покупателя и его осознанным решением. Итак, обратимся к нижеследующим проблемам формирования «зеленой экономики»:

Слабая национальная инновационная система. Казахстан существенно отстает от других стран по показателю удельного веса затрат на научно исследовательские работы и НИОКР в ВВП. Показатели затрат на НИОКР в Казахстане представлен в таблице 1.

Таблица 1. Показатели затрат на НИОКР

Годы	Внутренние затраты на НИОКР, млн тенге	Доля внутренних затрат на НИОКР от валового внутреннего продукта, %	Затраты на научно исследовательскую работу в области охраны окружающей среды, тыс. тенге
2010	33 466,8	0,15	1 837 991,8
2011	43 351,6	0,15	4 265 486
2012	51 253,1	0,16	7 834 775,7
2013	61 672,7	0,17	3 138 127
2014	66 347,6	0,17	4 095 701
2015	69 302,9	0,17	3 268246
2016	66 600,1	0,14	3 954 230
2017	68 8840,2	0,13	4 166 991

Как видно из данных таблицы, в 2016 и 2017 гг. затраты на НИОКР в удельном весе ВВП снизились, хотя в денежном выражении затраты на науку в 2017 г. выше. При этом если учесть колебания валюты, то данные значения увеличились лишь формально. Если сравнить затраты на науку ведущих государств, то здесь в пятерку лидеров входят Израиль (4,25% ВВП), Республика Корея (4,23% ВВП), Швейцария (3,42% ВВП), Япония (3,29% ВВП) и Швеция (3,28% ВВП) (по данным 2016 г.) Что касается затрат на НИР в области охраны окружающей среды, то здесь начиная с 2015 г. наблюдается стабильный рост, что связано с принятием в Казахстане курса на «зеленый рост» и пристальным вниманием государства проблемам окружающей среды.

Низкая экологическая культура. В нашей стране на данный момент не сформирована в достаточной мере экологическая культура, культура экономного потребления ресурсов (воды, электроэнергии). Так, согласно статистическим данным бытовое водопотребление на душу населения в 2016 г. составляет 28,7 млн куб. м, а для производства одной единицы энергии использует на 25–30% больше топлива, чем развитые страны. Согласно данным, в 2016 г. на одного жителя пришлось 280–330 кг

твердых бытовых отходов (ТБО), из общего объема ТБО перерабатывается около 3%. Это приводит к избыточным затратам ресурсов, а также негативно сказывается на здоровье человека. Исходя из вышеизложенного, предлагаем следующие мероприятия для решения проблем (таблица 2).

Таблица 2. Пути решения проблем формирования «зеленой экономики»

Пути решения проблем формирования «зеленой экономики» (слабая национальная инновационная система, низкая экологическая культура)			
Мягкие		Жесткие (административные)	
Экономические	Социальные	Для юридических лиц	Для физических лиц
Внедрение системы льгот для активно участвующих в мероприятиях по эффективному использованию ресурсов	Введение спецпредметов о «зеленой экономике» на всех уровнях образования об эффективном использовании ресурсов (содержание в соответствии с возрастными особенностями)	Увеличение налоговых выплат, штрафов и плат за эмиссии	Увеличение штрафов за нарушение природоохранного законодательства
Увеличение расходов на развитие науки и образования в области «зеленой экономики»		Создание научных центров, занимающихся НИР в области «зеленой экономики» по профилю при вузах на основе ГЧП	
Учреждение премий, медалей за вклад в развитие «зеленой экономики» в Казахстане	Активное участие средств массовой информации в пропаганде охраны окружающей среды и курса «зеленой экономики»	Увеличение дифференцированных тарифов за использование электроэнергии, водопотребление (дифференцированные тарифы существуют, однако считаем адекватным повышение тарифов)	
Покупка у развитых стран эффективных «ноухау» с учетом особенностей Казахстана	Создание социальных роликов		
Примечание – Составлено авторами.			

На наш взгляд, внедрение изложенных в таблице 1 мер приведет к разрешению проблем со слабой национальной инновационной системой и экологической культурой. Думается, что использование «метода кнута и пряника» способно создать благоприятные условия для роста экологической культуры в интересах «зеленой экономики» и национальной инновационной системы. Ясно, что повышение экологической культуры общества, в свою очередь, окажет косвенное влияние на развитие национальной инновационной системы.

Таким образом, новая экономика делает акцент на качественное, а не количественное развитие. Страна перестанет стремиться наращивать объемы добычи и использования природных ресурсов, тем самым дополнительно воздействуя на окружающую среду, и начнет более эффективно использовать сырье и материалы, которые уже вовлечены в экономический оборот [3, с. 24]. Инновационные решения, созданные благодаря развитой национальной инновационной системе, будут направлены на адекватное использование имеющихся ресурсов.

Новые возможности для страны дала международная выставка «ЭКСПО–2017», Казахстан сегодня среди стран, для которых «зеленые технологии» наиболее актуальны. На то есть ряд оснований. Это и экономический рост, и богатые природные ресурсы, и постановка вопроса о поисках оптимального пути развития. Приоритеты страны в инновационной политике, в энергоэффективности, в модернизации экономики в соответствии с современными требованиями естественным образом определяют движение в направлении «зеленой экономики» и устойчивого развития.

В Казахстане имеются возможности для экологически ориентированного роста, особенно в энергосбережении (включая жилищное хозяйство), возобновляемой энергии, сельском хозяйстве (экологически чистое фермерство) и в горнодобывающей и обрабатывающей промышленности (внедрение природоохранных технологий), а также потенциально в туризме (экотуризм).

ЛИТЕРАТУРА

1.Лыжин Д.Н. Перспективы развития «зеленой экономики»: глобальные и региональные аспекты. [Электронный ресурс]. – 2014. URL: <https://riss.ru/analytics/5915/> (дата обращения: 12.05.2018).

2.Будущее, которого мы хотим. Итоговый документ Конференции ООН. РиодеЖанейро. [Электронный ресурс]. – 19 июня 2012.

3.Бобылев С.Н., Захаров В.М. «Зеленая» экономика и модернизация. Экологоэкономические основы устойчивого развития // Бюллетень Института устойчивого развития Общественной палаты РФ «На пути к устойчивому развитию России». – 2012.

4.Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике»: утв. Указом Президента Республики Казахстан 30 мая 2013 г. No 577.

5.Шуленбаева К. «Зеленая экономика» – новый вектор устойчивого развития Республики Казахстан // Эколог. – 01.02.2013

6.Байжолова Р.А., Орынканова Ж.М. «Зеленая экономика» в Казахстане: вызовы и перспективы развития // Ученые записки Крымского инженернопедагогического университета. – 2018. – No 1(59). – С. 41.

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА РОСТА КОМПАНИИ НА ЦЕЛЕВЫХ РЫНКАХ ЧЕРЕЗ МАРКЕТИНГОВЫЙ АНАЛИЗ

Кориков Ж.Р., магистрант, Yessenov University, г. Актау

Научный руководитель: Саймагамбетова Г. А., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Данная статья посвящена анализу стратегий и возможностей маркетингового роста компании на целевых рынках. Основная цель исследования заключается в изучении современных тенденций и методов маркетинга, направленных на расширение доли рынка и укрепление позиций организации. Это исследование имеет важное значение как для теоретического понимания механизмов маркетингового роста, так и для практического применения результатов при разработке и реализации маркетинговых стратегий компаний.

Ключевые слова: Маркетинговые стратегии; Рост организации; Целевые рынки; Маркетинговые возможности; Конкурентные преимущества; Анализ тенденций рынка; Потребительские предпочтения; Маркетинговые инструменты; Стратегии увеличения доли рынка.

Цель компаний в исследовании маркетинговых возможностей на целевых рынках заключается в выявлении потенциала для роста и развития бизнеса. Потребители являются целевой группой, на которую направлены маркетинговые усилия, и их потребности, предпочтения и поведение анализируются для формирования эффективных стратегий маркетинга.

Кроме того, в ходе исследования маркетинговых возможностей на целевых рынках компания анализирует конкурентное окружение, идентифицирует тренды рынка и оценивает свои конкурентные преимущества. Это позволяет ей разработать эффективные стратегии продвижения, лучше понять потребности клиентов и обеспечить конкурентоспособность на рынке.

Важность данной области исследования обусловлена необходимостью для организаций добиваться устойчивого роста и конкурентоспособности на рынке. Маркетинговые возможности представляют собой ключевой инструмент для достижения этих целей, поскольку позволяют организации адаптироваться к переменам во внешней среде и эффективно взаимодействовать с потребителями.

Качественный анализ существующего рынка и его окружения, а также доступных ресурсов компании, позволяет выявить новые возможности на рынке, определить целевые сегменты, понять потребности клиентов и оценить риски, связанные с деятельностью на новых рынках. [1]

Каждая компания занимает определенное положение на рынке, которое определяется воздействием конкурентной среды. Для успешной конкуренции необходимо иметь понимание рынка, находить новые возможности, выбирать перспективные целевые рынки и разрабатывать соответствующие маркетинговые стратегии. Маркетинговый процесс в компании можно представить в виде последовательной схемы, где каждый последующий этап зависит от предыдущего.

Анализ внешней среды: исследование деятельности конкурентов; анализ потенциальных рынков; оценка текущих рынков, на которых действует компания.

Выбор целевых рынков: используя данные первого уровня, компания выбирает целевые рынки, соответствующие ее ресурсам и целям; определение целевых сегментов и оценка объема рынка.

Разработка маркетингового комплекса: создание или адаптация товаров под новые рынки и целевые сегменты: установление цен, основанных на ценах конкурентов; выбор методов распространения товаров; определение мероприятий по стимулированию продаж.

Реализация и контроль: планирование маркетинговых действий; реализация плана; контроль за выполнением плана; анализ эффективности проведенных мероприятий.

Эффективное управление маркетинговыми процессами позволяет компании успешно адаптироваться к изменяющейся конкурентной среде и достигать своих целей на рынке.

Изучение спроса, как одно из ключевых направлений, основывается на анализе законов спроса и предложения, факторов, влияющих на спрос, изучении кривой спроса, оценке ценовой эластичности спроса, оценке рыночной емкости, анализе динамики рынка и прогнозировании показателей и т. д.

Изучение потребителей включает анализ процессов принятия решений о покупке, учет индивидуальных особенностей потребителей, оценку уровня удовлетворенности покупкой, изучение поведения после совершения покупки, сегментацию рынка и другие аспекты.

Изучение товара предполагает анализ и прогнозирование жизненного цикла товара, оценку его позиций на рынке, изучение перспектив новых товаров, позиционирование, анализ конкурентоспособности и другие аспекты.

Анализ цен включает изучение уровня и динамики цен, прогнозирование цен на товары, анализ факторов, влияющих на чувствительность потребителей к цене, эффективность ценовых стратегий и методов формирования цен.

Изучение каналов сбыта направлено на выбор наиболее эффективных каналов сбыта на основе анализа продаж и прибыли от различных каналов.

Анализ маркетинговых стратегий направлен на выявление и выбор наиболее эффективных методов продвижения, оценку их результативности, тестирование и оптимизацию бюджета на маркетинг.

Исследование конкурентов базируется на анализе рынка с учетом уровня конкуренции, выявлении главных конкурентов, оценке их позиционирования и доли на рынке, а также определении конкурентоспособности собственной организации. [2]

Определение целевых рынков является приоритетным для развития организации. Для эффективного использования потенциала роста на этих рынках требуется провести анализ маркетинговых аспектов, таких как рыночная динамика, конкурентная среда, потребности и предпочтения целевой аудитории.

Значимость роста организации. Рост является ключевым фактором успеха и выживаемости компаний. Исследование маркетинговых возможностей роста поможет определить потенциал для развития и увеличения доли рынка организации.

Маркетинговый подход. Маркетинг играет важную роль в достижении роста организации. Исследование маркетинговых возможностей позволит выявить эффективные стратегии продвижения, привлечения новых клиентов и удержания существующих.

Целевые рынки. Выбор целевых рынков является критическим для успешного развития организации. Исследование позволит определить наиболее перспективные сегменты рынка, где организация может достичь роста и конкурентных преимуществ.

Анализ конкурентной среды. Исследование маркетинговых возможностей также включает анализ конкурентной среды. Это поможет организации понять своих конкурентов, их стратегии и преимущества, а также определить свои сильные и слабые стороны.

Адаптация к изменениям. С учетом постоянных изменений в рыночных условиях и требованиях клиентов, исследование маркетинговых возможностей позволяет компании гибко реагировать на новые тренды, технологии и потребности рынка, что становится ключевым фактором для успешного развития.

Принятие обоснованных решений. Проведение маркетинговых исследований предоставляет компании необходимую информацию и аналитику для принятия обоснованных решений в области маркетинга и стратегического планирования. [3]

Все это становится возможным благодаря проведению исследований, включающих сбор и анализ рыночной информации, а также поиск новых решений для текущих проблем общества.

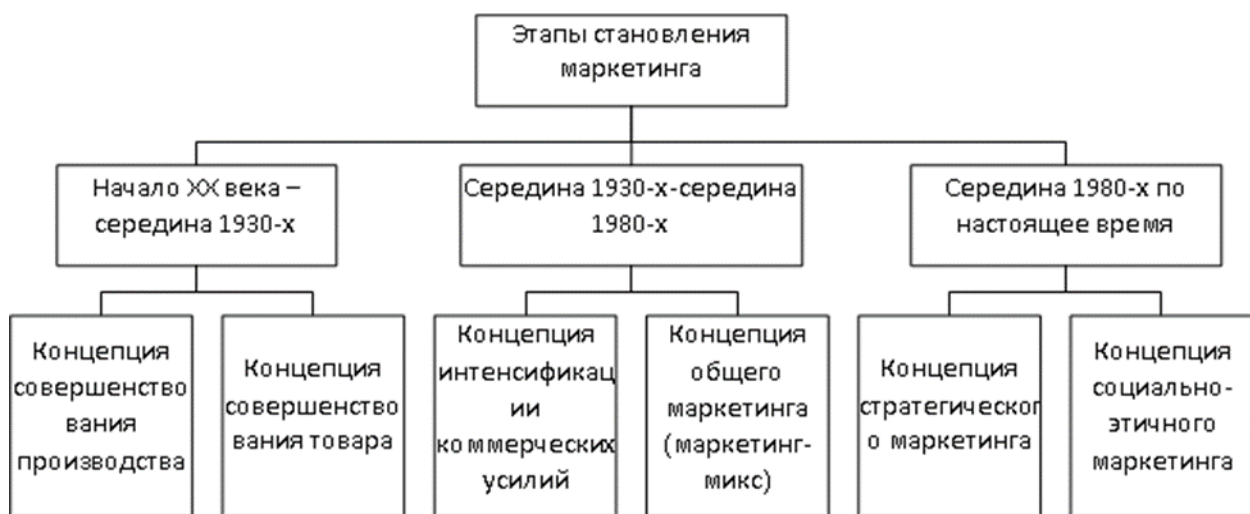


Рисунок 1. Этапы становления маркетинга

Маркетинговые исследования представляют собой систематический процесс сбора, организации и анализа как качественных, так и количественных данных, относящихся к маркетингу продукции (товаров, работ, услуг).

Цели маркетинговых исследований заключаются в выявлении влияния изменений в маркетинге (4P) на поведение потребителя и предоставлении информации для принятия стратегических решений, не связанных с повседневной операционной деятельностью. [4, 5]

В процессе анализа маркетинговых возможностей для роста компании на целевых рынках были выявлены ряд ключевых факторов, которые оказывают значительное воздействие на успех организации. Результаты проведенного анализа выделили следующие основные выводы:

Первоочередным шагом для успешного роста организации на целевых рынках является точное определение тех сегментов аудитории, которые обладают наибольшим потенциалом для взаимодействия с продукцией или услугами компании. Это позволяет эффективно использовать ресурсы и усилия. Важным аспектом роста организации на целевых рынках является глубокое понимание потребностей, желаний и предпочтений целевой аудитории. Это позволяет создавать продукты или услуги, которые наиболее точно отвечают запросам рынка и укрепляют позиции компании.

Ключевым элементом успешного роста организации на целевых рынках является разработка и внедрение эффективных маркетинговых стратегий. Это включает выбор оптимального маркетингового микса, адаптированного к особенностям целевой аудитории, а также использование инновационных подходов для привлечения и удержания клиентов.

Постоянный мониторинг и анализ конкурентной среды являются важными элементами успешного роста организации на целевых рынках. Это позволяет выявлять сильные и слабые стороны конкурентов, а также определять новые возможности для развития бизнеса. [6]

В целом, анализ маркетинговых возможностей для роста организации на целевых рынках подчеркивает важность комплексного подхода к разработке и реализации маркетинговых стратегий, а также необходимость адаптации к изменяющимся условиям рынка. При правильном подходе и использовании современных инструментов маркетинга компания может достичь стабильного роста на своих целевых рынках.

ЛИТЕРАТУРА

1. Абдикаримова, Г.Н., Жунусова, А.Ж. Маркетинговые возможности роста организации на целевых рынках // Экономика и управление: проблемы, решения. - 2019. [Ссылка: <https://cyberleninka.ru/article/n/marketingovye-vozmozhnosti-rosta-organizatsii-na-tselovyh-rynках>]
2. Журнал "Маркетинговые исследования и маркетинговая аналитика" // PR технологии в маркетинге - 2019. [Ссылка: <https://marketing-analytics.ru/>]
3. Журнал "Маркетинговые коммуникации" // Как локальному бренду выдержать конкуренцию с лидерами рынка в занятой нише? – аннотации №1 2020. [Ссылка: <https://marketingcommunications.ru/>]
4. Тулеуов, Т.А., Мухамеджанова, Д.А. Маркетинговые возможности роста организации на целевых рынках // Маркетинговые исследования и маркетинговая аналитика. - 2019. [Ссылка: <https://marketing-analytics.ru/jour/article/view/148>]
5. "Proceedings of the Academy of Marketing Science" // Developments in Marketing Science; 2015. [Ссылка: <https://www.scopus.com/sourceid/21101077266>]
6. "Journal of Innovation and Knowledge" // Strategies for reward-based crowdfunding campaigns; 2016. [Ссылка: <https://www.scopus.com/sourceid/21100932830>]

ӘОЖ 328 (574)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ ТЕОРИЯЛЫҚ-ҚҰҚЫҚТЫҚ МӘСЕЛЕЛЕРІ

Манасов К.Х., магистранты, Yessenov University, Ақтау қ.

Ғылыми жетекші: Нурмағанбет Е.Т., Yessenov University, Ақтау қ.

Андатпа. Ғылыми мақалада еліміздегі әрбір азаматты, қоғамды және мемлекетті конституциялық-құқықтық қамтамасыз етудің өзекті мәселелері көрсетілген. Құқықтық тұрғыдан қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсаты ұлттық мүдделерді бар қауіптерден қорғау болып табылатын құқықтық нормалардың жиынтығы ретінде қарастырылады. Конституциялық заңнаманы талдауға және Қазақстан Республикасының ұлттық

қауіпсіздігін қамтамасыз ету үдерісін реттеушілік реттеу ерекшеліктеріне ерекше назар аударылады. Әрбір мемлекет өзінің егемендігін қорғауды, оның барлық қатысушылары үшін өмір сүруге лайықты қоғамның тұрақты дамуын басты мақсат етіп қояды. Ұлттық қауіпсіздікті әртүрлі тұрғыдан қарастыруға болады: ұлттық мүдделерді қорғау жөніндегі арнайы мемлекеттік органдардың қызметі ретінде де, елдің ұлттық мүдделерін нақты және ықтимал қауіптерден қорғау жағдайы ретінде де, өмір сүру үшін жағдай жасау ретінде де. Жүйенің (қоғам, мемлекет, онда тұратын адамдар) қалыпты жұмыс істеуі және прогрессивті дамуы.

Кілт сөздер: Қазақстан Республикасы, Президент, Ұлттық қауіпсіздік, құқық, Конституция, Қауіпсіздің кеңесі.

Жеке адамның, қоғамның және мемлекеттің қауіпсіздігін қамтамасыз ету мәселелері бүгінгі күннің өзекті мәселелерінің бірі болып табылады. Әрбір мемлекет өзінің егемендігін қорғауды, қоғамның тұрақты дамуын, оның барлық қатысушылары үшін лайықты тұрғылықты жерін басты мақсат етіп қояды. Сондықтан қазіргі кезеңде ұлттық қауіпсіздік мәселелеріне ерекше көңіл бөлінуде. Бұл категория көптеген пікірталастардың, саяси даулардың және теориялық зерттеулердің нысаны болып табылады. Ұлттық қауіпсіздікті әртүрлі көзқарастардан қарауға болады: ұлттық мүдделерді қорғау жөніндегі арнайы мемлекеттік органдардың қызметі ретінде де, ұлттық индивидуалдық қауіпсіздік жағдайы ретінде де, елдің мүдделерін нақты және ықтимал қауіптерден қорғайды және жүйенің (қоғамның, мемлекеттің, онда тұратын адамдардың) қалыпты жұмыс істеуі мен прогрессивті дамуы үшін жағдай жасау. Біздің ойымызша, ұлттық қауіпсіздік ұғымының қазіргі заманғы заңнамалық анықтамасы екі негізгі құрамдас бөлікті қамтиды: қауіпсіздік және прогрессивті дамуға бағдар [1].

Қазіргі жағдайда ұлттық қауіпсіздік заңмен бекітілген көптеген аспектілерді қамтитын әлеуметтік құбылыс ретінде, зиянның көптеген түрлерін жинақтаған мемлекет ретінде, сондай-ақ қауіптер мен олардың салдары туралы ықтимал идеяларды қамтиды. Ұлттық қауіпсіздіктің негізгі құрамдас бөліктері жеке тұлғаның қауіпсіздігі, қоғам қауіпсіздігі мен мемлекеттің халықаралық қатынастар, қорғаныс, саяси өмір, экономика, әлеуметтік сала сияқты салалардағы қауіпсіздігі болып табылады. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі іс-шаралар бірте-бірте жүйелі және дәйекті сипатқа ие болып, қоғамның барлық маңызды салаларындағы жағдайды нақты бағалауды және оларды жою жөніндегі жұмыстардың басымдылығын белгілеу мақсатында аса қауіпті қатерлерді анықтауды көздейді [2]. Дегенмен, елдің ұлттық қауіпсіздік жүйесін, әсіресе құқықтық реттеуге қатысты жетілдіру процесі әлі аяқталған жоқ. Бүгінгі таңда Қазақстан Республикасының ұлттық қауіпсіздік органдарының заңнамасы мен қызметі экономикалық әлеуетке, әлеуметтік дамуға, киберкеңістікке, экологияға, биологиялық салаға және т. жеке елдің аймақтары және мемлекеттердің тұтас тобы. Қауіпсіздік тұжырымдамасының өзін қайта қарастыру қажет. Бұл енді жай ғана әскери-саяси категория емес, бұл әрбір адамның, қоғамның, жалпы елдің мүддесін қозғайтын ұғым.

Заң ғылымы ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің құқықтық тетіктерін зерттеуі керек. Тәжірибеде осы саладағы конституциялық және басқа да нормалардың жеткіліксіз дамуы салдарынан әртүрлі құқықтық қайшылықтар туындайды. Бүгін біз халықаралық аренадағы өзгерістерге байланысты жаңа ұлттық қауіпсіздік саясатының тұжырымдамалық негізін әзірлеу қажеттігі туралы айтуымыз керек. Ұлттық қауіпсіздік тұжырымдамасы ішкі мүдделерді қамтамасыз етуге және Қазақстанның ұлттық заңнамасына негізделуге тиіс. Жоғарыда айтылғандар ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету мәселелерін зерттеу саласындағы ғылыми әзірлемелерге қойылатын жоғары талаптарды алдын ала анықтайды. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің құқықтық негізі жеке адамның, қоғамның және мемлекеттің қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы қоғамдық қатынастарды құқықтық реттеуге бағытталған саяси-құқықтық принциптер мен нормаларды қамтитын өзара байланысты, іштей дәйекті іргелі нормативтік құқықтық актілердің жиынтығы болып табылады. Бұл қағидаттар мен құқық нормаларының негізгі мақсаты Қазақстан Республикасының ұлттық қауіпсіздік жүйесін ұйымдастыруды нормативтік реттеу және осы процесті басқару және реттеу орталықтары ретінде мемлекеттік институттардың тиімді қызмет етуін қамтамасыз ету болып табылады.

Қазақстан Республикасының ұлттық қауіпсіздігін қамтамасыз етудің негізгі мақсаты – ішкі саяси тұрақтылықты сақтау, халықаралық аренада Қазақстанның конституциялық құрылысын, мемлекеттік тәуелсіздігін, аумақтық тұтастығын және ұлттық мүдделерін қорғау болып табылады [3].

Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету – бұл мемлекеттің ұлттық қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған шаралар кешені. Ұлттық мүдделерді қорғауды қамтамасыз ету: осы саладағы мемлекеттер қызметінің негізгі бағыттарын анықтау; ұлттық қауіпсіздікке төнетін қатерлерді, сондай-ақ Қазақстан Республикасының саяси бастамаларын шетелде ілгерілету мүмкіндіктерін анықтау және болжау; ұлттық қауіпсіздікке төнетін қатерлердің алдын алу және бейтараптандыру жөніндегі жедел және ұзақ мерзімді шаралар кешенін жүзеге асыру, оның ішінде осы қатерлерді туғызатын себептер мен жағдайларды жою.

Ұлттық қауіпсіздікке тікелей қатер төнген немесе оған шабуыл жасалған жағдайларда, оның ішінде ішкі, трансшекаралық және жаһандық сипаттағы төтенше және төтенше жағдайлар кезінде ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін күштер мен құралдарды жұмылдырудың маңызы аз емес. Осыған байланысты жедел түрде ұлттық мүдделерді қорғау, ұлттық қауіпсіздікке нұқсан келтіретін заңсыз әрекеттердің жолын кесу, басқа да заңнамалық шектеу шараларын, оның ішінде қолда бар құпия ақпаратқа қолжетімділікті шектеу жолымен жүзеге асыру бойынша шешімдер мен шараларды қабылдау қажет. Ұлттық мүдделерге қол сұғуға байланысты зардаптарды оқшаулау мен жоюға, қалпына келтіру шараларының кешенін жүзеге асыруға ерекше назар аудару қажет. Қазақстан Республикасы өзінің ұлттық қауіпсіздігін өзіндегі барлық құралдармен және әдістермен қамтамасыз етеді, оның ішінде экономикалық, саяси, арнайы, әскери, құқықтық, біржақты тәртіппен немесе халықаралық шарттарға сәйкес қолданылады. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету саласындағы мемлекеттік саясаттың негізгі бағыттары. Қазақстан Республикасының Президенті айқындайды. Сонымен, Қазақстан Республикасы Конституциясының 40-бабына (Қазақстан Республикасының Конституциясы 1995 ж.) сәйкес Қазақстан Республикасының Президенті мемлекет басшысы, оның ішкі және мемлекеттік қызметінің негізгі бағыттарын айқындайтын ең жоғары лауазымды тұлғасы болып табылады. мемлекеттің сыртқы саясаты және ел ішінде және халықаралық қатынастарда Қазақстанның атынан өкілдік ету. Қазақстандық ғалым Н.С.Ибраев дұрыс атап өткендей, Қазақстан Республикасы Президентінің бұл конституциялық қызметі оның мемлекеттік механизмдегі, билікті бөлу жүйесіндегі орнын түбегейлі өзгертеді. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету, елдің қорғаныс қабілетін нығайту, құқықтық тәртіпті қамтамасыз ету саласындағы мемлекеттік саясаттың негізгі бағыттарын жоспарлау, қарау және іске асыру барысын бағалау Қауіпсіздік Кеңесінің негізгі міндеттері болып табылады [4]. Сонымен қатар, Қауіпсіздік Кеңесі мемлекет басшысына ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету саласындағы ішкі, сыртқы және әскери саясат мәселелері және осы шешімдерді іске асыру жөніндегі шаралар, сондай-ақ мемлекеттік органдар қызметінің тиімділігін арттыру бойынша шешімдер қабылдау үшін ұсыныстар мен ұсынымдар береді. Әрекеттер жеке адамның, қоғамның және мемлекеттің қауіпсіздігін қамтамасыз ететін органдар. Бұл ретте ұлттық мүдделерді қозғайтын Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарын жасасу, орындау және денонсациялау бойынша ұсынымдар дайындайды.

Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің конституциялық-құқықтық негізі - осы саладағы қоғамдық қатынастарды сәйкес ретке келтіру, қорғау және дамыту мақсатында оларды құқықтық реттеуге бағытталған саяси-құқықтық принциптер мен нормаларды қамтитын өзара байланысты, ішкі дәйекті негізгі нормативтік құқықтық актілердің жиынтығы. Ұлттық мүдделермен. Құқықтың бұл принциптері мен нормаларының негізгі мақсаты ұлттық қауіпсіздік жүйесін ұйымдастыруды нормативтік реттеу және жеке адамның, қоғамның қауіпсіздігін қамтамасыз ету процесін бақылау және реттеу орталықтары ретінде мемлекеттік билік институттарының тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету болып табылады. және мемлекет. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің құқықтық негізін жасаудың құқықтың негізгі қайнар көздері Қазақстан Республикасының Конституциясы, заңдар және Қазақстан Республикасы ратификациялаған халықаралық шарттар болып табылады. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің құқықтық негіздері халықаралық өмірдің салалары мен ұлттық құқықтың салалары бойынша

жүйелендірілуі мүмкін (халықаралық гуманитарлық құқық, конституциялық құқық, әкімшілік құқық, қылмыстық құқық және ұлттық құқықтың басқа да салалары) [5].

Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету процесін реттейтін ең маңызды нормативтік құқықтық құжаттарды иерархия бойынша келесі блоктарға бөлуге болады. Бірінші блок – халықаралық қауіпсіздікті қамтамасыз ету саласындағы халықаралық құқықтық актілер. 2017 жылғы 10 наурызда Конституцияға енгізілген өзгерістерге сәйкес, Республика ратификациялаған халықаралық шарттар оның заңдарынан басым болады. Қазақстан қатысушысы болып табылатын халықаралық шарттардың ел аумағында қолданылу тәртібі мен талаптары республиканың заңнамасымен айқындалады. Екінші блок – стратегиялық саяси құжаттар: Стратегиялар, Президент Жолдаулары. Ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі теориялық қорытулар мен практикалық іс-әрекеттердің саяси-құқықтық көздері Мемлекет басшысының жыл сайынғы Қазақстан халқына жолдаулары, Қазақстан Республикасы Президентінің мемлекеттің сыртқы және сыртқы саясатының аса маңызды проблемалары бойынша баяндамалары мен сөйлеген сөздері болып табылады. ішкі саясат.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Қазақстан Республикасының Конституциясы. 1995 жылғы 30 тамызда республикалық референдумда қабылданған (1998, 2007, 2011, 2017 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) – Алматы, 2017. – 95 б. https://www.akorda.kz/ru/official_documents/constitution

2. Байкенжеев А.С. Қазақстан Республикасында ұлттық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің конституциялық-құқықтық негіздері: заң ғылымдарының кандидаты. – Алматы, ҚазҰУ, 2009 ж., 47 б.

3. Қазақстан Республикасының Президенті – Елбасы Н.Ә. Назарбаевтың Қазақстан халқына Жолдауы, Астана, 2012 жылғы 14 желтоқсан «Қазақстан-2050» Стратегиясы: қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты». www.akorda.kz

4. Ибраев Н. Мемлекет басшысының институты. Заң ғылымдарының кандидатына диссертация – Алматы: ҚазҰУ, 2001. – Б.89

5. Қазақстан Республикасының 2018 жылғы 5 шілдедегі No 178 Заңы – «Қазақстан Республикасының Қауіпсіздік Кеңесі туралы» VI ЗРК // https://online.zakon.kz/m/document/?doc_id=38039248

УДК 330

СОВРЕМЕННАЯ МОДЕЛЬ ЗЕЛеноЙ ЭКОНОМИКИ В РК.

Метель А.А., Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, г. Санкт-Петербург, Россия

Аннотация. Промышленное развитие большинства стран главным образом базируется на интенсивном использовании природного капитала, что пагубно влияет на экологическое, социальное, экономическое и человеческое развитие общества. В статье рассмотрены современная модель и концепция устойчивого развития зеленой экономики, а также принципы перехода к зеленой экономике как альтернативе "коричневой" экономике, основанной на нерациональном использовании природных ресурсов.

Ключевые слова: зеленая экономика, концепция устойчивого развития

Большинство стран базирует свое промышленное развитие преимущественно на активном использовании природных ресурсов, что привело к формированию так называемой "коричневой" экономики. Эта модель развития успешно повышала уровень жизни населения планеты благодаря промышленной революции. Однако в последние годы стало очевидно, что резкий рост производства приносит с собой негативные последствия для окружающей среды и приводит к истощению природных ресурсов. Это вызывает серьезные проблемы, такие как деградация экосистем, социальные напряжения, угрозы продовольственной безопасности и здоровью человека.

Таким образом, в конце XX века стала актуальной необходимость создания альтернативной экономической модели, которой стала "зеленая" экономика.

Термин «зеленая экономика» впервые упоминается в 1989 году в докладе «План для зеленой экономики», подготовленный группой британских экономистов, где раскрывается суть экономики устойчивого развития. Но, определение термин в данной работе не получил, а сущность зеленой экономики не была раскрыта в полной мере [1]. Наиболее авторитетное и распространенное определение «зеленой экономики», было сформулировано Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП). Согласно ЮНЕП, «зеленой» является такая экономика, которая приводит к повышению благосостояния людей и укреплению социальной справедливости при одновременном существенном снижении рисков для окружающей среды и дефицита экологических ресурсов [2].

Из определения можно заметить, что зеленая экономика тесно связана с концепцией устойчивого развития, в рамках которой удовлетворение потребностей нынешнего поколения осуществляется без ущерба для возможности будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности [3]. Принципы Декларации Рио-де-Жанейро по окружающей среде и развитию, принятой в июне 1992 года в городе Рио-де-Жанейро, закладывают основы политики зеленой экономики. Восьмой принцип этой Декларации подчеркивает необходимость ограничения и ликвидации неэффективных моделей производства и потребления в пользу достижения устойчивого развития и повышения качества жизни всех граждан. Это включает поощрение демографической политики, содействующей переходу к более устойчивым и экологически чистым моделям развития. Нежизнеспособные модели производства и потребления, упомянутые в этом принципе, включают в себя коричневую экономику, при которой экономическая деятельность сопровождается серьезным разрушением окружающей среды. Например, к началу XXI века около 75% сокращения площади лесов приходилось на XX век, а площадь лесов на душу населения сократилась с 1,2 га до 0,6 га [4]. Главная причина исчезновения лесов связана с человеческой деятельностью, включая неконтролируемую вырубку деревьев, их сжигание и воздействие кислотных дождей. Вырубка и сжигание лесов происходят в результате расширения сельского хозяйства и увеличения промышленного производства, поскольку древесина широко используется в различных сферах, включая строительство и производство мебели. Что касается кислотных дождей, они образуются из-за выбросов кислотных оксидов в атмосферу промышленными предприятиями и электростанциями, такими как оксид серы и оксид азота. Однако обезлесение не единственная проблема: существуют и другие аспекты окружающей среды, которые подвергаются риску в связи с устаревшими методами экономики, такие как истощение запасов пресной воды и полезных ископаемых, эрозия почв и сокращение численности животных.

Следующий принцип устойчивого развития, на котором основана концепция зеленой экономики, звучит следующим образом: «Национальные власти должны стремиться содействовать интернализации экологических издержек и использованию

экономических средств, принимая во внимание подход, согласно которому загрязнитель должен, в принципе, покрывать издержки, связанные с загрязнением, должным образом учитывая общественные интересы и не нарушая международную торговлю и инвестирование». Под экологическими издержками понимают затраты на восстановление окружающей среды, нарушенной при реализации той или иной деятельности. Согласно данному принципу инициатор хозяйственной деятельности должен в полной мере покрывать ущерб, наносимый окружающей среде при реализации этой деятельности. Например, в соответствии с Правилем содержания и защиты зеленых насаждений Павлодарской области взамен одного срубленного дерева производится посадка пяти деревьев. Этот пример является наглядной интерпретацией компенсации подобного ущерба [5].

Исходя из вышесказанного, можно заключить, что концепция зеленой экономики вытекает из принципов устойчивого развития и направлена на создание модели экономики, обеспечивающей устойчивый рост благосостояния текущих и будущих поколений человечества. Глобальные проблемы, которые охватили мир в конце XX века, привели к объединению усилий различных государств для поиска решений. Экологические и социально-экономические аспекты стали предметом активных обсуждений, в результате чего возникла концепция зеленой экономики. Неконтролируемый экономический рост в развитых и развивающихся странах, основанный на интенсивном потреблении природных ресурсов, стал причиной глобального экологического кризиса. Этот кризис проявляется в изменениях климата, ухудшении качества воздуха, воды, почвы и других ресурсов, а также в сокращении биологического разнообразия и гибели многих естественных экосистем.

Среди наиболее серьезных проблем обычно выделяют ограниченность ресурсов, которая обусловлена чрезмерным и нерациональным характером потребления, а для пресной воды, почвы и биоресурсов также последствиями загрязнения окружающей среды. При четырехкратном увеличении населения планеты и двадцатикратном росте экономики в XX веке повышение спроса на ресурсы оценивалось в 600-2000% [6]. На сегодняшний день развивающиеся государства для обеспечения ускоренного экономического развития потребляют большое количество природных ресурсов. В первую очередь это относится к таким крупным азиатским государствам, как Китай и Индия. Китай в ближайшие годы станет самым крупным мировым потребителем энергоносителей. К 2035 году его спрос увеличится на 60%, в то время как в странах ОЭСР этот показатель вырастет на 3% [7]. Рост населения ведет к тому, что количество других природных ресурсов на душу населения также с каждым годом снижается, несмотря на научно-технический прогресс в основных ресурсных отраслях. В целом в мире к 1,8 млрд. имеющихся потребителей среднего класса в ближайшие 20 лет добавятся еще 3 млрд., тогда как обнаружение и добыча новых ресурсов сопряжены с проблемами их доступности и высоких цен [6].

В этой связи важнейшей задачей построения зеленой экономики становится преодоление пропорциональности изменений показателей экономического роста (прежде всего ВВП) и объемов потребления природных ресурсов – подобное явление носит название «декаплинг» (decoupling) [8]. Эффект «декаплинга» предполагает использование меньшего количества ресурсов на единицу экономического результата и сокращение негативного экологического воздействия. Эффект декаплинга отражается в опережении темпов роста ВВП над темпами потребления энергетических ресурсов. Поэтому его можно интерпретировать в показателях природоемкости, отражающих объемы затрат природных ресурсов и загрязнений на единицу конечного результата, - ВВП.

Этот эффект уже достигнут практически во всех развитых странах мира, преимущественно благодаря применению передовых технологий. В то время как экономика развивающихся стран в основном ориентирована на активное потребление природных ресурсов. В этом контексте в глобальном масштабе рост объема валового продукта по-прежнему пропорционален увеличению использованных природных ресурсов, что подчеркивает актуальность данной проблематики.

Ограниченность основных ресурсов и высокие цены на них ограничивают экономическую активность, особенно в отраслях, зависящих от природных ресурсов. Многие страны в настоящее время беспокоятся о проблемах обеспечения ресурсной безопасности, особенно в области энергетики, и о снижении зависимости от стран-экспортеров ресурсов. Все это приводит к усилению глобальной конкуренции за ресурсы, в частности, за энергетические ресурсы, и проблемы энергетики становятся одним из центральных аспектов новой политики. Например, среди основных целей климатической политики, которая является одним из основных направлений экологической политики Европейского союза, помимо снижения выбросов парниковых газов, особо отмечается обеспечение безопасности энергетических поставок.

Важными составляющими системного кризиса современной цивилизации стали водный и продовольственный кризисы, которые усугубляются усиливающимися взаимодействиями через цепочку связей в природе (например, климатические изменения влияют на урожайность культур). В 2010-2012 гг., по данным ООН, число хронически голодающих в мире составило почти 870 млн. человек, т.е. 12,5% населения мира, из них 852 млн. – в развивающихся странах [9]. Здесь социальные проблемы, прежде всего связанные с бедностью, усиливают кризисные явления. До сих пор 1,3 млрд. человек в мире не имеют доступа к электричеству, 2,6 млрд. – к санитарным услугам и 900 млн. – к чистой питьевой воде [10].

Экологические проблемы уже вызывают существенные издержки и налагают ограничения на развитие мировой экономики. В настоящее время ущерб от нерешенных проблем окружающей среды (без учета вреда для здоровья людей) составляет, согласно различным оценкам, не менее 4-6% мирового ВВП. В перспективе, как показывают многие исследования, в частности Экологический обзор ОЭСР до 2030 г., глобальная экономика будет вынуждена тратить огромные средства для ликвидации последствий нынешней неблагоприятной экологической ситуации, в то время как расходы на предотвращение ухудшения состояния окружающей среды в данный момент определяются намного меньшими величинами. Так, экологический ущерб на сумму 100 долл., который экономика будет нести в результате климатических изменений в середине текущего века, может быть предотвращен мерами, сегодня требующими затрат в 49,90 долл [11]. В этой связи важным стимулом развития зеленой экономики, по расчету разработчиков новой стратегии, должно стать, в частности, то, что расходы на экологизацию экономики и выгоды от ее перестройки в долгосрочной перспективе ниже издержек на ликвидацию ущерба от «коричневой» экономики [12].

Решение указанных проблем путем ограничения доходов в настоящее время не считается приемлемым, так как это может замедлить экономический рост развивающихся стран. Вместо этого, одним из возможных путей решения проблем является активная демографическая политика, направленная на уменьшение темпов прироста населения и стабилизацию его численности. Однако многие развивающиеся страны, где отмечается высокий прирост населения, отрицательно относятся к идее ограничения роста населения. Поэтому более эффективным и реалистичным решением считается повышение уровня жизни.

В этом контексте ключевую роль играет зеленая экономика, которая направлена на уменьшение антропогенного воздействия на окружающую среду, улучшение ее состояния и решение социальных проблем. Зеленая экономика представляет собой важнейшее средство реализации стратегии устойчивого развития.

Построение зеленой экономики открывает новые возможности для выхода из глобального экономического кризиса и стимулирования экономического роста, особенно в энергетике, сельском хозяйстве и других отраслях, а также способствует повышению занятости в зеленых секторах. Бизнес также заинтересован в зеленой экономике, поскольку может использовать ее возможности для усиления конкурентных преимуществ благодаря улучшению эффективности и расширению экологических рынков, которые ожидаются лидирующими в XXI веке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Оценка оценок окружающей среды Европы. Европейское агентство по окружающей среде, 2011. Обобщающий доклад. Копенгаген. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eea.europa.eu>.

2. UNEP (2011), Towards a Green Economy: Pathways to Sustainable Development and Poverty Eradication (с предварительным вариантом документа можно ознакомиться на сайте: <http://www.unep.org/greeneconomy>).

3. Наше общее будущее: Доклад Международной Комиссии по окружающей среде и развитию: Пер. с англ. / Под ред. С. А. Евтеева, Р. А. Перелета. М.: Прогресс, 1989. — 372 с.

4. Brown Lester R., Gardner Gary, Halwei Brian I. Beyond Malthus. W.W.Northon and Company, NY- London, 1999, p. 37-40.

5. Решение маслихата Павлодарской области от 14 марта 2018 года № 220/21. Об утверждении Правил содержания и защиты зеленых насаждений Павлодарской области, Правил благоустройства территорий городов и населенных пунктов Павлодарской области

6. Resource revolution: Meeting the world's energy, materials, food, and water needs. McKinsey Global Institute. McKinsey Sustainability and Resource Productivity Practice. November 2011.

7. World Energy Outlook 2012. OECD/IEA, 2012.

8. Бобылев С.Н., Захаров В.М. «Зеленая» экономика и модернизация. Эколого-экономические основы устойчивого развития. На пути к устойчивому развитию России. - № 60. – 2012. - URL: http://www.ecopolicy.ru/upload/File/Bulletins/B_60.pdf

9. The State of Food Insecurity in the World 2012. FAO, 2012.

10. Inclusive green growth. The Pathway to Sustainable Development. The World Bank, 2012

11. The Transition to a Green Economy: Benefits, Challenges and Risks from a Sustainable Development Perspective. UNDESA, UNEP, UNCTAD. 2011.

12. Великая зеленая техническая революция. Обзор мирового экономического и социального положения, 2011 год. Департамент по экономическим и социальным вопросам, ООН. Нью-Йорк, 2011

МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СТАТУСА БЕЖЕНЦЕВ

Назаратаева З.Б., магистрант, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Ауешова Б.Т., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Статья посвящена международно-правовому статусу беженцев. Рассмотрены режимы беженцев, защита беженцев, анализ подхода разных стран к законодательству и политике в отношении беженцев

Ключевые слова: беженец, режим, Конвенция, переселенцы.

Целью настоящей статьи является изучение современных тенденций и классификация проблем, связанных со статусом беженцев по международному и национальному праву, определение основных подходов к их разрешению, а также комплексный анализ международных договоров и национального законодательства, регулирующих правовой статус беженцев. В соответствии с вышеуказанной целью в данной статье поставлены следующие конкретные задачи:

- проанализировать историю формирования понятия "беженец" в международном праве;

- дать с точки зрения международного права оценку международным документам универсального и регионального характера, регулирующим правовой статус беженцев;

Введение. Актуальность темы определяется тем, что правовые аспекты проблем беженцев, в том числе, их правового положения нуждаются в переосмыслении и переоценке в связи с глобальными изменениями, происходящими в настоящее время в мире. В связи с этим необходимо разработать и использовать новый единообразный подход к анализу и решению правового положения беженцев, как на международном, так и на национальном уровнях.

Проблема правового статуса беженцев имеет сложную историю. В течение длительного времени международное сообщество предпринимает огромные усилия для разрешения этой комплексной проблемы путем разработки и принятия международных универсальных соглашений, создания системы международного сотрудничества, совершенствования национального законодательства и т.д.[1]

Понятие «беженец» вошло в международное право с Первой мировой войны. Оно было выработано на Конференции по проблемам русских и армянских беженцев, которая проходила в Женеве в 1926 г. В соответствии с определением, зафиксированным в принятом Конференцией Соглашении о выдаче удостоверений личности указанным выше беженцам, таковыми признавались лица соответствующего происхождения, которые более не пользовались защитой своего правительства и не приобрели другого гражданства [2].

Согласно Конвенции о статусе беженцев 1951 г. (ратифицирована Россией в 1992 г.), беженцем является лицо, которое опасается стать жертвой преследований по признаку расы, религии, гражданству, принадлежности к определенной социальной группе или политических убеждений, находится вне страны своего гражданства и не может или не желает пользоваться защитой этой страны вследствие таких опасений или, не имея гражданства, находится вне страны своего обычного места жительства в результате подобных событий, не может вернуться в нее. Кроме того, беженцами считаются также лица, признаваемые таковыми конвенциями о беженцах 1926, 1928,

1933, 1938, 1939 гг. (конвенция 1951 г. заменила их между теми же участниками), а также Уставом Управления Верховного комиссара ООН по делам беженцев, утвержденном Генеральной Ассамблеей ООН в 1950 г.

Рассмотрим следующие режимы обращения с беженцами, которые предусматривает Конвенция 1951:

1) национальный режим – режим, предоставляемый гражданам соответствующего государства (например, право исповедовать религию, право обращения в суд и т.д.);

2) режим, предоставляемый гражданам страны обычного места проживания беженца (например, защита прав на изобретения, литературные произведения, товарные знаки и т.д.);

3) наиболее благоприятный режим, предоставляемый гражданам иностранного государства (например, право участвовать в профсоюзах) [3].

Кроме того, возможен режим не менее благоприятный, чем тот, каким при тех же обстоятельствах обычно пользуются иностранцы (например, право на образование, признание иностранных дипломов и т.д.).

В качестве беженцев не рассматриваются лица, виновные в совершении:

- преступления против мира, военного преступления или преступления против человечности;
- тяжкого преступления не политического характера вне страны, давшей им убежище;
- деяний, противоречащих целям и принципам ООН [4].

Конвенция запрещает высылку беженцев или их принудительное возвращение в страну, из которой они прибыли. Государства выдают беженцам удостоверения личности и обязуются облегчать натурализацию беженцев. Беженцы обязаны подчиняться законодательству страны своего места нахождения. Государства не должны применять дискриминационных мер к беженцам по признаку расы, религии или страны происхождения и обязуются предоставлять беженцам положение, которым вообще пользуются иностранцы (если только Конвенция не предоставляет более благоприятного положения). Беженцы, согласно Конвенции, имеют право на имущество, авторские и промышленные права, право на ассоциации, право на обращение в суд, право заниматься предпринимательством и работать по найму и другие права.

Особое внимание Конвенция уделяет социальному обеспечению и правительственной помощи беженцам. Государства не облагают беженцев налогами, кроме тех, которые могут взиматься с собственных граждан.

Государства – участники Конвенции сотрудничают с ООН в области обеспечения прав беженцев. Верховному комиссару ООН по делам беженцев поручено наблюдение за выполнением международных конвенций по делам беженцев.

Вынужденным переселенцем признается лицо, которое, являясь гражданином страны, предоставившей убежище, было вынуждено покинуть место своего постоянного жительства на территории другого государства-участника вследствие совершенного в отношении него или членов его семьи насилия или преследования в иных формах либо реальной опасности подвергнуться преследованию по признаку расовой или национальной принадлежности, вероисповедания, языка, политических убеждений, а также принадлежности к определенной социальной группе в связи с вооруженными и межнациональными конфликтами [5].

Государство, предоставившее убежище, берет на себя обязательства:

- обеспечивать для беженцев и вынужденных переселенцев в местах их временного размещения необходимые социально-бытовые условия;

- оказывать беженцам и вынужденным переселенцам содействие в трудоустройстве в соответствии с принятым в каждом из государств-участников законодательством о занятости населения;

- содействовать беженцам и вынужденным переселенцам в истребовании и выдаче документов, необходимых для решения вопросов, связанных с гражданством, свидетельств о браке, рождении, трудовых книжек и других документов, необходимых для решения вопросов пенсионного обеспечения, подтверждения трудового стажа, выезда за границу и т.д. [6]

В международном праве признается право того или иного лица на получение убежища, однако, оно не обязывает государства предоставлять убежище. В международном праве предоставление убежища рассматривается как вопрос, относящийся к компетенции суверенного государства, и, соответственно, его оставляют на усмотрение того или иного правительства. Даже те, кто вне всякого сомнения подпадают под определение «беженец» в рамках Конвенции ООН, необязательно могут рассчитывать на право убежища в какой-либо конкретной стране.

В последние годы появился ряд новых причин, которые вызывают вынужденные перемещения населения (например, экологические бедствия). Все чаще массовые перемещения являются не только следствием вооруженных конфликтов, но и результатом этнических чисток и резкого ухудшения социального положения. Из-за этого этим лицам государства часто отказывают в предоставлении убежища, оправдывая свое решение тем, что они не соответствуют критериям и причинам преследований, указанным в конвенции 1951 года «о статусе беженцев». Исходя из этого, автор предлагает, что из ст.1 гл.1 конвенции 1951 года «о статусе беженцев», в которой сформулированы критерии для определения режима беженцев, следует исключить положения о причинах преследования, и предложил новое определение беженца: беженцем считается лицо, которое в силу вполне обоснованных опасений за жизнь находится вне страны своей гражданской принадлежности и не может или не желает пользоваться защитой вследствие таких опасений; или, не имея определенного гражданства и находясь вне страны своего прежнего обычного местожительства в результате опасений за жизнь, не может или не желает вернуться в нее вследствие таких опасений [7].

За последние 40 лет был достигнут значительный прогресс в разработке международных документов, регулирующих статус беженцев и обращение с ними. Теперь необходимо сконцентрировать внимание на реализации положений этих документов на международном, региональном и национальном уровнях.

Несмотря на то, что между европейскими странами заключены региональные соглашения, которые определяют государства, обязанные рассматривать ходатайства о присвоении статуса беженца, часто их внутренние законодательства противоречат друг другу. Данное обстоятельство нередко является причиной отказа в предоставлении убежища, а заинтересованное лицо лишается возможности обращаться с просьбой о предоставлении убежища в другом государстве. Система современного международного сотрудничества по проблеме беженцев не является полностью унифицированной, а напротив -состоит из нескольких систем, порой не связанных между собой никакими международно-правовыми соглашениями, имеющих свои отличительные черты и особенности и при этом недостаточно скоординированных. Нельзя категорично утверждать, что вышеуказанные системы сотрудничества совсем не взаимодействуют между собой и носят абсолютно закрытый характер. Но, очевидно, что слабое взаимодействие - одна из многочисленных причин малоэффективного международного

сотрудничества по проблеме беженцев, что в свою очередь негативно отражается на общей ситуации с беженцами в мире [8].

Эффективность защиты беженцев в первую очередь зависит от соблюдения государствами своих обязательств по международному праву. Это включает в себя соблюдение принципа не выдворения, обеспечение не дискриминации в обращении и обеспечение эффективного доступа к правосудию справедливые процедуры определения статуса беженца.

Ситуация в Уганде служит похвальной иллюстрацией эффективной защиты беженцев. Страна принимает более 1,4 миллиона беженцев и поддерживает прогрессивную политику в отношении беженцев, позволяющую Свободу передвижения, право на труд и основать бизнес, а также получить доступ к государственным услугам, таким как образование и здравоохранение. Этот подход полностью соответствует принципам международного права о беженцах [9.10].

Защита беженцев в контексте международного права, хотя и концептуально надежна, сталкивается с многочисленными препятствиями, как правовыми, так и неправовыми, которые часто ставят под угрозу ее эффективность.

Юридические проблемы часто возникают из-за ограничительного толкования Конвенции о статусе беженцев 1951 года – например, определения «беженца» как человека, который опасается преследований по признаку расы, религии, национальности, принадлежности к определенной социальной группе или политических убеждений. Считается, что это определение является чрезмерно ограничительным и исключает лиц, перемещенных из-за таких факторов, как изменение климата, гендерное насилие или общее насилие. Неправовых проблем много, и они могут включать в себя нехватку ресурсов или возможностей для размещения огромного количества беженцев, политическое и общественное сопротивление беженцам, а также продолжающиеся конфликты, которые препятствуют усилиям по защите.

Важно понимать, что вопрос законодательства и политики в отношении беженцев регулируется по-разному в разных странах мира, на каждую из которых влияют такие факторы, как исторический контекст, географическое положение и политический климат.

Например, такие страны, как Германия и Швеция в Европейском Союзе, особенно восприимчивы к беженцам, о чем свидетельствуют их строгие законы о предоставлении убежища, финансовая помощь и возможности интеграции. Напротив, некоторые страны, в том числе различные страны Юго-Восточной Азии, не подписали Конвенцию о статусе беженцев 1951 года, что приводит к подходам, в которых часто отсутствуют формальные Положения других стран в отношении законодательства и политики в отношении беженцев часто колеблются под влиянием меняющегося политического климата [11]. Например, в США при разных администрациях значительно различались подходы к приему беженцев и обращению с ними процедуры предоставления убежища и адекватная защита беженцев.

Таким образом, рассмотрение международно-правового режима беженцев позволило обозначить принципы, на которых основывается правовое положение данных лиц. Это – невыдача беженцев, добровольная репатриация, временная защита, предоставление политического убежища и другие [12].

Вся многообразная миграция стала преимущественно рассматриваться через призму нелегальной иммиграции, а последняя - сугубо как миграция террористов и уголовников. Это может стать очень опасным заблуждением, направленным в конечном счете на ужесточение мер миграционной политики, что в свою очередь приведет лишь к

увеличению масштабов нелегальной миграции, как это всегда случается там, где легальные пути въезда перекрывают.

Следует понимать, что в подавляющем большинстве случаев целью нелегальных мигрантов является трудоустройство в стране въезда, т.е. по своей сути нелегальная иммиграция представляет собой явление экономическое, требующее не столько запретительных, сколько регулирующих мер, направленных на легализацию самого процесса.

ЛИТЕРАТУРА

1. Международно-правовой режим беженцев и вынужденных переселенцев. URL: http://www.pravo.vuzlib.su/book_z1451_page_127.html (дата обращения: 10.01.2018).

2. Конвенция о статусе беженцев от 28 июля 1951. URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/refugees.shtml (дата обращения: 10.01.2018).

3. Международно-правовой режим беженцев и вынужденных переселенцев. URL: <https://studfiles.net/preview/1101245/page:78/> (дата обращения: 09.01.2018)

4. Заключение Исполнительного комитета УВКБ ООН № 69 (XLIII) 1991 год: прекращение действия статуса // Доклад 43-й сессии Исполнительного комитета УВКБ ООН: документ ООН А/АС.96/804, п.22

5. Заключение Исполнительного комитета УВКБ ООН №12 (XXIX) 1978 год: Экстерриториальное действие определения статуса беженца // Доклад 29 сессии Исполнительного комитета УВКБ ООН: документ ООН АУАС.96/559 п.68.2

6. Заключение исполнительного комитета УВКБ ООН № 15 (XXX) 1979 год: Беженцы, не имеющие страны убежища // Доклад 30-ой сессии Исполнительного комитета УВКБ ООН: документ ООН А/АС.96/572, п.72. (2)

7. Доклад, опубликованный Комитетом США по делам беженцев "Положение беженцев в мире в 2001 году" 21.06.2001

8. Международные нормативно-правовые акты:

9. Рекомендация Парламентской Ассамблеи Совета Европы в связи с ситуацией беженцев и вынужденных переселенцев в Армении, Азербайджане и Грузии № 1570 • от 27 июня 2002 года // Кавказский узел, <http://kavkaz.memo.ru/analyticstext/analytics/id/526553.html>

10. Устав Международной организации по делам беженцев (1946 год) // Сборник международно-правовых документов и национальных законодательных актов по вопросам беженцев. С. 46

11. Устав Организации Объединенных Наций (Сан-Франциско, 26 июня 1945 г.) // Текст устава официально опубликован не был

12. Устав УВКБ ООН по делам беженцев // Права человека: Сборник международных договоров. Т. I, ч. 2. Нью-Йорк; Женева: ООН, 1994. С. 766-768

МЕМЛЕКЕТТІК ОРГАНДАР ҚЫЗМЕТІНІҢ ТИІМДІЛІГІН БАҒАЛАУ ПРОЦЕСІ МЕН МЕТОДОЛОГИЯСЫ

Несибеков К., магистрант, Yessenov University, г. Ақтау
Ғылыми жетекшісі: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, г. Ақтау

Аңдатпа. Мақалада бағалау жүйесінің міндеті мемлекеттік орган жұмысының тиімділігін бірқатар нақты көрсеткіштерге бөлуден және оның жұмысын жыл өткен сайын осы көрсеткіштер бойынша қадағалаудан тұрады

Кілт сөздер: Мемлекеттік органдар, қызметкер, жұмысын бағалау мәдениетін дамыту, басқару тетіктері.

Мемлекеттік органдар қызметінің тиімділігін бағалау жүйесі (әрі қарай Бағалау жүйесі) – орталық мемлекеттік органдар мен жергілікті атқарушы органдардың бір жыл ішінде атқарған қызметтері туралы мәліметтерді тұрақты жинауға және талдауға бағытталған іс-шаралар кешені.

Мемлекеттік органдардың түрлі даму міндеттері бар, олар түрлі салалар мен қызмет аяларын қадағалайды. Алайда, Бағалау жүйесі мемлекеттік органдарды ортақ стандарттар мен жүйелер негізінде жұмыс істейтін ұйымдар ретінде қарастырады. Мысалы, құзыретіндегі салалар мен басқару деңгейіндегі айырмашылықтарға қарамастан, кез келген тиімді мемлекеттік орган алдына қойылған стратегиялық мақсаттарға толық жетіп, мемлекеттік қызметтерді сапалы көрсетіп, өз қызметкерлерінің біліктілігін арттырып және реформалардың жүзеге асырылуын қамтамасыз етуі тиіс[1].

Бағалау жүйесінің міндеті мемлекеттік орган жұмысының тиімділігін бірқатар нақты көрсеткіштерге бөлуден және оның жұмысын жыл сайын осы көрсеткіштер бойынша қадағалаудан тұрады. Бұл ретте жұмыс тиімділігінің көрсеткіштері әртүрлі мемлекеттік органдар үшін – салалық министрліктер, агенттіктер, құқық қорғау және әлеуетті органдар және әкімдіктер үшін бірыңғайланған.

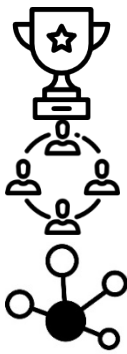
Бағалау жүйесі мемлекеттік органдар үшін басқа мемлекеттік органдармен өзара позицияларын көріп, бағдар алуына мүмкіндік беретін өзіндік координаттар жүйесіне айналды. Мұндай мүмкіндік өте жақсы тәртіптік әсер береді, сондай-ақ мемлекеттік органдарды өз тиімділігін арттыруға ынталандырады.

Сондай-ақ Бағалау жүйесі мемлекеттік басқаруды жетілдіруге бағытталған реформа болып табылады. Оның түпкілікті мақсаты – мемлекеттік басқару тетіктерін жетілдіріп қана қоймай, сонымен қатар мемлекеттік аппараттың жұмысын бағалау мәдениетін дамыту, мемлекеттік органдардың қоғамға есеп беруін қамтамасыз ету, халықтың мемлекеттік билік органдарына деген сенім деңгейін арттыру (Сурет 1.).

Бірінші блок шеңберінде министрліктердің стратегиялық жоспарларында және әкімдіктердің өңірлерді дамыту бағдарламаларында бекітілген жылдық көрсеткіштерге жетуіне, сондай-ақ стратегиялық мақсаттарға қол жеткізудегі бюджеттік қаражатты пайдалану нәтижелілігіне талдау жасалады.

Екінші бағалау блогы мемлекеттік органдар мен әкімдіктердің халықпен жұмысының үш негізгі аймағын жетілдіруге бағытталған –мемлекеттік қызметтерді көрсету, шағымдар мен арыздарға жауап беру және олардың өз жұмысындағы ашықтығы. Мемлекеттік органдардың ашықтығы олардың «Ашық үкімет» ақпараттық порталдарындағы белсенділігі арқылы бағаланады.

Сурет 1. Бағалау үш мағыналық блок бойынша жүргізіледі:



Мақсаттарға қол жеткізу

Азаматтармен өзара іс-қимыл

Ұйымдастырушылық даму

Үшінші бағалау блогы мемлекеттік органдар мен әкімдіктердің ұйым ретінде тиімділікті арттырудың ішкі факторларын ынталандыруға бағытталған. Бұл блокта мемлекеттік органның өз жұмысында АТ жүйелерін қалай пайдаланатындығы және қызметкерлерін қалай басқаратындығы бағаланады.

Мемлекеттік органдар қызметінің тиімділігін бағалау мемлекеттік басқару жүйесін жетілдіру аясында енгізілді. ҚР Президентінің 2007 жылғы 13 қаңтардағы № 273 «Қазақстан Республикасының мемлекеттік басқару жүйесін жаңғырту жөніндегі шаралар туралы» Жарлығына сәйкес, жүйенің тиімділігі мемлекеттік органдар жұмысын кешенді бағалаумен қамтамасыз етіледі.

2010 жылы Мемлекет басшысы «Орталық мемлекеттік органдар мен облыстардың, республикалық маңызы бар қаланың, астананың жергілікті атқарушы органдары қызметінің тиімділігін жыл сайынғы бағалау жүйесі туралы» № 954 Жарлыққа қол қойды.

Бағалау жүйесінің әдіснамасын әзірлеу кезінде көптеген елдердің тәжірибесі зерделенді, нәтижесінде Канададағы мемлекеттік органдарды бағалаудың әдіснамалық моделі негізге алынды.

Аталған жылы 3 мемлекеттік органға пилоттық бағалау жүргізілді: Ақмола облысының әкімдігі, Табиғи монополияларды реттеу жөніндегі агенттік және Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі. 2011 жылы 40 мемлекеттік орган бағаланды.

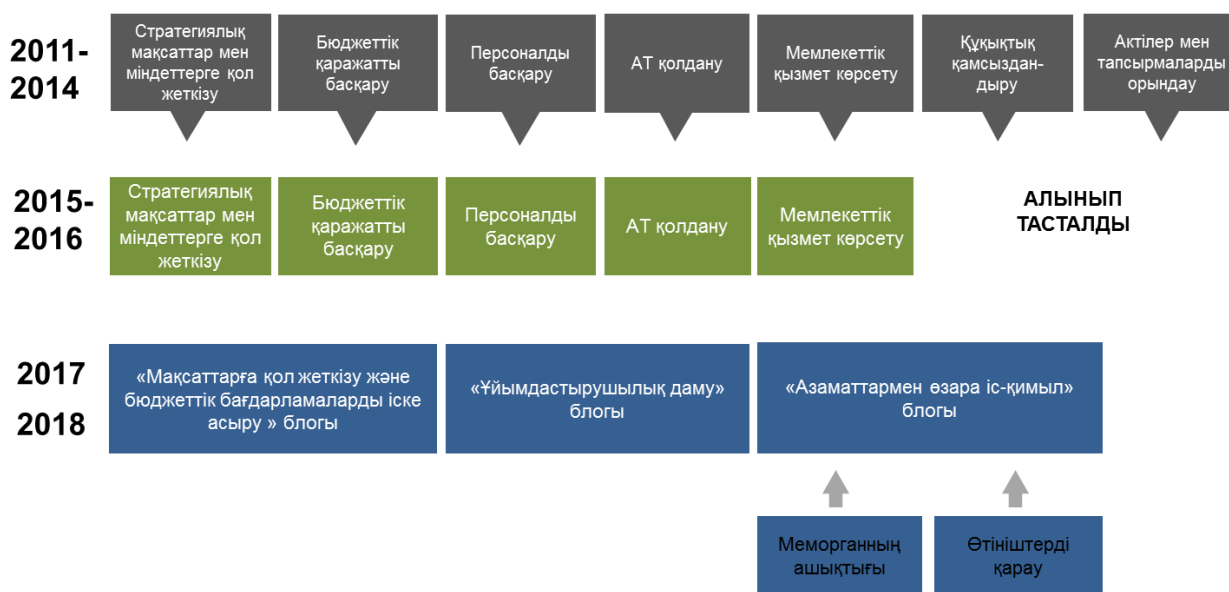
Бағалау әдістемесі үнемі жетілдіріліп отырады, бұл оны ағымдағы жағдайдың талаптарына қарай бейімдеуге, нақты мемлекеттік органдар жұмысының ерекшелігін, елдің нақты өңірлеріндегі жағдайды ескеруге мүмкіндік береді. Бағалаудың жекелеген өлшемдерін қайта қарау жөніндегі ұсыныстар жыл сайын барлық мемлекеттік органдардан, Бағалау орталығы және сыртқы сарапшылар тарапынан (әдіснамалық аудит) енгізіледі.

Бастапқы енгізу сатысында (2010-2011 жж.) бағалау негізінен мемлекеттік органдар ішіндегі процестерге назар аударды. Мысалы, стратегиялық жоспарлауды бағалау кезінде, ең алдымен, мемлекеттік органдардың стратегиялық жоспарларын әзірлеу сапасы, мақсаттар, міндеттер және нысаналы индикаторлар саны, олардың бір-бірімен байланысы ескерілді. Мемлекеттік қызметтерді бағалау қызмет көрсету рәсімдері мен стандарттарына, мерзімге, сұратылатын құжаттардың санына және т.б. бағытталды. [2].

2015 жылы «Мемлекеттік органдарды құқықтық қамсыздандыру» және «Ел басшылығының актілері мен тапсырмаларын орындау» бағыттары көрсеткіштердің

шектік мәндерге жетуіне байланысты алынып тасталды, яғни бағыттардың саны 5-ке дейін азайды.

«100 нақты қадам» Ұлт жоспарының аудит пен мемлекеттік аппарат жұмыстарын бағалаудың жаңа жүйесін енгізу бойынша 93-қадамын іске асыру аясында мемлекеттік органдарды бағалаудың жаңа моделі әзірленді. Жаңа модель көптеген рәсімдерді бағалаудан бас тартып, тек екі нәрсеге көңіл бөлді: нәтижелерді бағалау және мемлекеттік басқарудың негізгі реформаларын қолдау. Бұл ретте мемлекеттік орган жұмысының нәтижесі ретінде стратегиялық көрсеткіштерге қол жеткізу де, сол сияқты азаматтарға қызмет көрсету де қарастырылуы тиіс.



Сурет 2. Бағалау процесі

Жыл аяқталғаннан кейін бағалаушы мемлекеттік органдар бағалау үшін деректер жинайды және бағаланған мемлекеттік органдардың бір жылғы қызметінің нәтижелері туралы өз қорытындыларын дайындайды. Жыл қорытындысы бойынша соңғы сараптамалық қорытындыларды Президент Әкімшілігі дайындап, Мемлекеттік органдар қызметінің тиімділігін бағалау жөніндегі комиссия қарауына енгізеді. Сараптамалық қорытынды жалпы блок бойынша бағалауды қамтиды және мемлекеттік басқару жүйесіндегі жағдайды, реформалар барысын, елдің стратегиялық жоспарларының орындалу сапасын түйіндейді. Комиссия мақұлдағаннан кейін, қорытындыларды Мемлекет басшысы қарайды. Жалпы алғанда, бағалау рәсімдері шамамен 6 айға созылады. Әдістемелік және талдамалық қолдауды Бағалау орталығы жүргізеді. [3].

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Министерство национальной экономики Республики Казахстан. Официальная статистическая информация [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http:// stat.gov.kz/](http://stat.gov.kz/).

2. Мониторинг состояния кадров государственной службы по состоянию на 1 января 2018 года: материалы официального сайта Агентства Республики Казахстан по делам государственной службы и противодействию коррупции [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://kyzmet.gov.kz/ru/pages/monitoring-sostoyaniya-kadrov-gosudarstvennoy-služhby-po-sostoyaniyu-na-1-yanvary-a-2018-goda> (Дата обращения: 21.04.2018.).

3. Национальный доклад о состоянии государственной службы в Республике Казахстан [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://kyzmet.gov.kz/>.

УДК 504.06

РЕШЕНИЕ ПРАВОВЫХ ПРОБЛЕМ В ВОПРОСАХ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ

Нұрмұхан І., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Дуисова А.М., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Автор рассматривает аспекты экологической составляющей правового регулирования Каспийского моря. Сотрудничество прибрежных государств в деле охраны этой природной среды осложняется тем, что после распада СССР вместо двух государств – Ирана и Советского Союза – здесь образовалось пять государств, которые более всего заинтересованы в одном и том же – добыче углеводородов со дна Каспия, а потому между ними существуют острые противоречия. По этой же причине затруднено действие Тегеранской конвенции о защите среды Каспийского моря.

Ключевые слова: экологическая безопасность, Каспийское море, биоразнообразие, окружающая среда, международные договоры, прикаспийские государства, ООН, экологическое право, морское право, международное право

Охрана окружающей среды Каспийского моря имеет особое значение, поскольку это бессточный водоем, подвергающийся интенсивной эксплуатации. Активная добыча нефти и газа на дне моря нередко приводит к довольно массивному загрязнению, что наносит тяжелый ущерб ценным эндемическим видам животных, как осетровые рыбы, дающие икру. Сложности борьбы с загрязнением усиливаются недостаточным международно-правовым регулированием сотрудничества прикаспийских государств.

В целом эти государства заинтересованы в одном и том же – увеличении добычи углеводородов, и эта конкуренция интересов затрудняет достижение договоренностей. В 2018 г. была принята Конвенция о Каспийском море [1]. Конвенция заключена, как сказано в преамбуле, государствами, расположенными на побережье Каспийского моря, – Азербайджанской Республикой, Исламской Республикой Иран, Республикой Казахстан, Российской Федерацией и Туркменистаном.

Общая характеристика Каспийского моря

Ряд особенностей этой Конвенции объясняется двумя факторами:

- физико-географическими характеристиками самого Каспийского моря;
- спецификой существующих в данном регионе международных отношений.

Одна из коренных характеристик Каспийского моря – отсутствие явных параметров, которые бы позволяли однозначно определить его как море или озеро, а такое определение может иметь юридические последствия.

По нашему мнению, единственно надежным критерием установления правомерного регулирования исследования и использования Каспия могут быть только юридические нормы, а именно – международное право. Нельзя не согласиться с С.Ч. Тагиевой в том, что «в мире существуют природные объекты. Требующие в силу своей уникальности установления особого правового режима охраны окружающей среды. К числу такого рода объектов относится и Каспийское море» [2, с.8].

Каспий – уникальная экологическая система. Некоторыми своими чертами Каспийское море не может не удивлять. Например, постоянным колебаниям подвержены его глубина, объем и площадь, которые зависят от уровня воды.

Важная природная черта Каспия – это бессточность его бассейна. По набору запасов живых и минеральных ресурсов Каспий трудно сравнить с каким-либо другим водоемом. Для биологических объектов Каспия характерна эндемичность: здесь обитают (и находятся под серьезной угрозой) такие виды рыб и животных, которые не встречаются больше нигде. Достаточно упомянуть самого маленького по размерам тюленя, поголовье которого сократилось за последние десятилетия на 80%. Важно и то, что Каспий и его бассейн – хранители основного мирового генофонда осетровых рыб, среди них реликтовые и такие, которые дают самую дорогую в мире икру.

В определенном противоречии с проблемами сохранения живых ресурсов находятся минеральные богатства Каспия – его недра содержат ценные запасы нефти и газа. Кроме того, в связи с самим расположением Каспия среди промышленно развитых, интенсивно развивающих свою экономику государств приводит к активному использованию самого моря, его недр и природных ресурсов.

Уникальные природные характеристики Каспийского моря и его бассейна в сочетании с интенсивной человеческой деятельностью в море и на его побережье создают чрезвычайную уязвимость природной среды к разнообразным загрязнителям.

Здесь отмечается активное воздействие всех источников загрязнения – с судов, нефтедобывающих платформ, трубопроводов, с берега и из атмосферы [3,с.215]. Особое значение в этом плане имеет нефтегазовая добыча. Нефтяное загрязнение Каспия отмечалось уже с конца XIX - начала XX века, когда в Азербайджане началась добыча нефти в промышленных масштабах.

Итак, бывшие союзные республик признали для себя обязательными положения Договора с Ираном 1940 г. Отсюда следует, что после марта 1992 г. на прикаспийских государствах лежали следующие обязательства:

- каждое из них имело право установить у своего побережья рыболовную зону шириной 10 морских миль;
- право судоходства в Каспийском море по-прежнему предоставлялось только прикаспийским государствам.

После распада СССР новые независимые государства приступили к весьма активной эксплуатации природных ресурсов Каспия, в особенности его минеральных ресурсов: во всех бывших союзных республиках к моменту выхода из Союза экономическое положение было далеко не удовлетворительным. Прикаспийские страны начали активную разработку нефтегазовых месторождений.

Все 1990-е годы шли интенсивные контакты и переговоры между каспийскими государствами с целью найти рамки общего устойчивого использования Каспия. Учитывая, что 10-мильные рыболовные зоны уже были узаконены, и что наибольший интерес для прикаспийских государств представляли минеральные ресурсы дна, Россия выдвинула формулу «Делим между всеми прикаспийскими странами дно, а вода — общая».

По итогам состоявшегося 12 ноября 1996 г. в Ашхабаде совещании министров иностранных дел было выражено общее мнение о том, что статус Каспия должен определяться согласованным решением всех пяти прибрежных государств. Тогда же была создана рабочая группа для рассмотрения вопросов выработки совместной позиции и сделано несколько попыток решить вопрос о Каспии на самом высоком уровне. Состоялся целый ряд саммитов: Ашхабадский 23-24 апреля 2002 г., Тегеранский 16 октября 2007 г., Бакинский 18 ноября 2010 г. и Астраханский 29 сентября 2014 г. Из

конкретных результатов можно назвать только промежуточную Совместную декларацию 2007 г., в которой в общих выражениях была подтверждена позиция недопуска иностранных государств в Каспийское море, в том числе с целью его военного использования.

Конкретных результатов достичь не удалось, но постепенно подбирались общие подходы.

Рассмотрим Конвенцию о Каспийском море и другие применимые нормы права. В ст.4 Конвенции предусмотрена особая правовая база деятельности прикаспийских государств в Каспийском море: «в соответствии с настоящей Конвенцией, совместимыми с ней отдельными соглашениями Сторон и их национальным законодательством».

Согласно Конвенции, неприбрежные государства лишены права любого военного присутствия в Каспийском море: один из принципов деятельности Сторон на Каспийском море – непричастность вооруженных сил, не принадлежащих Сторонам (п. «б» ст.3).

Здесь нельзя не отметить, что оборона и безопасность – это публично-правовые институты, и потому к вооруженным силам неприменим термин «принадлежащие», несущий оттенок собственности. В интересах той или иной стороны могут действовать частные военные компании, которые формально принадлежат не сторонам (государствам), а частным или юридическим лицам.

Таким образом, Каспийская конвенция представляет собой региональный международный договор, в целом соответствующий общепризнанным принципам и нормам международного права.

Природоохранное регулирование в Каспийском море.

Учитывая серьезное состояние природы Каспийского моря, попытки сохранить природу стали предприниматься еще в начале этого века.

Самый значительный договор об охране природы в Каспийском море - это Тегеранская конвенция, подписанная 4 ноября 2003 г. в Тегеране (Иран) пятью прикаспийскими государствами. Цель Конвенции – защита, сохранение, восстановление, устойчивое и рациональное использование биологических ресурсов (ст. 2 Конвенции). В Конвенции предусмотрены некоторые меры по предотвращению и сокращению загрязнения из наземных источников, в результате деятельности на дне моря, сбросов с судов, а также мелиорации и других видов деятельности по выемке грунта и строительству дамб.

Конвенция обязывает государства-участников предотвращать привнесение в Каспийское море инвазивных видов; принимать меры по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Стороны Конвенции обязаны защищать, сохранять и восстанавливать эндемичные, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды, а также сохранять биоразнообразие.

Предусмотрено принятие мер для постоянного мониторинга и оценки воздействия на окружающую среду любой планируемой деятельности.

В качестве органа контроля и мониторинга предусмотрено, что — Конференция Договаривающихся Сторон будет регулярно собираться на очередные или внеочередные сессии.

Характерная черта Тегеранской конвенции – принятие протоколов к ней, дополняющих или уточняющих ее содержание. У же приняты:

- Протокол по наземным источникам загрязнения;
- Протокол в отношении готовности и реагирования на крупные разливы нефти;

- Протокол по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в трансграничном контексте;
- Протокол по сохранению биоразнообразия.;
- Протокол о региональной готовности, реагированию и сотрудничеству в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью;
- Протокол по защите Каспийского моря от загрязнения из наземных источников и в результате осуществляемой на суше деятельности.

Необходимо отметить, что перед участниками Каспийской конвенции вскоре встанет еще одна непростая задача, связанная с разработкой в рамках ООН «юридически обязательного документа на базе Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву о сохранении и устойчивом использовании морского биологического разнообразия в районах за пределами действия национальной юрисдикции». Разработка данного документа ведется участниками Межправительственной конференции, которая начала работу в 2018 г., и ее завершение планируется в 2025 г.

Можно утверждать, что данный документ применим к Каспию по двум основаниям:

- одним из принципов Конвенции о Каспийском море названа охрана природной среды Каспийского моря, сохранения, восстановления и рационального использования его биологических ресурсов;

- в преамбуле Конвенции сказано, что договаривающиеся стороны принимают ее, «основываясь на принципах и нормах Устава Организации Объединенных Наций и международного права». Есть все основания полагать, что будущий документ, дополняющий Конвенцию ООН по морскому праву, будет востребован большинством государств мира, и таким образом, нормы, входящие в него, приобретут характер обычных норм и станут обязательными для прикаспийских государств.

Принятие Конвенции о статусе Каспийского моря 2018 г. является позитивным шагом в отношениях между прибрежными государствами и создает возможности для их развития.

Данная Конвенция вполне соответствует общепризнанным принципам и нормам международного права, и в частности, нормам Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Конвенция о Каспийском море не противоречит и той разветвленной сети обязательств по охране окружающей среды, которая создана Тегеранской конвенцией и ее протоколами. Будем надеяться, что прикаспийские государства смогут вмонтировать в сеть своих отношений и те решения, которые будут приняты Межправительственной конференцией ООН по выработке обязывающего документа о сохранении морской среды и биоразнообразия за пределами национальной юрисдикции.

ЛИТЕРАТУРА

1. Конвенция о правовом статусе Каспийского моря 12 августа 2018 г. // <http://www.kremlin.ru/supplement/5328> (дата обращения: 21.01.2019).
2. Тагиева С. Ч.-кызы. Международно-правовая защита среды Каспийского моря/ Автореф. дисс. ... канд. юрид. наук. М.. 2012. - 31 с.
3. Бабаев А.Г., Зонн И.С. Природопользование в регионе Каспийского моря // Вестник Российской Академии наук. 2015. Т. 75. № 8. - С. 715-719.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В СФЕРЕ ГЕНДЕРНОГО РАВЕНСТВА: ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ РАМКИ, ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Онгаров Д.К., магистрант, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В статье проводится всесторонний анализ государственной стратегии Республики Казахстан в области преодоления гендерного дисбаланса, с акцентом на законодательные инициативы, программы и мероприятия, реализуемые на государственном уровне с целью форсирования гендерного паритета и ликвидации дискриминации между полами.

Ключевые слова: Гендерное неравенство, государственная политика, инициативы, законодательство, программы, исторический контекст.

В контексте современного общественного устройства Казахстана вопросы формулирования и реализации государственной гендерной стратегии приобретают особую актуальность на фоне постепенного укрепления демократических ценностей и норм. Пренебрежение аспектами гендерной политики не только подрывает демократические основы общественного и государственного устройства, но и ослабляет эффективность гражданского общества, снижает авторитет демократической идеологии, вызывая сомнения и скепсис в отношении процесса демократизации политической системы. Целями гендерной политики являются обеспечение и продвижение фактического равенства полов, что предполагает свободу выбора и возможности для индивидуального развития личности, независимо от гендерных стереотипов и традиционной гендерной роли.[1]

Вопросы гендерного равенства затрагивают не только обеспечение равных прав и возможностей для обоих полов, но и критически важны для преодоления гендерной дискриминации, включая необходимость учета интересов и возможностей как мужчин, так и женщин. Государственная гендерная политика Казахстана, сталкиваясь с рядом вызовов, таких как ограниченный политический интерес, сохранение традиционных взглядов, узкие возможности для участия женщин в публичной и политической жизни, а также экономическое неравенство, должна направлять свои усилия на достижение реального гендерного паритета. Такой подход требует глубокого переосмысления сущности и методов гендерной политики в условиях трансформирующегося казахстанского общества, с учетом не только женских, но и мужских интересов в равной степени, признавая и преодолевая исторически сложившиеся гендерные стереотипы и барьеры.

Термин "гендер" происходит от латинского "genus", переводимого как "род", и в английском языке обозначается словом "gender". В юридической и научной литературе данный термин интерпретируется как обеспечение равенства прав и возможностей для лиц мужского и женского пола, рассматривая данное равенство в широком контексте. В то время как некоторые трактовки сводят значение гендера к аспектам стремления женщин к политическому и социальному доминированию, более обширный анализ показывает, что гендерная проблематика является актуальной и многогранной, охватывая вопросы равенства и прав как мужчин, так и женщин. В современном обществе проблематика гендера акцентирует внимание на необходимости устранения

дискриминации в отношении женщин, подчеркивая важность их роли в глобальном контексте. Гендер сегодня рассматривается в контексте мировой системы общественных отношений, включая сферы образования, науки, культуры и социальной политики, как основа для формирования новой модели общественного взаимодействия и переосмысления традиционных подходов к социальной иерархии[2].

Гендерная политика представляет собой комплекс систематизированных государственных и общественных стратегий, направленных на достижение равенства гендеров во всех сферах социальной, экономической и политической жизни. Она основывается на признании равных прав и возможностей для лиц различного гендера, стремясь к устранению всех форм дискриминации и гендерного дисбаланса, включая, но не ограничиваясь, различия в доступе к ресурсам, образованию, здравоохранению и участию в политическом процессе.

Данная политика охватывает разработку и реализацию законодательных, нормативных и программных мер, предусматривающих гендерный анализ и аудит во всех секторах государственного управления и социальной практики, включая законотворчество, бюджетный процесс, образование и трудовые отношения. Целью гендерной политики является создание условий для полного и равноправного участия всех гендеров в жизни общества, обеспечение гендерного равенства в принятии решений и доступе к власти, а также преодоление гендерных стереотипов и предвзятостей, препятствующих реализации данного равенства[3].

Гендерная политика акцентирует внимание на необходимости интеграции гендерного измерения в широкий спектр политических, экономических и социальных процессов с целью формирования более справедливого и равноправного общества. Это предполагает активное вовлечение государственных органов, общественных организаций и гражданского общества в процесс обеспечения гендерного паритета, включая меры по повышению осведомленности о гендерной проблематике, образовательные программы и инициативы, направленные на изменение общественных норм и ценностей в сторону укрепления гендерного равенства.

Анализ гендерного неравенства и законодательной базы в Республике Казахстан несет в себе глубинное понимание сложившихся социальных парадигм и правовых реалий, требующих всестороннего рассмотрения и принятия мер к преодолению идентифицированных проблематик. Исторически сложившиеся культурные традиции и патриархальные установки, прочно закрепленные в общественном сознании, оказывают значительное влияние на формирование и воспроизводство гендерных ролей, что, в свою очередь, способствует укреплению гендерного дисбаланса.

В рамках социально-правовых трансформаций последних десятилетий Казахстан демонстрирует стремление к укреплению гендерного равенства через разработку и внедрение законодательных актов и программных мероприятий. Однако детальный анализ показывает, что между законодательной нормой и практикой ее реализации существует значительный разрыв.

Проблематика неэффективности законодательства связана с несколькими ключевыми аспектами. Во-первых, формализм нормативных правовых актов, которые, хотя и декларируют принципы гендерного равенства, не содержат детализированных механизмов их реализации, включая отсутствие строгих санкций за нарушение установленных норм. Во-вторых, слабое институциональное обеспечение в области гендерной политики ограничивает возможности эффективного мониторинга, анализа и корректировки действующих мер.

Добавление к этому, необходимо подчеркнуть важность сбора и анализа гендерно-дифференцированных данных, что является ключевым для понимания

реального положения вопросов гендерного равенства в стране. Отсутствие такой информации затрудняет разработку целевых и эффективных программ и политик.

Кроме того, для решения проблемы гендерного неравенства крайне важно вовлечение широких слоев общества, включая образовательные учреждения, неправительственные организации и средства массовой информации, в процесс образования и воспитания с целью изменения устоявшихся стереотипов и предвзятостей. Интеграция гендерных аспектов в образовательную программу способствует формированию у новых поколений уважительного и равноправного отношения к представителям всех гендеров.

Законодательство должно стать не только инструментом формального закрепления равенства прав, но и эффективным механизмом обеспечения его реализации во всех сферах жизни. Это предполагает разработку и принятие комплексных мер, направленных на устранение гендерного неравенства, включая гарантирование равного доступа к ресурсам, образованию, здравоохранению, а также равное представительство в органах власти и управления[4].

В заключение, достижение гендерного равенства в Казахстане требует целенаправленной и комплексной работы на всех уровнях государственного управления и общества. Это включает в себя не только принятие соответствующих законов и программ, но и создание эффективных механизмов их реализации, развитие образовательных и культурных программ, направленных на изменение общественного сознания, и активизацию участия гражданского общества в процессе продвижения гендерного равенства.

1) Усиление законодательной базы: необходимо уточнение и дополнение действующего законодательства конкретными нормами и мерами ответственности за нарушение принципов гендерного равенства. Это включает в себя разработку и принятие специализированных законов, направленных на предотвращение и наказание за гендерную дискриминацию во всех сферах общественной жизни.

2) Создание и укрепление институциональных механизмов контроля: рекомендуется создание независимых государственных органов или усиление полномочий существующих структур, ответственных за мониторинг и обеспечение исполнения законодательства о гендерном равенстве. Важно обеспечить данным органам достаточные ресурсы и полномочия для эффективного осуществления их функций.

3) Гендерный аудит и мониторинг: Разработка и внедрение систематического гендерного аудита и мониторинга во всех государственных и частных институтах для оценки состояния гендерного равенства и определения областей, требующих улучшения.

4) Образовательные и информационные кампании: необходимо внедрение образовательных программ, направленных на повышение осведомленности о важности гендерного равенства и устранение гендерных стереотипов. Рекомендуется разработка и проведение информационных кампаний через медиа и в образовательных учреждениях.

5) Участие женщин в принятии решений: предпринять меры для увеличения представительства женщин на руководящих и политических должностях через законодательное закрепление квот и стимулирование участия женщин в политической жизни.

6) Экономическое укрепление женщин: Реализация программ, направленных на повышение экономического статуса женщин, включая доступ к образованию, профессиональной подготовке, кредитам и ресурсам для предпринимательства.

7) Защита от насилия: Усиление мер защиты женщин и мужчин от всех форм насилия, включая домашнее насилие, через разработку комплексной системы юридической поддержки, социальной защиты и реабилитации жертв.

ЛИТЕРАТУРА

- 1.Ахметова А. Гендерная политика РК - 2012 - №2
- 2.Нуртазина Н.Д - Женщина в традиционном казахском обществе - 1999
- 3.Национальный доклад Совета по правам человека. Казахстан [Электронный ресурс] — URL: <http://www.ohchr.org/EN/HRBodies/UPR/Pages/KZSession20.aspx> (дата обращения 05.05.2023).
- 4.Шегенова Ж.Н - Гендерная политика республики Казахстан - 2012

УДК 330.12

ЗЕЛЕНое РАЗВИТИЕ, ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА И ЗЕЛЕНый РОСТ

Ондаханова А.А., Мангистауский энергетический колледж им.Н.Бекбосынова, г. Актау

Аннотация. В статье говорится о необходимости переориентации хозяйственной деятельности в направлении, снижающем экологические риски. «Зеленая экономика» рассматривается как новый вектор устойчивого развития, способствующий повышению благосостояния людей и обеспечивающий социальную справедливость.

Ключевые слова: зеленая экономика, продовольственная безопасность, кризис, зеленые инвестиции.

В последние два года идея «зеленой» экономики стала широко обсуждаться не только специалистами по экологической экономике, но и на различных политических форумах. Она все чаще упоминается главами государств и министрами финансов.

Нынешнему повышению интереса к концепции «зеленой» экономики, несомненно, способствуют растущее разочарование в самой распространенной экономической модели, а также чувство усталости, порожденное многочисленными кризисами и сбоями рыночного механизма, которые наблюдались в течение первого десятилетия нового столетия, особенно финансово-экономическим кризисом 2008 г. Однако одновременно с этим мы наблюдаем все больше признаков продвижения вперед, появления новой экономической модели, при которой человечество не будет платить за новые материальные блага повышением рисков для окружающей среды, нехваткой природных ресурсов и усилением социальных различий [1].

Эти признаки также указывают на то, что переход к «зеленой» экономике имеет прочное экономическое и социальное обоснование. Появляются убедительные аргументы в пользу удвоения усилий и государства, и частного сектора, направленных на осуществление такого экономического преобразования. Перед государством в связи с этим стоит задача уравнивать условия игры для «зеленой» продукции путем отказа от предоставления устаревших субсидий, реформирования политики и создания новых стимулов, укрепления инфраструктуры рынка и рыночных механизмов, перенаправления государственных инвестиций и перехода к зеленым государственным закупкам. А перед частным сектором стоит задача осознать и использовать подлинные

возможности, предоставляемые переходом к «зеленой» экономике в ряде ключевых секторов, а также отреагировать на реформирование политики и ценовые сигналы путем увеличения объемов финансирования и инвестирования [2].

В течение последнего десятилетия человечество одновременно переживало несколько кризисов: климатический кризис, кризис биоразнообразия, топливный, продовольственный, водный, а в последние годы и кризис финансовой системы и экономики в целом. Увеличение изменяющих мировой климат выбросов указывает на растущую угрозу стремительного изменения климата, которое может привести к катастрофическим для человечества последствиям. Скачок цен на топливо в 2008 г. и связанный с ним рост цен на продовольствие и сырьевые товары указывают на структурные недостатки и риски, которые остаются не устраненными. Растущий спрос, прогнозируемый Международным энергетическим агентством (МЭА) и другими организациями, предполагает сохранение зависимости от нефти и других видов ископаемого топлива и значительный рост цен на энергию в период, когда мировая экономика стремится к восстановлению и росту [3].

Что касается вопроса о продовольственной безопасности, то мы наблюдаем отсутствие как понимания общественностью характера проблемы, так и глобальных совместных решений, направленных на обеспечение продовольствием 9 млрд чел., которые будут населять Землю в 2050 г. Нехватка пресной воды уже является мировой проблемой, а, согласно прогнозам, к 2030 г. будет наблюдаться все возрастающий разрыв между годовой потребностью в пресной воде и ее поставками из возобновляемых источников. Вероятность улучшения санитарных условий более чем для 2,6 млрд чел. по-прежнему остается невысокой; 884 млн чел. все еще не имеют доступа к чистой питьевой воде. Совместно эти кризисы резко снижают способность человечества поддерживать достигнутый уровень жизни во всем мире и достичь Целей развития тысячелетия для уменьшения крайней бедности. Они усугубляют стойкие социальные проблемы, связанные с потерей работы, социально-экономической незащищенностью и бедностью, и угрожают социальной стабильности [4].

Хотя причины этих кризисов и различаются, между ними существует некое фундаментальное сходство, заключающееся в нерациональном распределении капитала. В течение двух последних десятилетий большие средства вкладывались в недвижимость, добычу ископаемых видов топлива и структурированные финансовые активы со встроенными производными финансовыми инструментами, однако сравнительно мало средств было потрачено на развитие «возобновляемой» энергетики, повышение энергоэффективности, систему общественного транспорта, на развитие стабильного сельского хозяйства, защиту экосистем и биоразнообразия, а также сохранение почвы и воды. На самом деле, большинство стратегий экономического развития и роста поощряло быстрое накопление физического, финансового и человеческого капитала, однако за счет чрезмерного истощения природного капитала, природные ресурсы и экосистемы были принесены в жертву. Поскольку истощается мировой запас природных богатств (причем процесс истощения нередко необратим), эта модель развития и роста пагубно сказывается на благополучии нынешних поколений и создает огромные риски и проблемы для будущих поколений. Недавние многочисленные кризисы очень характерны для этой модели [5].

Существующие правила и рыночные стимулы усугубляют эту проблему нерационального распределения капитала, поскольку компаниям позволяется осуществлять деятельность, имеющую важные экологические и социальные последствия, зачастую без какого-либо внешнего учета и контроля. «Свободные рынки не предназначены для решения социальных проблем», поэтому существует потребность

в совершенствовании государственной политики, включая меры в области ценообразования и регулирования, в целях изменения неправильных рыночных стимулов, обуславливающих это нерациональное распределение капитала и игнорирующих социальные и экологические последствия. Роль продуманных постановлений регулирующих органов, политики и государственных инвестиций как факторов, способных изменить модель частного инвестирования, тоже все чаще признается и доказывается историями успеха из всех регионов мира, особенно из развивающихся стран [6].

В странах, где объем государственного финансирования, зависящий от налоговых поступлений и способности государства привлечь заемные средства на рынках капитала, ограничен, для увеличения «зеленых» инвестиций могут использоваться реформа предоставления субсидий и политики налогообложения. Например, субсидии в области энергетики, водоснабжения, рыболовства и сельского хозяйства снижают цены и способствуют чрезмерному потреблению соответствующего природного капитала. В то же время они ложатся тяжелым грузом на государственный бюджет. Постепенная отмена таких субсидий и введение налогов на использование энергии и природных ресурсов повысят эффективность при одновременном укреплении государственных финансов и высвобождении ресурсов для «зеленых» инвестиций. Отмена субсидий только в этих четырех секторах, например, позволила бы ежегодно экономить 1-2 % мирового ВВП [7].

Роль международных и местных институтов финансирования развития в обеспечении перехода к «зеленой» экономике может быть увеличена. В частности, они могли бы в дополнение к борьбе с бедностью задаться целью содействия развитию «зеленой» экономики, увязав ее с такими конкретными целями, как сокращение выбросов CO₂, повышение доступности воды и санитарных услуг и сохранение биоразнообразия. Также для них было бы целесообразным проводить оценку чистого эффекта от подобных мероприятий с точки зрения изменения климата, сохранения биоразнообразия и вообще перехода к «зеленой» экономике. Можно было бы разработать политику, направленную на повышение «зеленой» эффективности своих инвестиций, анализируя, например, обусловленные этими инвестициями суммарные выбросы углерода и воздействие на экологию. Кроме того, эти институты также влияют на характер инвестирования и государственного финансирования посредством кредитных договоров и проведения комплексных экспертиз перед выдачей кредитов. Они могли бы совместно определить порядок проведения «зеленой» экспертизы, нормативы и цели для секторов, в которых они обладают значительным влиянием, таких как муниципальные финансы, транспорт и энергетика. Национальные банки развития также могут играть значительную роль в разработке и распространении новых подходов к разработке «зеленой» политики муниципалитетов и к переводу на «зеленые» рельсы жилого сектора [8].

Наконец, стабильные и гибкие рынки капитала, дополненные продуманными методами инвестирования и финансового посредничества, будут играть ключевую роль в привлечении капитала в масштабах, достаточных для перехода к «зеленой» экономике. Очевидно, что для перераспределения капитала и финансовых ресурсов в целях ускорения построения «зеленой» экономики потребуются значительные изменения в философии, культуре, стратегии и подходах в ключевых для функционирования финансовой системы секторах – банковском, инвестиционном и страховом, и, прежде всего, придется отказаться от столь распространенной сегодня практики планирования только на ближайшую перспективу. В то же время потребуется эволюция фундаментальных аспектов международных систем бухгалтерского учета и правил

рынков капитала, а также нашего понимания фидуциарных обязанностей при разработке инвестиционной политики и принятии инвестиционных решений, чтобы полностью учесть все факторы ESG в более широком масштабе, чем это делается сегодня. Без этих изменений ценовые сигналы и стимулы, призванные способствовать переходу к «зеленой» экономике, не окажут достаточного воздействия [9].

Переход к «зеленой» экономике способен обеспечить устойчивое развитие и искоренение бедности в невиданных доселе масштабах. Этот потенциал обусловлен, в сущности, изменением правил игры: и наш мир, и вызовы, с которыми мы в нем сталкиваемся, радикально изменились и требуют коренного пересмотра нашего подхода к экономике.

Для увеличения и совершенствования природного капитала, такого как леса, водные ресурсы, почва и рыбные запасы, особенно важного для бедного сельского населения, необходимо перераспределение государственных и частных инвестиций, которого можно добиться соответствующими политическими реформами и созданием соответствующих благоприятных условий. Эти «зеленые» инвестиции также обеспечат развитие новых секторов и технологий, которые станут в будущем основными источниками экономического развития и роста. К их числу относятся технологии производства энергии из возобновляемых источников, ресурсо- и энергоэкономичные здания и оборудование, системы общественного транспорта с низким уровнем выбросов углерода, инфраструктура для автомобилей с низким потреблением топлива и автомобилей на «чистой» энергии, мощности по утилизации и переработке отходов. Необходимы также сопутствующие инвестиции в человеческий капитал, включая такие, которые позволят населению приобрести знания, управленческие навыки и технические умения, необходимые для «зеленой» экономики, чтобы обеспечить плавный переход на более устойчивый путь развития.

Один из главных выводов состоит в том, что переход к «зеленой» экономике стимулирует рост, увеличение доходов и занятости, и что необходимость так называемого «компромисса» между экономическим развитием и экологической устойчивостью – это миф, особенно если учитывать при оценке богатства страны природные активы, а не только произведенную продукцию. Выводы показывают, что, хотя в краткосрочной перспективе темпы экономического роста в «зеленом» сценарии и могут быть ниже, чем в сценарии обычного развития, в долгосрочной перспективе (в 2020 г. и далее) переход к «зеленой» экономике позволит достичь более высоких показателей, как традиционных, так и тех, что позволяют судить о развитии более полно.

В целом ряде важных секторов, таких как сельское хозяйство, строительство и эксплуатация жилья, лесное хозяйство и транспорт, «зеленая» экономика обеспечивает более заметное повышение занятости в кратко-, средне- и долгосрочной перспективе, чем обычное развитие. В секторах, где имеет место сильное истощение капитала, таких как рыболовство, переход к «зеленой» экономике повлечет за собой потерю дохода и рабочих мест в краткосрочной и среднесрочной перспективе в связи с необходимостью восстановления природных запасов, но это необходимо для предотвращения необратимых потерь доходов и рабочих мест в этих секторах. В этих случаях необходимы переходные меры для защиты работников от негативных последствий для их источников существования.

Хотя основной объем инвестиций, необходимых для перехода к «зеленой» экономике, должен поступить из частного сектора, государственная политика также будет играть значительную роль в преодолении диспропорций, обусловленных не продуманным предоставлением субсидий и не учитываемыми социальными

издержками. Кроме того, государственное финансирование потребуется для придания начального импульса эффективному переходу к «зеленой» экономике.

Хотя частный капитал и во много раз превышает по объему финансовые ресурсы государственного сектора, для многих развивающихся стран он малодоступен. В связи с этим значительная часть средств, необходимых для масштабных «зеленых» инвестиций на начальных этапах перехода к «зеленой» экономике, должна будет поступить из принципиально новых механизмов финансирования. В этом смысле большие надежды возлагаются на новый Зеленый климатический фонд и проект REDD+ как на механизмы, способные предоставить финансирование, достаточное для эффективного перехода к «зеленой» экономике. В странах, где государственный бюджет невелик, наилучшими возможностями для предоставления финансовой помощи, которая поможет этим странам встать на путь «зеленого» развития, обладают международные банки развития.

Подводя итоги, можно сказать, что «зеленая» экономика ценит природный капитал и инвестирует в него. Лучшее сохранение экосистемных услуг повышает социальную защищенность и увеличивает доходы домохозяйств в бедных сельских общинах. Экологически чистые методы ведения сельского хозяйства существенно повышают урожайность в нетоварных фермерских хозяйствах. Наконец, улучшение доступности пресной воды и санитарных услуг и инновации в области децентрализованного энергоснабжения (солнечная энергия, плиты на биомассе и т. п.) также помогают побороть бедность в рамках стратегии «зеленой» экономики.

«Зеленая» экономика заменяет ископаемое топливо «чистой» энергией и технологиями с низким уровнем выбросов углерода, уменьшая воздействие на климат и одновременно создавая достойные рабочие места и снижая зависимость от импорта. Новые технологии, способствующие повышению энерго- и ресурсоэффективности, открывают возможности для роста в новых направлениях, компенсируя потерю рабочих мест в «коричневой» экономике. Повышение ресурсоэффективности – эффективности использования как электроэнергии, так и сырья – проявляется повсеместно, и в том числе в совершенствовании системы утилизации отходов, усилении роли общественного транспорта, «зеленом» строительстве и сокращении количества пищевых отходов по всей цепочке производства и потребления продуктов питания.

Нормативы, стандарты и цели очень важны для задания направления развития. Но не менее важно дать развивающимся странам возможность продвигаться своими темпами с учетом своих собственных целей развития, обстоятельств и ограничений. Развитые страны должны сыграть ведущую роль в выработке навыков и повышении компетентности в развивающихся странах, а также в формировании международного рынка и законодательной основы для «зеленой» экономики.

Для успешного перехода к «зеленой» экономике необходимо создать способствующие этому условия и обеспечить адекватное финансирование, но обе эти цели вполне достижимы. Экологически и социально вредные субсидии являются препятствием и должны быть отменены. Однако в некоторых ситуациях и в определенные ограниченные периоды времени рациональное применение субсидий может облегчить переход к «зеленой» экономике. Для стимулирования необходимых инвестиций и инноваций в целях финансирования перехода можно использовать налоги и другие рыночные инструменты. При этом, хотя переход к «зеленой» экономике и потребует масштабных инвестиций, эти инвестиции можно мобилизовать за счет разумной государственной политики и инновационных механизмов финансирования.

«Зеленая» экономика может обеспечить такой же рост и уровень занятости, как и «коричневая», и превосходит ее в средне- и долгосрочной перспективе, предоставляя при этом больше экологических и социальных преимуществ. Разумеется, на этом пути

неизбежен риск и возникновение проблем. Переход к «зеленой» экономике потребует согласованных усилий мировых лидеров, гражданского общества и ведущих компаний. От политиков и их избирателей потребуются постоянные усилия по переосмыслению и пересмотру традиционных показателей богатства, процветания и благосостояния. Однако, возможно, самый большой на сегодня риск – это риск сохранения статус-кво.

ЛИТЕРАТУРА

Berntell A. Charting our Water Future. Economic Frameworks to Inform Decision Making. Munich. Group of Water Resources 2030. McKinsey and Company. 2009. P. 25.

2. Progress on Sanitation and Drinking Water: 2010 Update. Cooperative Monitoring Programme of Water Supply and Sanitation // The World Health Organization and UNICEF. 2010. P. 6-7.

3. Федорцов А. А. Сценарий Blue Map МЭА // Energy Technology Perspectives 2010: Scenarios & Strategies to 2050.

4. Shaida B. World Development Indicators. 2010. P. 256.

5. Goodkind J. Global Trends in Sustainable Energy Investment 2010: Analysis of Trends and Issues in the Financing of Renewable Energy and Energy Efficiency // UNEP. Bloomberg New Energy Finance. 2010. P. 5.

6. The National Budget for 2011. Ministry of Finance of Norway. 2010. URL: <http://www.globalreporting.org>, URL: <http://www.integratedreporting.org>

7. GPFPG Responsible Investment. Ministry of Finance of Norway. 2010. URL: <http://www.regjeringen.no>

8. Юрьев В. М., Бабаян В. Г. Массовое сознание и устойчивость развития // Социально-экономические явления и процессы. Тамбов., 2011. - №1-2.

9. Barbier E. Green Stimulus, Green Recovery and Global Imbalances // World Economics. 2010. P. 149-175.

ӨОЖ 331.08

КАДРЛЫҚ МЕНЕДЖМЕНТТІ ТАЛДАУ ЖӘНЕ ОНЫ ЖЕТІЛДІРУ ЖОЛДАРЫ

Сагиндыкова Э.У., Абужанов Е.А., Маңғыбай Е.М., Хамидоллаев Д.Т.,
Yessenov University, Ақтау қ.

Андатпа. Бұл мақала кадр саясаты ұйымдар қызметінің заманауи бағыттарын қамтитындығына байланысты. Бұл компанияның дамуына және оның нарықтағы бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал етеді. Сондай-ақ, кадр саясаты персоналдың және ұйымның мүдделеріне қол жеткізуге ықпал етеді.

Түйін сөздер: кадр саясаты, ұйымдық деңгей, персоналды басқару.

Қаржылық және сыртқы экономикалық саясатқа қарамастан, әртүрлі ұйымдар өздерінің кадрлық саясатын қалыптастырумен және бекітумен айналысады. Жалпы, саясат дегеніміз қандай да бір мақсаттарға қатысты шешімдер қабылдау мен оларға қол жеткізудің кейбір жолдарын білдіруі мүмкін. Кадр саясаты қандай да бір кәсіпорынның ажырамас бөлігі деп айтуға болады, өйткені ол оның барлық кейінгі өмірін алдын-ала анықтайды.

Қазіргі уақытта кадр саясаты белгілі бір ережелерді білдіреді, оған сәйкес ұйымда жұмыс істейтін персоналдың барлық жұмысы жүреді. Ол ұйым басшылығының өз қызметкерлеріне қатысты кейбір нәрселердің принциптері мен көзқарастарын көрсетеді.

Онда ең өзекті мақсаттар мен міндеттерді құрастыру тәсілдері бар, олар өз кезегінде кадрлық әлеуетті жетілдіруге және үнемдеуге, сондай-ақ сенімді және ұйымшыл ұжымды ұйымдастыру тәсілдеріне бағытталған және жалпы алғанда, кадрлар тапшылығына байланысты туындайтын мәселелерді шешеді. Бос лауазымға кандидаттар ие болуы тиіс құзыреттерге қойылатын барлық қажетті талаптарды қалыптастырады.

Ұйым қызметкерлері кез-келген кәсіпорынның негізгі құрамдас бөлігі болып табылады. Кадрлардың арқасында бүкіл ұйым жұмыс істейді және кадр саясаты кәсіпорынның адами ресурстарымен жұмыс істеудің негізгі бағыты ретінде әрекет етеді деп айтуға болады.

Бұрынғы терминдердің бірі кадр саясаты деп атауға болады, бұл термин бүгінгі күнге дейін HR менеджментінде қолданылады [1].

Әр түрлі мәселелерді шеше алатын кез-келген кадр саясатының негізгі элементтері келесідей:

Еңбек нарығында рекрутинг және әрекет ету принципі (яғни, кәсіпорын Еңбек ресурстарын қайда және қалай толықтырады);

Адами ресурстарды қолдану принципі (персонал белгілі бір ұйым шеңберінде не істеуге міндеттенеді, сондай-ақ персоналға жүгіну ережелері);

Өтемақы принципі (соның арқасында жұмыс тиімділігі пайда болады және соның арқасында қызметкердің шығындары өтеледі, міндеттер белгіленеді және басшылыққа жүктелген кепілдіктер);

- Босату саясаты (персоналды босатудың қандай принциптері мен тәсілдері негізінде);

Менеджментті белгілеу (персоналды басқару саласында кім және қандай жолмен жұмыс істеуге міндетті екенін белгілеу – персоналды басқару қызметі, персонал менеджері және т. б.)

Кадр саясаты практикалық қызметте кадрларды жалдаудың, орналастырудың және қолданудың, оларды жылжытудың белгілі бір әдістерін қолданудың міндеттілігін түсіндіреді, бірақ ол олардың мазмұнын егжей-тегжейлі зерттеумен және ұйым қызметкерлерімен жұмыс жасаудың бір түрімен айналыспайды.

Кадр саясаты саласы ұйымның дамуының келесі негізгі сәттерінде маңызды рөл атқарады:

- ұйымның сапалық және сандық кадрлық құрамын жоспарлаудағы үлесі;
- ұйымның кадр құрамын жұмыспен қамту және оны қысқарту;
- қызметкерлерді оқытудағы сабақтар;
- персоналдың жұмысын үйлестірудегі міндет;
- еңбекті ынталандыру саласындағы ұйымға басшылық ету қағидаттарындағы міндеттер;
- әлеуметтік саясаттағы;
- саясатта, коммуникация саласында.

Қазірдің өзінде кадр саясаты ұйымдардың кадрлық қызметінде бұрын қарастырылмаған сәттерді қамти бастады, мысалы, кез-келген еңбек қақтығыстары саласы, әкімшілікпен байланыс, ұйымның әлеуметтік проблемалары саласы және т. б [2].

Кадр саясатының өзектілігіне әсер ететін бірнеше себептерді бөліп көрсетуге болады:

- ұйымның қызығушылығы - ұйым қызметкерлерінің орындайтын жұмыстарына қойылатын талаптардың артуы, компанияның жұмыс күшін ұстауға кететін шығындардың шексіз артуы.

-ұйымның жұмыс күші – кадр саясаты тек қолайлы еңбек жағдайларын қалыптастыруға ғана емес, сонымен қатар мансаптық сатыда алға жылжу мүмкіндігінің кепілдігіне де назар аударуы керек;

- жеке тұлғаның мүддесі-соңғы он жылдағы өмір сүру деңгейінің айтарлықтай өсуі, нәтижесінде адамдардың кәсіби қызметке қатысты талаптарының мазмұны деңгейінің артуына әкелді.

Бұрын кадр саясаты басқарушы кадрларды іріктеу және орналастыру деп түсінілетін. Бірақ қазіргі уақытта бизнес барлық санаттағы ұйымдардың жұмысшыларына қарауға міндетті деп айтуға болады.

Ақпараттық технологияларды жетілдірудің арқасында ұйымдық құрылымдар өзгерді, бұл жұмыс берушілер мен қызметкерлер арасындағы ынтымақтастықтың жаңа формаларына әкелді.

Бұл сонымен қатар кәсіпорынның персоналды басқару саясатын құрудағы жаңа элементтерге әсер етті.

Бүгінгі таңда кадр саясаты-бұл персоналды басқару қызметінің ең маңызды бағыты, ол кадрлық әлеуетті жетілдіруге және нығайтуға бағытталған мақсаттар мен міндеттерді әзірлеуге бағытталған кез-келген принциптердің, әдістердің, әдістердің кешенін қамтиды.

Сондай-ақ, жоғары білікті және шоғырландырылған ұжымды қалыптастыруға бағытталған тәсілдер, ол өз кезегінде нарықтың тез өзгеретін талаптарына бірден жауап бере алады.

Кадр саясатының негізгі бағыттарына мыналар жатады:

- жаңа технологияларды енгізу арқылы жаңа бос орындарды қалыптастыруды жоспарлау;

- қазіргі және алдағы міндеттерді кейіннен шешу үшін персоналды жетілдіру жөніндегі жобаны өндіру;

- мотивацияны, қанағаттануды және жұмысқа қызығушылықты арттыруға бағытталған бағдарламаларды құру;

- қазіргі уақытта өзекті кадрларды іріктеу жүйелерін әзірлеу;

персонал саласында маркетингтік жұмысты жүзеге асыру;

- жұмыспен қамтуға қатысты өзекті жобаларды құру; әлеуметтік бағдарламаларды құру.

Кәсіпорынның кадрлық саясаты екі деңгейде жүзеге асырылады:

-аймақтың әлеуметтік, өндірістік сипаттамалары аймақтық назарға алынады;

- ішкі ұйымдық деңгейде дербес кәсіпорындарға қатысты кадр саласындағы заңнамалық актілердің жалпы мемлекеттік және өңірлік талаптары көзделеді және осындай құжаттардың негізінде кадрлармен жұмыс істеудің ішкі қағидалары құрылады [3].

Кадр саясаты, әдетте, персоналды басқару саласындағы негізгі бағыт ретінде түсініледі. Кадр саясаты кәсіпорынның кадрлық әлеуетін үнемдеуге, нығайтуға және жетілдіруге, жоғары білікті және ұйымшыл персоналды өндіруге бағытталған нақты мақсаттар мен міндеттерді құрудың белгілі бір принциптерінің, тәсілдерінің, нысандары мен тетіктерінің жиынтығы ретінде көрсетілген, ол өз кезегінде ұйымның даму саясатын ескере отырып, нарықтың үздіксіз өзгеріп отыратын талаптарына уақытында жауап бере алады.

Сондай-ақ, кадр саясаты кәсіпорынның негізгі мақсаттары, миссиясы мен даму жолдары негізінде қалыптасатындығын ескеру қажет.

Кадр саясатының анықтамасын ауқымды және тар мағынада талдауға болады:

- ауқымды мағынада ұйымның алдын-ала белгіленген мақсаттары мен міндеттеріне сәйкес персоналды басқару саласындағы жұмыстың негізгі бағыттары жоспарланған және жүзеге асырылатын белгілі бір принциптер, талаптар жүйесімен ұсынылған;

- тар мағынада бұл барлық принциптерді, ережелерді, нормаларды тізімдеу және ұйым мен оның қызметкерлері арасындағы қарым-қатынасты шектеу.

Кадр саясаты-бұл ұйымның сыртқы ортамен қарым-қатынасына және оның қызметкерлеріне қатысты мақсаттарды белгілейтін кәсіпорын саясатының негізгі құрамдас бөлігі. Ол кадр жұмысындағы басты бағыт болып көрінеді

Кадр саясатының тетігі келесідей ұсынылуы мүмкін:

- кәсіпорын миссиясы;
- кәсіпорын стратегиясы;
- қаржылық, технологиялық және инновациялық саясат;
- кадр саясатын қалыптастыру механизмі;
- кадр саясатының жұмыс істеу механизмі.

Кадрлық саясат компанияларға стратегиялық мақсаттарға жетуге көмектеседі:

- бәсекеге қабілеттілікті арттыру;
- нарықтағы жағдайды жақсарту;

Кәсіпорынды жүзеге асыру.

Кадр саясаты кәсіпорынның жоғары сапалы және тұрақты жұмыс істейтін өз позициясына қанағаттанған персоналға деген қажеттілігін қанағаттандыруға бағытталған [4].

Кадр саясатының бес мақсаты бар:

- дамушы компанияның нарықтық жағдайына жақсы бейімделген ұйым;
- кадрларды кәсіби даярлау деңгейінің тез өсуіне жәрдемдесу;
- ұйым қызметкерлерін тиімді пайдалануды қамтамасыз ету;
- еңбекке адал және сенімді көзқарасқа қол жеткізу;
- қызметкерлердің компанияға деген адалдығын арттыру.

Кадр саясатының міндеттеріне мыналар жатады:

- жоғары сапалы кадрларды және олардың дамуын қамтамасыз ету;

- қызметкерлердің жеке қабілеттерін және ұйымдастыру қажеттілігін ескере отырып, кадрларды орынды бөлу;

- еңбекті ұйымдастырудың икемді жүйелерін ұйымдастыру, оны ынталандыру және ынталандыру қызметкерлердің мотивациясының құрылымын, жеке үлестері мен кәсіби құзыреттерін ескере отырып;

- басқарушылық шешімдерді іске асыруды шешуде қатысудың жоғары деңгейіне жәрдемдесу;

- еңбекке қанағаттану дәрежесін арттыру және өзін өзі жүзеге асыру үшін қызметті одан әрі жетілдіру;

- еңбектің қорғалуы мен жағдайларына ұқыптылық;

- жеңілдіктер мен әлеуметтік кепілдіктердің кепілдігі мен жетілдірілуі;

- кәсіпорынның ұйымдастырушылық мәдениетінің икемділік деңгейін арттыру.

Кадр саясатының функцияларына мыналар жатады: жүйелілік;

- белсенді өзара іс-қимыл (қызметкерлердің мүдделері мен компания мүдделерін біріктіру);

- ашықтық (кадр саясатының қол жетімділігі мен ашықтығы, персоналды таңдауда да, кадрлармен кейінгі жұмыста да, ашықтыққа, өзара сыйластыққа және кәсіпорынның әр қызметкерінің мүмкіндіктерін ашуға ықпал ететін осындай жұмыс ортасын құру).

- бұл әділеттілік (әр қызметкерге мансаптық өсуге және тиісті ынталандыруға сенуге мүмкіндік беретін кадрларды ынталандыру жүйесін қалыптастыру).

- даму (ұйым қызметкерлерін тәрбиелеу және жетілдіру, оқыту және біліктілігін арттыру мүмкіндігін беру).

- рентабельділік (кадр саясатын іске асыру рәсімдерінің шығындары ұйым қызметінің нәтижелерімен өтелуі тиіс).

Қорытындылай келе, кадр саясаты ұйым саясатының негізгі құрамдас бөлігі, сонымен қатар персоналды басқару қызметінің басты бағыты деп айтуға болады. Онда қойылған міндеттерді іске асыру және ұйымның негізгі мақсатына жету үшін әдістер, принциптер, сондай-ақ нормалар жүйесі бар [5].

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Армстронг, М. Управление человеческими ресурсами / М. Армстронг, под ред. С. К. Мордовина, СПб : Питер, 2019.

2. Бухалков, М.И. Управление персоналом: развитие трудового потенциала / М.И. Бухалков. – Москва: ИНФРА-М, 2015.

3. Веснин, В. Р. Управление персоналом. Теория и практика: учебник / В.Р. Веснин. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2014.

4. Гордиенко, Ю. Ф. Управление персоналом. Серия «Высшее образование». – Ростов н/Д: Феникс, 2008.

5. Дейнека, А.В., Жуков Б.М. Современные тенденции в управлении персоналом. Учебное пособие. М.: «Академия Естествознания». – 2015.

UDK 330.1

ENTREPRENEURIAL MINDSET AND YOUTH EMPLOYMENT MANAGEMENT IN KAZAKHSTAN

Salkynbayeva F.D. doctoral student, Yessenov University, Aktau

Scientific supervisor: Tayauova G. Z. Turan University, Almaty. Yesturliyeva A.I.
Yessenov University, Aktau

Dababrata Chowdhury- PhD, Professor Canterbury Christ Church University, UK

Abstract. Entrepreneurship is a branch of study aimed at assisting students, youth, individuals, and organisations with their entrepreneurial issues. It is necessary for the country's and society's economic development. Individuals, communities, and nations benefit from a wide range of social and economic benefits that entrepreneurship provides. The purpose of this article is to compile the results of early research on the content and method of establishing an entrepreneurial mindset. As a result, the current state of the literature on the concept of entrepreneurship has been consolidated, allowing researchers to better comprehend its origins, roots, and evolution. The wishes to encourage youngsters to become entrepreneurs as early as primary school.

Youth unemployment is one of the key global challenges that may persist on for many years to come. Recently, interest in youth entrepreneurship has been fuelled owing to high levels of unemployment amongst young people and as a way to foster employment opportunities or to address social exclusion. Youth entrepreneurship has gained some more importance in recent years in many countries as a way of fostering employment opportunities, boosting economic competitiveness and promoting local and regional development.

Keywords: Entrepreneurship, entrepreneurial mindset, Youth unemployment, skills, business training

Introduction. Nowadays, unemployment is one of the most serious social and economic issues that many countries face. One strategic approach to overcoming this problem is to encourage entrepreneurship. Unemployment has become a major issue in all developing countries, where the number of educated people is increasing exponentially but jobs are not available. To address these issues, entrepreneurship is regarded as a significant source of employment. The role entrepreneurs play in our modern world makes them uniquely important since their contributions are vital to the development of communities as well as whole nations. State that in the past 24 years, the formal sector in many parts of the developing world has faced difficulties in absorbing the yearly growth of job seekers in the market, leading to high unemployment rates. The economic importance of entrepreneurial activities is widely recognized and considered a key factor in creating new jobs. Entrepreneurship is critical in addressing economic problems such as unemployment and is viewed as a means of coping with unemployment by providing new job opportunities.

The entrepreneurial mindset (EM) is the constellation of motives, skills, and thought processes that distinguish entrepreneurs from non-entrepreneurs and contribute to entrepreneurial success. The decision for an individual to become self-employed or to remain as an employee depends on different factors, which play an important role in motivating and restraining people to become self-employed. Self-employment is considered synonymous with entrepreneurship. That is, many studies used self-employment as a proxy for measuring entrepreneurship. The term “self-employment” is used in this study to reflect entrepreneurial intention.

Individuals with self-employment intentions are those who are prepared or want to start a business. However, a significant challenge for young people is acquiring and developing the necessary entrepreneurial skills in order to consider entrepreneurship as a viable career [1].

Literature review. The entrepreneurial mindset is the thinking and behavior that allows one to successfully engage in entrepreneurship (Neneh, 2012). Davis et al. (2016, p22) define the entrepreneurial mindset as the “constellation of motives, skills, and thought processes that distinguish entrepreneurs from non- entrepreneurs and contribute to entrepreneurial success.” Therefore, the EM enables entrepreneurs to make realistic decisions when faced with uncertainties (Neneh, 2012).

The entrepreneurial mindset construct, as defined by Davis et al. (2016), comprises traits and skills. Skills can primarily be imparted through training and experience, while traits are more of intrinsic, inborn qualities. Stogdill (1974) gives examples of skills as follows: alertness, ambition, self-confidence, persistence, etc., and traits as the following; creative, diplomatic, organized, and persuasive. Stogdill’s (1974) leadership traits and skills set relate very closely to the entrepreneurial mindset as espoused by Davis et al. (2016). The split of the mindset into two components is considered relevant given that the sample studied (high school learners) are undergoing training and may have acquired skills and traits from business-owning parents.

Particularly, skills training could lead to business opportunities and influence entrepreneurship (Emaikwu, 2011). Exploitation of entrepreneurial opportunity also depends

on the entrepreneur's level of education, skills, or knowledge acquired through training, work experience, and social network (Shastri and Sinha, 2010; Ekpe et al., 2015). That is, entrepreneurship is the function of the entrepreneur, and hence the entrepreneur requires an entrepreneurial way of thinking or mindset to have better self-employment intention. Besides, Dasmani (2011) and Rufai et al. (2013) found that entrepreneurship graduates could not get employment because they possessed low skills and low self-confidence required by industries. However, numerous studies asserted that skills training and tertiary education could lead to entrepreneurial activity or self-employment

(Stohmeyer, 2007). Further, an entrepreneurial mindset has a very big role to play when it comes to business start-ups because universities find it prudent to use entrepreneurial education to create entrepreneurial thinking (OECD LEED, 2016). Skills training could lead to business opportunities and influence entrepreneurship (Emaikwu, 2011) [2].

Youth entrepreneurship is not a panacea for the whole problem of youth employment, but it is one of several components of a broader employment strategy in Kazakhstan and its regions. As a result of the discussion of the problem of the impact of business on youth employment, scientists and politicians united around two different ways through which entrepreneurship can solve the problem of youth employment:

1) the approach through job growth: entrepreneurship in general as an engine of economic growth and job creation for young people. This is a natural, understandable, but for various reasons "exhausted" and limited way that does not use the initiative of young people and their activity in building their own career;

2) the approach of providing young people with means of livelihood and obtaining productive employment and directions for self-development [3].

The modern world has many difficulties, is unpredictable, puts forward contradictory requirements for a person. Instability factors dominate, the forward movement is mediated by the action of previously only identified, but unexpectedly became the main driving forces. Contradictory trends of globalization and localization, integration and disintegration, tightening of relations and increasing flexibility of structures are just a small list of features of the current state of socio-economic relations in the world.

Method and materials. The need to promote entrepreneurship among young people is recognized both at the research level and at the political and practical level. The most frequent form of support for youth entrepreneurship is determined by the training of young people in the knowledge and skills of doing business. Entrepreneurship education for students of colleges and universities has a positive effect on entrepreneurial skills and intentions, but it does not always translate into entrepreneurial activity or income in the long term.

Training forms entrepreneurial thinking and skills, increases self-employment in the short term, but restrictions on access to finance and/or illiterate use of them leads to bankruptcy. An important tool for attracting young people to entrepreneurship is business plan contests (startups). Such contests give winners a combination of training, mentoring and funding.

Results and discussion. Youth occupies an important part in the socio-demographic, economic promotion and formation of a competitive environment of the country. However, recently there has been a trend of rising unemployment among young people. Currently, Kazakhstan is considering the issue of legislative consolidation of the concept for this phenomenon - "NEET category youth". To solve this problem, the Ministry of Information and Public Development of the Republic of Kazakhstan launched a pilot project Zhas Project. This is an initiative aimed at supporting young people and creating new social opportunities [4].

"The problem is becoming more acute. It is necessary to recognize the low personnel potential, formalism, and high turnover of personnel. According to official statistics, the

unemployment rate among young people aged 15 to 28 in the third quarter of 2021 was 3.7 percent compared with 3.9 percent a year earlier. In urban areas, unemployment is much higher - 4.1 percent versus 3.2 percent. In general, the unemployment rate in the country was 4.9 percent. For example, a fifth of the population of the Karaganda region is young people. Of these, 9.6 percent are young people of the NEET category. The level of unemployed youth increased by 0.8 percent and amounted to 5.2 percent in the region. These are very high indicators, higher than in the republic as a whole.

"Long-term unemployment among young people who have never had a job entails long-term damage and is a tragedy that should not be in modern society, not to mention a modern state with such a resource base as Kazakhstan. Of course, a certain level of dependent attitudes in groups of young people is present in any, even the most developed country. According to statistics, about 227 thousand young people arrived on the labor market in 2022. The unemployment rate among the population aged 15 to 28 in the second quarter of 2022 was 3.8% compared to 3.7% a year earlier, an increase of 0.1%. By region, the most unemployed young people live in Almaty – 5.6%. This is followed by the Karaganda region – 4.8% – and Astana – 4.6%. At the same time, the lowest unemployment rate among young people is observed in Atyrau region and is 2.4%.

Referring to the forecasts of the "Center for Workforce Development", it is noted that 1.3 million young potential workers are expected to arrive within five years, and 2.9 million within 10 years. At the same time, the largest influx of workers by region is expected in Turkestan – 334.1 thousand, Almaty regions – 300 thousand and in Almaty – 243.1 thousand people. In general, according to the expectations of the Ministry of Labor, the youth unemployment rate will not exceed 3.7% by 2025. State programs have been launched in Kazakhstan to help with job search for young people. One of them is the State Business Support and Development Program "Business Roadmap 2025". The state program of business support and development "Business Roadmap 2025". This program is aimed at achieving the goals of the messages of the President of the Republic of Kazakhstan to the people of Kazakhstan "Strategy "Kazakhstan-2050": a new political course of the established state" dated December 14, 2012 and "Kazakhstan's way-2050: Common goal, common interests, common future" dated January 17, 2014.

The program was developed in the implementation of the National Action Plan for the implementation of the Address of the Head of State to the People of Kazakhstan dated October 05, 2018 "Increasing the welfare of Kazakhstanis: increasing incomes and quality of life", approved by the Decree of the President of the Republic of Kazakhstan dated October 12, 2018 No. 772 "On measures to implement the Address of the Head of State to the People of Kazakhstan dated October 5, 2018.

The program implements state support tools in the form of subsidizing part of the interest rate on loans/financial leasing agreements and loan guarantees. In addition, the Program provides for the issuance of state grants and training of entrepreneurs, aimed at supporting and developing small and medium-sized businesses in the Republic of Kazakhstan. The objectives of the Program are to ensure sustainable and balanced growth of regional entrepreneurship, as well as maintaining existing and creating new permanent jobs.

The program provides 4 directions:

1. Support of new business initiatives of entrepreneurs of single-industry towns, small towns and rural settlements.
2. Industry support for entrepreneurs operating in priority sectors of the economy.
3. Reducing the currency risks of entrepreneurs.
4. Non-financial measures to support entrepreneurship. Because they support the country's economy by promoting business. Considering that in developed countries the main

pillar of the economy is business, and not raw materials, as in our country, this step of young people deserves applause [6].

Herefore, the government of the country began to pay special attention to youth entrepreneurship. Thus, according to official data of the Bureau of National Statistics, as of January 1, 2022, 250,509 business entities were registered in Kazakhstan in the name of young people under the age of 29, 90 percent of them, that is, 225,162, work on a permanent basis. Most of the enterprising youth are concentrated in wholesale and retail trade, in the field of car and motorcycle repair – 67,483 subjects. Of these, 62,634, or 92.8 percent, actually work. 17,133 business entities are registered in agriculture, forestry and fisheries. In fact, 15,861 or 92.6 percent are working. The share of young people in the manufacturing industry is 11,560 (active – 10,522 or 91 percent).

Also, young entrepreneurs are engaged in transportation and warehousing (10,877 registered, 10,113 active or 93 percent), accommodation and catering services (7,819 registered, 7,163 active or 91.6 percent), construction (7,098 registered, 6,653 active or 93.7 percent) [7].

Table 1. The sphere of business is most of all chosen by enterprising youth

Which areas of business have the entrepreneurial youth chosen the most 01.01.2022			
Subjects	Fixed subject	Actual work	Interest rate
Concentrated in the field of car and motorcycle repair	67 483	62 634	92,8
In agriculture, forestry and fisheries	17 133	15 861	92,6
The share of young people in the manufacturing industry	11 560	10 522	91
Transport	10 877	10 113	93
Accommodation and catering services	7 819	7 163	91,6
Construction	7 098	6 653	93,7
Total	250509	225162	90

According to official data provided by Atameken, 184,902 people have been trained through Bastau Business over the past five years. Of these, 78,049 or 42 percent are young people who belong to the NEET category, that is, they do not study, do not work. The share of the remaining categories is as follows: unemployed – 122,247 or 66 percent, self-employed – 56,957 or 31 percent. In 2021, within the framework of the project, 10,495 young people mastered the basics of entrepreneurship [8].

After training in the framework of "Bastau Business", 60,261 projects were launched. At the same time, 39,923 people received grants, 19,761 people implemented projects at the expense of microcredits. The share of young people here is 41% - 24,896 people. As a result of the projects, more than 70 thousand jobs have been created. Also, a tax in the amount of 1.6 billion tenge was paid to the budget. Of the implemented projects, 9,120 (57%) belong to agriculture, 6,779 projects (43%) belong to the service, trade and services sector. Since the beginning of the year, 5,745 young people have had the opportunity to implement their project.

The implementation of the Bastau Business project is focused on a single ecosystem consisting of training, microfinance and project support. As a result of the government's support, together with local executive bodies, networks of 15 microfinance organizations "Atameken" have been created. 22.5 billion tenge was allocated from the budget for crediting graduates of the project. To date, regional microfinance organizations have accepted 2,724 applications for a total amount of 17.8 billion tenge. 1,207 micro-loans for 7 billion tenge were

issued. This year, Bastau Business will work within the framework of the national entrepreneurship development project for 2021-2025, aimed at the development and support of small and medium-sized businesses.

According to the Association of Financiers of Kazakhstan, more than 20 state projects are being implemented in the country at the republican level. "In particular, these are the "business roadmap-2025", the state program of industrial and innovative development for 2020-2025, the program for the development of the agro-industrial complex for 2017-2021, "Enbek", "Nurly Zhol", the program for the development of regions for 2020-2025. Each of them has its own tasks and requirements [9].

Conclusion. Summing up, we can conclude that today, entrepreneurship in Kazakhstan, including among young people, is developing, albeit in small steps. According to the results of the study, the further development of entrepreneurship in the country should be considered taking into account the opportunities and concerns of such a category of people as young aspiring entrepreneurs. At the same time, according to experts in the field of entrepreneurship development, the prospect of developing youth entrepreneurship seems possible only by achieving results through joint efforts, and first of all, support at the state level is needed by improving the legislative framework, developing the appropriate infrastructure and supporting domestic producers on the international market.

At the same time, in this direction, it is very important to show initiative from the representatives of the business communities themselves, including from young people, who are always distinguished by entrepreneurship, courage and innovation.

REFERENCES

1. Employment in Kazakhstan 2020-2022: Statistical book. Ed. N.S. Aidapkelov. Bureau of National Statistics of the Agency for Strategic Planning and Reforms of the Republic of Kazakhstan. Available at: <https://stat.gov.kz/official/industry/25/publication>
2. The NCE of the Republic of Kazakhstan «Atameken». Available at: <https://atameken.kz/ru/news/41114-bastau-biznes-gotovitsya-k-startu-v-0-godu>
3. «Qolday» online platform, «Qolday» Entrepreneurship Center. Available at: <https://edu.qolday.kz/> (accessed 14 May 2021)
4. Enactus Kazakhstan. Available at: <https://enactus.kz/> (accessed 14 May 2021)
6. ZhasProject. Available at: <https://zhasproject.kz/ru> (accessed 14 May 2021)
7. Ratten, V.; Usmanij, P. Entrepreneurship education: Time for a change in research direction? *Int. J. Manag. Educ.* 2021, 19, 100367.
8. Dudieva, M. N. Youth unemployment in the EU: a new challenge of modernity / M. N. Dudieva // *Sociodynamics*. – 2017. – № 4. – C. 68–75.
9. Morkovkin, D. E. Self-employment of the population as a direction of state policy in the field of human resource management in small innovative entrepreneurship / D. E. Morkovkin, A. Y. Latysh; ed.: T. V. Aleksashina, D. E. Morkovkina // *Social orientation of management: innovations, problems, priorities: materials of scientific and practical conference*, 2018. – P. 319-326

ЭКОНОМИКА МЕН ЭКОЛОГИЯНЫҢ ӨЗАРА ӘРЕКЕТТЕСУ МӘСЕЛЕЛЕРІ

Сатыбалдиева К., студенті, “Асмет Ұлас” Педагогика және қызмет көрсету
инновациялық колледжі”

Ғылыми жетекші: Сатанбаева А.У., “Асмет Ұлас” Педагогика және қызмет
көрсету инновациялық колледжі”

Андатпа. "Жасыл" экономика қоршаған ортамен өзара іс — қимылды ескере отырып, адамның қажеттіліктерін қанағаттандыруға баса назар аударады, басымдық-болашақ ұрпақтың әл-ауқаты. Басқаша айтқанда, "Жасыл" экономика-ұзақ мерзімді перспективада адамның әл-ауқатының артуына әкелетін тауарлар мен қызметтерді өндіруге, бөлуге, айырбастауға және тұтынуға байланысты Экономикалық қызмет түрлерінің жүйесі; болашақ ұрпақтар бұл ретте елеулі экологиялық тәуекелдерге немесе экологиялық тапшылыққа ұшырамайды.

Кілтті сөздер: жасыл экономика, экология, табиғи ресурстар, энергия, әл-ауқат.

Экономикалық ынтымақтастық және даму ұйымының (ЭЫДҰ) болжамы бойынша, өндірістің заманауи тәсілі мен тұтыну деңгейімен 2050 жылға қарай 2000 жылмен салыстырғанда әлем флора мен фаунаының 61-ден 72% - на дейін айырылады, ал табиғи аумақтардың сақталуы 2015 жылы 7,5 млн шаршы км-ге қайтымсыз бұзылады, жобадан ғалымдар тобының есептеулері бойынша Global Footprint Network, планетаның жылдық ресурстары (жер пайдалануға, содан кейін қалпына келтіруге болатын ресурстардың көлемі) небәрі 7 ай мен 13 күнде таусылды. Ғалымдар мұндай есептеулерді 1970 жылдардан бері жасап келеді және белгілі болғандай, жыл сайын жылдық ресурстар тезірек жұмсалады. Сонымен, 2015 жылы ресурстар көлемі 2014 жылмен салыстырғанда алты күн бұрын таусылды.

Қоршаған орта проблемалары қазір экономикалық ғылымға шектеулі игілік ретінде біріктірілген; жаңа ағым - "Жасыл экономика" қалыптасып, белсенді дамып келеді.

"Жасыл экономика" - бұл экономика табиғи ортаның тәуелді құрамдас бөлігі болып саналады, оның шеңберінде ол бар және оның бөлігі болып табылады; табиғи ресурстарды тиімді пайдалану, сондай-ақ түпкілікті пайдалану өнімдерін өндірістік циклге қайтару арқылы қоғамның әл-ауқатын сақтауға бағытталған.

Біріккен Ұлттар Ұйымының Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі сарапшылары "жасыл" экономиканы адамдардың әл-ауқатын арттыратын және әлеуметтік әділеттілікті қамтамасыз ететін, сонымен бірге қоршаған ортаға және оның кедейленуіне қауіп төндіретін. Экономикалық қызмет ретінде қарастырады.

"Жасыл" экономика қоршаған ортамен өзара іс — қимылды ескере отырып, адамның қажеттіліктерін қанағаттандыруға баса назар аударады, басымдық-болашақ ұрпақтың әл-ауқаты. Басқаша айтқанда, "Жасыл" экономика-ұзақ мерзімді перспективада адамның әл-ауқатының артуына әкелетін тауарлар мен қызметтерді өндіруге, бөлуге, айырбастауға және тұтынуға байланысты Экономикалық қызмет түрлерінің жүйесі; болашақ ұрпақтар бұл ретте елеулі экологиялық тәуекелдерге немесе экологиялық тапшылыққа ұшырамайды.

"Жасыл" экономика теориясы үш аксиомаға негізделген:

- шектеулі кеңістікте әсер ету саласын шексіз кеңейтудің мүмкін болмауы;

- ресурстардың шектеулі жағдайында шексіз өсіп келе жатқан қажеттіліктерді қанағаттандыру мүмкіндігі;

- Жер бетінде бәрі бір-бірімен байланысты.

"Жасыл" экономиканың негізінде "жасыл" технологиялар жатыр, олар әсерлермен емес, экологиялық проблемалардың себептерімен жұмыс істейді, көзқарасты, өнімдерді және ең бастысы тұтынушылық мінез-құлықты түбегейлі өзгертеді. Оларға мыналар жатады:

- энергия тиімділігі және баламалы энергетика,
- электр энергиясын басқару жүйелері,
- экологиялық көлік,
- қалдықтарды, ауа және су шығарындыларын басқару.

Бұл технологиялар қазіргі әлемдік экономика алдына қойған келесі мақсаттарға қол жеткізуге мүмкіндік береді:

1. Қоршаған ортаның ластануын азайту және құрылыста, өндірісте, ауыл шаруашылығында және инфрақұрылымдық секторларда ресурстық тиімділікті арттыру.

2. "Жасыл", таза энергетикаға (жел, күн, геотермалдық, теңіз толқындары, гидроэнергетика және биоэнергетика, қайта өңдеу энергиясы, сутегі) және төмен көміртекке көшу арқылы қолайсыз климаттық өзгерістердің әлсіреуі-соңғы тұтыну процестеріне (электр немесе гибридті қозғалтқыштар).

3. Ерте ескерту жүйелерін және температуралық ауытқуларға төзімді технологияларды құру арқылы осалдықты азайту және климаттық өзгерістерге бейімделу; биоәртүрлілік пен орман ресурстарын басқаруды жақсарту.

4. Табиғи косметика мен фармацевтиканы қоса алғанда, биоәртүрлілік ресурстарын неғұрлым өнімді және тұрақты пайдалану арқылы әл-ауқатты арттыру.

Тиісінше, "жасыл" экономиканың маңызды белгілері:

- табиғи ресурстарды тиімді пайдалану,
- табиғи капиталды сақтау және ұлғайту,
- ластануды азайту, төмен көміртегі шығарындылары,
- биоәртүрліліктің жоғалуын болдырмау,
- кірістер мен жұмыспен қамтудың өсуі,
- жалпы-қоршаған ортаға антропогендік жүктемені азайту.

Бұл сипаттамалар экономикалық дамудың қазіргі моделіне түбегейлі қарама-қайшы екені анық.

"Жасыл" экономика тұжырымдамасының жақтаушылары қазіргі кезде үстемдік ететін экономикалық жүйе жетілмеген деп санайды, бұл дағдарыстар мен нарықтық механизмнің бұзылуымен расталады және мәні бойынша ысырапшыл. Ол жалпы адамдардың, әсіресе жекелеген топтардың өмір сүру деңгейін көтеруде белгілі бір нәтижелер бергенімен, бұл жүйенің жұмыс істеуінің жағымсыз салдары маңызды: экологиялық проблемалар, табиғи капиталдың сарқылуы, кең ауқымды кедейлік, тұщы судың, азық-түліктің, энергияның жетіспеушілігі, адамдар мен елдердің теңсіздігі. Мұның бәрі болашақ ұрпаққа қауіп төндіреді.

Экономиканың қазіргі моделі "қоңыр" деп аталады. 1934 жылы әдеттегі ЖІӨ тұжырымдамасының авторы Саймон Кузнец АҚШ сенаторларына сөйлеген сөзінде: "ұлттың әл-ауқатын ұлттық табыспен жеткілікті түрде өлшеу мүмкін емес" деп ескертті. ЖІӨ көмегімен әлеуметтік шығындар мен қоршаған ортаға әсерді ескермей, салыстырмалы әл-ауқат өлшенеді. Соған қарамастан неоклассикалық теория экономикалық әл-ауқатты өлшеу әдісін қабылдады бұл ЖІӨ арқылы. Қоршаған ортаға әсерді есепке алу үшін ондаған жылдар өткен соң ғана оралды. XX ғасырдың екінші жартысында экономистер қоршаған ортаны әл-ауқат тудыратын, бірақ ЖІӨ-де

өзгермейтін деректер ретінде ескерілетін негізгі актив ретінде талқылай бастады. Содан кейін "табиғи капитал" термині пайда болды — іс жүзінде амортизацияланбаған капитал. Тек 1970 жылдарға дейін "табиғаттың амортизациясын" бағалауға алғашқы әрекеттер жасалды.

Бүгінгі таңда экологиялық іздерді талдау нәтижелеріне сәйкес адамның іс-әрекеті Жердің физикалық мүмкіндіктерінен 20% - ға асады. Егер біз әлемнің әртүрлі елдеріндегі жан басына шаққандағы ЖІӨ - ге экологиялық іздің тәуелділігінің динамикадағы өзгеруін байқасақ, онда олардың арасындағы оң сызықтық корреляцияның болуын атап өтуге болады-ЖІӨ неғұрлым жоғары болса, елдегі жан басына шаққандағы экологиялық іздің мәні соғұрлым жоғары болады.

"Жасыл" экономика тұрақты даму ұғымымен тығыз байланысты. "Тұрақты даму" терминін 1983 жылы қоршаған ортаның тез нашарлауы мен экономикалық және әлеуметтік дамудың салдары туралы алаңдаушылықтың артуына жауап ретінде құрылған Дүниежүзілік қоршаған орта және даму комиссиясы енгізді. Комиссия жұмысының нәтижесі "біздің ортақ болашағымыз" баяндамасы болды, онда алғаш рет жоғарыда аталған барлық аспектілерді есепке алу негізінде жаһандық проблемаларды шешуге бағыттар берілді. Дәл осы баяндама "тұрақты даму" (тұрақты даму) терминін танымал етті. "Тұрақты даму" терминінің негізгі анықтамасы 1983 жылы берілгенімен, Тұжырымдаманың даму тарихы 1962 жылдан бастап Рейчел Карсон "үнсіз көктем" кітабын шығарған кезден бастап жүргізілуі керек. Кітап токсикология, экология және эпидемиология бойынша зерттеулерді біріктіреді және ауылшаруашылық пестицидтерін қолданудың апатты ауқымы туралы қорытындыны қамтиды.[2]

Тұрақты даму экономикалық, әлеуметтік және экологиялық компоненттердің тиімді өзара іс-қимылын болжайды, ал "жасыл" экономика осы компоненттер арасындағы үйлесімді келісімді кеңінен қамтамасыз етуге бағытталған. Тұрақты дамудың терең мәні биосфера мен өркениетті бір уақытта сақтау болып табылады.

Тұрақты дамуды қамтамасыз ету шектеулі табиғи орта шегінде халықтың өмір сүру сапасын жақсартумен және өндірісті жан-жақты экологияландыруды ынталандырумен қатар "жасыл" экономиканың негізгі мақсаты болып табылады. Тұрақтылыққа қол жеткізу көбінесе экономиканы "көгалдандыруға" байланысты екендігі кеңінен танылуда.

Тұрақты даму және "көгалдандыру" тұжырымдамасына көшу қажеттілігі табиғи капиталды пайдаланатын және қазіргі және болашақ ұрпаққа қауіп төндіретін қазіргі "қоңыр" экономиканың жұмыс істеуінің жағымсыз салдарымен байланысты.

Экономиканы "көгалдандыру" үшін мемлекеттер қолдана алатын кейбір құралдарды бөліп көрсетейік:

- субсидиялар және төмендетілген салық ставкалары, жаңа "жасыл" кәсіпорындар үшін салық демалыстары түріндегі қолдау;
- жарғылық капиталға үлестік қатысу нысанында басым салаларды материалдық қолдау;
- өндірістің барлық кезеңдерінде "жасыл" кәсіпорындардың қызметін бақылау;
- шығарындыларға арналған квоталар саудасы;
- моральдық және физикалық тозған жабдықты ауыстыру;
- Қалдықтарды кәдеге жарату және қайта өңдеу бағдарламаларын құру;
- экологиялық таза технологиялар саласында мемлекеттік білім беру гранттарының көбірек санын бөлу.

"Жасыл" экономика айтарлықтай мультипликативті және дағдарысқа қарсы әлеуетке ие деп санаймыз, өйткені:

- салыстырмалы өсу қарқыны мен жұмыспен қамту деңгейін қамтамасыз етуге, жұмыссыздықты жеңілдетуге мүмкіндік береді;

- сабақтас (туыстас және қолдаушы) салалардың белсенділігін, жоғары "жасыл" технологияларды құруды және енгізуді ынталандырады;

- экономиканың жалпы бәсекеге қабілеттілігін арттыруға көмектеседі (мысалы, Жапониядағы 3R мемлекеттік-жекеменшік әріптестік бағдарламасы (3R (Reduce, Reuse, Recycle) қағидаттары ең алдымен қоқысты қайта өңдеуді ұйымдастыруға және оның көлемін қысқартуға қолданылады; "таза қаланы" құрудың маңызды алғышарты болып табылады).

Әрине, әлемдік экономиканы "көгалдандыру" жолында тәуекелдер мен проблемалар сөзсіз. "Жасыл" экономикаға көшу әлемдік көшбасшылардың, азаматтық қоғамның және жетекші компаниялардың келісілген күш-жігерін қажет етеді. Саясаткерлер мен олардың сайлаушылары байлықтың, өркендеудің және әл-ауқаттың дәстүрлі көрсеткіштерін қайта қарауға және қайта қарауға үнемі күш салуды талап етеді. Алайда, қазіргі кездегі ең үлкен тәуекел - бұл статус-квоны сақтау қаупі.

Қазір әлемде қалған биоәртүрлілікті сақтау үшін жауапкершіліктің негізгі ауыртпалығы экономикалық дамыған елдерде жатыр. Әрине, бұл елдерде әртүрлі жобалар іске қосылып, форумдар өткізіліп, қоршаған ортаны тұрақтандыруға және жақсартуға бағытталған бағдарламалар жасалуда. Мұндай жобалар мен бағдарламалардың көпшілігі энергетика саласында құрылады.

2010 жылы Давоста өткен 40-шы Дүниежүзілік экономикалық форумда "планетаның жағдайын жақсарту: әлемді қайта қарау, қайта құру, қайта құру" ұранымен "жасыл" экономикаға жаңа жаһандық бағыт одан әрі дамудың жалғыз жолы ретінде жарияланды.

Оңтүстік Корея-ұлттық стратегия ретінде "жасыл" өсу тұжырымдамасын жүзеге асыруды жариялаған алғашқы ел. Швеция мұнайдан, көмірден және газдан бас тартып, 2020 жылға қарай ЖЭК-ке көшуді жоспарлап отыр. Жапония төмен көміртекті қоғамның іс-қимыл бағдарламасын әзірледі және ұзақ мерзімді даму мақсаты ретінде көміртегі шығарындыларының төмен нормативін белгіледі. АҚШ-та "Жасыл" экономика 600 миллиард доллардан астам өнім мен қызмет көрсетеді. (ЖІӨ-нің 4,2 %) және онда жұмыспен қамту 3 миллион адамға бағаланады. ЖІӨ - нің "Жасыл" секторының үлесі бойынша әлемдік көшбасшы - 8,8% - Ұлыбритания болды.[3]

Кейбір бағалаулар бойынша, 2025 жылға қарай экологиялық таза жабдықтың әлемдік нарығы 4,4 трлн еуроға жетеді (шамамен 6 трлн долл.), бұл орташа жылдық өсімнің 30%-дан астамын және әлемдік ЖІӨ-ге салымның 67% - ға дейін ұлғаюын білдіреді. Қазірдің өзінде 2020 жылға қарай әлемдік экологиялық таза технологиялар нарығының екі есеге жуық өсуін (соның ішінде төмен көміртекті технологиялар нарығының үш есеге ұлғаюын), тиісті секторларда жұмыспен қамтылғандар санының төрт есеге жуық өсуін және әлемдік ЖІӨ-ге "жасыл" экономиканың үлесінің кемінде 5% - ға дейін ұлғаюын күтуге болады.

2010 жылы ЕО саммитінде "20-20-20 стратегиясы" деп аталатын жаңа энергетикалық стратегияның қабылдануы импорттық отынға тәуелділікті азайтуға және экологияға деген қамқорлыққа байланысты болды. Осы құжатқа сәйкес, 2020 жылға қарай атмосфераға көмірқышқыл газы шығарындыларының деңгейі 20% - ға қысқаруы тиіс (1999 жылғы деңгеймен салыстырғанда), энергия тұтынудың жалпы құрылымындағы ЖЭК энергиясының үлесі - 20% - ға дейін өсуі, ал жалпы энергия шығыны-20% - ға қысқаруы тиіс.[4]

Қазақстан экономикасын "көгалдандыруды" жеделдету үшін біз мыналарды ұсынамыз:

- ресейліктерді қоршаған ортаның нашарлауының негізгі себептері туралы ақпараттандыруға бағытталған ағартушылық жобалар басым болуы керек;
- қоршаған ортаның жай-күйін Мемлекеттік басқару сапасымен жұмыс істеу керек (мұнда нақты экономикалық ынталандыруды құру орынды болып көрінеді);
- ластануға салынатын салықтарға баса назар аудару, сондай-ақ "көміртегі бағасын" енгізу мақсатында салық жүйесін реформалау қажет (бұл озық төмен көміртекті технологияларды енгізуді ынталандырады);
- "жасыл" Мемлекеттік сатып алу саясатымен экологиялық өнім өндіруді және орнықты даму қағидаттарына сәйкес келетін өндіріс әдістерін пайдалануды көтермелеу;
- "дәстүрлі" салаларды техникалық қайта жарақтандыруды қаржыландырумен қатар "жасыл" инфрақұрылымға (қоғамдық көлікті, ЖЭК-ті, энергия тиімді ғимараттар салуды қоса алғанда) мемлекеттік инвестицияларды ұлғайту;
- шаруашылық жүргізуші субъектілердің қоршаған ортаға әсері туралы ақпаратты және корпоративтік экологиялық бақылау деректерін ашу;
- тиімсіз субсидиялардан бас тартуды қоса алғанда, орнықты даму қағидаттарына сәйкес баға белгілеу қажет.

Ұсынылған шараларды іске асыру Ресей экономикасының бәсекеге қабілеттілігін және ресейліктердің өмір сүру сапасын арттырып қана қоймайды, сонымен қатар төмен көміртекті тұрақты даму траекториясына шығуға және "жасыл" экономиканың жаһандық мақсаттарына қол жеткізуге айтарлықтай үлес қосуға көмектеседі. Ресейдің экономикалық дамуын экологияландыру табиғи ресурстарды өндеудің жоғары үлесі бар өнімдер экспортын әртараптандыруға және өсіруге және ресейлік компаниялардың сыртқы нарықтардағы бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал етеді.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Никоноров С. М. К «зеленой» экономике через «зеленые» финансы, биоэкономику и устойчивое развитие / С.М. Никоноров // Русская политология. — 2017.
2. Папенев К. В. Социо-эколого-экономические проблемы крупных мегаполисов / К.В. Папенев // В журнале «Проблемы прогнозирования». — 2018.
3. Порфирьев Б.Н. Зеленая экономика и зеленые финансы / Б.Н. Порфирьев // Учебное пособие. Международный банковский институт. Санкт-Петербург, 2018.
4. Мусаилова К.Г. Тенденции мировой «зеленой» экономики и перспективы «зеленых» финансов в России / К.Г. Мусаилова // Российское предпринимательство. 2018.

УДК 336(075.8)

ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ КАЗАХСТАНА.

Сейшонло Л., студент, университет «Туран», г. Алматы
 Научный руководитель: Мусаханова Н., университет «Туран», г. Алматы

Аннотация. В статье рассматривается значение «зеленых» финансов. В этой связи рассмотрен опыт некоторых стран в области «зеленого» финансирования. Раскрыты характеристики инструментов «зеленого» финансирования. Изучены такие долговые инструменты «зеленого» финансирования как «зеленые» облигации. Проведен

анализ выпуска зеленых инструментов в Казахстане за 2020-2023 годы, сделаны выводы. А также выявлены некоторые проблемы рассматриваемого вопроса.

Ключевые слова: «зеленое» инвестирование, устойчивое развитие, «зеленые» облигации, таксономия, «зеленые» кредиты, «зеленый» камуфляж.

Казахстан безусловно один из самых крупных государств на нашей планете, который охватывает 4 климатические зоны, при всем при этом наша экономика входит в список развивающихся стран, что несомненно подчеркивает важность развития «зеленых» инвестиций на нашей территории. Какое влияние это дает на экономику Казахстана и какой опыт у развитых стран мы можем перенять для себя?

Целью данного исследования является анализ «зеленых» инвестиций и их влияния на экономику Казахстана. Для достижения данной цели, поставлены следующие задачи:

- Определить наиболее характерные черты зеленых инвестиций
- Рассмотреть основные тренды развития зеленых инвестиций в Республики Казахстан
- Провести анализ развития «зеленого» инвестирования в Казахстане

В работе использовались методы финансового анализа, сравнения, статистические методы исследования, библиографический анализ программных документов, специальной литературы и материалов, официальных интернет-ресурсов.

Основным научным результатом исследования является изучение и обобщение мирового и отечественного опыта внедрения зеленых инвестиций.

По данным сайта исследовательской компании Future Market Insights интеграция экологических, социальных и управленческих аспектов (ESG) в настоящее время является основой принятия финансовых решений и зарекомендовала себя как стандартная практика, принятая как инвесторами, так и финансовыми учреждениями. Этот сдвиг подчеркивает растущее признание существенного влияния факторов ESG на финансовые показатели и более широкую картину устойчивого развития.

Темпы роста рынка «устойчивого финансирования» с 2024 года, по 2034 год составляет 20%, а это увеличение до 32 трлн долларов с 6 трлн, то есть практически на 26 трлн. Аналитики выделяют главную причины столь высокой динамики роста национальное законодательство для достижения данных целей. Помимо этого наиболее важной чертой является заинтересованность бизнеса к внедрению ESG-практик, что увеличивает привлекательность данных проектов в глазах инвесторов, которые ищут возможности зеленого или этичного финансирования. [1]

Регулирующие органы во всем мире уделяют значительное внимание отчетности в области устойчивого развития, вынуждая предприятия раскрывать свои показатели ESG. Такое регулирование не только способствует прозрачности, но и прививает чувство подотчетности, приводя корпоративную практику в соответствие с более широкими целями устойчивого развития.

Постоянные инновации формируют ландшафт устойчивого финансирования, представляя широкий спектр продуктов, таких как кредиты, связанные с устойчивым развитием, и зеленое страхование. Финансовые учреждения активно реагируют на растущие запросы инвесторов, предлагая уникальные и эффективные возможности для устойчивых инвестиций. [2]

Зеленые финансы представляют собой инвестиционные и финансовые механизмы, целью которых является поддержка проектов, ориентированных на экологическую чистоту, энергоэффективность и низкий уровень выбросов углерода. Основные инструменты зеленого финансирования включают зеленые облигации,

преференциальное кредитование, субсидии для зеленых проектов и т.д. Эти инструменты обеспечивают развитие зеленых проектов, которое было бы невозможно при обычных финансовых условиях.

Зеленые финансовые инструменты являются частью рынка капитала и расширяют спектр финансовых инструментов, предлагая больше возможностей для инвесторов, особенно иностранных, поскольку зеленая аренда активно развивается в Западной Европе, Северной Америке и теперь в Юго-Восточной Азии [3].

Инструменты зеленого финансирования – это один из новых механизмов, предназначенных для привлечения капитала в целях поддержки «зеленых» проектов.

Наиболее общими характеристиками таких инструментов можно назвать следующие:

- это инструмент долгосрочного характера в связи с тем, что проблемы устойчивого развития остаются актуальными на долгий период;

- многие из этих инструментов являются долговыми, такими как кредиты, займы и облигации;

- в последнее время широкое применение приобретают и долевые ценные бумаги.

Одним из основных инструментов «зеленого» финансирования являются «зеленые» облигации.

В соответствии с Принципами зеленого финансирования, разработанными Международной ассоциацией рынков капитала (ISMA), «зеленые» облигации представляют собой любые долговые инструменты, поступления от размещения которых или эквивалентная им сумма направляются исключительно на финансирование или рефинансирование (полное или частичное) новых и/или существующих зеленых проектов»[4].

Мировой опыт выпуска «зеленых» облигаций можно обозначить следующими событиями:

- Европейский инвестиционный банк выпустил первую «зеленую» облигацию в 2007 году, в 2022 году было выпущено облигаций на сумму почти 500 млрд. долларов. Целью выпуска была поддержка «зеленых» проектов по возобновляемым источникам энергии;

- Наибольшее количество «зеленых» облигаций в 2022 году было выпущено Китаем. Сумма этого долгового инструмента составила 85 млрд. долларов, целью было обеспечить нейтральный уровень выбросов углеродородов;

- По объему «зеленого» долга в числе первой тройки стран можно выделить Германию – сумма выпуска составила более 60 млрд. долларов в рамках обязательства Европейского союза достичь углеродно-нейтрального уровня к 2050 году.

- Нидерланды выпустили в 2022 году «зеленых» облигаций на сумму более 20 млрд. долларов.

Стоит отметить, что Германский Банк с государственным участием Kreditanstalt für Wiederaufbau — один из крупнейших эмитентов «зеленого» долга. «Зеленые» кредиты на проекты банк выдает в сфере строительства и возобновляемых источников энергии. Полученные от «зеленых» облигаций ресурсы перенаправляет на другие проекты устойчивого развития [5].

«Зеленые» инвестиции для Казахстана имеют важную роль для достижения углеродной нейтральности к 2060 году. Министерство национальной экономики Республики Казахстан провели расчеты для проведения необходимо инвестировать 647,5 млрд. долларов США в течении 40 лет. Значительный объем государственного финансирования будет направлено для создания нормативно-правовой базы, а так же инфраструктуры.

В Казахстане на 1 декабря 2023 года объем рынка устойчивого финансирования составил 228,9 млрд. тенге – это зеленые облигации, зеленые кредиты и социальные облигации. Объем зарегистрированных, но не размещенных облигаций объем составляет 482,2 млрд тенге. Сюда включаются зеленые облигации, зеленые кредиты, социальные облигации и облигации, связанные с устойчивым развитием [6].

Значимым событием в области «зеленого» финансирования стала экспертная конференция «Зеленое финансирование: Развитие, Вызовы и Возможности в Евразии», которая состоялась в феврале 2024 года в Алматы. Главная цель конференции - построить обсуждение вызовов и возможностей зеленого финансирования между бизнесом и финансовыми организациями в рамках развивающейся экономики стран Евразийского региона, где создание устойчивой инфраструктуры имеет стратегическое значение.

На конференции было отмечено, что продуманное зеленое инвестирование проектов способствует защите окружающей среды, распространению зеленых технологий, снижению уровня загрязнения и повышению эффективности использования ресурсов, а также сокращению выбросов парниковых газов [7].

За период с 2020 года и 11 месяцев 2023 года в Казахстане было выпущено инструментов «зеленого» финансирования отражены в таблице 1.

Таблица 1. Динамика выпуска инструментов «зеленого» финансирования, млрд. тенге

Инструменты	2020	2021	2022	11 месяцев 2023
«Зеленые» облигации	0,2	52,4	38,4	23,9
«Зеленые» кредиты	-	28,4	8,9	

Как видим из представленных данных, наибольшее развитие получили долговые инструменты в виде «зеленых» облигаций. Это объясняется тем, на наш взгляд, что банки второго уровня, как правило, очень осторожны и неохотно кредитуют «зеленые» проекты, считая их рискованными.

В Казахстане принято Постановление Правительства «Об утверждении классификации (таксономии) "зеленых" проектов, подлежащих финансированию через "зеленые" облигации и "зеленые" кредиты» [8].

Согласно таксономии выделяются следующие «зеленые» проекты: Возобновляемая энергия, Энергоэффективность, Предотвращение и контроль загрязнения, Зеленые здания, Устойчивое использование воды и отходов, Устойчивое сельское хозяйство, Чистый транспорт.

В соответствии с таксономией, на возобновляемую электроэнергию на 01 декабря 2023 года было направлено 46, 4 млрд. тенге (31%), на энергоэффективность 47,5 млрд. тенге (31%), на смешанные проекты 58,3 млрд. тенге(38%).

Среди эмитентов по объему выпусков инструментов зеленого финансирования доминируют международные финансовые институты (Азиатский Банк Развития, Евразийский Банк Развития), энергетические компании («Самрук-Энерго» и KEGOC), отечественные финансовые институты с государственным участием (Банк развития Казахстана, ФРП «Даму») и местные частные финансовые институты (Halyk Bank). По нашему мнению, это говорит о высокой степени концентрированности на казахстанском рынке «зеленых» инструментов финансирования[9].

Но, стоит сказать и о том, что отмечается рост интереса со стороны инвесторов и правительственных организаций к «зеленому» финансированию.

Вместе с тем, надо отметить и некоторые проблемы в «зеленом» финансировании. По мнению экспертов PWC необходимо дальнейшее развитие регулирующих документов в Казахстане и регионе Евразия[10].

Следует опасаться «зеленый» камуфляж (greenwashing) — использование различных методов для создания иллюзии экологической безопасности продукции.

Таким образом, устойчивое развитие страны – это развитие, при котором удовлетворяются потребности настоящего поколения и не ставятся под угрозу возможности будущих поколений. Правительства всего мира включают принцип устойчивого развития в свои долгосрочные стратегии развития и Казахстан не является исключением. И, конечно, в достижении этих целей, важную роль играют «зеленые» инструменты финансирования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Москалев А. Облака, ESG и генеративный ИИ: что ждет финтех в 2024 году //Деловой мир. – Москва, 2024 [<https://delovoymir.biz/oblaka-esg-i-generativnyy-ii-cto-zhdet-finteh-v-2024-godu.html>]

2. Sustainable Finance Market – [futuremarketinsights.com/reports/sustainable-finance-market]

3. Международный финансовый центр «Астана» (МФЦА) – [<https://aifc.kz/ru/green-finance/>]

4. Принципы зеленого финансирования – [https://www.icmagroup.org/assets/documents/Sustainable-finance/Translations/Russian-GBP_2021-06v2-100222.pdf]

5. Мировой рынок «зеленых» облигаций и перспективы его развития – [[file:///C:/Users/User/Downloads/mirovoy-rynok-zelenyh-obligatsiy-i-perspektivy-ego-razvitiya%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/mirovoy-rynok-zelenyh-obligatsiy-i-perspektivy-ego-razvitiya%20(1).pdf)]

6. Объем рынка устойчивого финансирования достиг 229 млрд тенге – [<https://kapital.kz/finance/121770/ob-yem-rynka-ustoychivogo-finansirovaniya-dostig-229-mlrd-tenge.html>]

7. Зеленое финансирование: вызовы и возможности в Евразии / Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка – [<https://www.gov.kz/memleket/entities/ardfm/press/article/details/155514?lang=ru>]

8. Об утверждении классификации (таксономии) "зеленых" проектов, подлежащих финансированию через "зеленые" облигации и "зеленые" кредиты. Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2021 года № 996 – [<https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2100000996>]

9. Объем рынка устойчивого финансирования достиг 229 млрд тенге / FREEDOM BROKER – [<https://kapital.kz/finance/121770/ob-yem-rynka-ustoychivogo-finansirovaniya-dostig-229-mlrd-tenge.html>]

10. Стратегия выхода на рынок устойчивого финансирования – [<https://www.pwc.com/kz/en/esg/pwc-green-bonds-ru.pdf>]

ӨНІРДЕГІ АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ ӨНІМДЕРІНІҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДЕ МЕМЛЕКЕТТІК ҚОЛДАУДЫ ЖЕТІЛДІРУ

Таңатарұлы Ы., магистранты, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Бұл зерттеу Маңғыстау облысында ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етуде мемлекеттік қолдауды талдау мен жетілдіруге арналған. Ауылшаруашылық кәсіпорындары нарықта сәтті бәсекеге түсуі үшін мемлекет тарапынан қолдау қажет. Бұған Ауыл шаруашылығын дамыту және оның бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін қолайлы жағдайлар жасауға бағытталған әртүрлі шаралар мен құралдар кіреді. Ауыл шаруашылығы өнімдерін нарықта табысты жылжыту үшін мемлекет тарапынан көмек қажет. Көрмелерді, жәрмеңкелерді, жарнамалық науқандарды ұйымдастыру және экспортты қолдау аймақ өнімдеріне сұранысты арттыруға және оның аудиториясын кеңейтуге көмектеседі. Жұмыста Ауыл шаруашылығын мемлекеттік қолдаудың негізгі тетіктері қарастырылады, олардың тиімділігіне талдау жасалады және осы қолдауды оңтайландыру бойынша ұсыныстар ұсынылады.

Түйінді сөздер: ауыл шаруашылық, мемлекеттік қолдау, бәсекеге қабілеттілік, ауыл шаруашылығы өнімдері, Маңғыстау облысы, тиімділік, қолдау тетіктерін оңтайландыру.

Өңірде ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етуде мемлекеттік қолдауды жетілдіру ауыл шаруашылығын дамыту үшін өзекті және маңызды міндет болып табылады. Ауыл шаруашылығы халықты сапалы өніммен қамтамасыз ететін экономиканың маңызды саласы болып табылады. Алайда, ауылшаруашылық кәсіпорындарының табысты дамуы үшін тиімді мемлекеттік қолдау қажет. Бұл мақалада біз өңірдегі ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етуде мемлекеттік қолдауды жетілдіру үшін пайдаланылуы мүмкін негізгі шаралар мен құралдарды қарастырамыз.

Ауыл шаруашылығы азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету және әлеуметтік-экономикалық дамуға ықпал ету арқылы аймақ экономикасында маңызды рөл атқарады. Ауылшаруашылық кәсіпорындары нарықта сәтті бәсекеге түсуі үшін мемлекет тарапынан қолдау қажет. Бұған Ауыл шаруашылығын дамыту және оның бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін қолайлы жағдайлар жасауға бағытталған әртүрлі шаралар мен құралдар кіреді. Бұл мақалада біз өңірдегі ауыл шаруашылығын мемлекеттік қолдауды жетілдірудің негізгі бағыттарын, атап айтқанда инфрақұрылымды дамытуды, қаржылық қолдауды, шағын және орта фермерлік шаруашылықтарды қолдауды, оқыту мен кеңес беруді, сондай-ақ өнімді нарықта жылжытуға жәрдемдесуді қарастырамыз. Осы бағыттардың әрқайсысының өзіндік маңызы бар және өндіріс жағдайларын жақсартуға және ауылшаруашылық өнімдерін ілгерілетуге ықпал етеді. Әрі қарай, біз осы бағыттардың әрқайсысын егжей-тегжейлі қарастырамыз және аймақтағы ауыл шаруашылығын мемлекеттік қолдауды жақсарту үшін қабылдануы мүмкін нақты шараларды ұсынамыз. Ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігіне әсер ететін негізгі факторлардың бірі инфрақұрылымның қолжетімділігі мен сапасы болып табылады. Ауыл шаруашылығы өнімдерін тиімді тасымалдауды қамтамасыз ету үшін

жол, теміржол және су инфрақұрылымын дамыту қажет [1]. Мемлекет жолдарды салуға және қайта құруға, логистикалық орталықтар мен қоймалар құруға, теміржол және Порт станцияларын жаңартуға қаражат бөле алады. Ауыл шаруашылығын дамыту үшін инвестиция қажет. Мемлекет ауылшаруашылық кәсіпорындарын қолдау үшін субсидиялар, жеңілдікті несиелер және басқа да қаржы тетіктерін ұсына алады. Бұл оларға өндірісті жаңғыртуға, жаңа жабдықтар сатып алуға, технологияларды жақсартуға және өнім сапасын арттыруға мүмкіндік береді. Шағын және орта шаруа қожалықтары ауыл шаруашылығын дамытуда маңызды рөл атқарады. Мемлекет осы шаруашылықтарды дамытуға бағытталған бағдарламалар мен жобалар құра алады, оларға қаржылық ресурстарға, оқытуға және кеңес беруге мүмкіндік береді. Шағын және орта шаруа қожалықтары Ауыл шаруашылығын дамытуда маңызды рөл атқарады. Мемлекет осы шаруашылықтарды дамытуға бағытталған бағдарламалар мен жобалар құра алады, оларға қаржылық ресурстарға, оқытуға және кеңес беруге мүмкіндік береді [2]. Ауыл шаруашылығы өнімдерін нарықта табысты жылжыту үшін мемлекет тарапынан көмек қажет. Көрмелерді, жәрмеңкелерді, жарнамалық науқандарды ұйымдастыру және экспортты қолдау аймақ өнімдеріне сұранысты арттыруға және оның аудиториясын кеңейтуге көмектеседі. Өңірде ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етуде мемлекеттік қолдауды жетілдіру үшін мынадай шараларды ұсынуға болады:

Инфрақұрылымды дамыту: ауыл шаруашылығы өнімдерін тасымалдау үшін сапалы жолдардың, теміржол және су жолдарының қолжетімділігін қамтамасыз ету.

Қаржылық қолдау: ауыл шаруашылығы өндірісін дамыту үшін субсидиялар, жеңілдікті несиелер және басқа да қаржы тетіктерін ұсыну.

Шағын және орта фермерлік шаруашылықтарды қолдау: ауыл шаруашылығында шағын және орта кәсіпорындарды дамытуға бағытталған бағдарламалар мен жобаларды құру.

Оқыту және кеңес беру: Ауыл шаруашылығы өндірушілеріне өнім сапасын арттыру және шаруашылықты тиімді басқару мәселелері бойынша білім беру бағдарламаларын, тренингтер мен консультациялар ұйымдастыру.

Нарықта өнімді ілгерілетуге жәрдемдесу: аймақтың ауыл шаруашылығы өнімдерін ішкі және сыртқы нарықтарда ілгерілету үшін көрмелер, жәрмеңкелер, жарнамалық кампаниялар ұйымдастыру.

Бұл шаралар аймақтағы ауылшаруашылық өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін жақсартуға және ауыл шаруашылығының дамуына ықпал етеді. Ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін мемлекет тарапынан қаржылық қолдау қажет. Бұл тұқымдарды, тыңайтқыштарды, өсімдіктерді қорғау құралдарын сатып алуға субсидияларды, техника мен жабдыққа субсидияларды, сондай-ақ ауылшаруашылық өндірісін дамыту үшін жеңілдетілген несиелерді қамтуы мүмкін. Мемлекет сонымен қатар өндірісті жаңғыртуға, жаңа технологияларды енгізуге және өндіріс тиімділігін арттыруға гранттар бере алады. Өңірдегі ауыл шаруашылығын мемлекеттік қолдауды жетілдірудің негізгі аспектілерінің бірі-инфрақұрылымды дамыту. Жолдардың жеткіліксіз жағдайы, қойма үй - жайларының болмауы, көлік жүйесінің тиімсіздігі-мұның бәрі ауыл шаруашылығы өндірісінің дамуына кедергі келтіреді [3]. Мемлекет ауылшаруашылық кәсіпорындарының табысты жұмыс істеуі үшін қажетті көлік жолдарының, қоймалардың, коммуникациялардың және басқа да объектілердің қолжетімділігі мен сапасын қамтамасыз ету үшін инфрақұрылымды жақсартуға белсенді түрде инвестиция салуы керек. Шағын және орта шаруа қожалықтары Ауыл шаруашылығын дамытуда маңызды рөл атқарады. Мемлекет оқытуды, консультацияларды, қаржы ресурстары мен өткізу нарықтарына қол жетімділікті қоса

алғанда, кәсіпорындардың осы санаты үшін арнайы қолдау бағдарламаларын ұсынуға тиіс. Сондай-ақ шағын және орта фермерлік шаруашылықтар арасындағы кооперацияны дамыту үшін жағдай жасау маңызды, бұл олардың бәсекеге қабілеттілігін арттыруға мүмкіндік береді. Білім беру және кеңес беру ауылшаруашылық кәсіпорындарының жұмысшыларының біліктілігін арттыруда және өндіріс тиімділігін арттыруда маңызды рөл атқарады. Мемлекет ауыл шаруашылығы қызметкерлерін оқыту мен кеңес берудің арнайы бағдарламаларын ұйымдастыруы керек, сондай-ақ жаңа технологиялар мен өндіріс әдістерін енгізу үшін ауыл шаруашылығы саласындағы ғылыми зерттеулерге қолдау көрсетуі керек. Ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін нарықта өнімді жылжытуда мемлекеттің көмегі қажет. Бұған көрмелерді, жәрмеңкелерді ұйымдастыру, интернет-платформалар арқылы жылжыту, аймақтық өнім брендині құру және басқа да іс-шаралар кіруі мүмкін. Мемлекет сонымен қатар ауылшаруашылық кәсіпорындарының Халықаралық көрмелер мен жәрмеңкелерге қатысуына қаржылық қолдау көрсете алады [4].

Мал шаруашылығының негізгі жемшөп базасы жайылымдық жем және табиғи алқаптарда жиналған шөп болып қала береді. Жайылымдық жерлерді сақтау, оларды ұтымды пайдалану, суландыру негізгі міндеттер болып табылады (1-кесте).

Кесте 1 - Маңғыстау облысының агроөнеркәсіптік кешенін SWOT-талдау

Күшті жақтары	Әлсіз жақтары
Ауыл шаруашылығының жалпы өнімі көлемінің жыл сайын ұлғаюы, мал шаруашылығының да, өсімдік шаруашылығының да жалпы өнімінің өсу қарқынының оң серпіні; шағын және орта бизнесті дамытуға, жаңа техника мен технологияларды енгізуге мүмкіндік беретін жергілікті бюджеттен қаржыландырылатын тауарлық Кредиттеу және лизинг жөніндегі АӨК қаржы институттарының болуы; бұдан әрі дайын Ұлттық сүт өнімдерін (қымыз, шұбат, айран т.б.) шығара отырып, мал шаруашылығын, әсіресе табын жылқы және түйе шаруашылығын дамыту үшін стратегиялық маңызды ресурс - жайылымдардың болуы.	АӨК инфрақұрылымының төмен материалдық-техникалық базасы және нашар дамуы; агротехнологиялардың артта қалуы, өндірістің негізгі құралдарының физикалық және моральдық тозуы; мал шаруашылығының азықтық базасы әлсіз, өңірдің сумен қамтамасыз етілуі төмен; АӨК-нің әлсіз экономикалық жағдайы қажетті инвестицияларды тартуды қиындатады; ауыл шаруашылығы тауарын өндірушілердің қаржы институттарының қызметтеріне мүмкіндіктері шектеулі. табиғи-климаттық жағдайларға тәуелділіктен туындаған мал шаруашылығының жоғары қаупі.
Мүмкіндіктер	Қауіптер
АӨК Шаруашылық субъектілерінің санын ұлғайту, сондай-ақ агроөнеркәсіптік кешенді дамыту жөніндегі мемлекеттік бағдарлама осы секторды одан әрі дамыту және нығайту үшін қолайлы жағдай туғызуы мүмкін; дәнді дақылдар мен көкөністерді молайтудың заманауи технологияларын енгізу есебінен облыс қалаларының	қазіргі заманғы өндіріс техникасы мен технологиялары бар кәсіпорындардың төмен үлесі, бұл бүкіл саланың бәсекеге қабілеттілігін төмендетеді және оның ішкі нарықтағы жағдайын өте осал етеді; қайта өңдеу өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігінің жеткіліксіз деңгейі және нәтижесінде олардың кейбіреулері бойынша импорттың жоғары үлесі;

айналасында азық-түлік белдеуін қалыптастыру; теңіз балық шаруашылығын және тауарлық балық шаруашылығын дамыту мүмкіндігі.	халықты өз өндірісінің тамақ өнімдерімен қамтамасыз етудің төмен деңгейіне байланысты азық түлік қауіпсіздігіне қатер
Ескерту - [5] әдебиет негізінде автор құрастырған	

Маңғыстау облысының агроөнеркәсіптік кешенін дамыту жөніндегі жағдайды одан әрі жетілдіру жөніндегі ұсынымдар:

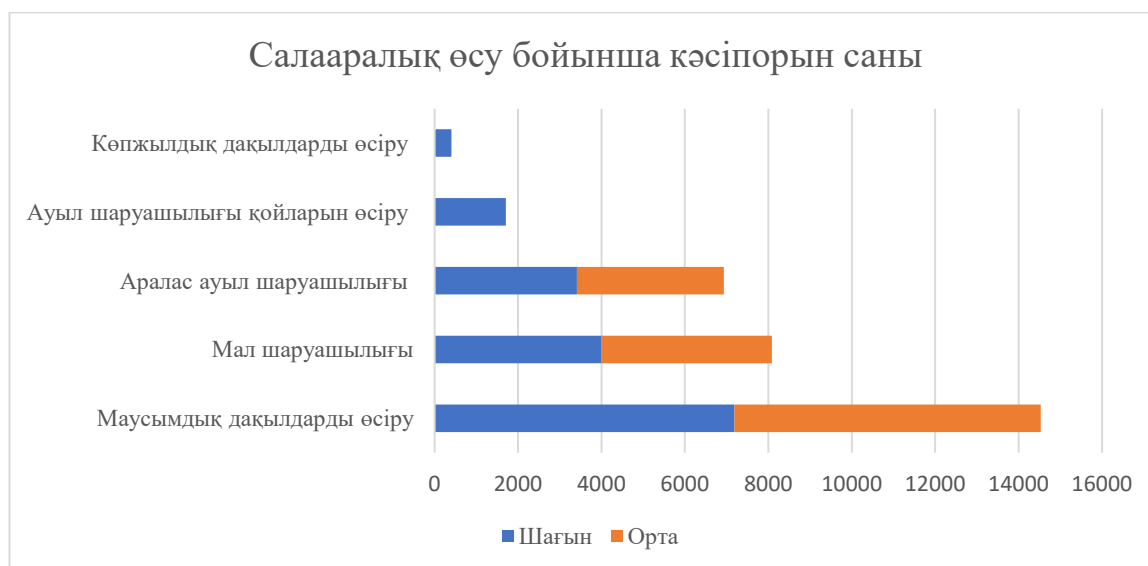
- ауыл шаруашылығы өнімін өндіруге ылғал ресурсын үнемдейтін технологияларды енгізу;

- өзінің ауылдық жерлерін, жайылымдарын және т. б. пайдалану есебінен өңірдің азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету.;

- өңір халқының балық өнімдерімен қамтамасыз етілуін ұлғайту үшін балық шаруашылығы мен балық өнеркәсібін одан әрі дамыту;

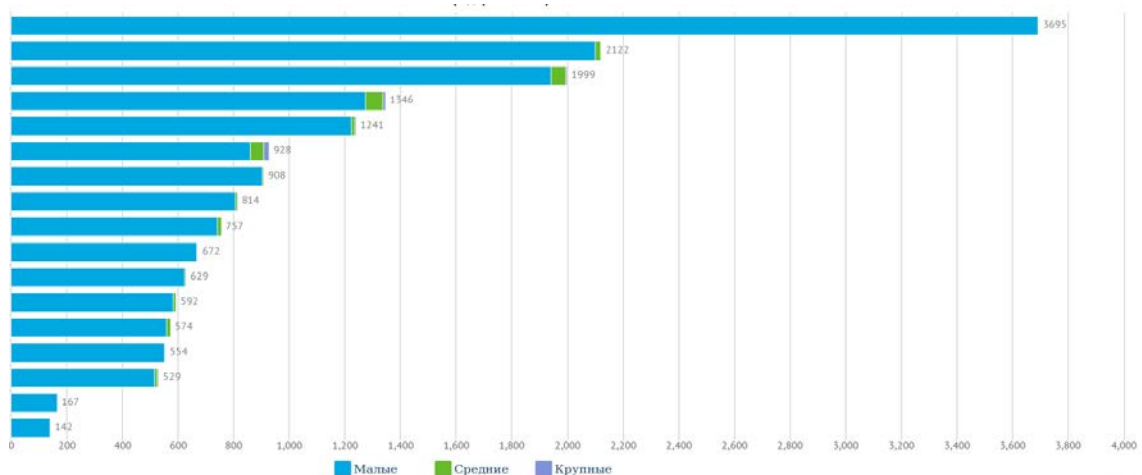
- климаттық жағдайлары ұқсас шет елдермен тәжірибе алмасу және ауыл шаруашылығы өнімдерін өндіруге инновациялық әзірлемелерді енгізу жөніндегі іс-шараларды жүргізу.

Маңғыстау облысында ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін бірқатар іс-шаралар өткізу қажет. Маңғыстау облысында ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін арттыру технологияларды, инфрақұрылымды дамытуды, фермерлерді қолдауды және өнімді нарықта ілгерілетуді қамтитын кешенді тәсілді талап етеді. 15.04.2023 жылға Қазақстанда ауыл шаруашылығы қызметімен айналысатын 24,987 ұйым тіркелген (1-сурет).



Сурет 1 - Салалар бойынша Қазақстанның ауыл шаруашылығы кәсіпорындары
Ескерту - [6] әдебиет негізінде автор құрастырған

2022 жылғы сәуір айындағы мәліметтер бойынша ауыл шаруашылығы ұйымдарының ең көп саны ҚР Түркістан, Алматы және Ақмола облыстарында орналасқан (2-сурет).



Сурет 2 - Қазақстан өңірлері бойынша ауыл шаруашылығы кәсіпорындары
Ескерту - [7] әдебиет негізінде автор құрастырған

Қазақстан өңірлері бойынша 2022 жылғы сәуірге арналған ауыл шаруашылығы кәсіпорындарының саны көрсетілген (2-кесте).

Кесте 2 - Қазақстан өңірлері бойынша ауыл шаруашылығы кәсіпорындарының саны

Аудан	Кәсіпорындар саны
Түркістан облысы	3695
Алматы облысы	2122
Ақмола облысы	1999
Солтүстік Қазақстан облысы	1346
Шығыс Қазақстан облысы	1241
Қостанай облысы	928
Жамбыл облысы	908
Алматы қ.	814
Қарағанды облысы	757
Шымкент қ.	672
Батыс Қазақстан облысы	629
Актюбинская область	592
Павлодар облысы	574
Астана қ.	554
Қызылорда облысы	529
Маңғыстау облысы	167
Атырау облысы	142
Ескерту - [8] әдебиет негізінде автор құрастырған	

Өңірде ауыл шаруашылығы өнімдерінің бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етуде мемлекеттік қолдауды жетілдіру кешенді тәсілді және бірқатар шараларды қабылдауды талап етеді. Инфрақұрылымды дамыту, қаржылық қолдау, шағын және орта фермерлік шаруашылықтарды қолдау, оқыту және кеңес беру, сондай - ақ нарықта өнімді жылжытуға жәрдемдесу-мұның бәрі аймақтағы ауылшаруашылық өнімдерін өндіру және жылжыту жағдайларын жақсарту үшін қажетті қадамдар болып табылады.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Инновационный тренд экономики Казахстана / под общей ред. Р.К. Сагиевой. – Алматы: Қазақ университеті, 2013. – 199 с.
2. Бибатырова И.А. Региональная экономика и управление. Учебно-методическое пособие. – Алматы, 2012. – 220 с.
3. Программа развития территории Мангистауской области на 2011-2015 годы. Актау. 2010г // официальный сайт акимата Мангистауской области <http://mangystau.gov.kz/ru/> Дата обращения 28.08.2013.
4. Региональный статистический ежегодник Мангистауской области. Под ред. Ш.Р.Шакабаевой – Актау, 2013 год - 370 стр.
5. Исследования для разработки Генерального Плана комплексного регионального развития Мангистауской области в Республике Казахстан, Заключительный Отчет Том III. Отчет по Сектора – Актау, 2008 – 141 ст
6. Билялов К. Салааралық интеграция тиімділігінің негізгі көрсеткіші // Қазақстан өнеркәсібі. – 2021. - № 6. - Б. 46-48.
7. Қазақстанда ет өндіру бойынша ауыл шаруашылығы кластерлері құрылады / қолжетімділік режимі <http://www.easttime.ru/news/kazakhstan/v-Kazakhstane-sozdadut-selskokhozyaistvennye-klastery-po-proizvodstvu-myasa/9365>
8. Қазақстандағы ауыл шаруашылығын дамытудың жекелеген мәселелері / қолжетімділік режимі <http://www.sarap.kz/index.php/ru/pol-ob/pol-ec/424.html>

УДК 621.432

ЭЛЕКТРОГРАВИТАЦИЯ ДЛЯ БЕЗРЕАКТИВНОГО ДВИГАТЕЛЯ.

Г.В. Тарасенко, Yessenov University, г. Актау

Аннотация. На основе строения планеты Земля я взял шаровые конкреции, которые давали плазму во время их образования, а именно электромагнитные поля, заставляющие сделать новую энергию. В реакторе надо найти шаровую молнию, вращение которой даст постоянные электричество за счет вращения минеральных ресурсов электродвижущей силы. Именно квазикристаллическое упорядочение недр Земли определяет необходимость существования в центре Земли так называемой "черной дыры", пространству которой не присуща неразрывная непрерывность реального пространства. Образно говоря, черная дыра - это "торричеллианская пустота" в пустоте реального пространства. Форма черной дыры в кристаллической структуре пустоты представляет собой вогнутый шестигранник, упирающийся своими вершинами на центры граней октаэдрической структурной композиции реального пространства. Именно в эту черную дыру устремляются заряженные элементарные частицы, формируя теллурические замкнутые сдвиги электрического поля вдоль каждой грани квазикристаллических структурных составов Земли.

Ключевые слова: электрогравитация, безреактивный двигатель, электромагнитная сила, холодный синтез, шаровые конкреции, шаровая молния, электричество.

Я думаю, что при объединении двух нейтронных звезд их массы будут притягиваться к центру тяжести. Если вы подбросите мяч в воздух, кинетическая энергия

преобразуется в потенциальную гравитационную энергию. Из-за этого преобразования мяч упадет на землю. Это форма сдерживания. Чтобы избежать земного притяжения, нужно подумать о достижении скорости убегания. Сдерживания с помощью всемирного тяготения в масштабе атомов не произойдет, потому что всемирное притяжение слишком слабое. Итак, Мацумото предположил, что некоторая перегруппировка атомных ядер создает электроядерную гравитацию. Какое бы слово вы ни добавили к гравитации, это просто бессмыслица! Термоядерный синтез - сложный процесс, который включает в себя различные уровни воздействия, поскольку ядерная структура формируется поэтапно. Классическая идея ядерного взаимодействия была опровергнута (фальсифицирована) довольно давно. Если два дейтерия соприкоснутся в состоянии покоя, ничего не произойдет. Если они соприкоснутся с выровненным спином, то D^*-D^* может вступить в действие, где в случае D^*-D^* это может быть несколько шагов к более прочным электрослабым $D^{***}-D^{***}$ связям. Где происходит точная отправная точка метастабильного состояния $D-D$ - это другое обсуждение.

После предоставления необходимых деталей, чтобы предоставить убедительные доказательства сбалансированной ядерной реакции. Я перейду к анализу предполагаемого ответа о том, что некоторая форма притяжения, более сильная, чем всемирная, обеспечивает сдерживание холодного синтеза.

“В теоретической физике нет ничего сложного: если вы хотите решить какую-то физическую проблему, то придумайте новую частицу, или новую силу, или новое поле... Если это не поможет, тогда придумайте что-нибудь виртуальное, которое в нужный момент превратится в реальное! И даже в 6-мерном пространстве-времени”!!!

Важно не то, что вы думаете. Важно то, что люди, изучавшие процесс превращения двух нейтронных звезд в одну (или черную дыру), имеют значение. Хотя гравитация - слабая сила, на поверхности нейтронной звезды она чрезвычайно сильна, сильнее, чем в вашей сверхновой. Эта сильная гравитация сдерживает силы, пытающиеся разлучить нейтронную звезду. Поскольку гравитационные поля складываются как векторы, при вращении двух нейтронных звезд по спирали их поверхности разрушаются, высвобождая звездное количество материала (в основном нейтронов) в космос. В результате какого-то процесса, который высвободил материал, образуются все элементы (на мой взгляд), включая уран и торий. Вам нужно включить этот процесс [1].

Для решения скорости света можно использовать уравнения Максвелла. Предполагается, что это всего лишь функция диэлектрической проницаемости и проницаемости свободного пространства. Измеренная скорость света точно соответствует предсказаниям. Итак, когда специальная теория относительности предсказала гравитацию как функцию скорости света, казалось естественным, что гравитация каким-то образом будет производной от электромагнитной силы. Многие теории пытались объединить гравитацию и электромагнитную силу с переменным успехом. Кроме того, на протяжении более 90 лет электрогравитация исследовалась для безреактивного двигателя, также с переменным успехом. Эти усилия пока кажутся разочаровывающими. Однако эти предыдущие усилия не следует путать с текущей темой (2). Однако, возможно, когда мы поймем, как электромагнитная сила и гравитация могут влиять на ядерные реакции, мы сможем лучше понять, как эти силы связаны. Можно даже найти способы использования гравитации в инженерных целях; возможно, даже безреактивная двигательная установка. Т. Мацумото предположил, что холодный синтез может создавать электроядерную гравитацию. Мацумото объясняет, что обычные источники ядерной реакции оставляют следы на фотопленке. Но излучение реакции холодного синтеза может создать

изображение, как если бы излучение было источником света. Такое развитие изображений, а не просто следов, является уникальным излучением холодного синтеза. Родственное, но другое явление - это шаровая молния и изображения шаровых молний при разлете диодов во время реакций, который мог убить Тарасенко за счет вылета их проводимых реакций. Целью этой темы является обсуждение данных холодного синтеза и анализ этих данных, особенно в том, что касается экспериментов, связанных с шаровой молнией, кластерами зарядов и гравитационными эффектами. Другая цель состоит в том, чтобы предположить, что объяснение, суммирующее эти наблюдения, можно было бы назвать электрогравитацией. Однако, возможно, лучшим термином было бы электронная гравитация. Я намерен показать, что уникальные состояния электронов вызывают форму гравитации, которая создает распределение энергии, которое катализирует ядерные реакции. К сожалению, такую длинную логическую цепочку лучше всего представить как серию дополняющих друг друга презентаций. Более того, исторически первым звеном логической цепочки было неопровержимое свидетельство нетепловой ядерной реакции. Итак, я начну с этого. Участие гравитации в холодном синтезе похоже на появление фиолетовой коровы. Это трудно увидеть как реальность. Таким образом, будет много частей, которые нужно будет соединить вместе, пока то, что логично с самого начала, не станет реальным.

В этой презентации описывается уравнение ядерной реакции, которое я открыл несколько лет назад. Я считаю это уравнение сбалансированной ядерной реакции фактом, потому что оно получено из измерений. Если вы похожи на меня, вы хотите надеяться на термоядерный синтез без затрат на токамак или без потенциала ядерной бомбы. Эта надежда должна основываться на фактах. Потому что, если мы сможем сосредоточиться на фактах, у нас будет больше шансов не тратить свое время на бесполезные теории. Если мы начнем правильно, нам будет легче продолжать открывать факты и продвигаться к осуществлению нашей надежды. Я надеюсь поделиться некоторыми разочарованиями и надеждой на это открытие.

Что такое реакция Кидмана и почему вас это должно волновать? Это реакция Кидмана. У нее может быть потенциал для обеспечения всей энергии, в которой мир будет нуждаться в течение очень, очень долгого времени. Это реальная реакция. Ее можно получить путем измерений. Химический состав в реакторе сравнивается до реакции и после реакции с помощью баланса массы и стехиометрии. Основная цель этой презентации - показать, что здесь нет обмана. Для получения этого ответа потребовались только тщательные предположения и математика. Но прежде чем мы перейдем к балансу массы и стехиометрии, давайте раскритикуем реакцию. С положительной стороны, это сбалансированная реакция, то есть, если мы посмотрим на общее количество нуклонов справа от знака равенства, оно соответствует общему количеству нуклонов слева от знака. Позвольте мне пояснить. Нуклон - это протон или нейтрон. Итак, 30 плюс 30 равно 60, а сумма нейтронов и протонов с другой стороны также равна 60. Итак, как вы получите общее число 60 слева? Ну, у кислорода атомный номер 16, что означает 16 нуклонов. А дейтерий - это тяжелый водород. У него есть нейтрон и протон, поэтому его атомный номер равен 2. Затем произведите математические расчеты; $2 \times 16 + 7 \times 2 \times 2 = 60$

Математика с другой стороны равна $2 \times 2 \times 14$ для азота плюс $2 \times 2 \times 1$ для водорода, что равно 60. Если вы посмотрите на протоны и нейтроны, вы обнаружите, что нуклоны сохраняются; это означает, что мы имеем одинаковое общее количество нуклонов по обе стороны уравнения. Сравнивая реакцию "до" и "после", можно обнаружить, что два нейтрона превратились в протоны. Теперь давайте рассмотрим негативную критику в форме вопросов и ответов. Как проявляется эта реакция

сработает? Поскольку нужно было бы соединить атом кислорода с 7 атомами дейтерия и сделать все это одновременно. Это крайне маловероятно. Кроме того, существует кулоновский барьер. Итак, можно ожидать, что во время столкновения этот барьер заставил бы кислород и водород отскакивать друг от друга [3].

Все ответы находятся в среде reaction. Но ответы требуют, чтобы вы нарушили ненужные соглашения. Например, эта реакция написана слева направо, а не справа налево. Это не обычное соглашение, но в нем нет необходимости. Атом кислорода или его ион является мишенью, а дейтерий находится в кластере, поэтому, когда снаряд сталкивается с мишенью, все атомы собираются вместе одновременно. Но реакция не обязательно должна происходить все сразу.

Скорее, это может быть последовательность реакций, которые происходят, когда кислород присоединяется к скоплению. Вот почему на предыдущем слайде реакция указана как общая реакция. Итак, я ответил на вопрос о столкновении и сгенерировал новый. Что это за кластер, который должен преодолеть кулоновский барьер?

Что общего у этого слайда с предыдущим? Это кластерная реакция, которая, как утверждается, преодолевает кулоновский барьер и вызывает ядерный синтез. Термин LENR обозначает ядерную реакцию с низкой энергией. Этот рисунок взят из патента Джорджа Майли. Эта цифра основана на статье Майли, озаглавленной “Реакции кластера конденсированных сред в LENRs”. Были проведены магнитные измерения областей кластера Squid. Их плотность водорода приближается к 1024 нуклонам на куб.см. Эти кластеры являются катализатором термоядерного синтеза.

На этом рисунке вы заметили, что решетка имеет несовершенное выравнивание в том месте, где образуется кластер. Это несовершенство в патенте Майли называется местом дислокации. Чем больше мест дислокации, тем больше количество LENR. Дислокация вызывает образование кластера. Но дислокация в металлической решетке не обязательна для ядерной реакции. Скорее предпосылкой для реакции Кидмана является то, что кластер может образовываться в электрической дуге. У нас возник новый вопрос: что вызывает образование кластера? Мы отмечаем это, но откладываем для последующих презентаций.

Патент Майли - это всего лишь обходной маневр, обеспечивающий уверенность в решении важного вопроса, который звучит так: “Как этот кластер преодолевает кулоновский барьер? Мы доберемся до этого ответа, но нам нужны доказательства, указывающие путь. Чтобы получить этот ответ, мы должны сосредоточиться на одной конкретной реакции, реакции Кидмана. У вас должна быть уверенность в том, что реакция правильная, и вам нужно увидеть, какие предположения были сделаны в данных, которые позволили получить результат. Эти предположения приведут к ответу.

Итак, вот снова реакция. Водород находится в кластере, и целевой кислород сталкивается с кластером, затем происходит реакция. Но если это происходит поэтапно, возможно ли подтвердить последовательность реакций, которая складывается в эту общую реакцию? Да, я могу. Я обрисую части реакции на этом слайде и на следующем. Мы перейдем от этого слайда к следующему для разных частей. Вы заметили, что уравнение можно разделить на два. Таким образом, реакция может быть основана на одном атоме кислорода

Смотрите, что другим входным сигналом было 7 атомов дейтерия, а другим выходным сигналом было 2 атома азота. Что ж, обратите внимание, что получение энергии для фотолиза подобно получению энергии для термоядерного синтеза, поэтому мы оставим этот вопрос и сосредоточимся вместо этого необходимо последовательно выполнять математические расчеты по шагам. Флорин-20 радиоактивен, поэтому он распадается до Ne20. Еще одно поглощение дейтерия приводит к Na22, еще одно

поглощение дейтерия приводит к Mg^{24} , еще одно поглощение дейтерия приводит к Al^{26} и, наконец, семь дейтериев приводят к Si^{28} . Итак, математические расчеты в этом наборе реакций верны. Теперь давайте ответим на энергетические вопросы.

Итак, предполагаемый ответ на энергетические вопросы заключается в том, что кластер действует как почти идеальный поглотитель энергии и обеспечивает дейтерию и нейтронам возможность преодолевать кулоновский барьер атом-мишень. Энергия, поглощаемая при термоядерном синтезе, обеспечивает энергию для термоядерного синтеза, а также возбуждает Si^{28} в достаточной степени для деления. Предполагаемый ответ полностью противоречит современной физике, поскольку требует, чтобы скопление вело себя так, как если бы оно было звездой, готовой превратиться в сверхновую. Обратите внимание, что энергетический вопрос тот же, что и в начале этой презентации. Почему энергетика не похожа на токамак [4]?

Предположительно потому, что защитная оболочка подобна звезде, которая вот-вот превратится в сверхновую. Итак, физика - это не физика токамака.

Итак, вот в чем большое разочарование. Если образование атомов с высоким атомным номером возможно только в сверхновой, реакция Кидмана никак не может быть выведена с помощью чистой логики и математики путем баланса масс и стехиометрии. Однако, если чистая логика и математика позволяют с помощью баланса масс и стехиометрии вывести уравнение для реакции Кидмана, то реакция Кидмана потенциально может обеспечить всю энергию, которая понадобится миру в течение очень-очень долгого времени.

Самым загадочным явлением в воздухе атмосферы Земли считается шаровая молния. Около 200 лет её описывают, изучают, снимают на фото-видео и пытаются найти природу структуры её существования. Достоверно установлено, что она состоит из двух частей – внутренней, невидимой полевой части из замкнутого диапазона СВЧ, и внешней, видимой визуальной частью, обусловленной остаточным свечением электрически нейтрального кластера возбуждённых молекул. В книге дано определение структуры и механизма её жизни.

В книге Ф. Араго, на основании многочисленных показаний очевидцев, утверждается, что при мощных разрядах молнии и взрыве шаровых молний остаётся запах серы. Но чистая сера не обладает запахом — резкий своеобразный запах имеют лишь соединения серы с кислородом.

Был зафиксирован случай, когда плазменный шар, оказавшись в доме, попал в бочонок, где находилось шестнадцать литров только что принесённой колодезной воды. При этом он не взорвался, а вскипятив воду, исчез. Насколько реален этот процесс?

«21 октября 1638 года молния появилась во время грозы в церкви деревушки Вайдкомб-Мур, графства Девон в Англии. Очевидцы рассказывали, что в церковь влетел огромный огненный шар порядка двух с половиной метров в поперечнике. Он выбил из стен церкви несколько больших камней и деревянных балок. Затем шар, якобы, сломал скамейки, разбил много окон и наполнил помещение густым тёмным дымом с запахом серы. Потом он разделился пополам; первый шар вылетел наружу, разбив ещё одно окно, второй исчез где-то внутри церкви. В результате 4 человека погибли, 60 получили ранения».

Каков источник энергии шаровой молнии? Известно, что шаровые молнии появляются лишь при разрядах обычных молний. На рисунке 1 представлена фотография 5 рождения шаровых молний на высоковольтной линии [5].



Рисунок 1. Удар молнии в линию электропередач

На Рисунке 2 представлена динамика периодического удлинения ствола линейной межоблачной молнии чередующаяся яркими вспышками. Какова структура вспышек света?

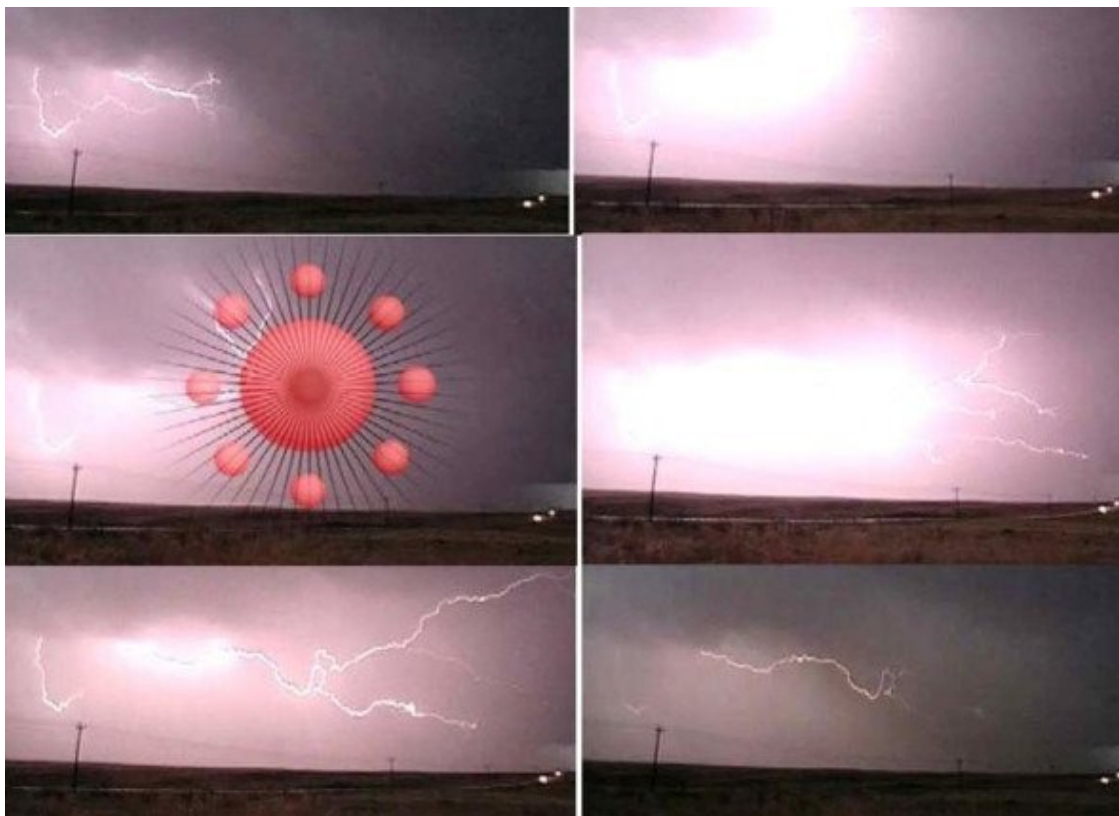


Рисунок 2. Динамика развития длины внутриоблачной молнии

Если линейный наземный мощный разряд-ствол молнии ударяет в землю, то рождается след-трек в форме фульгурита — Рисунок 3.



Рисунок 3. След-трек от удара молнии в землю длиной 4—5 метров

Внутри трубок фульгурита (Рисунок 4) находится серая пыль.



Рисунок 4. Структура фульгурит

Магнитный монополю, как заряд энергии существуют лишь в составе вихрона (источника движения) со скоростью света, а если скорость вихрона тормозится взаимодействиями его электрического монополя с другим соизмеримым по величине электрическим полем, то магнитный монополю делает квантовый переход (закон квантовой конденсации энергии) в свой антипод — гравитационный монополю. Таким образом в составе вихрона потенциально всегда существует триада указанных

монополей. При активации одного из трёх, всегда индуцируются лишь определённые её виды в большей степени. Вихроны — это невидимая субстанция зарядов движения.

Заряд энергии — это заряд некоей невзаимодействующей непосредственно ни с чем, в том числе, и веществом, невидимой и не регистрируемой субстанции, определяющей первичность всего сущего, создающей продукты в виде элементарных частиц, пространства-поля шаровой молнии и другой структурированной материи, или дезинтегрирующей её, но взаимодействующей с ней только через своих посредников, и приводящей через них к движению и изменению её кажущихся статических форм Мироздания [6]. На роль такой первичной субстанции претендуют только магнитные и гравитационные монополи, которые, пульсируя при разрядке через электрический монополь, оставляют везде (в твёрдом теле, в вакууме и др.) лишь свои следы в виде геометрических и регуляризованных волноводов (вихревые поля) из зёрен-потенциалов (электрических, магнитных и гравитационных) разной величины значений и знака, что, как посредники, (разность потенциалов на концах волновода) и приводит в движение кластер электрического эфира, структурированную материю путём винтового тока электронов, ионов или нейтральных атомов вдоль этих потенциалов. Продуктом разрядки таких монополей являются также и вихревые магнитные поля, которые и заставляют двигаться электроны винтовым путем в однородном магнитном поле — это форма взаимодействия магнитных монополей электронов с магнитным полем через посредника-волновод, который может только модулировать продольное движение электрона винтовым, также как продольное движение вращающейся гайки-барашка Джанибекова модулируется «кульбитом», также как продольная струя воды модулируется винтовой имплозией звука в ней с частотой в 23 Гц. В двух словах, заряд энергии — это невидимый магнитный монополь (в покое гравитационный монополь), который везде после своего прохождения со скоростью света в составе вихрона устанавливает опорные волноводы из зёрен-потенциалов, которые и проявляют уже вынужденное движение на окружающую структурированную материю. А вот уже это движение по разному проявляется и зависит от подвижности свободных носителей зарядов электричества или массы — рождает движение или новую форму структурированной материи в свободном или корпускулярном виде. В качестве примера приводим вылет невидимого гигантского магнитного монополя гипервихрона, оконтуреного кластером разорванной фотосферы Солнца с последующим образованием большого черного пятна. После его вылета видны черные и белые пятна — кластеры разрывов — Рисунок 5.

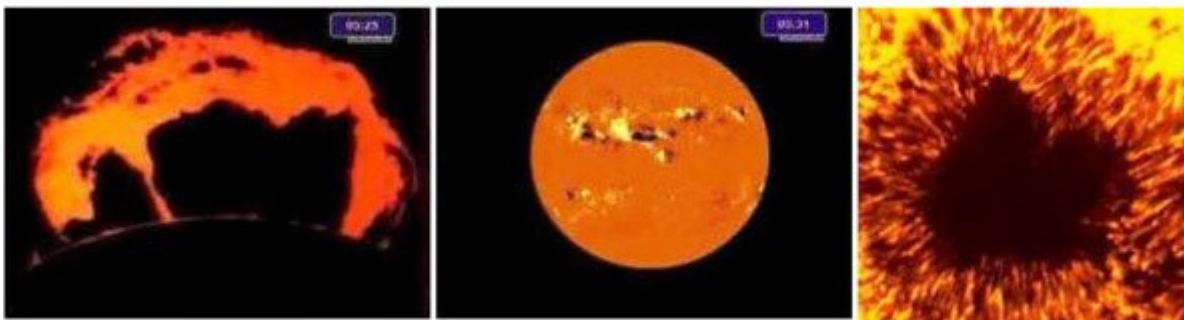


Рисунок 5. Вылет магнитного монополя через фотосферу Солнца

Одним из её дочерних продуктов в виде элементарных форм является регистрируемая и визуально видимая структурированная материя — это электромагнитные волны, звук, элементарные частицы.

Шаровая молния представляется, как продукт (квантовая конденсация энергии) поглощения вихрона СВЧ фотона с длиной волны 10 — 20 см при его отражении из ствола молнии электрическим зарядом потенциала с рождением пары кластеров. При этом образуется структура двуполостного гиперboloида гравиелектромагнитного диполя, как пара электрически связанных кластеров воздуха, а также и вторичные внешние поля вокруг них, которые рождены парой виртуальных вихревых магнитных и гравитационных монополей.

Холодная плазма безмассового электрического эфира ствола молнии, в отличие от его горячей атомно-молекулярной плазмы, не имеет температуры, так как состоит из безмассовых заряженных частиц зёрен-потенциалов дискретного пространства-поля. Этот вид плазмы образуется в атоме, определяет его размер и вылетает из него при любом нарушении атомной электронной оболочки через «дырки» в ней. Пример кластеров электрического эфира приведен в виде вспышек на концах стволов межоблачной молнии на рисунке 2. Такая плазма существует в любом атоме (рисунок 5а) вещества и состоит из положительного центрального 4π -потока зёрен-электропотенциалов, испускаемых ядром атома наружу, которое формирует внешнее поле ядра.

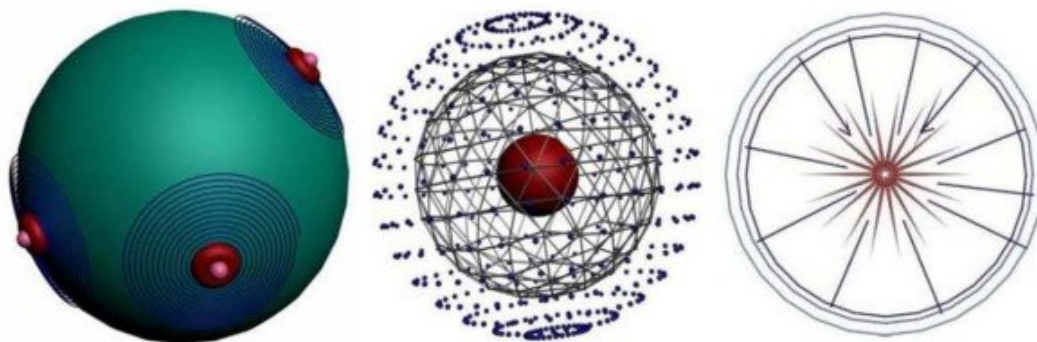


Рисунок 5а. Электрическая холодная безмассовая плазма атома показана промежуточной областью (серый цвет сетки) между ядром и электронными оболочками.

Атом в целом электрически нейтрален. Механизм электронейтральности поясняется схемой, представленной на фото5а. Ядро атома имеет положительный заряд электрического потенциала и соответственно излучает в 4π вокруг себя поток положительно заряженных зёрен-потенциалов. Оболочки из электронов, образованные на расстоянии-радиусах от $0,5 — 15 \times 10^{-8}$ см, постоянно обновляются магнитными монополями с рождением экранирующего облака-потока отрицательно заряженных зёрен-потенциалов. Внутри атома образуется динамическое равновесное микропространство-поле, заполненное достаточно толстым слоем зоны электрической холодной безмассовой плазмы [7,8]. Противоположно заряженные потоки зерен-электропотенциалов аннигилируют с образованием силовых линий электрического поля и уничтожением пространства, что приводит к притяжению источников их породивших и фиксации размеров объёма атомного пространства путём рождения и динамического обновления электрической зоны холодной безмассовой плазмы из безмассовых электрических зёрен-потенциалов с противоположными знаками. Именно холодная безмассовая плазма, стягивающая её противоположные по знаку источники, определяет размер атома в 10^{-8} см. Нескомпенсированный электрический эфир может выводиться из межатомного пространства при сильной поляризации вещества большими по значению электрическими потенциалами или через «дырки» в оболочках ионизированных атомов

и даже в огне пламени по Тесла, и способен к образованию заряда электрическими зёрнами-потенциалами (кластер электрического эфира) с последующим его захватом и преобразованием в электрический холодный ток технологиями Н. Тесла, Э. Грея, И. Копеца и других.

В атомно-ионной плазме происходят непрерывные рекомбинации положительных ионов с отрицательными ионами и электронами. Эта плазма полностью гаснет, превращаясь в атомно-нейтральное вещество-газ, при прекращении внешнего воздействия соответствующим источником. Холодная безмассовая плазма в атоме существует вечно пока он существует, так как её источники-магнитные монополи (относительно этого процесса) существуют вечно, т.е. более 14 миллиардов лет. Противоположные по знаку заряда зёрна-электропотенциалы в атоме аннигилируют и уничтожают полностью в ноль локально-линейное пространство-поле, но их место занимают вновь рождённые из обновлённых магнитными монополями контуров ядерных и электронных оболочек. Таким образом, устанавливается динамическое равновесие холодной электрической безмассовой плазмы пространства-поля атома, определяющее характерный его размер.

ЛИТЕРАТУРА

1. 22nd International Conference on Condensed Matter Nuclear Science (ICCF22) Book of Abstracts, Updated Tuesday, 20 August 2019, Azizi, page 56.

2. Tarassenko G.V., Imanbayev Ye.I., Demicheva Ye.A., Bukayev Ye.Z. Electric formation of oil and gas in the Earth's crust based on cold nuclear fusion (ICCF 23), iune 9-11, 2021, Ximen, China, page 69.

3. Tarassenko G.V., Demicheva Ye.A., Bukayev Ye.Z. The structure of the planet Earth as "Cold" temperature and pressure (ICCF 23), iune 9-11, 2021, Ximen, China, page 67.

4. Tarassenko G.V., Demicheva Ye.A., Bukayeva A.Z., Bukayev Ye.Z. Electrical discharges in loose «flour» rocks (ICCF 23), iune 9-11, 2021, Ximen, China, page 68.

5. Gennady Tarassenko, Elena Demicheva, Matvey Tarassenko. Formation of primary helium in the Earth, 24th International Conference on Condensed Matter Nuclear Science ICCF-24 Mountain View, California, USA July 25–28, 2022, page 80.

6. Gennady Tarassenko, Elena Demicheva, Matvey Tarassenko. Seismic Data on Cold Nuclear Fusion. Book of Abstracts 25th International Conference on Condensed Matter Nuclear Science AUGUST 27—31, 2023 SZCZECIN, POLAND, page 59.

7. Gennady Tarassenko, Elena Demicheva, Matvey Tarassenko. Pulsed High-voltage Cold Fusion Reactor in the Earth's crust. Book of Abstracts 25th International Conference on Condensed Matter Nuclear Science AUGUST 27—31, 2023 SZCZECIN, POLAND, page 67.

8. Тарасенко Г.В. ICCF 13-25 в России, Индия, Южная Корея, Япония, США, Китай, Италия, Польша.

РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ ФИНАНСИРОВАНИЯ "ЗЕЛЕННЫХ" ПРОЕКТОВ

Тургаева А.А., Департамента экономической безопасности и управления рисками,
Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации,
г. Москва, Российская Федерация.

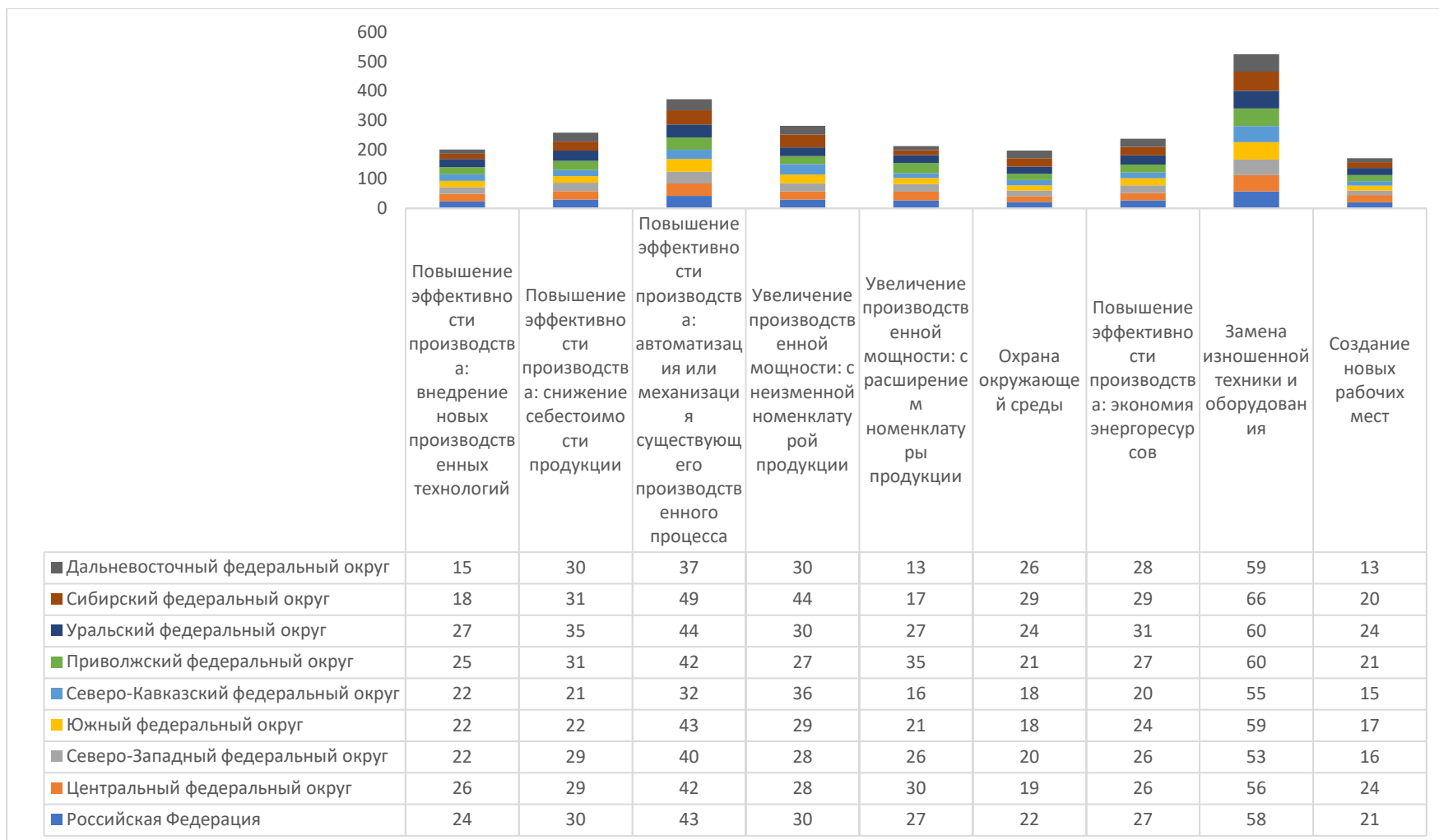
Аннотация. В целях повышения прозрачности финансирования «зеленых» проектов риск-менеджмент в организациях тоже должен сыграть особую роль в решении важной задачи. Риск-менеджмент должен быть максимально интегрирован в концепцию по решению проблем, связанных с управлением рисками «зеленого» финансирования. Проблема заключается в том, что вопросы финансирования «зеленых» проектов не всегда ложатся в плоскость задач хозяйствующих субъектов, но затрагивают сферу влияния «зеленой» экономики, как внешнего фактора, на их развитие или сами выступают направлениями, где формируются и развиваются «зеленые» финансы. В этой связи, риск-менеджмент обязан подключиться в решение задач как по выявлению рисков в данной области, так и возможностей поддержки таких проектов. Цель исследования состоит в нахождении баланса в решении поставленных задач для риск-менеджмента хозяйствующего субъекта.

Ключевые слова: «зеленые» проекты, «зеленая» экономика, риск-менеджмент, риски, возможности

Финансирование «зеленых» проектов представляет не малое количество рисков, о чем свидетельствуют многочисленные исследования данной проблемы разными авторами, такими как К.Д. Санникова [1], Е.В. Чайкина, В.П. Бауэр [2], А.А. Витязева [3], О.И. Еремина, Г.В. Морозова, Ю.Ю. Филичкина [4, 5], Л.В. Крылова, А.А. Прудникова, Н.В. Сергеева [6], А.В. Белошицкий [7], В.В. Еремин [8], Д.А. Лаврентьева [9] и многими другими авторами.

В целях регламентации низкоуглеродного развития экономики выпущено достаточное количество нормативно-правовых актов и законов, в их числе федеральные законы ограничивающие выбросы парниковых газов, федеральные научно-технические программы разработанные до 2030 годов в области экологии, Указы президента России и распоряжения правительства РФ в разработке стратегий развития страны до 2050 года в условиях низкого уровня выбросов парниковых газов, стандарты и т.п.

Основная задача риск-менеджмента в управлении рисками, связанными с финансированием «зеленых» проектов, заключается в выявлении несоответствия показателям ресурсной и энергетической эффективности стандартам и справочникам, а также оценка влияния полученного эффекта от производства на окружающую среду и климат. В данном контексте расширяются границы вопросов управления рисками организацией со стороны риск-менеджмента. Как показывает статистика оценка целей инвестирования в основной капитал организаций распределились между собой по следующим показателям, представленным на рисунке 1.



Источник: составлено автором по данным Росстата [10].

Рисунок 1. Цели инвестирования организаций России в 2023 году

Исследование целей инвестирования российских компаний связаны в большей степени с заменой устаревшего оборудования и изношенной техники. Во второй очереди цель повысить эффективность производства за счет инвестирования в автоматизацию или механизацию производственного процесса. Риск-менеджмент, разбирая эффективность таких целей инвестирования, делает выводы по благоприятствованию выбранных целей на окружающую среду в том числе, так как достижение результатов по поставленным задачам способствует снижению негативных выбросов в природу.

Риск-менеджмент нацелен на влияние принятых решений по инвестированию организацией в проекты на развитие «зеленой» экономики. Риск-менеджмент необходимо наращивать опыт в управлении рисками финансирования «зеленых» проектов, в выявлении взаимосвязи целей, задач, планированием и прогнозированием устойчивого развития организации с целями инвестирования, в том числе «зеленой» экономики. В первую очередь развитие методов и процедур риск-менеджмента в организации в области управления рисками финансирования «зеленых» проектов, касается сфер сырьевой направленности и других сфер с большими выбросами в атмосферу загрязнений. «Зеленые» проекты несут в себе большие риски, что требует разработки оптимальных инструментов их оценки и выявления, что должно стать определяющей задачей риск-менеджмента.

Государство должно развивать законодательство в области «зеленых» проектов, сохранения окружающей среды. Организации являющиеся очагами загрязнения атмосферы должны понимать, что их развитие и финансовая устойчивость зависит от их вклада в сохранении экологии, от их действий как положительно, так и отрицательно влияющих на окружающую среду. Регулятор будет только ужесточать требования к организациям данной направленности, что также выступает рисками правовыми для хозяйствующего субъекта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Санникова Л.В. Цифровые инструменты "зеленого" финансирования / К.Д. Санникова // Вестник Томского государственного университета. Экономика. - 2023. - № 64. - С. 94-104.
2. Чайкина Е.В. Финансирование "зеленых" проектов: особенности, риски и инструменты / Е.В. Чайкина, В.П. Бауэр // Финансы: теория и практика. - 2023. - Т. 27. - № 2. - С. 172-182.
3. Витязева А.А. Национальные таксономии как инструмент регулирования рынка "зеленого" финансирования / А.А. Витязева // Russian Economic Bulletin. - 2023. - Т. 6. - № 1. - С. 125-130.
4. Еремина О.И. Международный опыт развития "зеленого" кредита как инструмента "зеленого" финансирования / О.И. Еремина, Г.В. Морозова, Ю.Ю. Филичкина // Контентус. - 2021. - № 1 (102). - С. 18-24.
5. Филичкина Ю.Ю. Развитие инструментов финансирования "зеленой" экономики / Г.В. Морозова, Ю.Ю. Филичкина, О.И. Еремина // Финансовая экономика. - 2021. - № 2. - С. 171-173.
6. Крылова Л.В. Новые направления использования инструментов зеленого финансирования как фактор развития рынка / Л.В. Крылова, А.А. Прудникова, Н.В. Сергеева // Экономика. Налоги. Право. - 2022. - Т. 15. - № 5. - С. 90-100.
7. Белошицкий А.В. Инвестирование в технологии по требованиям "зеленых" стандартов финансирования: критерии, инструменты, тенденции: диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук / А.В. Белошицкий // Международный банковский институт им. Анатолия Собчака. - Санкт-Петербург, 2022. - с. 186. - Специальность: 08.00.10 - Финансы, денежное обращение и кредит.
8. Еремин В.В. Инструменты финансирования зеленых проектов / В.В. Еремин // В сборнике: Трансформация экономических моделей: циркулярная экономика, зеленое управление проектами и искусственный интеллект. Материалы 2-й Международной научно-практической конференции. - Москва, 2023. - С. 50-53.

9.Лаврентьева Д.А. Подходы к финансированию "зелёной" экономики в России и за рубежом / Д.А. Лаврентьева // Теория и практика современной науки. - 2024. - № 12 (102). - С. 154-163.

10.Официальный сайт Росстата России – Текст: электронный. – URL: <http://bi.gks.ru/biportal/contourbi.jsp>? (дата обращения: 04.03.2024).

ӘОЖ 338.1

ӨНІРЛЕРДІ ДАМУДАҒЫ МЕМЛЕКЕТТІК САЯСАТТЫҢ БАСЫМДЫҚТАРЫ МЕН КЕЙБІР МӘСЕЛЕЛЕРІ

Туркменбай А.Т., магистрант, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекшісі Кизимбаева А.Б., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Өңірлерді дамыту саясаты тәуелсіз Қазақстанның дамуындағы маңызды фактор ретінде оны жүзеге асырудың механизмдері мен ресурстарын жасау, қазіргі заманғы өңірлік дамудың тұжырымдамалық негіздерін, елдің өңірлерді дамытудағы стратегиялық мақсаттары мен басымдықтарын айқындау, тиімді басқару тетігін жасау өңір тұрғындарының барлық санаттары үшін өмір сүру сапасын тұрақты жақсарту қажеттілігіне байланысты туындап отыр.

Түйінді сөздер: өңірлер, дамуы, стратегиялық мақсаттары мен басымдықтарын, экономикалық әлеуеті мен экономикалық құрылымы.

Қазақстан аумағының көлемдігі, шекараларының ұзындығы, өңірлердің бір-бірінен өзара айрықша ерекшеліктерін ескере отырып, елдің жалпы мемлекеттік саясатының маңызды құрамдас бөлігі ретінде күшті мемлекеттік өңірлік саясатты қажет етеді. Тәуелсіздік жылдарында мемлекеттік өңірлік саясатты әзірлеу және енгізу мәселесі бірнеше себептерге байланысты күшейе түсті. Біріншіден, климаттық жағдайлар, географиялық орналасуы және демографиялық ахуалға байланысты өңірлердің әлеуметтік-экономикалық даму деңгейінде айтарлықтай айырмашылықтар болды. Екіншіден, бұрынғы жоспарланған экономикадан нарықтық экономикаға көшу әлеуметтік-экономикалық дағдарысқа әкеліп соқтырды, себебі өңірлер нарық жағдайына тез бейімделе алмады. Тіптен экономикалық әлеуеті мен экономикалық құрылымы, ішкі жалпы өнімнің орташа көрсеткіштері және халықтың өмір сүру деңгейі бойынша өңірлер арасында елеулі алшақтықтар бар еді.

Өңірлік саясат дегеніміз мемлекет субъектілерінің тиімді дамуын басқаруды қамтамасыз етуге бағытталған өңірлік және жалпы мемлекеттік сипаттағы мемлекеттік билік органдарының бірлескен қызметін айтамыз.

Қазақстанның өңірлік саясаты әлеуметтік-экономикалық саясатының маңызды элементі ретінде тәуелсіздік алғаннан кейінгі 90-жылдардан жүргізіле бастады. КСРО ыдырағаннан кейінгі әлеуметтік-экономикалық дағдарыстың салдары шеткі және аз дамыған өңірлерге қатты әсер етті және дағдарыстың салдарын жою мәселесі өте өткір тұрды. Осындай жағдайлар мемлекеттің өңірлік саясатының өзектілігін арттыра түсті. Мемлекет бұл мәселеге үлкен көңіл бөле отырып, оны шешу үшін біршама қадамдар жасады.

1996 жылы алғаш рет Қазақстан Республикасының өңірлік саясатының тұжырымдамасы әзірленіп, оның мынадай мақсат-міндеттері, кезеңдері белгілеген болатын:

Мақсаты — халықтың тұрмысымен салыстырмалы түрде тең мүмкіндіктер жасау және әр аймақтың ресурстық және өндірістік әлеуетін тиімді пайдалану, еңбек ресурстарын рационалды бөлу және аумақтық өзін-өзі басқаруды дамыту принциптерін қалыптастыру. Бірінші кезеңде (1996-1997 жж.):

— өңірлердің салыстырмалы экономикалық тәуелсіздігін қамтамасыз ететін саяси, экономикалық, экологиялық және құқықтық сипаттағы шаралар кешенін әзірлеу;

— мемлекеттің макроэкономикалық саясатының жалпы стратегиялық ережелеріне сәйкес аймақтық басымдықтарды айқындау; Екінші кезеңде (1998-2000 жж.):

— елдің экономикалық дамуының жалпы стратегиясының шеңберінде өңірлік дамудың басым міндеттерін іске асыру көзделді;

— тауарлар, еңбек және капитал, институционалдық және нарықтық инфрақұрылым үшін өңірлік және республикалық нарықты құру және дамыту;

— экономиканы дағдарыстан шығарып, әлеуметтік-экономикалық дамуды жеделдету үшін шағын және орта қалалардың экономикасын қолдау және қайта құрылымдау;

— ауылдар мен аудандарды қалпына келтіру үшін материалдық базаны құру.

Үшінші кезеңде (2001-2010 жж.):

— экономиканың ұтымды кеңістіктік құрылымын қалыптастыру, өндірістің аумақтық ұйымдастырылуын жақсарту және өңіраралық инфрақұрылымды қалыптастыру;

— өндірістік-шаруашылық кешеннің ресурстық-мақсаттық балансын қамтамасыз ету, экологиялық-экономикалық теңгерімді сақтау (қалпына келтіру), аумақтардың әлеуметтік-экономикалық, ғылыми-техникалық және табиғи ресурстарын барынша тиімді пайдалану;

— өңірлердегі халықтың өмір сүру деңгейі мен сапасының теңдестірілуін, өңірлердегі күйзеліске ұшыраған жағдайды, әсіресе, дамымаған жағдайда әлеуметтік саланы еңсеру [1].

Осы тұжырымдамаға қарап Қазақстанның 1996-2010 жылдарға арналған өңірлік саясатында белгіленген мақсат-міндеттерге сәйкес қазіргі өңірлік дамуды саралай отырып айтарлықтай күткен нәтижеге жете алмады және өңірлік теңсіздікті біршама төмендетуге әкелген жоқ деп қорытынды жасауға болады. Оның негізгі себептері ретінде артта қалған өңірлер өз күштеріне негізделген дамудың ынталандыруларына емес, көбінесе мемлекеттік қолдауға сүйенді, өңірлік инфрақұрылым жеткілікті дамымады және мемлекеттік бюджет қаражаттары тиімсіз пайдаланылды, немесе игерілмеді. Ақыр соңында, мемлекеттік және аймақтық деңгейлерде бюрократия мен сыбайлас жемқорлықтың күшеюі де теріс әсер етті.

2001 жылы 2002-2006 жылдарға арналған жаңа «Қазақстан Республикасының өңірлік саясатының тұжырымдамасы» қабылданды [2].

2011 жылы «Өңірлерді дамыту» бағдарламасы бекітіліп, ол өңірлердің өзекті әлеуметтік-экономикалық мәселелерін шешуге мүмкіндік беруді қарастырды [3]. Осы бағдарламаны іске асыру екі кезеңде жүзеге асырылады: 1-кезең — 2011 және 2012 жылдары (пилоттық), 2-кезең — 2013-2020 жылдары.

Жалпы өңірлік саясат мәселесі тәуелсіз Қазақстанның барлық стратегиялық құжаттарында түрлі дәрежеде көтеріліп келді. Ақыр соңында, Қазақстанның өңірлік саясатын жүзеге асыратын маңызды шараларының бірі ретінде Өңірлік дамудың арнайы министрлігі құрылғанын айтуға болады [4].

2014 жылы қабылданған «Өңірлерді дамытудың 2020 жылға дейінгі бағдарламасында» республиканың аумақтық-кеңістікте дамытудың 2020 жылға дейінгі болжамды схемасы дайындау мен жаңа өңірлік саясатты іске асыру, әрбір өңірдің әлеуметтік-экономикалық әлеуетін тиімді пайдалану, өңірлердің орнықты дамуы үшін жағдай жасау және ол үшін өңірлік дамытудың барлық жүйесін заманауи қағидаттарға сай жаңғырту мен стратегиялық басқару жүйесін республикаішілік өңіраралық және макроөңірлік деңгейлерде ұйымдастыру, мемлекеттің стратегиялық жоспарлау институттарының, өңірлердің, қоғамдық бірлестіктердің, бизнестің және сарапшылар қоғамдастығының рөлін арттырумен қоса жүргізілуі тиіс-деп нақты атап көрсетілді [5].

2018 жылы елдің аумақтық дамуының өзекті мәселесін қамтитын өңірлерді дамытуда теңгерімді қамтамасыз ету, проблемалық өңірлерді қолдау, өңірлік бәсекелестік пен ынтымақтастықты дамыту, денсаулық сақтау мен білім беруді қаржыландыру, экологиялық мәселелерді шешу мен еңбек, қаржы ресурстарын шоғырландыру, жұмыспен қамту т.б., әлеуметтік-экономикалық міндеттер мен шаралар кешенін анықтайтын жаңа мәтіндегі

Қазақстан Республикасының 2025 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары айқындалып белгіленді [6]. Бұл жоспар өңірлік даму бағдарламалары мен оның басымдықтарын біріктіретін Қазақстан-2050 стратегиялық саясатының құрамдас бөлігі және Қазақстанда қазіргі кезеңде өңірлердің қызметін жандандыруға бағытталған аумақтық дамудың жаңа, заманауи даму тұжырымдамасын жасау, тұтастай алғанда елді жаңғырту, сондай-ақ өңірлердің тиімді экономикалық мамандануын қалыптастырып дамытудың жаһандық түрлі мегатрендтерін есепке алған құжат болды.

Унитарлық мемлекеттерде аймақтық саясатты орталық билік жүзеге асырады, барлық билік органдары «тік қағидаға» бағынышты болғандықтан жауапкершілік өңірлердегі жергілікті биліктің иығына түседі. Сондықтан көп уақыттан бері көтеріліп, түрлі ішкі, сыртқы жағдайларға байланысты толық жүзеге аспаған орталық пен өңірлер арасында мемлекеттік өкілеттіктерді тиімді бөлу — орталықсыздандыру мен жергілікті өзін-өзі бақаруды жетілдіру мәселесі де алдан шығып отыр.

Қазақстан – 2050 стратегиясында: «Орталықсыздандыру үшін құқықтар мен қажетті ресурстарды орталықтан өңірлік билік органдарына беру, жауапкершілік пен өкілеттіктерді орталық пен өңірлер арасында бөлу жөнінде нақты шаралар қабылдау мен жергілікті жерлердегі билік органдарының өкілеттіктерін қаржылық және кадрлық ресурстармен нығайту. Қоғам және азаматтар мемлекеттік шешімдер қабылдау процесі мен олардың жүзеге асырылуына тікелей қатыстырылуы қажет. Жергілікті басқару органдары арқылы халыққа жергілікті маңызы бар мәселелерді өз бетімен және жауапкершілікпен шешуіне нақты мүмкіндік беру керек» нақты атап көрсетілген болатын [7].

Елдің 2025 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспарына сәйкес өңірлердегі мемлекеттік саясаттың дамуының мынадай басымдықтары айқындалып отыр:

1. Өңірлерде дербес экономикалық өсу орталықтарын қалыптастыру.

Қазіргі кезеңде Қазақстанның өңірлік саясаты экономикалық, ресурстық және демографиялық әлеуеті бар перспективалы орталықтар мен өңірлерді дамыту негізінде маңызды дербес экономикалық өсу орталықтарын қалыптастыруға басымдық беру арқылы арқылы мемлекеттің тұрақты ұзақ мерзімді әлеуметтік-экономикалық дамуын қамтамасыз ету болып табылады. Қазақстанның батысында олар мұнай-газ секторы мен химия өнеркәсібінің негізінде дамиды. Орталықта, елдің солтүстігінде, оңтүстігінде және шығысында тау-кен металлургия кешені және аграрлық өнеркәсіптің экономикалық өсім орталықтарының қалыптасуы күтілуде.

1. Урбандалу мен агломерацияларды қалыптастыру.

Урбандалу процестерін ынталандыруды және агломерацияларды дамыту және қала маңында ұтымды өңірлік экономикалық құрылымды қалыптастыруды қамтамасыз етуге арналған. Қазақстанда Астана, Алматы, Шымкент және Ақтөбе қалалары болатын агломерацияларды дамыту мен қалыптастыру көзделген. Осы қалалық агломерациялар елдің барлық халқының үштен бір бөлігінен астамын шоғырланады деп болжануда. Әлемдік тәжірибе көрсеткендей өңірлер қаншалықты урбандалса, оның экономикасы соншалықты әртараптанады, дамиды.

2. Моноқалалар мен макроөңірлерді дамыту.

Моноқалалар мен макроөңірлердің теңгерімді дамуы үшін қолайлы инвестициялық ахуал мен еңбек ресурстарын шоғырландыру, экономикасын әртараптандыру саясатын жүргізу арқылы тұрғындардың табысын арттыру, адам капиталын дамыту мен өңірлік ресурстарын тиімді пайдалану.

4. Мемлекеттік билікті орталықсыздандыру және жергілікті өзін-өзі басқару институтын қалыптастыру Қазақстандағы демократиялық реформалардың маңызды құрамдас бөлігі болып табылады.

Орталықсыздандыру — жергілікті өзін-өзі басқаруды дамыту мен орталық биліктің кейбір өкілеттіктерін өңірлерге берудің құқықтық, экономикалық негіздерін жетілдіру басымдығы.

5. Индустриалды-инновациялық саясатты жүргізу арқылы бәсекеге қабілетті экономика құру, шикізаттық емес секторды дамыту, ұлттық өнеркәсіпті және ғылымды қажет ететін жоғары технологиялар өндірісі кешенін қалыптастыру, бизнес пен кәсіпкерлікке қолайлы жағдайлар жасау мен оларды қолдау болып табылады. Өңірлік реформаның негізгі элементтері индустрияландырудың жаңа картасын және республиканың өндірістік күштерін дамыту және тарату схемасы шеңберінде «экономикалық өсу орталықтарымен» байланысты қарастырады.

6. Аумақтық орта және шағын кәсіпорындарды, агроөнеркәсіптік кешенді (АӨК) дамыту негізінде жаһандық нарықта бәсекеге қабілетті өндірістік кластерлерді дамытуға басымдық беру. «Нұрлы жол» және «Нұрлы жер» мемлекеттік бағдарламаларын жүзеге асыру, өңірлерде экспорттық әлеуеті жоғары және агроөнеркәсіп кешенінің шикізаттық емес секторларын дамытуға бағыттау.

7. Халықтың кеңістіктік мобильділігін арттыру, «өңірлердегі өсу нүктелерін» дамыту негізінде Президент Жолдауында айтылған әкімшілікаумақтық дамудың 2030 жылға дейінгі картасында көрініс таба отырып, әсіресе шекаралық аудандардың дамуына басымдық беру мен демографиялық ахуалын жақсартуға бағытталған кешенді шараларды жүзеге асыру басымдығы ұлттық қауіпсіздіктің маңызды факторларының да бірі болып саналады.

Қазақстанда өңірлердің әлеуметтік-экономикалық даму деңгейлерін теңестіруге бағытталған тиімді, кешенді мемлекеттік саясат қажет. Оған 2018 жылдың 5-қазанында Президент Жолдауында айтылған: «2019 жылдың

І қыркүйегіне дейін Еліміздің басқарылатын урбанизациясының жаңа картасына айналатын Еліміздің 2030 жылға дейінгі аумақтық-кеңістіктік дамуының болжамды схемасын әзірлеу мен практикалық шараларды жүзеге асыру үшін нақты іс-шараларды, жобаларды және қаржыландыру көлемін көрсете отырып, Өңірлерді дамытудың 2025 жылға дейінгі прагматикалық бағдарламасын әзірлеуді тапсырамын», -деп атап өтуі тақырыпты өзекті етеді және мұндай жағдайларда өңірлердің негізгі әлеуметтік-экономикалық мәселелерін жаңа жолмен шешуге мүмкіндік беретін стратегиялық басымдықтарды дамыту арқылы өңірлік басқару тиімділігін арттыру ерекше өзектілікке ие болады [8].

Сонымен бірге өңірлердің біркелкі емес әлеуметтік-экономикалық дамуын жеңудің әлеуметтік- экономикалық әдістемесін жасау да күн тәртібінде тұр.

Өте бай экономикалық әлеуетке ие дамыған елдерде өңірлік теңсіздік мәселесі бар. Батыс елдерінде ел өңірлерінің экономикалық дамуы мен инвестициялық әлеуетін теңестіру саясаты артта қалған аймақтардағы инвестицияларды ынталандыру және осындай өңірлерге қаржылық көмек көрсету арқылы жүзеге асырылды. Бұл саясат депрессиялық өңірлерге көмек көрсету үшін тікелей қаржы аударымдарын жүзеге асыру, сондай-ақ инфрақұрылымның барлық түрлерін дамытуды және жетілдіруді қамтамасыз ететін, салық салу және басқа да жеңілдіктер беру, субсидиялау және жергілікті бизнесті қолдау арқылы дамымаған аймақтардағы жеке инвестицияларды ынталандыруды көздейтін мақсатты мемлекеттік бағдарламаларды іске асыру арқылы жүзеге асырылады. Сонымен қатар бұл басымдықтарды жүзеге асыруға кедергі болатын кейбір мәселелерді де атап өтуді жөн деп есептейміз. Олар:

— өңірлік нарықтардағы бәсекеге қабілеттіліктің төмендігі мен өңірлерде экономикалық тартымды брендтердің аздығы, ауыл шаруашылығы өнімдерін экспорттық бағыттауда басқару мен ұйымдастырудың әлсіздігі;

— өңірлердің дамуына қажетті, көлік-логистикалық, инженерлік т.б.

инфрақұрылымның дамуының әлсіздігі, өндірістік инфрақұрылымның сапасыз жағдайы;

— бюджет қаражатын тиімсіз пайдалану немесе игере алмау, орталық пен өңірлік билік деңгейіндегі өзара әрекеттесудегі түсінбеушіліктер мен сәйкессіздіктер;

— бюрократиялық кедергілер мен өңірлердегі сыбайлас-жемқорлық;

— өңірлік әлеуметтік-экономикалық саясаттың нәтижелілігін бағалаудың бірыңғай жүйесінің болмауы;

— өңірлердегі ғылыми әлеуеттің төмен деңгейі, техникалық кадрлардың тапшылығы, т.б.

Бұл жағдайлар мен мәселелер заманауи өңірлік саясатты, оның саяси мақсаттарын, саяси қағидаларын және саяси құралдарын жан-жақты ғылыми талдауды, сондай-ақ мемлекеттік өңірлік даму саясатын іске асырудың қазіргі үрдістері мен басымдықтарын айқындап саралау қажеттілігін көрсетіп отыр. Сайып келгенде қазіргі кезеңде Қазақстанның өңірлердегі мемлекеттік саясатының маңызды басымдықтары өңірлердің тұрақты дамуына қол жеткізу болып табылады. Бұл саясатты табысты жүзеге асыру тек өңірлердің экономикалық дамуы мен азаматтардың әлеуметтік жағдайын жақсарту ғана емес, сонымен бірге мемлекеттің ұлттық қауіпсіздігі, бірлігі және аумақтық тұтастығына тікелей байланысты екендігі анық.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Қазақстан Республикасының аймақтық саясатының тұжырымдамасы. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 1996 жылғы 9 қыркүйектегі №1097 Қаулысы.
2. Қазақстан Республикасының 2002-2006 жылдарға арналған өңірлік саясат тұжырымдамасы. — Астана, 2001 жыл.
3. «Өңірлерді дамыту туралы» бағдарламасы. ҚР Үкіметінің 2011 жылы 26-шілдесіндегі №862 Қаулысы.
4. Қазақстан Республикасының мемлекеттік басқару жүйесін одан әрі жетілдіру туралы
5. Қазақстан Республикасы Президентінің 2013 жылғы 16 қаңтардағы № 466 Жарлығы.
6. Өңірлерді дамытудың 2020 жылға дейінгі бағдарламасын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 28 маусымдағы № 728 Қаулысы.
7. Қазақстан Республикасы Президентінің 2018 жылғы 15 ақпандағы №636 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасының 2025 жылға дейінгі Стратегиялық даму жоспары.
8. Қазақстан Республикасының Президенті – Елбасы Н.Ә.Назарбаевтың «Қазақстан-2050» Стратегиясы қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты» атты Қазақстан халқына Жолдауы. 14 желтоқсан 2012 жыл.<http://www.akorda.kz>

ӘОЖ 349.6

ҚЫЛМЫСТЫҚ ҚУДАЛАУДЫ ЖҮРГІЗЕТІН ОРГАНДАРҒА ПРОКУРОРЛЫҚ ҚАДАҒАЛАУ ЖҮРГІЗУДІҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ

Чигантаев К.С., магистранты, Yessenov University, Ақтау к.
Ғылыми жетекші: Нурмағанбет Е.Т., Yessenov University, Ақтау к.

Анотация. Ғылыми мақала қылмыстық сот ісін жүргізетін органдарды прокурорлық қадағалаудың қазіргі заманғы аспектілерін зерттеуге арналған. Зерттеу қылмыстық істі тергеу кезінде құқық қорғау органдарының қызметін прокурорлық бақылауға байланысты өзекті мәселелерге бағытталған. Мақаланың мақсаты прокурорлық қадағалаудың бар проблемаларын талдау, кемшіліктерді анықтау және қылмыстық сот ісін жүргізу сатысында қадағалауды оңтайландыру бойынша шешімдер ұсыну болып табылады. Қылмыстық сот ісін жүргізуде заңдылық пен сот төрелігін сақтаудың өзектілігін ескере отырып, қылмыстық қудалауды жүзеге асыратын органдардың іс-әрекеттерін тиімді прокурорлық бақылаудың маңыздылығын атап өту болып табылады."

Кілт сөздер: прокурорлық қадағалау, заңнама, қылмыстық қудалау, тергеу органдары, тергеу, сот ісі.

Қылмыстық қудалауды жүзеге асыратын органдарға прокурорлық қадағалауды жүзеге асыру процесі сот төрелігі жүйесінің іргелі негізі болып табылады. Бұл қадағалау құқықтық принциптердің сақталуын қамтамасыз етеді, заңның үстемдігін қолдайды және қылмыстық іс жүргізу шеңберінде жеке тұлғалардың құқықтарына кепілдік береді. Алайда, бұл қадағалау функциясын орындау кезінде әртүрлі проблемалар мен қиындықтар туындайды.

Негізгі проблемалардың бірі тергеу және сот процестері барысында іс жүргізу құқықтарының сақталуымен байланысты. Адам құқықтарын бұзу жағдайлары, мысалы, мәжбүрлеп тану, заңды өкілдіктен бас тарту және дәлелдемелерді дұрыс қолданбау үлкен алаңдаушылық туғызады. Прокуратура органдарының іс жүргізу құқықтарын сақтауын қамтамасыз ету қырағы қадағалау тетіктерінің болуын және заңның үстемдігін ұстануды талап етеді.

Тағы бір маңызды аспект-бақылаушы прокурорлардың тәуелсіздігі мен бейтараптығын сақтау қажеттілігі. Сыртқы құрылымдардың, соның ішінде саяси қысымның немесе институционалдық жағымсыздықтың орынсыз әсері немесе араласуы прокурорлардың қадағалау функциясын орындаудағы дербестігіне кедергі келтіруі мүмкін. Олардың тәуелсіздігін сақтау қадағалау процесінің әділдігі мен сатылмауын қамтамасыз ету үшін өте маңызды [1].

Сонымен қатар, тергеудің тиімділігі көбінесе прокурорлық қадағалаудың тиімділігіне байланысты. Қадағалаудың жеткіліксіздігі дұрыс емес тергеулерге әкелуі мүмкін, бұл негізсіз айыптауларға немесе кінәлілерді жауапқа тарта алмауға әкеледі. Дәлелдемелерді толық тексермеу, біржақты тергеу немесе нәзік істерді дұрыс қарамау сияқты мәселелер сенімді және мұқият қадағалау қажеттілігін көрсетеді.

Технологиялық жетістіктерді енгізу прокурорлық қадағалауды ретке келтіруге және күшейтуге мүмкіндік береді. Дәлелдерді талдауға арналған жасанды интеллект немесе цифрлық іс жүргізу платформалары сияқты заманауи құралдар тиімділікті арттыруға уәде береді. Дегенмен, технологияны біріктіру тәуекелдерді азайтуға, соның ішінде деректердің құпиялылығының бұзылуына, алгоритмдік бұрмалануларға және технологиялық құралдарды этикалық пайдалануға қатысты алаңдаушылықтарды мұқият қарауды талап етеді [2].

Бұл мәселелерді шешу көп қырлы тәсілді қажет етеді. Прокурорлардың тәуелсіздігіне кепілдік беру және тергеудің тиімділігін қамтамасыз ету үшін құқықтық базаны нығайту өте маңызды. Сонымен қатар, технологиялық жетістіктерді енгізу және реттеу жан-жақты саясат пен этикалық нұсқаулықтарды әзірлеуді талап етеді.

Тиімді прокурорлық қадағалау ашықтықты, есеп беруді және тұрақты бағалауды талап етеді. Прокурорларға арналған оқыту бағдарламаларымен ұштастыра отырып, қадағалау процестерінің тұрақты аудиттері мен бағалаулары есеп беру мәдениетін қалыптастыруға және тұрақты жетілдіруге ықпал етеді.

Қазіргі қоғамда қылмыстық қудалауды жүргізетін органдарды прокурорлық қадағалау өзекті тақырып болып қала береді, оның аясында түрлі қызықты сұрақтар мен жағдайлар туындайды. Бұл заңдардың орындалуын бақылау механизмін білдіреді және қылмыстық қудалау процесінде заңдылықтың сақталуын қамтамасыз етеді.

Бұл тақырыптың ерекше аспектілерінің бірі-прокурордың "заң сақшысы" және сонымен бірге оның орындаушысы ретіндегі рөлі. Прокурорлық қадағалау азаматтардың құқықтары мен бостандықтарын қорғау мен қоғамдық қауіпсіздікті қамтамасыз ету қажеттілігі арасындағы тепе-теңдікті қамтамасыз етеді. Бұл аспект прокурорлардың өз міндеттерін орындау кезінде объективтілік пен тәуелсіздікті қалай сақтай алатындығы туралы сұрақтар туғызады.

Тағы бір қызықты аспект-прокурорлық қадағалауда технологияны қолдану. Цифрлық технологиялардың дамуымен құқық қорғау органдарының қызметін мониторингтеу және талдау үшін жаңа мүмкіндіктер пайда болады. Бұл құқық қорғау органдарының озбырлық

немесе теріс пайдалану үлгілерін анықтау үшін машиналық оқыту алгоритмдерін пайдалануды қамтиды [3].

Сонымен қатар, азаматтардың құқықтарын нығайту және адам бостандықтарын қорғау жөніндегі әлемдік тенденциялар аясында прокурорлық қадағалау оның тиімділігі мен қажеттілігі тұрғысынан талқылауға айналды. Бұл механизмді қоғам алдында неғұрлым ашық және жауапты ету туралы сұрақтар туындайды.

Осылайша, қылмыстық қудалауды жүргізетін органдарға прокурорлық қадағалау жүргізу тек өзекті ғана емес, сонымен қатар терең талдау мен талқылауды қажет ететін қызықты мәселелердің кең ауқымын білдіреді.

Қылмыстық қудалауды жүргізетін органдарды прокурорлық қадағалау құқық қорғау жүйесіндегі әділеттілік пен заңдылықты қамтамасыз ету үшін маңызды болып табылады. Алайда, прокурордың бақылаушы рөлінен басқа, оның құқық қорғау органдарына кеңесші және қолдау ретіндегі рөліне де назар аудару керек.

Прокурорлық қадағалау құқық қорғау органдарының әрекеттерін заңға сәйкестігін тексеріп қана қоймайды, сонымен қатар күрделі қылмыстық істер бойынша ұсыныстар мен басшылық ұсына алады. Бұл қылмыстық сот төрелігінің неғұрлым үйлесімді және тиімді жүйесін жасайды.

Заңнама мен сот практикасындағы соңғы өзгерістерді ескере отырып, азаматтардың құқықтарын қамтамасыз ету және озбырлықтан қорғау мәселелері өзекті бола түсуде. Прокурорлық қадағалау адам құқықтарының заманауи стандарттары мен әділ сот ісін жүргізу принциптерін ескере отырып, осы өзгерістерге бейімделуі керек.

Сонымен қатар, прокурорлық қадағалауды жүргізу кезінде жергілікті контексттер мен мәдени аспектілердің ерекшеліктерін ескеру қажет. Әр елде немесе аймақта прокурорлардың жұмысына қойылатын өзіндік ерекше сын-қатерлер мен талаптар болуы мүмкін.

Осылайша, қылмыстық қудалауды жүргізетін органдардың прокурорлық қадағалауын терең түсіну және талдау заңнама мен халықаралық стандарттардан бастап, Құқықтық жүйенің мәдени ерекшеліктері мен заманауи сын-қатерлеріне дейінгі көптеген факторларды ескеруді талап етеді.

Қылмыстық қудалауды жүргізетін органдарға прокурорлық қадағалаудың маңыздылығын көрсететін нақты мысалды қарастырайық.

Белгілі бір аймақта қылмыстық қудалау процесінде құқық қорғау органдарының озбырлығы мен теріс қылықтары пайда болды делік. Мысалы, күдіктілерді заңсыз ұстау немесе ұсталған адамдарға қатысты зорлық-зомбылықты пайдалану жағдайлары болуы мүмкін [3].

Бұл жағдайда прокурорлық қадағалау заңдылықты сақтауда және азаматтардың құқықтарын қорғауда шешуші рөл атқарады. Прокурорлар ықтимал бұзушылықтар туралы әрбір өтінішті мұқият зерттеп, қиянаттың алдын алу және кінәлілерді жазалау үшін қажетті шараларды қабылдауы керек.

Сонымен қатар, прокурорлық қадағалау құқық қорғау органдарына олардың кәсібилігін арттыруға және заңнаманы сақтауға бағытталған оқыту мен кеңес беруді қамтуы мүмкін. Бұл болашақта осындай оқиғалардың алдын алуға және неғұрлым жауапты және заңды құқық қорғау жүйесін құруға көмектеседі.

Осылайша, прокурорлық қадағалау құқық бұзушылықтардың нақты жағдайларына жауап беріп қана қоймай, олардың пайда болуының алдын алуға және тұтастай алғанда құқық қолдану қызметінің тиімділігін арттыруға ықпал етеді.

Қазіргі жағдайда прокурорлық қадағалауды жүргізудің өзекті мәселелерінің бірі қылмыстық қудалауды жүзеге асыратын құқық қорғау органдарының іс-әрекеттерінің заңдылығы мен негізділігіне тиімді бақылауды қамтамасыз ету болып табылады. Қылмыстардың саны мен күрделілігінің артуына, сондай-ақ заңнаманың өзгеруіне байланысты прокурорлық қадағалау азаматтардың құқықтары мен заңды мүдделерінің

сақталуын қамтамасыз ету үшін, сондай-ақ қылмыстық істерді тергеу мен сот талқылауында теріс пайдаланудың алдын алу және қателіктер жібермеу үшін ерекше маңызға ие болады.

Прокурорлық қадағалауды жүргізудің негізгі аспектілерінің бірі құқық қорғау органдарының қызметін, оның ішінде қызметтегі заң бұзушылықтар мен кемшіліктерді анықтау және жою мақсатында олардың жедел және тергеу жұмыстарын жүйелі талдау болып табылады. Ол үшін қылмыстық процеске тұрақты мониторинг жүргізу, сондай-ақ қозғалған қылмыстық істердің саны, қабылданған шешімдер және олардың негізділігі бойынша статистикалық деректерді талдау қажет.

Сонымен қатар, прокуратура қызметі мен прокурорлық қадағалау нәтижелері туралы ақпараттың жұртшылық үшін ашықтығы мен қолжетімділігін қамтамасыз ету маңызды аспект болып табылады. Бұл азаматтардың құқық қорғау органдарына деген сенімін арттыруға және құқықтық мемлекетті нығайтуға ықпал етеді.

Қазіргі жағдайда прокурорлық қадағалаудың тиімділігін жақсарту үшін заманауи ақпараттық технологиялар мен талдау әдістерін қолдану мәселесі де өзекті болып табылады. Деректерді талдау және мониторинг процестерін автоматтандыру бұзушылықтарды анықтауды және оларды жою бойынша шаралар қабылдауды едәуір жеделдете алады[4].

Осылайша, қылмыстық қудалауды жүргізетін органдарға прокурорлық қадағалау жүргізудің өзекті мәселелері құқық қорғау органдарының іс-әрекеттерінің заңдылығы мен негізділігіне тиімді бақылауды қамтамасыз етуді, олардың қызметіне жүйелі талдау мен мониторинг жүргізуді, ақпараттың ашықтығы мен қолжетімділігін қамтамасыз етуді, сондай-ақ қазіргі заманғы ақпараттық технологиялар мен талдау әдістерін пайдалануды қамтиды.

Сонымен қатар, прокурорлық қадағалауды жүргізудің маңызды аспектілерінің бірі прокурорлық органдардың тәуелсіздігін және олардың сыртқы әсерлерден иммунитетін қамтамасыз ету болып табылады. Бұл прокурорлық қадағалау саяси немесе басқа қысым түрлеріне ұшырамай, объективті және бейтарап жүзеге асырылуы үшін қажет [5].

Прокурорлық қадағалаудың тиімділігін жақсарту үшін прокурорлық құрамды, сондай-ақ құқық қорғау органдарының қызметкерлерін оқыту және даярлау процестерін жетілдіру де маңызды. Мамандардың біліктілігі мен кәсіби деңгейін арттыру олардың өз міндеттерін неғұрлым сапалы орындауына және қылмыстық қудалауды жүзеге асыру кезінде бұзушылықтарды дәлірек анықтауға ықпал етеді.

Прокурорлық органдардың басқа мемлекеттік билік органдарымен, құқық қорғау ұйымдарымен, жұртшылықпен және халықаралық құрылымдармен ақпарат, тәжірибе және үздік тәжірибелермен алмасу, сондай-ақ заңдылық пен құқықтық тәртіпті қамтамасыз етуге байланысты проблемаларды бірлесіп шешу мақсатында ынтымақтастығы да маңызды аспект болып табылады.

Осылайша, прокурорлық қадағалауды тиімді жүргізу үшін прокурорлық органдардың тәуелсіздігін қамтамасыз етуді, персоналдың біліктілігін арттыруды, басқа органдармен және жұртшылықпен ынтымақтастықты, сондай-ақ қазіргі заманғы әдістер мен технологияларды пайдалануды қамтитын кешенді тәсіл қажет. Бұл заңдылықтың сақталуын және азаматтардың құқықтарын қорғауды қамтамасыз етуге, сондай-ақ қылмысқа қарсы күрестің тиімділігін арттыруға және сот төрелігіне деген сенімді нығайтуға мүмкіндік береді.

Қорытындылай келе, қылмыстық қудалауға қатысатын органдарға прокурорлық қадағалауды жүзеге асыру көп қырлы міндеттерді шешуге әкеп соғады. Процессуалдық құқықтарды сақтау, бейтараптықты қамтамасыз ету, тергеу сапасын арттыру негізгі аспектілер болып табылады. Бұл міндеттерді ойдағыдай шешу үшін заңнамалық реформаларды, әлеуетті арттыруды және қатаң қадағалау тетіктерін құруды қамтитын кешенді тәсіл қажет. Тек келісілген күш-жігердің арқасында қылмыстық қудалаудың тұтастығы мен бейтараптығын сақтауға, заңның үстемдігін қолдауға және сот төрелігі жүйесінде жеке құқықтарды қорғауға болады.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Силкин В.П. Практика и проблемы прокурорского надзора за уголовно-процессуальной деятельностью органов. <https://cyberleninka.ru/article/n/praktika-i-problemy-prokurorskogo-nadzora-za-ugolovno-protseessualnoy-deyatelnostyu-organov-predvaritelnogo-rassledovaniya>
2. Протасевич А.А., Гуменюк А.В. Прокурорский надзор за органами, осуществляющими дознание” <https://cyberleninka.ru/journal/n/baikal-research-journal>
3. Исаенко В.Н. Цифровые технологии как инструмент прокурорского надзора в стадии предварительного расследования” <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovye-tehnologii-kak-instrument-prokurorskogo-nadzora-v-stadii-predvaritelnogo-rassledovaniya>
4. Данилевич А. А., “Прокурорский надзор” Учебно-методическое пособие для студентов юридических специальностей БГУ, Минск 2013.
5. Левченко О. В. Прокурорский надзор в досудебном производстве уголовного процесса Республики Казахстан” <https://cyberleninka.ru/article/n/prokurorskiy-nadzor-v-dosudebnoy-proizvodstve-ugolovnogo-protsessa-respubliki-kazahstan>

UDC 330.341.13

ECONOMIC AND LEGAL ASPECTS OF PROVIDING GREEN FINANCE IN AGGLOMERATIONS OF KAZAKHSTAN

Turginbaeva A.S., L.N. Gumilyov Eurasian National University
Aldanai A.A., Esil University

Annotation. The article details the economic aspects of green finance in the context of environmental sustainability. Particular attention is paid to the role of economics in supporting environmental projects, as well as mechanisms for stimulating green investments. The authors analyse the legal framework of green finance, including legislation on green investments and regulation of this sphere in Kazakhstan. The article also discusses problems and challenges related to the harmonisation of economic and environmental interests, regulatory issues and ways to address them. In addition, innovative approaches to green finance and the introduction of environmental standards into financial practices are discussed as key to achieving sustainable development.

Keywords: economic aspects, green finance, environmental sustainability, incentive mechanisms, green investments, innovative approaches

Introduction. In the modern context of sustainable development and environmental responsibility the economic and legal aspects related to the provision of green finance in agglomerations of Kazakhstan are discussed. This is an important aspect that requires a comprehensive analysis and approach to the development of appropriate mechanisms and tools. One of the key issues is the alignment of economic interests and priorities with environmental norms and standards, which is a challenge for legislation and financial regulatory practices. This paper will analyse the impact of economic policies and legal regulations on the development of green finance in urban agglomerations in Kazakhstan, and identify potential problems and solutions in the context of sustainable development.

Main part. The economic aspects of green finance in Kazakhstan's agglomerations play an important role in promoting environmental projects, which emphasises the need for comprehensive analysis and understanding of this area. The development and implementation of economically sound mechanisms for financing green projects is an important step in stimulating sustainable development of agglomerations, which in turn contributes to reducing negative environmental impacts and

ensuring the environmental safety of urban areas. Economic aspects also include assessing the effectiveness of green investments in terms of long-term sustainability and economic growth of agglomerations, which requires consideration of multiple factors and close interaction with legal and financial instruments.

Economics plays an important role in supporting environmental projects in Kazakhstan's agglomerations, as it provides the main resources and tools for the implementation of such initiatives. It is important to realise that the effective implementation of environmental projects depends on the development and use of economically sound financing mechanisms that help attract investment and resources in this area. In addition, economic instruments such as tax exemptions, subsidies, investment incentives play an important role in creating a favourable economic environment for the development and implementation of environmental projects in agglomerations. At the same time, economic factors also determine the degree of implementation and effectiveness of environmental solutions, taking into account the financial capacity and development potential of the respective regions [1].

Kazakhstan's agglomerations have a variety of mechanisms for incentivising green investment that aim to encourage and support environmentally sustainable projects. One such mechanism is the provision of tax incentives and favourable conditions for enterprises and investors making green investments in the field of ecology and sustainable development. In addition, state and municipal support programmes, including subsidies, grants, and other financial measures, help to attract investment in green projects. Additionally, the development and implementation of cost-effective financing mechanisms, such as green loans, investment funds and financial guarantee mechanisms, create favourable conditions for attracting investors and developing green investments in agglomerations.

Legal frameworks for green finance in Kazakhstan's agglomerations are a key element for ensuring the efficiency and sustainability of environmental projects. These frameworks include regulations at the state level, such as laws, resolutions and ordinances, as well as local regulations adopted by local governments. They define the legal status of green investments, regulate the procedures and conditions for their implementation, and establish control and oversight mechanisms for the use of funds allocated for green projects.

In addition, the legal framework for green finance includes international agreements and conventions ratified by Kazakhstan, which oblige the country to comply with certain environmental and sustainable development standards and norms. These international norms can influence the formation and implementation of legislation on green finance at the national level.

An important aspect of the legal framework for green finance is also to ensure transparency and openness of the processes of allocation and distribution of funds for environmental projects. This includes the establishment of mechanisms for reporting and control over the use of financial resources, as well as the participation of the public and stakeholders in decision-making on the financing of green initiatives.

Thus, the legal framework of green finance plays an important role in ensuring the efficiency and transparency of environmental projects in Kazakhstan's agglomerations, promoting their sustainable development and contributing to the achievement of environmental and sustainable development goals.

Legislation on green investments in Kazakhstan's agglomerations is an important tool for regulating environmental projects and facilitating their effective implementation. It includes regulatory acts such as laws, resolutions and ordinances that establish the legal status of green investments, define the procedures and conditions for their implementation, and establish control and oversight mechanisms for the use of funds allocated for green projects.

Legislation also includes international agreements and conventions ratified by Kazakhstan, which oblige the country to comply with certain environmental and sustainable development standards and norms. These international norms may influence the formation and implementation of green finance legislation at the national level.

An important aspect of green investment legislation is also to ensure transparency and openness in the processes of allocation and distribution of funds for environmental projects. This includes establishing mechanisms for reporting and control over the use of financial resources, as well as public and stakeholder participation in decision-making on the financing of green initiatives.

Thus, legislation on green investments in Kazakhstan's agglomerations plays a key role in ensuring the efficiency and transparency of environmental projects, contributing to their sustainable development and contributing to the achievement of environmental and sustainable development goals.

The regulation of green finance in Kazakhstan's agglomerations is a complex process that is implemented through various legislative and regulatory acts, control mechanisms and incentives. This includes the development and adoption of specialised laws and regulations aimed at supporting and developing environmental projects in the regions.

One of the main instruments for regulating green finance is legislation that defines the legal framework and rules for attracting and utilising financial resources for environmental purposes. These laws and regulations establish the procedure for allocating funds for green projects, define requirements for their implementation and provide mechanisms for controlling the use of allocated funds.

Green finance regulation includes mechanisms such as tax incentives and subsidies for companies and enterprises making environmental investments. These measures incentivise businesses to participate in green projects, contributing to increased investment in the environment and sustainable development.

An important aspect of green finance regulation is also the involvement of state and local authorities in supporting environmental projects, the establishment of specialised funds and financing programmes, and the development of innovative approaches to attracting investment in green initiatives.

Therefore, the regulation of green finance in Kazakhstan's agglomerations is a complex and multilevel process that includes legislative mechanisms, incentive measures and active participation of government and public structures in supporting and developing environmental projects [2].

There are a number of serious problems and challenges in Kazakhstan's agglomerations that require a comprehensive and systematic approach to address them. One of the main problems is the unbalanced development of economic and environmental sectors, which leads to negative consequences for the environment and the quality of life of the population.

The situation is also complicated by the need to modernise infrastructure in agglomerations, including the transport system, housing and utilities, which requires significant investment and resources.

Another challenge is the lack of public awareness and participation in environmental initiatives, which hampers effective resource management and environmental protection.

The challenge is also to reduce pollution and emissions of harmful substances, as well as to apply new technologies and business practices to achieve more sustainable and environmentally friendly agglomeration development.

Ensuring social justice and equal opportunities for all segments of the population, including access to education, health care and housing, within the framework of sustainable urban and peri-urban development is also an important challenge.

Based on the above, the problems and challenges in Kazakhstan's agglomerations require a comprehensive approach and joint efforts of government, public and private structures to achieve sustainable development and improve the quality of life of the population.

Reconciling economic and environmental interests in Kazakhstan's agglomerations is a complex task requiring consideration of various factors and levels of impact on the environment and economic activities.

One of the main strategies is to create and implement innovative projects that promote a balance between economic growth and environmental protection. This may include the development

and implementation of environmentally friendly technologies in industry, energy and transport, as well as the promotion of green investment and financing.

Regulatory enforcement and monitoring of compliance with environmental norms and standards in the business operations of enterprises and organisations is also an important aspect. This includes the development and improvement of legislation, environmental impact monitoring and assessment mechanisms, as well as the introduction of effective measures to prevent pollution and reduce emissions of harmful substances.

Another important aspect is awareness and active participation of citizens and public organisations in the decision-making process concerning the use of natural resources and environmental protection. This includes educational campaigns, activities to promote a green lifestyle, and the participation of public environmental experts in the strategic decision-making process.

Therefore, reconciling economic and environmental interests in Kazakhstan's agglomerations requires a comprehensive approach that includes innovative technologies, regulatory measures, education and community initiatives to achieve sustainable and balanced development.

Addressing problems in Kazakhstan's agglomerations requires a comprehensive approach that includes several key areas of action.

One way to address the problems is to develop and implement sustainable development strategies that take into account economic, social and environmental aspects. This may include incentivising environmentally friendly technologies and innovations, energy efficiency and renewable energy measures, and reducing emissions of harmful substances.

Another important way is to strengthen the role of public participation and civil society in decision-making and control of enterprises and organisations. This includes the active involvement of citizens in the discussion and approval of agglomeration development plans, holding public hearings and consultations, and the participation of public organisations and environmental activists in environmental monitoring.

In addition, cooperation and partnership between public authorities, the private sector and public organisations to implement specific projects and programmes to address agglomeration issues is an important aspect. This may include the establishment of investment funds, joint research and development strategies, taking into account the interests of all stakeholders [3].

Ways to solve problems in Kazakhstan's agglomerations lie in an integrated approach based on a combination of economic, environmental and social measures, strengthening public participation and co-operation of various actors in society.

Innovative approaches to green finance in Kazakhstan's agglomerations include a number of key mechanisms and strategies aimed at efficient use of resources and promotion of environmental sustainability.

One such approach is the development and implementation of financial instruments that facilitate environmentally oriented investments. This may include the creation of green funds, issuing green bonds and introducing tax incentives for environmentally friendly projects.

Another innovative approach is the application of new technologies and innovations in environmental management and monitoring. This includes the use of digital solutions, artificial intelligence and blockchain technologies to track and manage environmental performance, as well as the development of innovative products and services with zero or minimal environmental impact.

In addition, incentivising innovation and entrepreneurship in green technologies and solutions is an important aspect. This may include organising competitions and grants for start-ups, supporting and developing innovation clusters and platforms, and facilitating the implementation of environmental innovations in real projects and enterprises.

Thus, innovative approaches to green finance in Kazakhstan's agglomerations are aimed at creating a favourable investment environment for environmentally sustainable development, applying advanced technologies and stimulating innovative activity in the field of green technologies.

The introduction of environmental standards into financial practice in Kazakhstan's agglomerations is a multi-stage process that requires a comprehensive approach and concerted efforts on the part of both business, government and public organisations.

One of the key aspects of this process is the development and implementation of environmental standards and regulations in financial practices, which will enable the assessment and consideration of environmental risks and impacts in financial decision-making. This includes establishing requirements for reporting environmental performance, analysing environmental aspects in investment projects and developing financial controls for environmental compliance.

Another important step is to incentivise the financial industry to integrate environmental aspects into its operations. This may include creating environmental investment products and services, developing investment strategies that take into account environmental criteria, and training and supporting financial professionals in managing environmental risks and opportunities.

In addition, an important aspect is to promote the development of environmental financing instruments such as green loans, green bonds and other mechanisms that facilitate the financing of environmentally friendly projects and initiatives.

Consequently, the introduction of environmental standards into financial practice in Kazakhstan's agglomerations requires a systematic approach, active interaction between different parties and the creation of a favourable investment environment for sustainable environmental development.

The importance of a balanced approach to green finance in Kazakhstan's agglomerations is manifested through several aspects that need to be taken into account to achieve sustainable and effective development.

Firstly, it is necessary to take into account the economic aspects of green finance, such as stimulating investments in environmentally friendly technologies and projects, ensuring the financial sustainability of enterprises and creating conditions for the growth of environmentally oriented economy.

Secondly, it is important to consider the social aspects of green finance, such as improving the quality of life of the population through the creation of jobs in the field of clean technologies, increasing the availability of environmental services for the population and improving the environmental situation in cities [4].

Thirdly, it is the environmental component of green finance, which aims to reduce negative environmental impacts, maintain biodiversity and protect natural resources.

The importance of a balanced approach is that only by considering all these aspects together can long-term sustainability and success of green finance in Kazakhstan's agglomerations be achieved.

The prospects for the development of green finance in Kazakhstan's agglomerations are determined by several factors that are interrelated and affect the long-term direction of development of this sphere:

1) an important aspect is support from the government and the development of appropriate legislation to incentivise investment in green technologies and projects. This may include tax incentives, state grants and other support measures.

2) the development of financial instruments and mechanisms to facilitate investment in green projects, such as green bonds, sustainable development funds and green loans, plays a key role in stimulating green finance.

3) It is the active participation of the private sector and the business community in the development of green projects and investments. Enterprises and companies can play an important role in creating innovative green finance solutions and implementing green projects.

4) Education and information support of the population and business community on green finance and sustainable development are important aspects that contribute to raising awareness and interest in this area.

Consequently, the prospects for the development of green finance in Kazakhstan's agglomerations depend on a comprehensive approach that includes government support, development of financial instruments, active participation of the private sector and raising public awareness.

Conclusion. Conclusion on economic and legal aspects of ensuring green finance in agglomerations of Kazakhstan covers several important aspects arising from the relationship between economic and legal mechanisms in this area.

First of all, the role of legal regulation in stimulating green finance is undeniable. Effective legal and regulatory acts that promote environmentally sustainable investments and projects play an important role in the formation of a favourable investment environment.

Economic factors such as tax policy, financial incentives and government support have a significant impact on the development of green finance. The economic attractiveness of green investments and projects depends on their competitiveness and favourability for investors.

In addition, the harmonisation of economic and environmental interests in agglomerations plays a key role in sustainable development. It is necessary to achieve a balance between economic benefits and sustainable use of natural resources to maintain the ecological integrity of regions.

Overall, successful green finance in Kazakhstan's agglomerations requires a comprehensive approach that includes developing effective legal regulation, creating incentives for investment and balancing economic and environmental interests.

This research is funded by the Science Committee of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan (Grant No. AP14870814 - Influences of agglomeration externalities on the development of innovative entrepreneurship)

REFERENCES

1. Margatskaya G.S., Margatskyi R.V., Shaikhutdinova A.K. Innovative trends of use of green finance instruments in Kazakhstan. Bulletin of "Turan" University. 2020;(1):153-157. (In Russ.)
2. Lunevski, S. ., Lunevski, A. ., & Makysh, S. . (2023). Poland's experience in the formation and management of a green economy. ECONOMIC Series of the Bulletin of the L N Gumilyov ENU, (4), 136–145. Retrieved from <https://bulecon.enu.kz/index.php/main/article/view/240>
3. Ausharipova D.E., Kulumbetova L.B., Tankova E. Innovative business models for the development of environmental entrepreneurship in the waste sector of Kazakstan. Bulletin of "Turan" University. 2023;(4):174-187. (In Russ.) <https://doi.org/10.46914/1562-2959-2023-1-4-174-187>
4. [Bekzhanova T.K., Eshpanova D.D., Tobashova D.F., Glazunova S.B. Human capital measurement indicators in the context of innovative development of the company // Bulletin of KazUEFMT - 2022. - № 3\(48\). - C.191-197. - DOI 10.52260/2304-7216.2022.3\(48\).24](#)

UDC 330.341.13

GREEN FINANCE IN ASTANA AGGLOMERATION OF KAZAKHSTAN

Turusbekova U.K., Esil University,
B.A. Altynbek, PF "Caspian Sports Development Fund".

Annotation. The article analyses green finance in the region of Eastern Europe and Central Asia on the example of the Global Green Finance Index (GGFI) 12. The article details the role of Astana as a leader in this region, surpassing Istanbul and other centres. Changes in the ranking of green finance in the region, including new entrants such as Cyprus, are discussed. Additionally, the top five ranking centres are benchmarked and financial centres are profiled based on their depth and quality of green finance. The results are based on data obtained from experts working directly in the

green finance field, which gives the analyses greater accuracy and credibility. In addition, the article touches on the role of AIFC in the development of green and Islamic financial markets, emphasising its importance for the development of the asset management and financial technology industry in the region.

Keywords: green finance, GGFI, rating of centres, profiling of financial centres, expert assessments, AIFC, Astana agglomeration

Introduction. In the current context of economic development, the relevance of green finance in agglomerations of Kazakhstan is becoming more and more significant. It acts as an important tool to promote sustainable development and environmental safety, and also contributes to the solution of current environmental problems. The desire to reduce the harmful impact on the environment and the transition to a green economy prompt the search for new financial solutions and mechanisms that contribute to the environmental sustainability of agglomerations.

One of the key aspects of green finance in agglomerations is the integration of environmental criteria and principles into project and programme financing processes. This includes not only financial support for projects aimed at reducing pollution and improving energy efficiency, but also the creation of incentives for the use of green technologies and innovations[1].

However, the successful implementation of green financial mechanisms requires not only support from government agencies, but also the active participation of the business community and the public. It is important to consider the social and economic aspects of green finance in order to balance environmental sustainability and economic development of agglomerations.

The purpose of this study is to analyse and evaluate green finance in agglomerations of Kazakhstan based on GGFI 12 analysis in order to identify its effectiveness, problems and prospects for further sustainable development of the regions.

Main part. The Global Green Finance Index (GGFI) was launched by Z/Yen Group and Finance Watch in March 2018. The index maps the progress of the world's financial centres towards a sustainable financial system and values social and environmental aspects as much as profit.

The GGFI assesses the performance of green finance in international financial centres by asking professionals to rate them on two parameters: - The depth of penetration of green finance in the business of the financial centre, i.e. the prevalence of green financial services and products in a given financial centre. - The quality of green finance products and services offered [2].

The purpose of tracking both aspects is to allow respondents to rate a financial centre independently of its market size. For example, if a centre adopts lax green labelling standards in an attempt to increase volumes, this may be reflected in the GGFI in the form of a lower quality rating. The additional data generated by this approach increases the granularity. This allows trends to be identified and can help policy makers to monitor the consequences of their decisions. The main result is that in the "Eastern Europe and Central Asia" group, Astana leads the Eastern Europe and Central Asia region by 22 places above Istanbul, which is ranked second in the region, and all centres in the region except Moscow improved their green finance ranking in GGFI 12. It should be noted that Cyprus is a new entrant to the GGFI from this group.

As can be seen from this table, Astana is the undisputed leader in green finance in the "Eastern Europe and Central Asia" region, ranking 22 places and ahead of Istanbul in second place. Moscow ranks 87th, down 18 places. It should be noted that Cyprus joined the index for the first time, ranking 78th. Respondents from Western Europe and North America rate the centres of Eastern Europe and Central Asia below average, while respondents from all other regions rate them above average.

This figure shows Astana joining in 2021, while changing its position in different years, but tending to improve its position in the GGFI ranking.

Studying the relationship between depth and quality scores in the GGFI index, as well as the overall correlation between respondents' scores on each factor, is an important task that requires complex analyses and consideration of various aspects. This includes assessing not only quantitative measures, but also qualitative characteristics such as efficiency, reliability and sustainability of the

assessments. Understanding these relationships will provide a deeper understanding of the state of green finance and identify possible areas for improvement in this area.

Table 1- Eastern Europe and Central Asia Centres in GGFI

Centre	GGFI 12		GGFI 11		Change In Rank	Change In Rating
	Rank	Rating	Rank	Rating		
Astana	53	568	52	554	▼ 1	▲ 14
Istanbul	75	533	68	525	▼ 7	▲ 8
Warsaw	77	531	72	514	▼ 5	▲ 17
Cyprus	78	530	New	New	New	New
Prague	80	528	77	501	▼ 3	▲ 27
Riga	81	527	82	489	▲ 1	▲ 38
Moscow	87	514	69	523	▼ 18	▼ 9
Almaty	90	511	81	490	▼ 9	▲ 21
Sofia	92	505	84	485	▼ 8	▲ 20

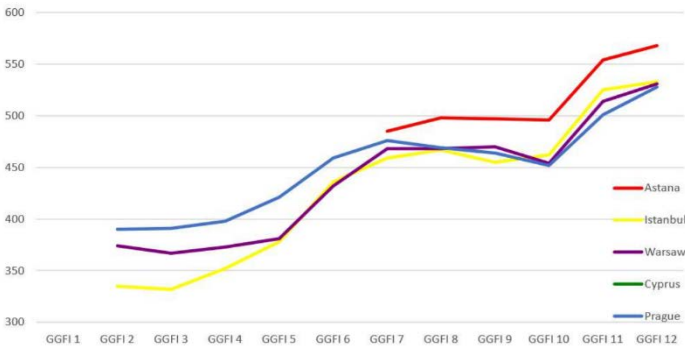


Figure 1 - Top five rankings of Eastern Europe and Central Asia centres over time

Figure 2 shows the relationship between the depth and quality scores in the index, as well as the overall close correlation between respondents' ratings of each factor.



Figure 2 - Relationship between depth and quality ratings

As can be seen in Figure 2, centres close to the trend line are balanced in depth and quality, centres further away have either higher depth or quality scores. Bahrain, Kigali and Cyprus have the highest relative scores for green finance quality compared to their depth scores. On the other side of the line, Philadelphia, Calgary and Berlin have high relative depth scores [3].

The need to profile financial centres in the Global Green Finance Index (GGFI) 12 stems from the desire for a more accurate and differentiated assessment of their role and contribution to green finance. This process involves analysing environmental, social and governance practices, as well as assessing the alignment between investments and sustainability goals. Such an approach promotes the efficient use of financial resources and the formation of more accurate development strategies in the field of green finance.

In Table 2, Breadth and Depth are combined on the same axis to create a two-dimensional table of financial centre profiles. The 94 centres in GGFI 12 are assigned a profile based on a set of rules for three indicators: how well connected the centre is, how broad its services are, and how specialised it is. The global leaders (in the upper left corner of the table) have both broad and deep green finance activities and are connected to a large number of other financial centres. Other leading centres are shown in the table as well-known international centres, including Astana.

Table 2 - Profiling of financial centres

	Broad and Deep	Relatively Broad	Relatively Deep	Emerging
	Global Leaders	Global Diversified	Global Specialists	Global Contenders
Global	London	Boston*	Geneva*	Beijing
	New York	Frankfurt	Zurich*	Dubai*
	Washington DC*		Luxembourg	Abu Dhabi*
	Los Angeles		Singapore*	Hong Kong
	Toronto*		Shanghai	Dublin*
	Paris*			Mauritius*
	Tokyo*			
	Established International	International Diversified	International Specialists	International Contenders
	Amsterdam	Munich*	Shenzhen	Casablanca
	Montreal	Hamburg*	Jersey*	Astana
San Francisco*	Berlin	Guangzhou*	Guernsey*	
Sydney	Milan	Jakarta*	Johannesburg*	
Chicago	Calgary*	Qingdao	Doha	
Melbourne*	Miami (New)		Cape Town	
Seoul	Kuala Lumpur*		New Delhi*	
Edinburgh*			Mumbai	
Madrid			Bangkok	
Brussels			Manila (New)	
Atlanta (New)			Kigali	
Rome			Cayman Islands*	
			Nairobi*	
			British Virgin Islands*	
			Moscow*	
International	Established Players	Local Diversified	Local Specialists	Evolving Centres
	Stockholm	San Diego (New)	Copenhagen*	Oslo*
	Vancouver	Philadelphia (New)	Wellington	Busan
	Glasgow	Warsaw	Osaka	Tel Aviv
	Lisbon	Prague*	Vienna*	GIFT City-Gujarat
			Helsinki	Santiago*
			Isle of Man	Sao Paulo*
			Rio de Janeiro	Mexico City
			Bahamas (New)	Istanbul
				Riyadh*
Local				Cyprus (New)
				Liechtenstein*
				Riga
				Malta*
				Monaco (New)
				Lagos
				Bahrain*
				Almaty
				Sofia
				Bermuda*

The need to conduct a sectoral analysis and calculate the index based on the responses of individuals working directly in the field of green finance in GGFI is due to the desire to obtain a more accurate and representative picture of the current state of this sector. This will make it possible to take into account the specifics of activities and assessments from experts with direct experience in the field of green finance, which in turn will provide more accurate and reliable results of analysing and assessing the effectiveness of these financial services. The results are summarised in Table 3.

Table 3 - GGFI 12 Using only responses from respondents directly working in the field of green finance

Centre	Rating	Adjusted Rank	GGFI 12 Rank	Difference
London	638	1	1	0
New York	618	3	2	-1
Geneva	615	6	3	-3
Zurich	619	2	4	2
Luxembourg	617	4	5	1
Stockholm	607	14	6	-8
Washington DC	604	19	7	-12
Los Angeles	614	7	8	1
Singapore	610	11	9	-2
Copenhagen	612	9	10	1
Amsterdam	616	5	11	6
Montreal	613	8	12	4
San Francisco	603	21	13	-8
Sydney	609	12	14	2
Chicago	608	13	15	2
Melbourne	605	16	16	0
Oslo	595	27	17	-10
Seoul	603	21	18	-3
Edinburgh	604	19	19	0
Shanghai	611	10	20	10
San Diego	583	34	21	-13
Toronto	595	27	22	-5
Paris	599	25	23	-2
Shenzhen	606	15	24	9
Madrid	580	35	25	-10
Boston	576	38	26	-12
Beijing	605	16	27	11
Busan	598	26	28	2
Frankfurt	578	37	29	-8
Vancouver	571	42	30	-12
Wellington	589	31	31	0
Munich	573	41	32	-9
Dubai	600	24	33	9
Tokyo	590	30	34	4
Abu Dhabi	594	29	35	6
Hong Kong	603	21	36	15
Qingdao	557	58	37	-21
Hamburg	575	40	38	-2
Brussels	570	44	39	-5
Casablanca	605	16	40	24
Osaka	585	33	41	8
Tel Aviv	564	48	42	-6
Vienna	554	63	43	-20
Jersey	562	51	44	-7
Helsinki	556	60	45	-15
Glasgow	562	51	46	-5
Berlin	562	51	47	-4

Centre	Rating	Adjusted Rank	GGFI 12 Rank	Difference
Dublin	579	36	48	12
Milan	567	45	49	4
Atlanta	564	48	50	2
Lisbon	567	45	51	6
Calgary	550	66	52	-14
Astana	576	38	53	15
GIFT City-Gujarat	551	65	54	-11
Guangzhou	559	54	55	1
Rome	559	54	56	2
Isle of Man	547	68	57	-11
Guernsey	546	69	58	-11
Philadelphia	546	69	59	-10
Miami	559	54	60	6
Jakarta	538	75	61	-14
Kuala Lumpur	558	57	62	5
Johannesburg	557	58	63	5
Doha	546	69	64	-5
Santiago	571	42	65	23
Rio de Janeiro	526	85	66	-19
Cape Town	553	64	67	3
Mauritius	556	60	68	8
Sao Paulo	523	88	69	-19
New Delhi	567	45	70	25
Mexico City	555	62	71	9
Mumbai	563	50	72	22
Bangkok	527	84	73	-11
Manila	541	73	74	1
Istanbul	586	32	75	43
Riyadh	549	67	76	9
Warsaw	540	74	77	3
Cyprus	529	80	78	-2
Liechtenstein	537	76	79	3
Prague	534	77	80	3
Riga	522	89	81	-8
Malta	546	69	82	13
Monaco	530	79	83	4
Lagos	534	77	84	7
Kigali	524	87	85	-2
Cayman Islands	529	80	86	6
Moscow	519	90	87	-3
Bahrain	512	92	88	-4
Nairobi	525	86	89	3
Almaty	517	91	90	-1
British Virgin Islands	512	92	91	-1
Sofia	528	82	92	10
Bahamas	512	92	93	1
Bermuda	528	82	94	12

Astana International Financial Centre (AIFC) is a multi-disciplinary financial centre located in Astana, the capital of Kazakhstan, which offers a wide range of business opportunities. AIFC provides greater access to world-class capital markets and the asset management industry. It also promotes the development of financial technology and encourages the development of niche markets such as Islamic and green finance in the region.

AIFC provides unprecedented conditions and opportunities for its members and investors: a legal system based on the principles of English law, an independent judiciary, a regulatory framework

that meets internationally recognised standards, a wide range of financial services and instruments, simplified visa and labour regimes, zero corporate tax rate, and English as a working language [4].

Located in the heart of Eurasia, AIFC aims to become a gateway to the Eurasian Economic Union, Central Asia and the Caucasus, and to play a key role in the Belt and Road Initiative. AIFC has already gained tremendous recognition as a leading financial hub in the region, with the Asiamoney Awards recently recognising it as the best project of 2019 under the Belt and Road Initiative.

Conclusion. The study of green finance in Kazakhstan's agglomerations has identified significant potential and prospects for the development of sustainable investments in environmental projects. Consideration of Astana and Almaty's position in the Global Green Finance Index (GGFI) emphasises their role as leading players in this area and demonstrates their commitment to improving environmental performance and attracting green investments.

However, despite these successes, there remains a need to introduce further measures and strategies to promote green finance in Kazakhstan's agglomerations. This includes developing innovative financial instruments, incentivising green projects through tax incentives and subsidies, and strengthening regulatory and monitoring mechanisms for green investments.

Overall, green finance remains an important aspect of sustainable development of Kazakhstan's agglomerations, and its development requires an integrated approach and active co-operation between government agencies, the business community and international partners.

This research is funded by the Science Committee of the Ministry of Education and Science of the Republic of Kazakhstan (Grant No. AP14870814 - Influences of agglomeration externalities on the development of innovative entrepreneurship)

REFERENCES

1. Nurseitov A.A., Yernazar Sh.Zh., Aleksenko E.D. «Green» economy. Bulletin of "Turan" University. 2018;(1):46-51. (In Russ.)
2. The Global Green Finance Index 12 - October 2023[electronic resource] - Mode of access. - URL:https://www.longfinance.net/media/documents/GGFI_12_Report_2023.10.26_v1.pdf
3. Saparova G.K., Saparova D.A., Saginova S.A. Digitalization of Kazakhstan agro-industrial complex in context of transition to green economy. Bulletin of "Turan" University. 2022;(3):175-186. (In Russ.) <https://doi.org/10.46914/1562-2959-2022-1-3-175-186>
4. Zhanbayev, R., Madenova, A., & Sagintayeva, S. (2023). The Green economy: implementation of "Demoethics" principles for sustainable development of environmental compliance and corporate social responsibility. ECONOMIC Series of the Bulletin of the L N Gumilyov ENU, (4), 212–227. <https://doi.org/10.32523/2789-4320-2023-4-212-227>

ӘОЖ 332.132

ҚР КӘСІПКЕРЛІГІНДЕ ИННОВАЦИЯЛАР МЕН ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ДАМУДЫ ҒЫҒАЛАНДЫРУ

Кетебаева Г. Г., магистрант, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Шағын және орта бизнесті қолдау, сондай-ақ осы сектордағы инновациялар мен технологиялық дамуды ғығаландыру ел үшін маңызды стратегиялық міндетке айналуға. Қарқынды өзгеріп жатқан әлемдік экономикалық орта мен өсіп келе жатқан бәсекелестік жағдайында Қазақстандағы кәсіпкерлік ортаның инновациялық идеялар мен технологияларды дамытып, қолдауы маңызды. Бұл елге өзінің бәсекеге қабілеттілігін арттыруға және

инвестициялар тарту, экономиканы дамыту үшін қолайлы жағдайлар жасауға мүмкіндік береді.

Кілт сөздер: сылтау, инновация, технологиялық даму, экономика, инфрақұрылым, кәсіпкерлік орта, бәсекеге қабілеттілік, әмбебап қолдау.

Қазақстан Республикасының кәсіпкерлігінде инновациялар мен технологиялық дамуды ынталандыру тақырыбы қазіргі дәуірде аса маңызды. Бұл тақырып қазіргі заманда кәсіпкерлік өнеркәсіптің дамуын жеделдету, өнеркәсіптік жобаларды жаңарту мен кәсіпкерлік өнімдерін жетекшілеу мақсатында қолданылады. Инновациялар мен технологиялық дамуды ынталандыру арқылы кәсіпкерлер жаңа бизнес модельдерін жасау, өнеркәсіптік процестерді жетекшілеу, қызметтерді жаңарту және өнеркәсіптік өнімдерді дамыту мүмкіндігін арттыруға болады. Инновациялар мен технологиялық дамуды ынталандыру арқылы кәсіпкерлер өз істері мен сервистерін дамыту, бизнес процестерді жетекшілеу, өзге бизнестермен іс-шараларды ұйымдастыру мен басқалар сияқты істегенде ерекшеленеді. Бұл процестер арқылы кәсіпкерлер арасында кеңес байлау, істеуге байланысты стратегиялау, жобаларды жаңарту және инновацияны өз істерінде қолдануды ойлау мүмкіндігі шектеуге толтырылады. [1]

Бұдан басқа, инновациялық кәсіпкерлікті дамытудың әлсіз жақтарының бірі шағын кәсіпкерліктің инновациялық әлеуетін толық көлемде іске асыруға мүмкіндік бермейтін мемлекеттік басқару жүйесіндегі инновациялық бағдарланған менеджменттің жеткіліксіз деңгейі болып табылады. Инновациялық қызметті жүзеге асырмаудың негізгі себептерінің бірі инновацияға сұраныстың болмауы, сондай-ақ қаржылық қаражаттың жетіспеушілігі болып табылады. Сондықтан тікелей салықтық жеңілдіктер тек бизнеске ғана берілуі керек:

- өндірістік, инновациялық, әлеуметтік қызметпен айналысады;

- белгілі бір кезеңде мемлекеттен қолдау қажет (жаңа компаниялар, шағын кәсіпкерлік және т.б.). [2]

Салық міндеттемелерінен толық босатылған жағдайда - компаниялар салық есептілігін тапсыруы керек. Салық саясатын қалыптастырудың бұл тәсілі ұлттық байлықты оңтайлы бөлуді, экономикалық белсенділіктің жоғары деңгейін және экономиканың басым салаларын нақты қолдауды қамтамасыз етуі қажет. Өкінішке орай, Қазақстанда талдау инновациялық белсенділіктің төмендігін, инновацияларды қолдау үшін қаржылық және өзге де ресурстардың жеткіліксіздігін көрсетеді. Қалыптасқан жағдайдан шығу жолы жергілікті атқарушы органдар деңгейінде инновацияларды ынталандыру болып табылады. Алайда, бұл міндет жергілікті атқарушы органдардың өкілеттіктері мен жауапкершілігін кеңейту, инновациялық қызметтің кешенді тетігі, инфрақұрылымды дамыту, мемлекет пен бизнестің мүдделерін байланыстыру шартымен шешілуі тиіс. Үш ұғымды бөлу - аймақтық кластер, аймақтық инновациялық желі және аймақтық инновациялық жүйе кластерлік фирмалардың бәсекеге қабілеттілігін ынталандыруға бағытталған барабар саясатты қалыптастыру үшін қажет (1 кесте).

Кесте 1. Аймақтық кластерлер тұжырымдамасын дамыту

Тұжырымдама	Анықтама
Аймақтық кластер	Шағын географиялық аймақта бір немесе бірнеше жақын салалық мамандандырулардың өзара тәуелді фирмаларының шоғырлануы
Аймақтық инновациялық желі	Фирмалардың инновациялық белсенділігін дамытуға бағытталған келісімшарттық қатынастармен ынталандырылған фирмалар арасындағы неғұрлым ұйымдасқан кооперация
Аймақтық инновациялық жүйе	Білімді қалыптастыру, дамыту және тарату үшін фирмалар мен әртүрлі ұйымдар арасындағы ынтымақтастық.

Шағын және орта өндірістік кәсіпкерлікті табысты дамыту мақсатында инфрақұрылымның неғұрлым прогрессивті нысандарын құру қажет, олардың ішінде мыналар ерекшеленеді:

- бизнес-инкубаторлар (салалық, аумақтық) ісін жаңа бастаған кәсіпкерлерді қолдау мен дамытудың тиімді нысаны ретінде;

- технопарктер мен индустриялық-өнеркәсіптік парктер ғылыми, материалдық және қаржы ресурстарын, шағын және орта өндірістік кәсіпорындарды біріктіруге жәрдемдесетін құрылым ретінде;

- ШОБ дамыту бойынша ақпараттық-консультациялық орталықтар;

- инфрақұрылымдық ұйымдардың заманауи нысандары және шағын өндірістік бизнесті дамыту үшін ресурстарды тарту (венчурлік қорлар, лизинг, франчайзинг). [3]

Бұл ретте шағын инновациялық кәсіпкерлік субъектілерін қолдау және дамыту жүйелері бүгінде жаңару кезеңіне, реттеудің өзіне көшкенін атап өткен жөн. Бұл субъектілердің сандық көрсеткіштерінің өсуінен көрінбейді. Шағын және орта бизнесте инновациялық кәсіпкерліктің сапасы өсуде: инновациялық технологиялар игерілуде, атаулы әлеуметтік міндеттер шешілуде, өйткені жастар, әйелдер кәсіпкерлік құрылымдарының саны артып келеді. Сонымен, шағын және орта инновациялық кәсіпкерлік субъектілерін атаулы қолдауды қамтамасыз ету үшін бағдарламалық-нысаналы қағидат маңызды. Консультациялық орталықтар, технопарктер, кредиттік институттар құру түрінде инфрақұрылымды қосымша қолдау қажет. Бұл ретте кәсіпорындардың өндірістік саладағы инновациялық белсенділігін арттыруға жәрдемдесу, шағын, орта және ірі инновациялық кәсіпкерліктің кооперациясын ынталандыру орынды - деп санаймыз. [4]

Қорытындылай келе инновациялар мен технологиялық дамуды ынталандыру кезеңдері кәсіпкерлерге жаңа мүмкіндіктер жасау, істеген сервистерден жаңа пайдалану магистральдарын ашу, бизнес модельдері мен стратегияларды жаңарту, сапалы бизнес процестерлерді ұйымдастыру мен басқалар сияқты істеуге мүмкіндіктер табу мүмкін. Сондай-ақ, инновациялар мен технологиялық дамуды ынталандыру арқылы кәсіпкерлер ойлау-санау процесстері мен істеген операцияларды жетекшілеу арасында байланыстар жасау мүмкіндігі шектеуге толтырылады. Бұл процестер арқылы кәсіпкерлер бизнес операцияларды ерекшелей отрысып, сапалы сервистер мен басқалар сияқты істегенде ерекшеленеді.

ӘДЕБИЕТ

1. Рубенкова Н.Б. Финансовое обеспечение субъектов предпринимательской деятельности в РК и пути их решения // Вестник Казахского университета экономики, финансов и международной торговли. – 2. – 2017. – 62-69.

2. Кунязов Е.К., Кадырова А.С., Кунязова С.К., Иманғалиева И.Т. Региональные особенности инфраструктурной поддержки предпринимательской деятельности Казахстана // Вестник Казахского университета экономики, финансов и международной торговли. – 2022. – 2. – 149-155.

3. Саханова Г.Б. Поддержка предпринимательства в Казахстане // Вестник университета «Туран». – 2020. - (3). - 34-41.

4. Программы развития МСБ. [Электронный ресурс]. – URL: <https://atameken.kz/ru/pages/1052-msb>.

АДМИНИСТРАТИВНО ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКОНОМИКИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Ауешова Б.Т. Yessenov University, Актау қ.

Аннотация. Необходимость написания настоящей статьи обусловлена потребностями научного осмысления предварительных итогов административно правового регулирования экономики в условиях экономических санкций, введённых США и странами Европейского союза. В основу исследования положено использование методов контент-анализа, статистического и сравнительно правового анализа.

Ключевые слова: административное право, экономика, правовой анализ

Казахстан переживает сложный период формирования правовых, экономических и социальных основ нового общества.

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 сентября 1996 года одобрена Концепция региональной политики, которая является составной частью, общей политики государства, направленной на эффективное использование территориальных факторов жизнедеятельности и хозяйствования для достижения стратегических целей и задач устойчивого социально-экономического развития страны.

А в Послании Казахстана на 2022 год отмечена ускоренная экономическая модернизация как продолжение Программы форсированной инновационной индустриализации. В программе отмечается о целях стратегического плана на ближайшее десятилетие.

Исходя из политики Казахстана суть заключается в создании относительно равных возможностей для жизнедеятельности населения и в эффективном использовании ресурсов производственного потенциала каждого региона на основе территориального разделения труда и формирования принципов развития территориального самоуправления.

Механизм реализации внешнеэкономической политики состоит в введении государственной монополии на внешнюю торговлю топливно-энергетическими и стратегическими ресурсами; в использовании клиринга в межгосударственных расчетах по важнейшим видам взаимопоставок в страны СНГ [1].

Вместе со становлением рыночных отношений в государстве, по мнению видных экономистов и предпринимателей необходимым считается признание роли государства в регулировании экономической и предпринимательской деятельности. Так как опыт последних лет по «разгосударствлению» экономики и предпринимательской деятельности наглядно показал неэффективность данного метода ведения экономики. Административно-правовое институциональное обеспечение рыночной экономики направлено на реализацию государственной политики в этой сфере, положений и требований, закрепленных в Конституции РК, в законах отраслевого, комплексного и функционального характера, и на дальнейшее укрепление единства экономического пространства и режима законности. К сожалению, по нашему мнению в настоящее время для рыночной экономики необходимо равновесие между гражданско-правовыми и публично-правовыми методами регулирования экономических отношений. Следовательно, надо отметить, что есть пробелы в публично-правовой нормативной базе, и в государственно-властном регулировании организационно-рыночных отношений, не упорядочено и противоречиво административное законодательство, отсутствуют кодифицированные акты по вопросам государственного регулирования, координации и управления. Между тем, очевидно, что реализация положений, содержащихся в Конституции РК, касающихся функционирования рынка, может обеспечиваться только

комплексно, т.е. гражданско-правовыми и административно-правовыми методами, иначе говоря - системно [2].

Приоритетными направлениями реформирования экономики регионов должны стать дальнейшая структурная реконструкция имеющегося крупного производственного потенциала как базы технико-технологического прорыва и формирование экспортного потенциала, в том числе путем привлечения иностранных инвестиций.

Также, регулирующее воздействие государства на социально-экономическое развитие регионов осуществляется через систему правовой регламентации хозяйствующих субъектов и реализацию общей макроэкономической (бюджетной, налоговой, денежно-кредитной), социальной, экологической, структурной, инвестиционной, внешнеэкономической политики, проведение институциональных преобразований. При их разработке и в практическом осуществлении должны учитываться интеграционный региональный эффект намечаемых (реализуемых) мероприятий и соответствие их интересам комплексного социально-экономического развития территорий.

Однако экономический механизм реализации региональной политики должен быть гибким, дифференцированным, учитывающим особенности регионов, характер решаемых ими стратегических и тактических задач. Это предполагает государственное воздействие на различные ее аспекты с помощью прямых и косвенных методов и механизмов.

Следует отметить что, в международно-правовых актах "свободная экономическая зона" определяется как "часть территории государства, где любые ввезенные товары обычно рассматриваются в том, что касается импортных пошлин и налогов, как находящиеся вне пределов таможенной территории и не являющиеся предметом обычного таможенного контроля".

Данное определение было сформулировано в Киотской конвенции от 18 мая 1973 г. Киотская конвенция установила режим коммерческой и промышленной зоны. Под коммерческой свободной зоной понимается зона, куда товары допускаются для последующей продажи; их переработка или использование в производстве обычно запрещены. Промышленная зона подразумевает, что товары, допущенные к ввозу, могут быть подвергнуты разрешенным операциям по переработке"[3].

На территории Казахстана могут создаваться такие особые экономические зоны следующих типов:

1)промышленно-производственные особые экономические зоны;
2)технично-внедренческие особые экономические зоны.
Исследование научной литературы позволяет выявить различные взгляды на статус особых экономических зон. Данное обстоятельство обусловлено многообразием особых экономических зон, целей их создания, а также их постоянной трансформацией и модификацией в процессе их исторического развития" развития свободных экономических зон и морских портов в странах.

Так, М.М. Богуславский отмечает, что "свободная экономическая зона - неотъемлемая часть государственной территории. Любая свободная экономическая зона независимо от места ее расположения и цели создания остается неотъемлемой частью государственной территории со всеми вытекающими отсюда последствиями. Суверенитет государства при этом не затрагивается. Свободная экономическая зона - хозяйственное, а не политическое образование" [4].

Например, исследователь С.В. Дерюгина также отмечает, что "свободная экономическая зона является частью суверенной территории принимающей страны. А, по мнению Н. Смородинской, "свободная зона - это не только и не столько обособленная географическая территория, но скорее часть национального экономического пространства, где введена и применяется определенная система льгот и стимулов, неиспользуемая в других его частях". Особая экономическая зона ассоциируется с частью территории государства [5].

Как следует из анализа национальных программ, касающихся социально-экономического развития РК, итогом проводимых экономических реформ должно являться создание эффективной рыночной экономики, обеспечивающей высокий уровень жизни людей, а также продуктивное участие государства в мировом хозяйстве. В этой связи важным инструментом достижения указанных целей является совершенствование механизмов административно-правового регулирования экономических отношений в целом и предпринимательских в частности. Одним из направлений развития предпринимательской деятельности, а также формирования оптимальных взаимоотношений между государством и субъектами предпринимательской деятельности является создание особых экономических зон. Как показывает зарубежный опыт, административно-правовое регулирование предпринимательской деятельности в особых экономических зонах должно быть направлено на поддержание и обеспечение равного доступа субъектов предпринимательства к необходимой инфраструктуре, защиту конкуренции, введение специальных налоговых режимов, а также создание благоприятных условий для привлечения инвестиций [3].

Следует отметить что государство, определяя административно-правовые аспекты предпринимательской деятельности, устанавливает формы и методы регулирования субъектов предпринимательской деятельности. В этой связи административно-правовое регулирование должно стать эффективным элементом административно-правовой политики государства в сфере правового регулирования предпринимательской деятельности, особенно в особых экономических зонах. Однако, как показывает практика, положительные моменты административно-правового регулирования предпринимательской деятельности проявляются недостаточно эффективно, тогда как негативные превратились в особую группу факторов, препятствующих нормальному развитию предпринимательской деятельности в РК.

Подводя итог вышесказанному, в данной статье необходимо отметить, что особая экономическая зона - это часть территории РК с точно определенной границей и специальным режимом предпринимательской деятельности, устанавливающим более благоприятные, чем обычные, условия осуществления предпринимательской деятельности.

Таким образом, приходим к такому мнению что, необходимо активизировать работу по обобщению практики реализации законодательных актов в связи с актами исполнительной власти, содержащих административно-правовые нормы, регулирующие рыночные отношения, а также с эффективным использованием договорных, конвенциональных норм в публично-правовой сфере. Крайне необходимы глубокие комплексные исследования, обобщающие опыт координации нормотворческой и организационно-публичной экономической деятельности. Так как основной тенденцией развития законодательства в экономике является комплексный характер правового регулирования общественных отношений. По мнению исследователей, необходимо усовершенствовать, прежде всего, общетеоретическую межотраслевую концепцию законодательного регулирования всего комплекса отношений по управлению государственной собственностью и утвердить программу нормативных работ в данной области.

Представляется весьма актуальным принятие законов о государственных предприятиях, о разграничении государственной собственности в РК. Нуждается в правовой регламентации порядок формирования и деятельности различного рода корпораций, создаваемых в рамках ассоциаций экономического взаимодействия субъектов РК из числа предприятий, находящихся на территории различных регионов, что требует нормативного, и прежде всего законодательного, регулирования на государственном уровне.

Также административно-правовое регулирование ограничивает самостоятельность субъектов предпринимательской деятельности. Такое ограничение действительно имеет место в случаях, когда это необходимо в интересах общества, например, при антимонопольном регулировании, сертификации продукции, налоговом, валютном, таможенном регулировании. Вводимые в таких случаях ограничения необходимы для сочетания интересов предпринимателя, отдельно взятой личности, а также всего общества.

Но в некоторых случаях административно-правовое регулирование не ограничивает, а, напротив, расширяет возможности хозяйствующих субъектов. Сюда относится государственная поддержка субъектов малого предпринимательства - малых предприятий и индивидуальных предпринимателей, меры по поддержке агропромышленного комплекса, по защите отечественных товаропроизводителей. Контроль государства за состоянием и развитием рынка предполагает регулируемое воздействие на хозяйственную деятельность самостоятельных предпринимателей, определение оснований и пределов публичного вмешательства в нее.

Принятые в последние годы законы и иные правовые акты значительно усиливают роль государства в становлении рыночной экономики. С учетом конституционного устройства Казахстана и функционирования частной, государственной и собственности на средства производства и предметы труда можно выделить общее государственное воздействие на предпринимательскую деятельность, осуществляемое независимо от форм собственности, и особенное, когда государство выступает как собственник своего имущества.

ЛИТЕРАТУРА

- 1 Бахрах Д.Н. Роль государства в становлении и регулировании рыночной экономики. М, 1997. - 120с.
- 2 Конституция Республики Казахстан. - Алматы, «Жеті жарғы», 2010 -44с.
- 3 Елистратов А.И. Основные начало административного права. М.;1999. -241с.
- 4 Богуславский. М.М. Государственное управление экономической деятельностью. Алма- Ата,1984.-248с.
- 5 Маляров О.В. Стратегия досрочного развития и роль государства в переходной экономике. // Государство и право. № 11 (142), 2001- С. 49-64

СЕКЦИЯ 2. ТЕХНОЛОГИИ В «СИНЕЙ» ЭКОНОМИКИ

БӨЛІМ 2. "КӨК" ЭКОНОМИКАДАҒЫ ТЕХНОЛОГИЯЛАР

SECTION 2. TECHNOLOGIES IN THE "BLUE" ECONOMY

УДК 339.8

ОКЕАН ВОЗМОЖНОСТЕЙ: ЧТО ТАКОЕ «СИНЯЯ ЭКОНОМИКА»

Абатова В. А., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Манкешева О.Т., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Развитие концепции «синей экономики» отражает признание исключительной роли морей в мировой экономике. Всемирный фонд дикой природы оценивает глобальную стоимость океанов в 24 трлн долл. США. Океаны и моря обеспечивают пропитанием 10-12% населения Земли, а также океаны поглощают 30% углекислого газа, вырабатываемого человеком.

Ключевые слова: синяя экономика, экосистема, концепция, соглашения.

Стремительная деградация экосистем морей и истощение его ресурсной базы из-за увеличения экологической и экономической нагрузки неизбежно оказывают влияние на благосостояние и здоровье людей, проживающих в странах, зависящих от морей. Развитие «синей экономики» сталкивается с рядом вызовов:

-климатические вызовы: окисление, повышение уровня, потепление мирового океана, увеличение количества стихийных бедствий в прибрежных районах;

-загрязнение мирового океана: аварии, сброс неочищенных сточных вод с суши, а также отходов с судов в моря, эвтрофикация;

-чрезмерная эксплуатация живых ресурсов океана: уничтожение среды обитания рыб, морских животных, разрушение ценных экосистем в результате урбанизации, освоения побережий, развития массового прибрежного туризма.

Общий консенсус в отношении понимания концепции «синей экономики» и использования потенциала Мирового океана для роста был впервые достигнут странами в рамках конференции ООН по устойчивому развитию «Рио+20» 2012 года. В 2015 г. идея концепции легла в основу определения Целей устойчивого развития ООН, в частности 14-я цель звучит как «сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов в интересах устойчивого развития».

Концепция «синей экономики» направлена на системное и устойчивое развитие отраслей экономики, связанных с использованием ресурсов мирового океана и морей, и отражает стремление мирового сообщества найти баланс между дальнейшим экономическим ростом и развитием, сохранением экологической безопасности и обеспечением социального благополучия населения Земли.

Спектр производимых «услуг» и полезных свойств морских и прибрежных экосистем весьма широк и взаимоувязан: среда обитания для ценных морских организмов; ресурсы для аквакультуры; стабилизация береговых линий и защита от погодных явлений; возможности для туризма и отдыха; ресурсы для глобальных цепочек поставок и местных производств[1].

Нерациональное использование одной среды обитания неизбежно ведет к потере других «услуг» и ценных ресурсов. Понимание и отслеживание взаимосвязей между

экосистемами, экономической активностью, антропогенным воздействием и процессами изменения климата имеет решающее значение для обеспечения устойчивого использования прибрежных и морских ресурсов.

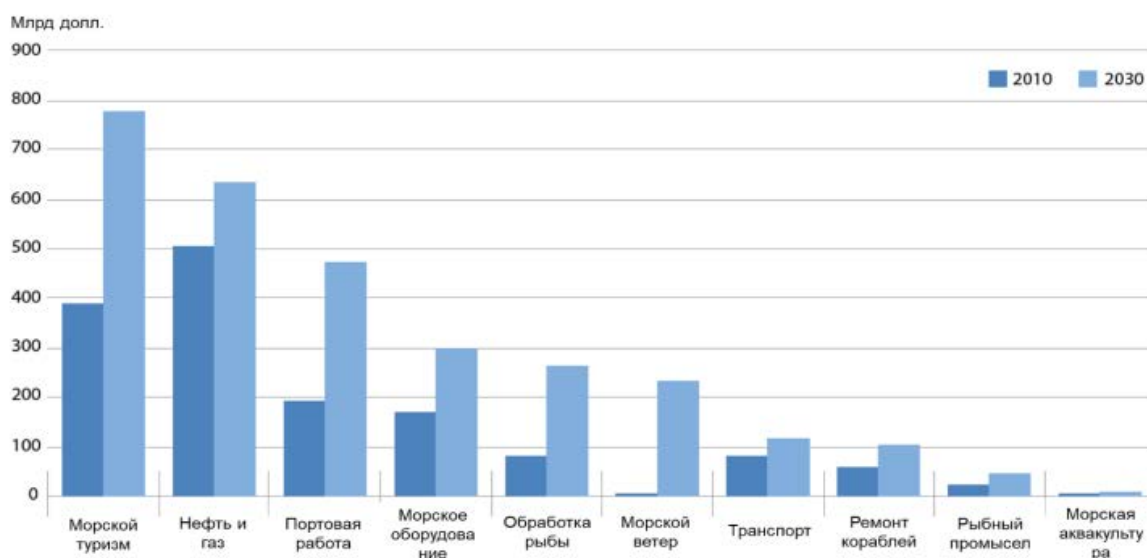
Концепция «синей экономики» предлагает переход от традиционного отраслевого подхода управления к экосистемному, полагаясь на такие инструменты политики как интегрированное управление прибрежными зонами, морское пространственное планирование, создание защищенных морских территорий.

К секторам «синей экономики», относят отрасли, связанные с океанами, морями и побережьями, независимо от того, базируются они непосредственно в морской среде (судоходство, аквакультура, производство энергии) или на суше (порты, верфи, производство водорослей).

Организация экономического сотрудничества и развития выделяет 11 базовых и 6 формирующихся отраслей «синей экономики». К базовым отраслям относятся такие традиционные сферы, как например, рыболовство, судоходство и туризм, к формирующимся - инновационные и высокотехнологичные сектора - аквакультура, глубоководная добыча, биотехнологии и возобновляемая энергетика.

Новые технологии в секторах «синей экономики», как ожидается, достигнут коммерческой стадии в течение следующих десяти лет. Поддержать данный процесс призвано Десятилетие науки об океане ООН (2021-2030 гг.).

Рисунок 1. Добавленная стоимость индустрий, связанных с морем, вырастет более чем вдвое к 2030 году













Моря и океаны - огромное поле для инноваций и экспериментов с новыми технологиями. Всемирный банк предполагает, что 10% продуктов питания в мире может быть получено из морских водорослей. Морская вода является практически неограниченным источником лития (около 230 млрд т). Уже сейчас ведутся испытания противовирусных лекарственных средств, полученных из морских организмов, а самые инновационные игроки «синей экономики» работают над снижением стоимости технологий производства энергии в океане [2].

В условиях стремительной деградации экосистем океана в результате нерегулируемой добычи ресурсов, разрушения мест обитания морских организмов, изменения климата и загрязнения водной среды, вопрос перехода к устойчивым практикам управления в мировом сообществе стоит весьма остро.

Перечисленные проблемы носят не только экологический характер, это в тоже время и огромные финансовые потери как для частного сектора, так и для государства, а также риски для благополучия, качества и стабильности жизни миллионов людей.

Рисунок 2. Риски и потери в результате неустойчивых практик

	2,1 млрд долл. США - ежегодный прямой урон от пластикового мусора экономик АСЕАН
	57% рыбных запасов мирового океана полностью исчерпаны, 30% - истощаются
	90% - потеря доходов туристической отрасли к 2100 г. в случае повышения мировой температуры на 2,6-4,8 С°, уровня мирового океана - на 0,45-0,82 м
	85% жителей дельты Меконга (15,3 млн чел.) будут вынуждены мигрировать к 2030 г. в связи с возможным подъемом уровня моря, засолением почв и частыми наводнениями
	80% загрязнения моря и прибрежных районов происходит с суши. Моря загрязняются неочищенными сточными водами, пластиковыми отходами, пестицидами и сельскохозяйственными стоками
	11-26 млн т - ежегодный незаконный вылов рыбы в мире. Значительная часть доходов от вылова рыбы не поступает в национальные бюджеты государств
	5-12 млн т пластика ежегодно попадает в океан 89% пластикового мусора, найденного в океане, составляют пластиковые одноразовые предметы, прежде всего, пластиковые пакеты
	200 млн т - количество микропластика в Атлантическом океане 50% коралловых рифов в мире вымерли, и более 90% находятся на пути к гибели к 2050 году
	30 млрд долл. США/г. - оценка экологических услуг, которые оказывают коралловые рифы 70 тыс. км составляют «мертвые зоны» Балтийского моря
	97% площадей Балтийского моря страдает от эвтрофикации из-за чрезмерного поступления в воду азота и фосфора 4,9 млн баррелей нефти попало в море в результате разлива нефти компанией BP в Мексиканском заливе в 2010 г. 144 млрд долл. США - конечные расходы BP по ликвидации последствий аварии

Концепция «синей экономики» предлагает множество решений по развитию экономики океана и сокращению издержек ведения бизнеса при одновременном снижении нагрузки на экосистемы: развитие инноваций и зеленых технологий, внедрение новых видов услуг и товаров, повышение устойчивости традиционных секторов, разработка альтернативных продуктов питания, освоение дополнительных полезных ресурсов.

Практически любая экономическая деятельность в морях и океанах может привести к различным трансграничным эффектам, учитывая взаимосвязанность водных экосистем и цепочек формирования добавленной стоимости продукции. Существует ряд актов международного права, регулирующих такую деятельность, а также добровольные принципы и стандарты, разработанные под эгидой международных организаций [3].

Международные соглашения и договоренности по вопросам «синей экономики:

- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ) (1973)
- Конвенция ООН по морскому праву (ЮНКЛОС) (1982)
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (1992)
- Конвенция о биоразнообразии ООН (1992)
- Соглашение об осуществлении Части XI Конвенции ООН по морскому праву (1994)
- Соглашение об осуществлении положений Конвенции ООН по морскому праву года, которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и запасов далеко мигрирующих рыб и управления ими (1995)
- Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флорой, находящимися под угрозой исчезновения (CITES) (2004)
- Гонконгская международная конвенция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов (2009)
- Соглашение о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН- промысла (2009)
- Бангкокская декларация по борьбе с морским мусором в АСЕАН (2019)
- Декларация в области пластика ООН (2021) и т.д.

В свете актуальных глобальных тенденций, таких как поиск новых источников экономического роста, тренд на устойчивое развитие, четвертая промышленная революция, принятие глобальных и национальных целей по сокращению выбросов CO₂, внимание к концепции «синей экономики» неуклонно растёт, как и число проектов и международных инициатив, связанных ее практической реализацией.

ЮНКТАД в 2017 году выпустил Принципы и критерии по БиоТорговле, набор добровольных рекомендаций для правительств и компаний по организации устойчивой деятельности по сбору, производству и коммерциализации товаров и услуг, основанных на местном биоразнообразии. В 2020 году принципы были обновлены, а сфера их применения расширена на морские товары и услуги (по информации ООН принципы уже внедрены в 65 странах).

В рамках ВТО продолжаются переговоры по прекращению субсидирования вредного рыболовства. На 11-й Министерской конференции ВТО в Буэнос-Айресе в 2017 г. было принято министерское решение продолжить переговоры с целью подписания соглашения об отмене субсидий к 2019 году, однако в настоящее время консенсусный текст такого соглашения еще не выработан (версия Соглашения от 30 июня 2021 года).

Члены Международной морской организации (ИМО) с 2018 года договорились снизить выбросы парниковых газов минимум на 50% к 2050 году по сравнению с 2008 годом в рамках «Стратегии ИМО по снижению выбросов парниковых газов судов». В целях поддержки данной инициативы Международная палата судоходства и другие ассоциации морских промышленных отраслей предложили создать фонд исследования и развития по поддержке снижения выброса парниковых газов. Финансирование работы фонда предполагается производить за счет введения налога на использование ископаемого топлива в судоходстве. Продолжается обсуждение и исследование данной темы.

Устойчивое развитие «синей экономики» требует значительных денежных вложений. При этом инвестирование в развитие «синей экономики», в том числе в инновационные отрасли «синей экономики», может иметь высокие издержки входа и не может обеспечивать быстрого возврата вложений. В такой ситуации возникает потребность внедрять инновационные механизмы финансирования, в том числе использовать смешанное финансирование и «голубые» облигации.

По оценкам экспертов, соотношение выручки к инвестициям в «синюю экономику» составляет 5:1, а при инвестировании в устойчивое производство океанических белков - 10:1. Также, например, инвестиции в 1 долл. США в сохранение и восстановление мангровых лесов

генерируют выгоду в размере 3 долл. США, а в декарбонизацию международного судоходства генерируют доход в 2-5 долл. США [4].

Финансирование «синей экономики» может ускорить внедрение ответственной политики и бизнес-практик, если будет основано на глобальных принципах и стандартах. Примерами таких принципов являются Принципы устойчивого океана Глобального договора ООН или Инициатива устойчивого финансирования «синей экономики» ЮНЕП.

ЛИТЕРАТУРА

1. Экономическая безопасность государства и бизнеса в условиях глобальной трансформации. Монография. Под ред. И.В. Манаховой, А.А. Пороховского. М.: Экономический факультет МГУ имени М. В. Ломоносова, 2023. — 200 с.

2. Паули Гюнтера. Голубая экономика 3.0: союз науки, инноваций и предпринимательства создает новую бизнес-модель, которая преобразует общество. XLibris (Сидней), 2017,

3. Экономические и правовые основы интеллектуальной собственности. учебное пособие. под общ. ред. А.Н. Елисеева. М.: Проспект, 2023. — 208 с.

4. Паули Гюнтера. «Синяя экономика: 10 лет. 100 инноваций. 100 миллионов рабочих мест». Фонд Богдана Гаврилишина. 353 с.

УДК 656. 61

АНАЛИЗ НЕСОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Гринев И.С. Yessenov University, г. Актау

Научный руководитель: Тлепиева Г.М. Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В статье рассмотрена актуальная проблема по анализу причин несохранной перевозки контейнеров, определены общие риски, свойственные судоходной отрасли к которым относятся риски от навигационных, эксплуатационных, гидрометеорологических факторов и риски, обусловленные особенностями перевозимых грузов, технологией перевозки и проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Ключевые слова: CINS (Cargo Incident Notification System), ЧП (чрезвычайные происшествия), Международная отраслевая база данных по авариям в морских контейнерных перевозках (МОБД АМКП), системы оперативного контроля грузовых операций контейнеровоза (СОКГОК), ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент).

За последние 60 лет вместимость морских судов увеличилась с 400 до 19 500 контейнеров (почти в 50 раз). Крупнейшие современные контейнеровозы стоят более 150 млн долл., а цена перевозимых на них грузов одномоментно может составлять миллиарды. Комбинация большого спектра опасных грузов, которые могут перевозиться на судне, делают его "бомбой замедленного действия" как в финансовом, так и в физическом смысле. Взорвется ли она или нет, зависит от усилий, которые международные и национальные институты приложат для обеспечения безопасности морских контейнерных перевозок.

Для морских перевозок контейнеров применимы все общие риски, свойственные судоходной отрасли: от навигационных (столкновение, посадка на мель) и эксплуатационных (пожар, выход из строя оборудования и механизмов) до воздействия гидрометеорологических факторов, актов внешней агрессии. В то же время перевозке контейнеров морем присущи и

свои уникальные риски, обусловленные особенностями перевозимых грузов, технологией перевозки и проведения погрузочно-разгрузочных работ.

В их числе риски ущерба в случае: нарушения технологии перевозки опасных грузов - загрязнение окружающей среды, включая радиационное и инфекционное, взрыв, пожар, травматизм людей; нарушения перевозки рефрижераторных грузов - порча дорогостоящего груза, поломка рефрижераторного контейнера; ненадлежащего с точки зрения весовых нагрузок размещения контейнеров на борту судна - нарушение в его управлении, повреждение корпуса и гибель [1].

Для профессиональной оценки рисков необходимы анализ случившихся аварий и выработка технических и организационных решений, направленных на минимизацию вероятности возникновения их в будущем, считает Руслан Царик. В настоящее время в отрасли морских контейнерных перевозок внедрена и используется информационная система по инцидентам с грузами - CINS (Cargo Incident Notification System). Участниками этой системы являются 19 крупных компаний.

Если сравнить результаты сбора и обработки информации, находящейся в свободном доступе в СМИ и Интернете, с данными, собранными в рамках системы CINS, становится очевидным, что инциденты с контейнерами не получают должного освещения в открытых источниках. Более того, эта информация целенаправленно умалчивается компаниями, в которых произошли инциденты.

Безусловно, это не только не способствует снижению аварийности, но и самым негативным образом влияет на безопасность морской перевозки контейнеров. Цивилизованный и социально ответственный подход к ведению бизнеса предполагает обмен информацией, которая позволит избежать аварий и обеспечить безопасность в этой области перевозок.

Сравнение данных по авариям с контейнерами, имеющихся в свободном доступе, с данными, собранными CINS, приводит к выводу, что имеет место целенаправленное сокрытие информации по ЧП с контейнерами со стороны компаний-перевозчиков. Так, в открытом доступе имеется информация только о 18 случаях возгорания и взрывов контейнеров за период с 2007 года по апрель 2023-го. И это при том, что только за 2021-2023 годы CINS зафиксировала 48 аварий этого типа.

В определенном смысле такое поведение перевозчиков вполне понятно. Ведь любая авария очень болезненно бьет по их репутации, вредит имиджу и подрывает авторитет на рынке контейнерных перевозчиков. Но в итоге сокрытие таких фактов вредит безопасности [2].

Анализ причин аварий с контейнерами (по данным CINS) показывает, что примерно 40% ЧП происходит из-за плохой упаковки грузов, 27% - из-за недостоверного декларирования, 4% - из-за нарушения обработки контейнеров, 2% - из-за их неправильного размещения на судне.

Наиболее типичными сценариями аварий при морской перевозке контейнеров являются ситуации, когда экипаж должным образом не проконтролировал состояние опасного груза во время перевозки, и в результате случился взрыв или пожар (рис.1).

В других случаях неправильно указывается температура, которую необходимо поддерживать для обеспечения сохранной перевозки груза, в документах на рефрижераторный контейнер. В результате происходит порча дорогостоящего груза.

Зафиксированы случаи, когда для перевозки дорогостоящей электроники в качестве обычных контейнеров использовались рефрижераторные. Экипаж по ошибке подключил эти контейнеры к сети питания. В результате перевозимые жидкокристаллические телевизоры замерзли и вышли из строя. В другой ситуации недостоверное декларирование веса груза в контейнерах привело к тому, что погрузка судна произошла с нарушением требований прочности корпуса. В итоге судно, следуя в штормовых условиях, получило повреждение корпуса и затонуло (рис.2).



Рисунок 1. Пожар на судне из-за опасного груза во время перевозки



Рисунок 2. Авария судна вследствие недостоверного декларирования веса груза в контейнерах

Для оценки рисков и предотвращения аварий при морской перевозке контейнеров необходимы разработка и внедрение в практику эффективных технических и организационных решений, отмечает автор исследования. Одно из них заключается в создании в рамках международной морской организации базы данных о наиболее существенных и характерных авариях, случившихся при морской перевозке контейнеров. Предполагается, что доступ к ней сможет получить любой заинтересованный участник рынка таких перевозок, прошедший определенную процедуру регистрации.

Последняя должна исключить возможность внесения в базу несанкционированных и недостоверных данных. Международная отраслевая база данных по авариям в морских контейнерных перевозках (МОБД АМКП) должна иметь кодовую структуру с тем, чтобы каждая авария могла быть кодифицирована по ключевым параметрам. За счет внесения данных в МОБД АМКП она будет пополняться и охватывать все более широкий спектр случившихся и потенциально возможных аварий при перевозке контейнеров [3].

Заинтересованное сообщество может использовать МОБД АМКП по принципу «учись на чужих ошибках». Зная об авариях, которые уже случились или могли бы случиться, имея возможность оценить и проанализировать сопряженные риски, компетентный участник рынка

морских контейнерных перевозок избежит повторения подобных аварий в своей деятельности.

На начальном этапе база данных может быть внедрена в пределах судоходной компании, вбирая опыт собственных ЧП при морской перевозке контейнеров и сторонних аварий, о которых стало известно. В дальнейшем этот опыт послужит веским доводом в пользу расширения базы данных до регионального, национального и международного уровней. Поскольку в авариях с контейнерами страдают все участники транспортного процесса и нередко окружающая среда, целесообразно ввести функционирование МОБД АМКП как инструмента обеспечения безопасности морского судоходства, регламентированного соответствующими международными конвенциями и морскими институтами [1].

Контейнерные перевозки отличаются тем, что дают возможность четкого математического выражения размещения и передвижения контейнера, который имеет свой индивидуальный номер. В терминале контейнер размещается на площадке, имеющей свой адрес. Такой же адрес имеет ячейка, в которую помещается контейнер на борту судна. Он перемещается перегружателями и кранами, которые также пронумерованы. Это значительно облегчает оцифровывание и программирование всех операций с контейнерами.

Принцип функционирования системы оперативного контроля грузовых операций контейнеровоза (СОКГОК) заключается в том, что, когда контейнер поступает на территорию морского контейнерного терминала через проходную, установленное на проходной оборудование считывает индивидуальные данные контейнера и автоматически делает иницилирующую запись. Автоприцеп или другое транспортное средство получает направление на нужную площадку, где контейнер должен быть выгружен. Тыловой контейнерный перегружатель, оборудованный системой определения веса контейнера посредством динамометров растяжения, снимает контейнер с автоприцепа и устанавливает на заданную площадку. При этом определяется вес контейнера с точностью до 100-200 кг. Полученные данные снова вносятся в СОКГОК.

Терминальный планер, составляя грузовой план, учитывает полученные данные о контейнере и его реальном весе. В соответствии с составленным грузовым планом определяется последовательность перемещений контейнера до погрузки на судно. Когда перегружатель забирает контейнер с площадки, он автоматически обновляет статус данного контейнера в СОКГОК. Следующее обновление статуса происходит после выгрузки контейнера в заданном месте на причале терминала, перед погрузкой на судно.

Поднимая контейнер с причала, кран повторно определяет его вес и еще раз сканирует индивидуальный номер. Повторное сканирование и взвешивание контейнера позволяет практически исключить ошибку в СОКГОК. После погрузки контейнера в заданную контейнерную ячейку на борту судна происходит финальное обновление его статуса в СОКГОК.

Информация, получаемая на судне от СОКГОК в режиме текущего времени, позволяет обновлять состояние загрузки судна, его остойчивость, посадку и нагрузку на корпус. Кроме этого, идет постоянное сличение реальной загрузки судна с грузовым планом, который был предоставлен судну терминальным планером. При отклонениях от плана грузовая программа на судне выдаст предупреждение. Благодаря СОКГОК отклонения могут быть оперативно выявлены, а соответственно, и корректирующие действия могут быть предприняты своевременно. При этом важнейшей остается возможность непрерывно отслеживать изменение остойчивости, посадки и нагрузок на корпус.

Грузовой помощник легко сможет заметить, насколько осадки судна, рассчитанные по реальному весу погруженных контейнеров, отличаются от осадков, рассчитанных на основе веса контейнеров, полученного из грузовых документов. Вместе с этим отслеживается и превышение нагрузок на корпус.

В морских контейнерных перевозках, как и в любом коммерческом предприятии, финансовая выгода часто выходит на первый план по отношению к безопасности. В каждой судоходной компании декларируется политика безопасности и защиты окружающей среды, которая провозглашает эти два аспекта деятельности компании как самые приоритетные. Однако в реальности коммерческие задачи нередко преобладают над задачами обеспечения безопасности.

С увеличением размеров и контейнероёмкости судов прямо пропорционально растёт и вероятность возникновения аварий. Контейнеровозы недалекого будущего, которые смогут брать на борт более 20 000 ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент), будут представлять собой мощные и невероятно опасные объекты.

И если в отрасли не разработать и не внедрить действенные технические и организационные решения для снижения аварийности, следует ожидать более масштабных техногенных и экологических катастроф. Только ответственный подход всех участников морских контейнерных перевозок грузов, направленный на выявление и искоренение ключевых причин аварий, с их достаточным информационным сопровождением поможет взять под контроль аварийность в отрасли и свести её к минимуму [3].

Авторами статьи проведен анализ причин аварий при перевозке контейнеров морским транспортом. Результаты исследования показали, что 40% аварий происходит из-за плохой упаковки грузов, 27% - из-за недостоверного декларирования, 4% - из-за нарушения обработки контейнеров, 2% - из-за их неправильного размещения на судне. В результате выполнения исследовательской работы рекомендуются: в контейнерных терминалах внедрять принцип функционирования системы оперативного контроля грузовых операций контейнеровоза (СОКГОК) по которому тыловой контейнерный перегружатель порта, оборудуется системой определения веса контейнера посредством динамометров растяжения, снимает контейнер с автоприцепа и устанавливает на заданную площадку. При этом определяется вес контейнера с точностью до 100-200 кг. Кроме этого, идет постоянное сличение реальной загрузки судна с грузовым планом, который был предоставлен судну терминальным планером. При отклонениях от плана грузовая программа на судне выдаст предупреждение. Благодаря СОКГОК отклонения могут быть оперативно выявлены, а соответственно, и корректирующие действия могут быть предприняты своевременно все это содействует сохранной доставке контейнеров.

ЛИТЕРАТУРА

1. Воробьев В.К., Гречко В.К. Технология и организация портовых перегрузочных работ. 3-е изд. М., Юрайт. 2012 г. 293 с.
2. Голубков В.В., Кириев В.С. Механизация погрузочно-разгрузочных работ и грузовые устройства. – М.: Транспорт, 2019.
3. Андронов Л.П. Грузоведение и стивидорные операции – М.:ООО «Моркнига» 2017 г. 415 с.

УДК 656. 615

ВНЕДРЕНИЕ СЕНСОРНЫХ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВЛАЖНОСТИ ДЛЯ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ В ПОРТАХ КАЗАХСТАНА

Гринева Л.К. Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Тлепиева Г.М.. Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Статья предполагает исследование проблемы сохранности грузов в портах Казахстана, анализ современных сенсорных систем контроля температуры и влажности, а также разработку и предложение наилучших практик внедрения таких систем для обеспечения сохранности грузов. Исследование будет включать как теоретический анализ, так и практические наблюдения, а также сравнение с аналогичными системами, применяемыми в портах других стран.

Ключевые слова: сенсорные системы мониторинга, системы IoT, складская логистика, беспроводные датчики, технология RFID.

Описание текущей ситуации с контролем температуры и влажности в портах Казахстана. В настоящее время в портах Казахстана проблема контроля температуры и влажности является актуальной и требует специального внимания. Порты страны играют важную роль в международной логистике, обеспечивая транспортировку грузов морскими и речными путями. Однако, недостаточный контроль над условиями хранения и транспортировки грузов может привести к потере качества товаров, их порче или даже утрате ценности.

В большинстве портов Казахстана существуют базовые системы контроля температуры и влажности, но они не всегда обеспечивают необходимую точность и надежность. Это связано как с техническими ограничениями оборудования, так и с нехваткой квалифицированных специалистов, способных оперативно реагировать на изменения условий хранения грузов.

Помимо этого, в некоторых портах Казахстана присутствует проблема недостаточного мониторинга температуры и влажности в контейнерах и складских помещениях. Это может привести к потере товаров, особенно в случае перевозки грузов, требующих определенных климатических условий, таких как свежие фрукты, овощи, химия медикаменты и т.д. (рисунок 1. Перевозка бытовой химии в контейнерах в АМСТ)



Рисунок 1. Перевозка бытовой химии в контейнерах в АМСТ

Важно также учитывать климатические особенности региона при организации контроля температуры и влажности. Казахстан имеет разнообразный климат, от жаркого и сухого в южных районах до холодного континентального климата на севере. Это требует более гибкого подхода к организации систем контроля температуры и влажности, учитывающего специфику каждого региона.

Таким образом, текущая ситуация с контролем температуры и влажности в портах Казахстана требует совершенствования и модернизации. Внедрение сенсорных систем контроля может стать решением данной проблемы, обеспечивая надежный мониторинг условий хранения грузов и предотвращая возможные потери и ущерб.

Анализ существующих технологий сенсорных систем и их применение в логистике. Существующие технологии сенсорных систем широко применяются в логистике для контроля и мониторинга условий хранения и транспортировки грузов. Эти системы позволяют

отслеживать температуру, влажность, освещенность, вибрацию, уровень CO₂ и другие параметры, что обеспечивает более эффективное управление логистическими процессами и снижает риск потери качества товаров.

Одной из ключевых технологий сенсорных систем является Интернет технологии (IoT), которые позволят связывать устройства и датчики в одну сеть для сбора и обработки данных в реальном времени. Благодаря IoT можно создавать умные контейнеры, склады и транспортные средства, оснащенные датчиками, которые передают информацию о состоянии грузов и окружающей среды.

Еще одной важной технологией являются беспроводные датчики, которые могут быть установлены в контейнерах, складах или транспортных средствах. Они могут работать на основе различных протоколов связи, таких как Bluetooth, LoRa, NB-IoT, что обеспечивает широкие возможности для организации удаленного мониторинга и управления.

Технология RFID (Radio-Frequency Identification) также активно применяется в логистике для идентификации грузов, отслеживания перемещений и контроля условий хранения. RFID-метки могут быть использованы для мониторинга температуры влажности и других параметров, обеспечивая точную информацию о состоянии товаров в режиме реального времени [1].

Системы машинного зрения также находят применение в логистике для визуального контроля и анализа состояния грузов. Благодаря камерам и алгоритмам обработки изображений можно автоматизировать процессы инспекции и контроля качества товаров.

В целом, применение сенсорных систем в логистике позволяет повысить эффективность управления логистическими цепочками, минимизировать потери товаров, обеспечить высокое качество обслуживания клиентов и снизить операционные издержки. Эти технологии являются ключевыми элементами цифровой трансформации логистического сектора и способствуют развитию инноваций в отрасли.

Преимущества и недостатки внедрения сенсорных систем контроля температуры и влажности. Преимущества внедрения сенсорных систем контроля температуры и влажности в портах Казахстана:

1. Улучшение качества и безопасности хранения грузов. Сенсорные системы позволяют непрерывно мониторить условия хранения товаров, предотвращая и предупреждая о возможных отклонениях, что способствует сохранности и свежести товаров.

2. Оптимизация логистических процессов. Благодаря контролю и регулированию температуры и влажности можно предотвратить повреждения грузов, оптимизировать условия транспортировки, а также уменьшить время на проверку грузов при поступлении.

3. Соблюдение стандартов качества. Внедрение сенсорных систем позволяет строго контролировать условия хранения грузов в соответствии с требованиями стандартов качества и безопасности, что особенно важно для перевозки продуктов питания и фармацевтических товаров.

Недостатки внедрения сенсорных систем контроля температуры и влажности в портах Казахстана:

1. Затраты на обслуживание. Сенсорные системы требуют инвестиций для грамотной установки оборудования, его настройки и обучения персонала, а также для обеспечения технической поддержки и обновлений.

2. Сложности совместимости и интеграции. В случае, если существующие системы управления портовой инфраструктурой не совместимы с новыми сенсорными системами, это может затруднить процесс интеграции и потребовать дополнительных усилий по их согласованию.

3. Возможные сбои и ошибки в работе. Как любая технология, сенсорные системы также могут подвергаться сбоям или ошибкам, что может привести к неправильной интерпретации данных или проблемам с оказанием услуг [2].

Необходимо тщательно взвешивать преимущества и недостатки внедрения сенсорных систем контроля температуры и влажности в порты Казахстана, учитывая специфику работы портов, потребности пользователей и долгосрочные перспективы развития логистической инфраструктуры региона.

Практические примеры успешной реализации таких систем в других странах

1. Системы IoT в сельском хозяйстве: В сельскохозяйственном секторе многие страны используют сенсорные системы IoT для контроля условий хранения сельскохозяйственной продукции. Например, в Нидерландах фермеры активно применяют IoT-датчики для мониторинга температуры, влажности и других параметров в хранилищах, увеличивая таким образом срок хранения свежих продуктов.

2. Транспортировка медицинских препаратов: В медицинской сфере сенсорные системы играют ключевую роль при транспортировке лекарств и медицинских препаратов. Например, в США компания Pfizer использует комплексы IoT и беспроводные датчики для мониторинга температуры в транспортных контейнерах с вакцинами, что помогает обеспечить их безопасность и эффективность.

3. Управление цепочкой поставок в розничной торговле: В розничной сфере многие компании применяют технологии RFID для отслеживания товаров в реальном времени. Например, в Японии крупные розничные сети используют RFID-метки на товарах, позволяющие автоматизировать инвентаризацию и контролировать условия хранения, что повышает эффективность управления цепочкой поставок.

Эти практические примеры демонстрируют успешное применение сенсорных систем контроля температуры и влажности в различных отраслях и областях. Развитие технологий IoT, беспроводных датчиков и RFID дает возможность улучшить процессы мониторинга и управления условиями хранения товаров, что приводит к повышению качества, безопасности и эффективности бизнес-процессов.

1. Пример из Швеции: В Швеции активно используются сенсорные системы для контроля температуры и влажности в зданиях. Например, здесь применяются сенсоры, которые автоматически регулируют отопление и кондиционирование воздуха в помещениях в зависимости от текущих погодных условий и количества людей в помещении. Это позволяет не только обеспечить комфортные условия для пребывания, но и сэкономить энергию.

2. Пример из Германии: В Германии сенсорные системы широко применяются в медицинской сфере для хранения и транспортировки медицинских препаратов и образцов. Например, сенсоры контролируют температуру и влажность в холодильниках и медицинских хранилищах, что обеспечивает сохранность и качество медикаментов.

3. Пример из Японии: В Японии сенсорные системы активно применяются в сельском хозяйстве для контроля условий выращивания растений и хранения урожая. Например, сенсоры мониторят температуру, влажность, уровень освещенности и другие параметры, обеспечивая оптимальные условия для роста растений и сохранения урожая [3].

Эти примеры демонстрируют широкий спектр применения сенсорных систем контроля температуры и влажности в различных областях и странах. Благодаря таким технологиям удастся не только повысить эффективность и качество процессов, но и сэкономить ресурсы, обеспечивая оптимальные условия для различных видов деятельности.

Влияние внедрения сенсорных систем на экономику и экологию портового сектора Казахстана. Внедрение сенсорных систем в складскую логистику портового сектора Казахстана имеет огромное значение, поскольку оно напрямую влияет на эффективность экономики и степень защиты окружающей среды. Рассмотрим основные аспекты актуальности и важности данной темы:

1. Актуальность внедрения сенсорных систем:

- Развитие технологий: Современные сенсорные системы обладают широким функционалом, позволяющим автоматизировать мониторинг параметров складской логистики, что важно для современных портов.

- Повышение конкурентоспособности: Использование инновационных технологий, таких как сенсорные системы, помогает портам быть более эффективными и конкурентоспособными на рынке.

2. Необходимость внедрения сенсорных систем:

- Оптимизация процессов: Сенсорные системы позволяют осуществлять мониторинг и контроль параметров складов (температуры, влажности, освещенности и др.), что способствует оптимизации процессов хранения и перемещения грузов.

- Сокращение потерь: Благодаря возможности раннего обнаружения и предотвращения неисправностей и аварийных ситуаций, сенсорные системы помогают сократить потери времени, ресурсов и товаров.

3. Важность для экономики и экологии портового сектора:

- Экономический эффект: Внедрение сенсорных систем позволяет повысить эффективность использования складских ресурсов, снизить издержки на обслуживание складов и улучшить оперативное управление грузопотоком.

- Экологическая устойчивость: Контроль за параметрами окружающей среды на складских территориях помогает снизить негативное воздействие портов на экологию, минимизировать выбросы и оптимизировать использование энергии.

Таким образом, внедрение сенсорных систем в складскую логистику портового сектора Казахстана имеет существенный эффект на повышение эффективности, сокращение потерь, улучшение экологической устойчивости и общую конкурентоспособность портовой отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Цзя-Сюнь Чанг, Чин-Шань Лу и По-Лин Лай (2022 г.) Изучение движущих сил конкурентоспособности преимущество международной логистической отрасли, Международный журнал логистики. Исследования и приложения, 25:12, 1523–1541.

2. Иванова Г.В. и др. (2020) Интернет технологии (IoT) в логистике, IOP Conf. Ser.: Mater. наук. англ. 940 012033.

3. Фэн, Б., Йе (2021) Операционный менеджмент в интеллектуальной логистике: обзор литературы. англ. 8, 344–355

УДК 621.43

УПРАВЛЕНИЕ В СУДОВЫХ ДИЗЕЛЯХ НА ОСНОВЕ КОНЦЕПЦИИ АДАПТИВНОСТИ

Дубский А.Ю., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Патров Ф.В., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Проблема разработки полноценной электронной системы управления, которая охватывала бы все аспекты, связанные с функционированием судового двигателя, до сих пор не решена в полной мере. Некоторые функции управления всё ещё не имеют достаточной реализации. В связи с этим, проблема, затронутая в данной статье, остается актуальной в контексте повышения эффективности работы судовых двигателей.

Ключевые слова: судовый дизель, концепция адаптивности, системы управления, теория горения.

Судовые двигатели играют важную роль в современных судах. Их состояние определяет готовность судна, его работоспособность, устойчивость и надёжность, особенно в сложных погодных условиях. Нестабильность и поломка двигателей могут привести к

катастрофическим последствиям и даже уничтожению судна. Поэтому обеспечение эффективности и надёжности работы судовых двигателей – это важная задача для обеспечения безопасности плавания и минимизации возможных потерь.

В свете этого, актуальной становится задача повышения эффективности управления судовыми двигателями. Основная цель системы управления – гарантировать реагирование на отклонения внешних условий и параметров системы от их номинальных или желаемых значений, чтобы система продолжала выполнять заданные ей функции. Существуют два подхода к формированию системы управления судовыми двигателями [1]. Первый – это традиционное (внешнее) управление, при котором работа двигателя контролируется персоналом судна или с помощью системы автоматического управления. Однако, в последнее время все больше внимания уделяется методам автономного управления, встроенным непосредственно в двигатель.

На сегодняшний день широко используются системы автоматического управления. Это автоматизированные системы, которые обеспечивают контроль запуска, остановки и изменения скорости двигателя с борта судна. При таком управлении, все операции по достижению заданного режима работы двигателя выполняются автоматически, без участия технического персонала. Это значительно повышает оперативность и точность системы управления. Однако, для обеспечения требуемого уровня надёжности, системы автоматического управления включают в себя систему самоконтроля, которая выдает аварийный сигнал при возникновении неисправностей. Варианты управления могут включать автоматическое управление с мостика судна, управление с центрального пульта или местное управление с поста на главном двигателе.

Основными параметрами управления являются возможность запуска и остановки главного двигателя, установка частоты вращения и шага ВРШ. Поэтому системы автоматического управления позволяют достичь оптимальных условий работы главных двигателей по указанным параметрам. Более подробное описание систем автоматического управления и их достижений можно найти в литературе [2].

Применительно к системам автономного управления в теории управления выделяют следующие три концепции управления, обеспечивающих эффективное реагирование и рациональное поведение объекта управления: Концепция пригодности, Концепция оптимизации и Концепция адаптивности. Для выбора наиболее приемлемой из них проведём более детальный анализ перечисленных концепций.

Согласно концепции пригодности, рациональной является любая альтернатива управления, для которой показатель эффективности (или каждый из показателей, если их несколько) принимает значение не ниже требуемого уровня и поддерживаются заданные ограничения на параметры управления.

Концепцию оптимизации относят к рациональным лишь те управления, из заданного ограниченного их множества, которые обеспечивают наибольшую результативность (максимальный эффект) по заданному показателю или их совокупности. При этом часто предполагается, что условия функционирования системы остаются неизменными – в статических условиях функционирования системы.

В рамках концепции адаптивности рациональными считаются те управляющие воздействия, которые учитывают изменяющиеся параметры системы и окружающей среды и нацелены на наиболее полное и точное приспособление системы к этим динамически изменяющимся условиям функционирования.

Из сказанного следует, что полноценная реализация концепции адаптивности, предполагает наличие механизмов прогнозирования возможных условий функционирования, используя при этом не только априорную (статическую) информацию, сформированную на основе анализа прошлого опыта функционирования системы, и (или) текущую (динамическую) информацию, полученную в результате сбора данных о текущем состоянии всех параметров, существенных для процесса функционирования системы, но и прогнозную

(виртуальной) информацию, которая обычно формируется путём анализа моделей, описывающих поведение системы или её отдельных компонентов.

Использование всех видов информации в рамках концепции адаптивности позволяют получать не только целенаправленные, но и гибкие решения, перманентно модифицируемые в полном соответствии с динамически изменяющимися условиями функционирования системы. Если условия функционирования системы остаются неизменными, то решение, полученное в рамках концепции адаптации, стремится, «тяготеет» к оптимальному решению, которое получается в рамках концепции оптимизации.

Однако выбранное решение с учётом текущих значений совокупности параметров может не являться наиболее оптимальным на данный момент, если условия функционирования достаточно интенсивно изменяются.

Перечислим достоинства и недостатки приведенных концепций.

Процесс управления, опирающийся на концепцию пригодности, более прост в реализации, достаточно устойчив, то есть относительно малочувствителен к отклонениям в управляющих параметрах. Однако, он менее экономичен по сравнению с управлениями, реализуемыми на основе остальных концепций, более затратен, поскольку для его реализации с учётом возможных экстремальных условий функционирования системы требуется создание определенного запаса ресурсов для поддержания условий, требуемых для выполнения ограничений на управляемые параметры. Более того, в крайне экстремальных условиях может произойти нарушение указанных ограничений, и в результате управляющее воздействие может оказаться не только бесполезным, но и опасным, приведя к самым негативным последствиям для системы.

При формировании управления на основе концепции оптимизации всякое текущее решение имеет ограниченный интервал оптимальности, в течение которого условия функционирования системы остаются относительно стабильными. При интенсивных и значительных по величине изменениях условий возникает необходимость замены старых решений на новые оптимальные, что может привести к необходимости почти непрерывной смены управляющих воздействий. А поскольку решение, получаемой на основе принципа оптимальности, обычно сложнее, чем решения, получаемые на основе остальных концепций, то эти решения сложнее реализовывать, что более затратно и также может приводить к временным задержкам в реализации решений.

Как следствие, при интенсивных изменениях внешних условий в каждый текущий момент реализуемое решение может не являться уже оптимальным для этого момента, что снижает общую эффективность процесса управления.

Таким образом, при интенсивных изменениях внешних условий решения, получаемые на основе концепции оптимальности, могут оказаться малоэффективными.

В случае построения системы управления на основе концепции адаптивности, решения получают наиболее эффективными, особенно для систем, функционирующих в интенсивно изменяющихся внешних условиях. Но при этом возникают проблемы, связанные с необходимостью формирования и обработки данных, связанных с прошлым и текущим состоянием системы, а также с возможным будущим (прогноznым) состоянием. Все это существенно усложняет реализацию процесса управления.

Системы управления, основанные на концепции адаптивности, обычно используются редко из-за их сложности и ненадёжности. Однако, с ростом технологического уровня и возможностей в сфере управления, становится возможным реализовать такую систему практически. Объектом нашего анализа является управление в судовых двигателях, и мы рассматриваем возможности использования трех концепций: оптимальности, адаптивности и стабильности.

При анализе возможностей использования этих концепций в судовых двигателях, мы выделяем два режима функционирования: стабильные условия и экстремальные условия. В стабильных условиях, система управления должна работать оптимально, ведь условия

эксплуатации двигателя являются стационарными. Однако, в экстремальных условиях, система управления должна быть адаптивной и способной учитывать постоянно меняющиеся условия.

При работе мотора в экстремальных условиях, надёжность и стабильность работы являются важными характеристиками. Надёжность означает, что двигатель должен сохранять работоспособность при колебаниях внешней среды и системы управления. Стабильность предполагает, что мотор должен сохранять относительную стабильность выходных характеристик при динамических изменениях.

Эксплуатация судового двигателя в экстремальных погодных условиях характеризуется резкими динамическими изменениями нагрузки, изменением пространственной ориентации оси двигателя из-за качки судна, возможными изменениями режимов работы двигателя и нестабильным состоянием топлива из-за качки. Также существует опасность смещения груза при резких перепадах в работе двигателя.

Для обеспечения управления судовым двигателем в экстремальных условиях, предлагается использовать систему, основанную на концепции адаптивности. Это позволит учесть все динамические изменения и обеспечить надёжность и стабильность работы двигателя.

Общая схема управления судовым двигателем на основе концепции адаптивности приведена на рисунке 1.

Процесс управления на основе концепции адаптивности в системе управления судовыми двигателями является сложным и требует наличия накопителей данных, средств их обработки, развитых и надёжно функционирующих систем датчиков устройств, предоставляющих информацию о состоянии всех элементов системы, а также средств прогнозирования возможных состояний параметров на будущее.

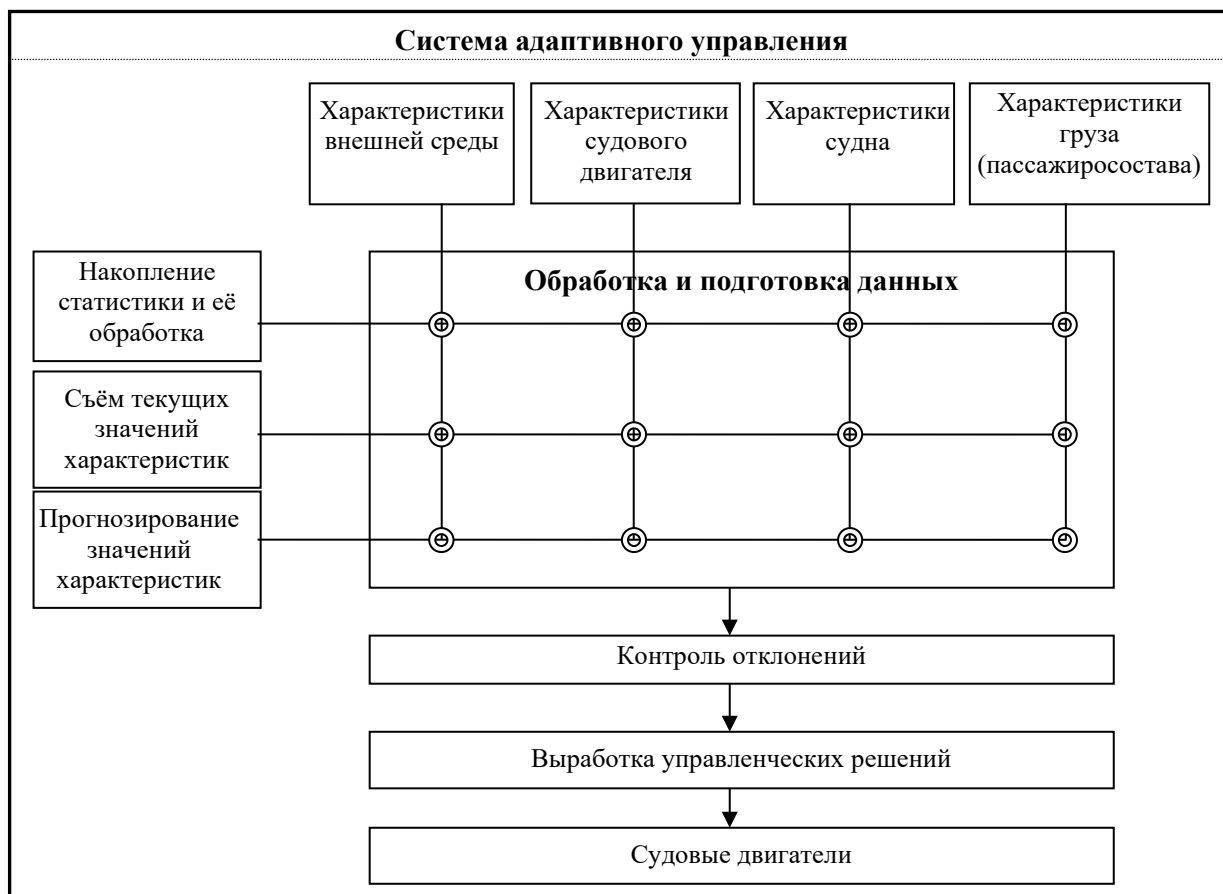


Рисунок 1. Общая схема системы адаптивного управления.

Требования к системе управления в судовых двигателях, такие как надёжность, устойчивость и экономичность, являются жёсткими. Наиболее эффективной концепцией для системы управления в судовых двигателях является концепция адаптивности. Однако её реализация сложнее по сравнению с другими концепциями управления. Современные технологии позволяют разработать систему управления, удовлетворяющую требованиям по надёжности, устойчивости и экономичности.

Таким образом, существует потребность в разработке и совершенствовании системы управления судовыми двигателями с учётом адаптации к различным режимам работы и использованию водотопливных эмульсий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Францев, Р.Э. Теория автоматического управления: учебник / Р.Э. Францев, И.Р. Францев. – СПб.: СПГУВК. 2013. – 254 с.
2. Возницкий И.В. MAN-B&W двигателя модельного ряда MC50-98. Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание / И.В. Возницкий. – М.: Моркнига, 2018. – 260 с.

УДК 621.43

СОВРЕМЕННЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ ДИЗЕЛЯ

Дуит А.Т., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Патров Ф.В., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В статье рассматривается работа судовых дизелей с электронно-управляемым впрыском топлива. Система электронного управления даёт возможность управления рабочим процессом путём изменения воспламеняемости топлива, например, изменением влагосодержания и добавкой воды к топливу, что даёт возможность качественно регулировать отдельные периоды процесса сгорания.

Ключевые слова: судовой дизель, электронный впрыск, система управления, рабочий цикл.

Применение электронных систем управления подачей топлива является самым эффективным техническим средством для повышения уровня автоматизации управления дизелем. Только системы электронного управления впрыском топлива обеспечивают точное и гибкое определение параметров рабочего процесса. Для подтверждения этих выводов рассмотрим некоторые конкретные схемы подобных систем.

Одна из таких систем – система управления EUI (Electronically controled Unit Injectors), которая начала устанавливаться на большинстве двигателей "Caterpillar" с 1998 года. Главной особенностью этой системы является высокое давление впрыска топлива [1].

Система EUI позволяет точно регулировать процесс подачи топлива и состоит из двух главных компонентов: электронного и механического (рисунок 1).

Блок электронного управления двигателем является главным узлом всей системы. Он получает информацию от датчиков, расположенных в различных системах двигателя. После обработки этой информации блок управления формирует управляющий сигнал, который направляется к соленоидам насос-форсунок. Благодаря этому происходит регулирование выходных параметров дизеля.

На рисунке 2 схема механической части системы EUI. Она включает в себя топливную систему высокого и низкого давления. На схеме показаны основные компоненты системы.

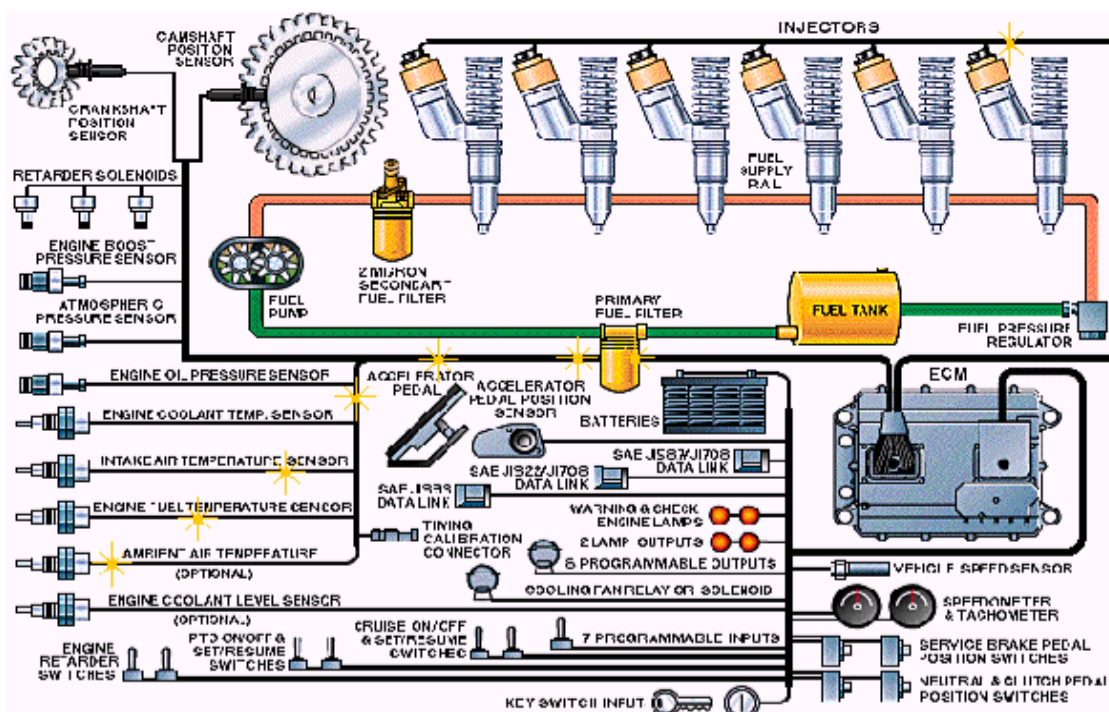


Рисунок 1. Основные компоненты системы EUI.

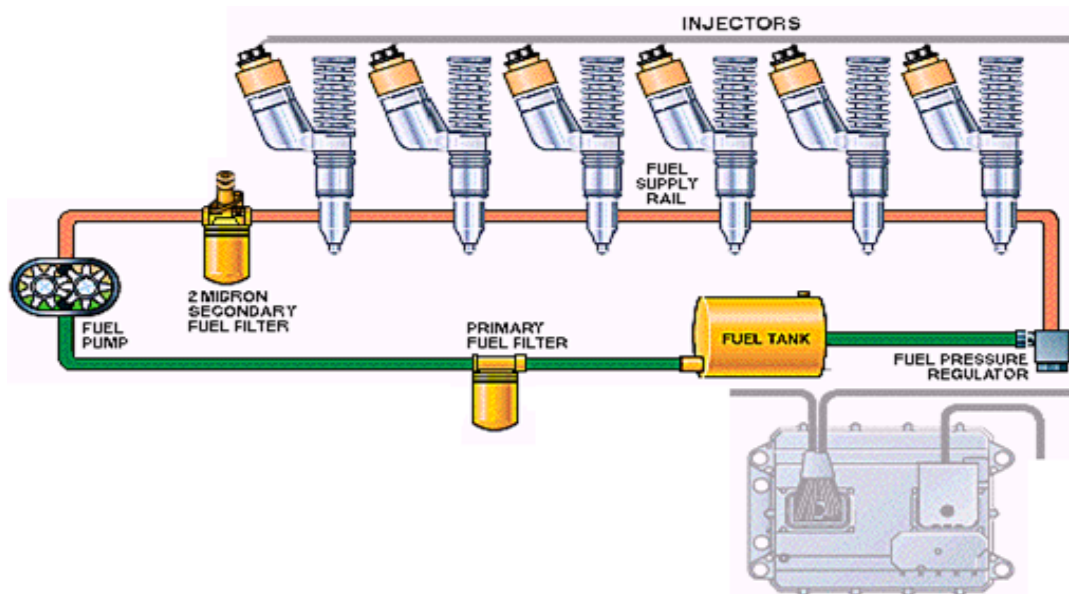


Рисунок 2. Механическая часть EUI.

Представленная на рисунке 3 система низкого давления состоит из нескольких компонентов. Во-первых, там есть топливный бак, который служит для хранения топлива. Далее, в системе присутствует фильтр грубой очистки топлива, который удаляет крупные примеси и загрязнения из топлива.

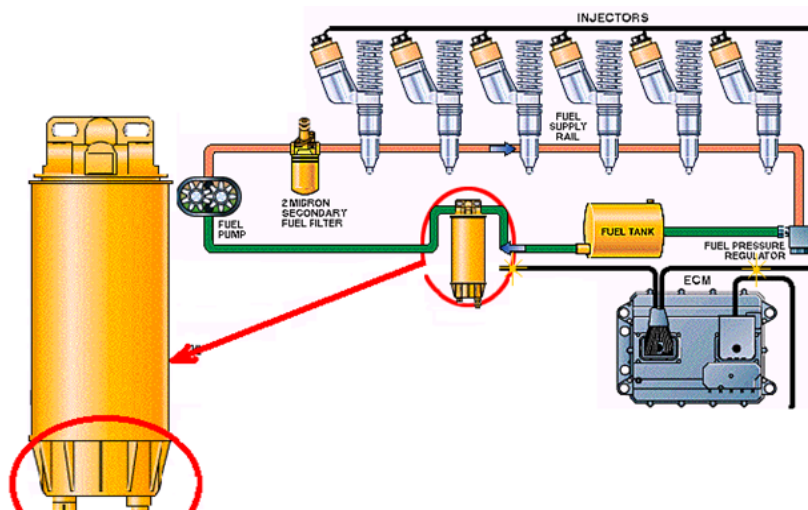


Рисунок 3. Компоненты топливной системы низкого давления EUI.

Для подачи топлива из бака в двигатель используется топливоподкачивающий насос. Он отвечает за создание достаточного давления, чтобы топливо могло пройти через систему без проблем. Для более тщательной очистки топлива служит фильтр тонкой очистки, который удаляет более мелкие частицы и загрязнения. Топливная магистраль, которая располагается в головке блока цилиндров двигателя моделей 3406E, C-10 и C-12, является важным компонентом системы низкого давления. Она осуществляет передачу топлива от фильтров к двигателю [2].

Кроме того, на головке блока цилиндров установлен топливный коллектор. Он служит для сбора топлива и крепится непосредственно к головке блока цилиндров на двигателях C-10 и C-12. Наконец, система низкого давления включает в себя клапан регулирования давления на выходе из головки. Он контролирует и поддерживает оптимальное давление в системе.

Однако, стоит отметить, что насос-форсунки составляют систему высокого давления, которая работает параллельно системе низкого давления. Они представляют собой специальные устройства, которые обеспечивают подачу высокого давления топлива в цилиндры двигателя и являются важной частью работы двигателя.

Таким образом, система низкого давления играет критическую роль в обеспечении непрерывной и эффективной подачи топлива к двигателю. Благодаря этой системе, топливо очищается, регулируется давление и правильно транспортируется от бака к двигателю, что обеспечивает оптимальную работу дизельного двигателя.

Один рабочий цикл насос форсунки (рисунок 4) можно разделить на четыре условные фазы [3].

Первая фаза подачи топлива, называемая "ПРЕДВПРЫСК", характеризуется резким увеличением скорости потока топлива из подплунжерного пространства в головку цилиндров. Когда ток подаётся на соленоид, отсечной клапан препятствует перепуску топлива, а игла рывком открывается при давлении около 35 МПа, что приводит к поступлению небольшой порции топлива в цилиндр. После этого давление перед иглой незначительно и кратковременно снижается.

Вторая фаза, называемая "ОСНОВНОЙ ВПРЫСК", характеризуется резким возрастанием давления до 207 МПа вследствие увеличения скорости плунжера. В этот момент основная порция топлива подается в цилиндр. Затем блок электронного управления прекращает подачу тока на соленоид, отсечной клапан открывается, и топливо перекачивается в нагнетающую топливную полость в головке цилиндров. Давление в топливной магистрали составляет примерно 0,7 МПа



Рисунок 4. Условные фазы рабочего цикла насос-форсунки.

Из-за резкого спада сопротивления и, следовательно, давления, игла опускается на седло. В этот момент давление составляет 24,2 МПа, что означает окончание подачи топлива. Резкое падение давления предотвращает попадание крупных частиц топлива в камеру сгорания и снижает выбросы вредных веществ в атмосферу.

Третья фаза, названная "ПЕРЕПУСК", возникает благодаря тому, что давление, создаваемое насосом форсунки, превышает давление, создаваемое топливоподкачивающим насосом. Лишнее топливо обходит открытый отсекающий клапан и поступает в головку цилиндров, обеспечивая охлаждение форсунки проточным потоком. Этот процесс продолжается до тех пор, пока плунжер не достигает нижней мертвой точки.

Четвёртая фаза, называемая "НАПОЛНЕНИЕ", возникает при движении плунжера вверх под действием возвратной пружины в подплунжерной зоне. Образуется вакуум, который мгновенно заполняется топливом, подаваемым топливоподкачивающим насосом через открытый отсекающий клапан. Таким образом, при следующем рабочем ходе плунжера под ним уже будет находиться свежая порция топлива.

Благодаря этим инновациям можно изменять фазы подачи топлива, а также радикально воздействовать на изменение давления в процессе подачи, разделяя подачу на две-три фазы, в зависимости от режима работы двигателя. Гибкая система управления подачей топлива существенно упрощает задачи по снижению выбросов и повышению экономичности двигателя.

ЛИТЕРАТУРА

1. Возницкий И.В. MAN-B&W двигателя модельного ряда MC50-98. Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание / И.В. Возницкий. – М.: Моркнига, 2018. – 260 с.
2. Ивановский В.Г. Особенности рабочего процесса супердлинноходовых дизелей MAN-B&W/ В.Г. Ивановский, Р.А. Варбанец и др. – М.: Судостроение, №8. 2012. С.53 – 55.
3. Льюис Б.Н. Горение, пламя и взрывы в газах / Б.Н. Льюис. – М.: Госиноиздат. 2014. – 447 с.

ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА И ЭКОЛОГИЯ В СФЕРЕ СУДОХОДСТВА

Жұмақұл Ж.Ж., магистрант, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Манкешева О., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Зеленая экономика в морской сфере представляет собой концепцию устойчивого развития, основанную на эффективном использовании морских ресурсов и охране морской среды. Она направлена на создание равновесия между экономическими потребностями человека и сохранением морской жизни. В рамках зеленой экономики в морской сфере осуществляется поиск новых технологий и подходов к устойчивому рыболовству, аквакультуре, морскому транспорту и туризму. Также осуществляется борьба с загрязнением морской среды, включая утилизацию отходов и сокращение выбросов в атмосферу. Важными компонентами зеленой экономики в морской сфере являются развитие возобновляемых источников энергии, охрана биоразнообразия морских экосистем, создание экологически чистых морских заповедников и резерватов. Таким образом, зеленая экономика способствует сохранению морской среды, увеличению производительности морских отраслей и созданию условий для устойчивого развития мирового океана.

Ключевые слова: устойчивое использование морских ресурсов, зеленая экономика, сохранение биоразнообразия в морях, морские заповедники, утилизация мусора в море, обновляемая энергия из морских источников (ветряные и приливные электростанции), водные виды транспорта с низким уровнем выбросов, экологически безопасное рыболовство, защита морской жизни от загрязнения, снижение загрязнения океанов пластиком.

В последние годы все больше людей и компаний обращают внимание на проблему загрязнения морской среды и ищут способы уменьшить свой негативный вклад в окружающую среду. Это привело к появлению концепции зеленой экономики, которая предполагает использование устойчивых и экологически чистых технологий для снижения негативного воздействия на природу. Морская сфера является одним из ключевых объектов внимания в рамках зеленой экономики, так как моря и океаны являются источником ресурсов и приносят огромные выгоды человечеству. В то же время, загрязнение морской среды становится все более серьезной проблемой, угрожающей жизни морской фауны и флоры. Одним из главных вызовов для морской сферы является борьба с пластиковым загрязнением. Миллионы тонн пластиковых отходов попадают в океан каждый год, угрожая живым организмам и загрязняя морскую среду. Для решения этой проблемы необходимо принять ряд мер, например, запретить использование одноразовых пластиковых изделий, внедрить рециклинг и повысить осведомленность об угрозе морской среде. Еще одной важной задачей в области зеленой экономики в морской сфере является уменьшение выбросов парниковых газов, которые приводят к изменению климата и угрожают биоразнообразию морской среды. Для этого необходимо переходить на использование альтернативных источников энергии, таких как ветряная и солнечная энергия, а также совершенствовать технологии очистки и переработки отходов. Однако для успешной реализации зеленой экономики в морской сфере необходимо не только внедрять новые технологии и изменить потребительские привычки, но и создать правовую и экономическую базу для устойчивого развития [1]. Необходимо внедрять международные соглашения на уровне ООН и других международных организаций, разрабатывать новые стандарты и регулирования, а также поддерживать инновации и исследования в области экологии и устойчивого развития. Зеленая экономика в морской сфере представляет собой огромный потенциал для улучшения состояния морской среды и сохранения биоразнообразия. Поэтому все участники морской отрасли – от государств и

компаний до обычных людей – должны совместно работать над созданием устойчивой и экологически чистой морской среды для будущих поколений.

Невозможно переоценить роль океана как важного фактора стабилизации климата и поддержания жизни и благополучия людей, а также как ресурса, который необходимо защищать и поддерживать. Однако различные оценки состояния Мирового океана показывают, что биологические ресурсы прибрежных морских районов продолжают деградировать [2], а с учетом ожидаемого увеличения населения земли к 2050 году до 9,7 миллиарда человек, негативное воздействие на морскую среду значительно возрастет. В контексте устойчивого развития морского транспорта, в дополнение к мерам по минимизации загрязнения океанов от береговых источников, особое действия предпринимаются и в отношении сокращения загрязнения с судов, защиты атмосферного воздуха путем внедрения новых лимитов на выбросы серы, управление балластными водами; контролю за перевозкой опасных и вредных веществ; сохранение прибрежных и морских районов, в том числе за пределами действия национальной юрисдикции. Морские суда продолжают оставаться основой глобальной международной торговли и морская индустрия обеспечивает около 80% всемирного торгового оборота. Вместе с тем, индустрия морских перевозок является одним из крупнейших источников загрязнения окружающей среды и выбросов углекислого газа на планете, а морские суда расходуют до 4.4 млн. баррелей нефти в день, что составляет десять процентов от потребления нефти во всем транспортном секторе. В широком контексте современная нормативно-правовая база, касающиеся экологически устойчивого судоходства основана на Парижском соглашении в рамках Рамочной конвенции ООН об изменении климата, Сендайской рамочной программы по снижению рисков на случай стихийных бедствий и Международной повестке в области устойчивого развития на период до 2030 года. В совокупности они обеспечивают основу для устойчивого, низко углеродного использования торгового флота в условиях меняющегося климата.

По некоторым оценкам, большинство судов, в качестве топлива, используют тяжелые фракции топлива [3], содержащего в 3500 раз больше серы, чем обычное дизельное автомобильное топливо, производя оксид серы, вызывающий симптомы респираторных болезней, болезни легких на территориях вокруг морских портов. Некоторые публикации делают прогнозы, что в период 2020-2025 гг. более 570000 преждевременных смертей в мире будет связано с загрязнением воздуха судами. Помимо плохого здоровья выбросы оксида серы вызывает окисление океана, повреждение сельскохозяйственных культур и даже резкие изменения погоды, обуславливающие грозные штормы вдоль маршрутов судоходства с высокой интенсивностью. Принятая стратегия ИМО в части минимизации выбросов предусматривает их среднее сокращение по международным морским перевозкам, в сравнении с 2008 годом, на 40 процентов к 2030 году и 70 процентов к 2050 году. Однако, еще в январе 2015 г. вступило в силу Приложение МАРПОЛ (VI), которое определило предел содержания серы в судовом топливе на уровне 0,1% и установлены зоны где должны контролироваться выбросы оксидов серы из-за работы судовых энергетических установок. На сегодня, к таким районам отнесены акватории Северного и Балтийского морей, (Правило 13 «Окислы азота», Приложения VI. Статус района Балтийского моря - «район контроля выбросов окислов азота с судов») пролива Ла-Манш, прилегающие к Западному и Восточному побережьям Северной Америки, (прибрежные районы у берегов США и Канады и район Карибского моря США - вокруг Пуэрто-Рико и Виргинских островов США), а также к Карибским островам. Важным является то обстоятельство, что в указанных морских районах содержание серы в топливе должно быть снижено с 1,5% до 0,1%, а это почти на 90 процентов [4]. Предотвращение загрязнения морской среды пластиком и микропластиком хотя напрямую не связано с эксплуатацией морского транспорта, но очевидно, что в океане образовались места захоронения пластика и он доставляется в эти районы судами. Кризис загрязнения океанов пластиком в последние годы привлекает повышенное внимание общественности. Признается, что наряду с изменением климата, закислением океана и

утратой биоразнообразия, пластиковый мусор может оказаться одной из самых серьезных экологических проблем морским биологическим видам в результате проглатывания и запутывания и, вероятно, будут оказывать влияние на здоровье человека способами, которые еще не полностью изучены [5].

Если обобщить перечисленные выше правила, как принятые в рамках ИМО, так и на региональном и национальном уровнях, то следует констатировать, что они неизбежно скажутся на количестве перевозчиков. Произойдет укрупнение водоизмещения судов, поскольку их эксплуатация более экономична и потребление топлива необходимого стандарта станет возможным за счет установки дополнительных устройств. С другой стороны, для более крупных кораблей требуются более крупные компании, что часто означает, что более мелких игроков вытесняют с рынка, что, в свою очередь, может привести к снижению конкуренции. Если снижение конкуренции приводит к олигополистической структуре рынка, больше не гарантируется, что сниженные затраты будут эффективно переданы клиенту в виде более низких цен. Для соответствия вышеприведенным требованиям самым низко затратным, но и краткосрочным решением являются повышение качества топлива путем смешивания нефтепродуктов, обработки светлых масел, легких дистиллятов и керосинов и т. д. Этот способ обосновывается и исследованиями «СЕ Делфт», которые полагают, что бункерное топливо с содержанием серы от 0,1% до 0,5% может быть получено с использованием широкого спектра смешиваемых нефтепродуктов, в отличие от традиционных морских дистиллятов. Больше времени и ресурсов уйдет на увеличение производства низкосернистого топлива, соответствующего новым стандартам ИМО. На практике, поскольку проблему экологической безопасности эксплуатации морских судов надо решать уже сегодня, а мировой торговый флот в абсолютном большинстве экологическим требованиям ИМО2020 явно не отвечает, судоходные компании идут на сокращение использования высокосернистого топлива (HSFO), переоборудуя СЭУ на использование ГСМ с низким содержанием серы (LSFO), либо на установку дополнительного оборудования по очистке выбросов. На начало 2017 г. было зарегистрировано 1 806 650 судов, занятых в международных коммерческих перевозках основных морских судов, в том числе: 778 890 балкеров, более 75 тыс. многоцелевых судов, занятых в перевозках генеральных грузов, 503 343 нефтяных танкера, 244 274 контейнеровоза, 44 347 химических танкеры, 5950 паромов и пассажирских судов и 1800 танкеров для перевозки сжиженного природного газа (СПГ). Судоходная компания MAERSK, один из лидеров контейнерных перевозок, планирует перевод своих судов на низкосернистое топливо. Российская компания СОВКОМФЛОТ (СКФ) строит нефтеналивные танкера типа AFRAMAX, с СЭУ, работающих на газомоторном топливе с содержанием серы на уровне 0,5%. Другая мера связана с переходом на использование иных видов топлива. Наиболее популярным «заместителем» признается сжиженный природный газ (СПГ) [6]. Однако такое решение потребует не только переоборудование судовых энергетических установок (СЭУ), но и создание соответствующего оборудования для бункеровки судов и соответствующей портовой инфраструктуры. СПГ – не единственный вид топлива, которое рассматривается в качестве «зеленого». Эксперты обсуждают целый ряд новшеств, от уже вполне опробованных (например, биометан) до вполне пока экзотических. Например, малосернистые дистилляты, аккумуляторов (концепт в данном направлении существуют уже сейчас, например, паром от VINCI Energies) или энергии ветра... В отчете классификационного общества DNV GL рассматривается использование топливных элементов, газовой и паровой турбин вместе с электроприводными системами. Самым «зеленым» на сегодняшний день является жидкий водород, однако, по мнению экспертов и здесь есть проблемы - у него достаточно низкий показатель объемной энергетической плотности, что потребует решения проблемы не только его бункеровки, но и хранения на корабле в качестве основного топлива для СЭУ.

В заключение, зеленая экономика и экология в морской сфере играют ключевую роль в сохранении и устойчивом развитии мировых экосистем. Необходимо активно внедрять

современные технологии и практики, которые помогут снизить воздействие человеческой деятельности на морскую среду и улучшить состояние океанов. Важно также сотрудничать на международном уровне и разрабатывать совместные стратегии по борьбе с загрязнением морей, сохранению биоразнообразия и рациональному использованию морских ресурсов. Только совместными усилиями мы сможем обеспечить устойчивое развитие морской сферы и сохранить ценные природные ресурсы для будущих поколений.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бобылев С.Н. Экологизация экономического развития / С.Н. Бобылев. – М., 2011.
2. Emissions Gap Report. 2018 // UN Environment. Emissions Gap Report. [online] Режим доступа: URL: <https://www.unep.org/resources/emissions-gap-report-2018>.
3. Судовое топливо будущего. Сравнение и перспективы. Статья [online]. Режим доступа: URL: <https://pro-arctic.ru/18/06/2018/technology/32545>.
4. ИМО 2020: как снизить уровень серы в судовом топливе. Статья [online] Режим доступа: URL: <https://seacomm.ru/dokumentacija/14324>.
5. Новиков Ю.В. Экология, окружающая среда и человек: Учебное пособие для вузов / Ю.В. Новиков. – М: ФАИР, 2013.
6. Абдуллаев А. Как управлять природопользованием в условиях рыночной экономики / А. Абдуллаев // Азия – транзит и жизнь, 2008 г. – №16.

УДК 621.43

СХЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ И ПОДАЧИ ДВУХКОМПОНЕНТНОГО ТОПЛИВА В СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Кудайбергеноулы Ж., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Патров Ф.В., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В данной статье проведен анализ существующих установок, осуществляющих автоматическую дозировку воды в топливо. Были выявлены их положительные и отрицательные стороны, а также рассмотрен широкий спектр методов приготовления и подачи двухкомпонентного топлива в цилиндр судового дизеля. В результате проведенных исследований была разработана концепция управления воспламеняемостью водотопливной эмульсии с целью повышения эффективности рабочего процесса судового дизеля.

Ключевые слова: двухкомпонентное топливо, судовый дизель, водотопливная эмульсия, рабочий процесс.

Существующие методы приготовления и подачи двухкомпонентного топлива в судовую двигатель подробно рассмотрены в учебном пособии И.Н. Теренина и М.Н. Покусаева [1]. В этой работе приведено детальное описание автоматической системы приготовления топливной эмульсии для судовых двигателей, разработанной в Астраханском государственном техническом университете (рисунок 1).

В соответствии с изображением на рисунке 1, комплексная система включает следующие элементы: диспергатор 11, который используется для создания эмульсии; топливная и водная магистрали 17 и 1 соответственно; дозировочный насосный агрегат 6, включающий секции топлива 9 и воды 8 с общим приводом; топливоподкачивающий насос 15 и топливный фильтр тонкой очистки 14; стандартный двигатель 19. Для нормальной работы системы установлены электромагнитные клапаны 10 и 13, перепускные клапаны 7 и

18, невозвратные клапаны 2, 12, 16. Для измерения расхода воды предусмотрены мерный бачок 4 и трёхходовой кран 3. Топливо и вода, поступающие через магистрали, проходят очистку в фильтрах и затем дозируются дозировочным насосным агрегатом в заданных пропорциях в диспергатор. При этом электромагнитные клапаны остаются открытыми.

Топливоподкачивающий насос двигателя работает самостоятельно, независимо от системы водотопливной эмульсии. В диспергаторе происходит приготовление мелкодисперсной эмульсии путём кавитации затопленных струй топлива и воды в ограниченном объёме. Полученная эмульсия подаётся на высоконапорный топливный насос двигателя. Основными преимуществами данной системы являются возможность широкого регулирования момента включения и отключения системы, высокая степень стабильности эмульсии и удобство обслуживания.

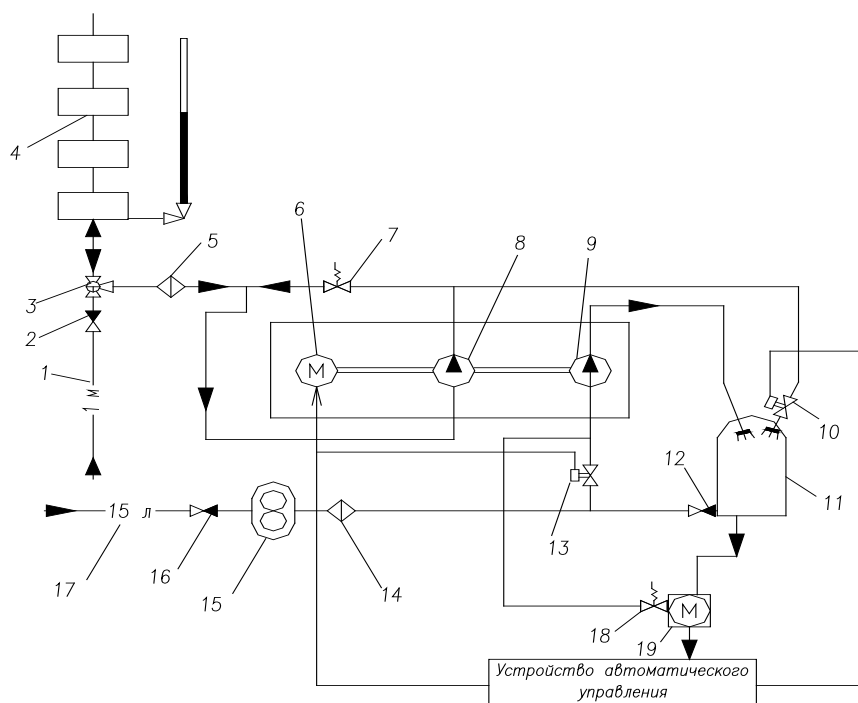


Рисунок 1. Принципиальная схема автоматической системы приготовления топливной эмульсии для дизеля 6ЧН25/34 РДОС «Моряна».

Комплексная функциональная схема процесса использования топлива на судне, обобщённо изображённая на рисунке 2, включает несколько этапов и содержит все основные компоненты силовой установки, которые могут использоваться при различных методах подготовки топлива.

Первый этап технологического процесса использования топлива включает процессы приёма, хранения, распределения и выдачи топлива. Топливо принимается через приёмную горловину 1 и хранится в основном резервуаре 3. Выдача топлива осуществляется с помощью топливного насоса 2 через эту же горловину 1. Тот же насос также осуществляет перекачку топлива между основными резервуарами и из Центральной оперативной зоны (ЦОЗ) в отстойный резервуар 4. Движение топлива происходит через одну и ту же трубопроводную систему как при приёме, выдаче, так и распределении топлива между резервуарами судна, обеспечивая удобный контроль за содержанием воды в топливе во время всех указанных операций.

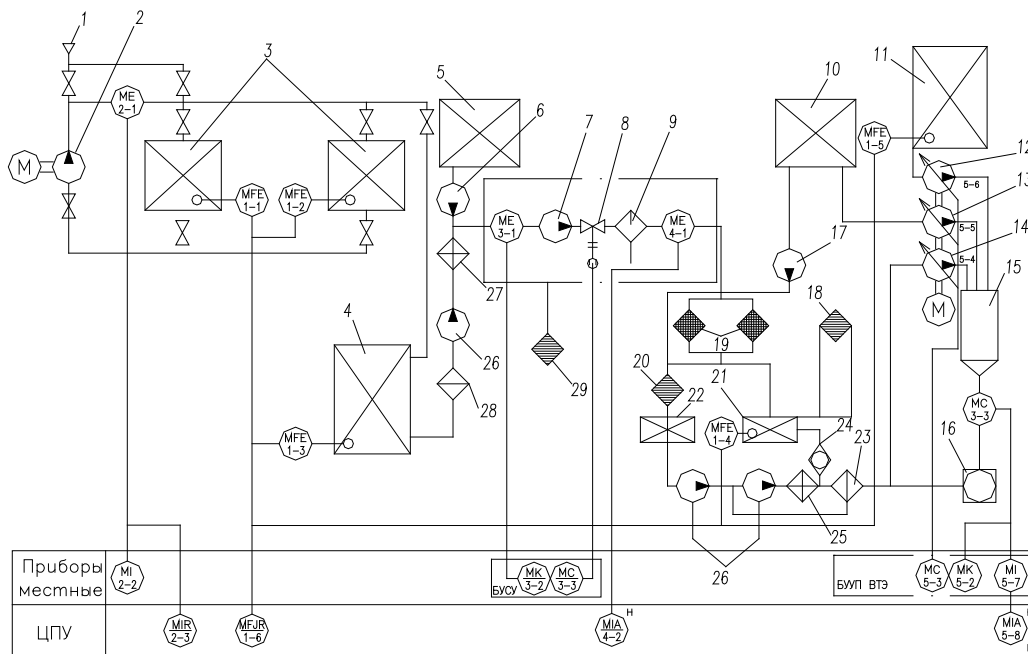


Рисунок 2. Функциональная схема автоматизации топливных систем СЭУ.

Следующий этап представляет собой предварительную подготовку топлива. Для этого в системе присутствует сепарационная установка, которая очищает топливо от воды и механических примесей.

Существует третий этап для дальнейшей гомогенизации и очистки топлива от механических примесей. Для этого используются фильтры-диспергаторы 19, деаэрационный клапан 24 и самоочищающийся фильтр 23.

После третьего этапа очищенное от воды и механических примесей топливо поступает к судовому дизельному двигателю 16.

Описанный технологический процесс топливоподготовки используется при работе энергетической установки с использованием "сухого" топлива. В случае использования водотопливной эмульсии существуют два варианта её приготовления. В первом варианте, водотопливная эмульсия готовится заранее и хранится в резервуаре ВТЭ 22. В этом случае после первого этапа технологического процесса в "сухое" топливо добавляется многофункциональная присадка. При использовании водотопливной эмульсии, очистка топлива от воды не требуется, поэтому сепарационная установка заменяется роторным гомогенизатором 29 для гомогенизации содержащейся в топливе воды и равномерного распределения присадки по всему объёму топлива.

На третьем этапе топливной подготовки к топливу с присадкой добавляется пресная вода, количество которой дозируется насосом 17. Топливо-водная смесь подвергается обработке в диспергаторе 20, и уже готовая водотопливная эмульсия поступает в резервуар 22, откуда поступает к потребителю 16.

При выборе второго варианта приготовления ВТЭ, эмульсия готовится непосредственно перед использованием потребителем. В этом случае, топливо и пресная вода подаются в смеситель в определённых пропорциях, чтобы приготовить ВТЭ. Полученная эмульсия затем направляется потребителю.

Система СЭУ, согласно рисунка 2, включает в себя: приёмную горловину, топливоперекачивающий насос, цистерну основного запаса, отстойную цистерну, цистерну с присадками, насос-дозатор присадки, насос сепаратора, дроссельный клапан, сепаратор, цистерну пресной воды, расходную цистерну тяжёлого топлива, насос моторного топлива, насос пресной воды, топливоподкачивающий насос, смеситель, двигатель внутреннего сгорания, насос-дозатор пресной воды, диспергатор, фильтры диспергаторы, цистерну

обезвоженного топлива, цистерну ВТЭ, самоочищающийся фильтр, деаэрационный клапан, топливоподогреватели, топливные насосы, топливные фильтры и роторный гомогенизатор.

Автоматизация и контроль в системе осуществляются следующим образом: на участке трубопровода первой ступени I установлен датчик для контроля влажности топлива 2-1. Это позволяет контролировать влагосодержание топлива, как перед его использованием на судне, так и при перекачке между цистернами основного запаса и из них в отстойную цистерну. Информация о влагосодержании передаётся на показывающий прибор 2-2 и в центральный пост управления, где регистрируется прибором 2-3.

В цистернах системы также осуществляется контроль уровня отстоявшейся воды, который позволяет оценить влагосодержание. Этот контроль осуществляется датчиками 1-1, 1-2, 1-3, 1-4 и 1-5. Информация со всех датчиков поступает на регистрирующий прибор 1-6, который показывает соотношение воды и топлива. Прибор 1-6 может работать как в обегавшем режиме, предоставляя информацию о влагосодержании во всех цистернах, так и в режиме ручной проверки конкретной цистерны.

Также имеются датчики 3-1 и 4-1 на входе и выходе из сепарационной установки (СУ) для контроля влагосодержания топлива. Датчик 3-1 передает сигнал на станцию управления, состоящую из приборов 3-2 и 3-3. Блок управления сепарационной установкой (БУСУ) регулирует работу дроссельного клапана 8 в зависимости от уровня влагосодержания топлива на входе в СУ. Если влагосодержание повышено, клапан 8 закрывается, снижая производительность сепаратора 9, а при пониженном влагосодержании - наоборот. Датчик 4-1 контролирует топливо на выходе из СУ и передает информацию на прибор 4-2, который подает сигнал, если уровень влагосодержания превышает допустимый предел.

Осуществление контроля влагосодержания при подаче топлива в двигатель 16 обеспечивается датчиком 5-1. Он генерирует сигналы, передаваемые на прибор дистанционной передачи 5-7 и на станцию управления и автоматизации, состоящую из приборов 5-3 и 5-2. В случае использования второго варианта подготовки топлива, приборы 5-2 и 5-3 отправляют управляющий сигнал на насосы, которые регулируют количество воды и топлива, основываясь на влагосодержании топлива перед подачей его в двигатель. Эти приборы вместе с прибором 5-7 формируют блок управления установкой для приготовления топлива (БУУП).

Контроль концентрации воды в топливных резервуарах не представляет особых трудностей, поскольку промышленность производит разнообразные датчики, которые позволяют выполнять данную задачу. Однако, датчики 2-1, 3-1, 4-1 и 5-1, предназначенные для контроля в реальном времени, представляют некоторые сложности. На сегодняшний день не существует датчиков, способных обеспечить такой вид контроля. Разработка и внедрение подобных датчиков остаются актуальной проблемой. Решение этой проблемы поможет существенно упростить и автоматизировать процессы топливоподготовки на судах [2].

На основе проведённых исследований существующих установок с автоматической дозировкой воды в топливо, рассмотрена концепция управления воспламеняемостью водотопливной эмульсии с целью повышения эффективности рабочего процесса судового дизеля на основных эксплуатационных режимах.

ЛИТЕРАТУРА

1. Теренин И.Н. Влагодетрия судового топлива: учебное пособие / И.Н. Теренин, М.Н. Покусаев. – Астрахань: Нова, 2016. – 173 с.
2. Сисин В.Д. Установка для приготовления водотопливной эмульсии / В.Д. Сисин. – М.: Речной транспорт, №10. 2014. С.32 – 33.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ КОВШЕЙ ДРАГЛАЙНА С ПЕРФОРИРОВАННОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

Қонай Ә., студент, Yessenov University, г. Актау

Научный руководитель: Алдабергенов А., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Произведена экономическая оценка модернизированных ковшей драглайна, обеспечивающих снижения энергоемкости копания грунтов под гидростатическим давлением водной среды. Экономический эффект на одну машину в год составляет около 18 тыс. долларов США.

Ключевые слова: грунт, техническая производительность, эксплуатационная производительность.

Копание грунтов в подводных условиях ковшами драглайна с перфорированной поверхностью, как было установлено теоретическими и экспериментальными исследованиями, отличается минимальной энергоемкостью копания по сравнению с традиционными ковшами драглайна. Снижение сопротивления копанию модернизированными ковшами драглайна происходит за счет обеспечения поступления водной среды в контактирующие поверхности между рабочей гранью ковша драглайна с грунтовой стружкой. В этом случае вредное влияние гидростатического давления снимается. Сопротивление копанию грунтов модернизированным ковшом драглайна под гидростатическим давлением снижается, как было установлено результатами теоретического и экспериментального исследований, по сравнению с традиционным ковшом драглайна. Появившийся резерв тягового усилия открывает возможность увеличения емкости ковша, что способствует повышению производительности.

Расчет технико-экономической эффективности применения ковшей драглайна с перфорированной поверхностью произведен в соответствии с общеизвестными методиками расчета эффективности дорожно-строительных машин [1].

1. Определение капитальных вложений по базовой технике (БТ) и новой технике (НТ)

Для рассматриваемого примера капитальные вложения включают в себя только затраты, связанные с приобретением техники и доставки ее потребителю (расчет произведен в долларах США).

$$Z_K = K_b \cdot C, \text{ долл.},$$

где K_b - коэффициент, учитывающий затраты на доставку техники и на монтаж, $K_b = 1,09$; C - оптовая цена экскаватора с рабочим оборудованием.

$$\text{По БТ} \quad Z'_K = 1,09(41000 + 14800) = 60822 \text{ долл.},$$

где 41000 – оптовая цена экскаватора без рабочего оборудования;

14800 – оптовая цена рабочего оборудования.

2. Определение годовой эксплуатационной производительности и количества машино-часов работы техники в год

Годовая эксплуатационная производительность БТ и НТ определяется по формуле:
 $V = ПЭ \cdot ТГ \cdot КПР,$

где ПЭ - эксплуатационная производительность;
 ТГ - количество машино-часов работы техники в году;
 КПР – коэффициент, учитывающий простои в работе техники, не учтенные в часовой эксплуатационной производительности.

3. Определение эксплуатационной производительности Определение технической производительности БТ и НТ:

$$P_T = \frac{3600 q K_H}{t K_P},$$

где q - объем ковша;
 КР – коэффициент разрыхления грунта,
 КР = 1,35;
 КН - коэффициент наполнения ковша,
 КН = 1,2;
 t - продолжительность цикла,
 t = 150 с при глубине копания траншеи 25 м.

$$P'_T = \frac{3600 \times 0,65 \times 1,2}{150 \times 1,35} = 13,78 \text{ м}^3/\text{ч},$$

$$P''_T = \frac{3600 \times 0,75 \times 1,2}{150 \times 1,35} = 16,0 \text{ м}^3/\text{ч}.$$

Эксплуатационная производительность БТ и НТ:

$$P'_Э = P'_T K_T = 13,78 \times 0,4 = 5,51 \text{ м}^3/\text{ч},$$

$$P''_Э = 16,0 \times 0,4 = 6,4 \text{ м}^3/\text{ч},$$

где КТ – коэффициент перехода от технической производительности к эксплуатационной.

4. Определение количества машино-часов работы техники в году Количество машино-часов работы техники в год определяется по формуле:

$$T_G = \frac{T_\Phi}{\frac{1}{t k} + D_p + \frac{d}{T_{OB}}},$$

где ТФ - годовой фонд рабочего времени техники, дни,
 ТФ = 247 дней;
 Тсм – средняя продолжительность смены в маш.ч,
 Тсм = 7,67 ч; k - коэффициент сменности работы техники,
 k = 1,5;
 Др – простои во всех видах технического обслуживания (ТО) и ремонта (ТР, КР), дни/маш.ч;
 Тоб – продолжительность работы техники на одном объекте, маш.ч.

$$\text{Для БТ } T'_{об} = 140 \text{ маш.ч., для НТ } T''_{об} = \frac{T'_{об} \times P'_э}{P''_э} = \frac{140 \times 5,51}{8,1} = 95,2 \text{ маш.ч.};$$

d – продолжительность одной перебазирования, $d=1$.

Простои во всех видах технического обслуживания и ремонта определяются по формуле:

$$D_p = \frac{\sum_{i=1}^m (d_1 + d_2) A_i}{T_{ц}}, \text{ дн/маш.ч.},$$

где d_1 – продолжительность пребывания техники в i -м ремонте или ТО, дни; d_2 – продолжительность ожидания ремонта, доставки в ремонт и обратно, дни; A_i – количество i -х ремонтов или ТО за межремонтный цикл; $T_{ц}$ – межремонтный цикл.

$$D'_p = D''_p = \frac{0,5 \times 80 \times 1 \times 10 + (11 + 10) \times 9 + (20 + 20)}{22223} = 0,013 \text{ дн/маш.ч.}$$

Межремонтный цикл определяется по формуле:

$$T_{ц} = T_p \times K_r^{-1},$$

где T_p – средний ресурс до первого капитального ремонта, мото-ч; K_r – коэффициент перевода мото-часов в машино-часы, $K_r = 0,45$.

$$T'_{ц} = T''_{ц} = \frac{10000}{0,45} = 22223 \text{ маш.ч}$$

$$T'_r = \frac{247}{0,087 + 0,013 + \frac{1}{140}} = 2308 \text{ ч,}$$

$$T''_r = \frac{247}{0,87 + 0,013 + \frac{1}{95,2}} = 2235 \text{ ч.}$$

Годовая эксплуатационная производительность:

$$B' = 5,51 \times 2308 \times 0,85 = 10809 \text{ м3/год,}$$

$$B'' = 6,4 \times 2235 \times 0,85 = 12158 \text{ м3/год.}$$

5. Расчет текущих затрат

Текущие затраты (без отчислений на реновацию) определяются по формуле:

$$U = S_{зп} + S_{кр} + S_{эр} + S_t + S_{мг} + S_{пб}, \text{ долл/год.}$$

Затраты на заработную плату

Заработная плата рабочих, занятых управлением машиной определяется по формуле:

$$S_{3П} = K_H K_P Л T_{Г} \sum_{i=1}^B C_{Ti}$$

где Л – коэффициент, учитывающий премии, Л = 1,25;
 КН , КР - поправочные коэффициенты к тарифной ставке, КН = 1,3, КР = 1,062; ТГ
 – количество работы техники в году, маш.ч;
 CV – часовая тарифная ставка, CV = 8,79 долл;
 Б – количество рабочих в бригаде.

$$S'_{3П} = 1,3 \times 1,062 \times 1,25 \times 8,79 \times 2308 = 35010 \text{ долл/год,}$$

$$S''_{3П} = 1,3 \times 1,062 \times 1,25 \times 8,79 \times 2235 = 33903 \text{ долл/год.}$$

Затраты на капитальный ремонт определяются по формуле:

$$S_{КР} = \frac{K_{НП} A_{КР} З_К}{100}$$

где Акр – отчисление на капитальный ремонт, %;
 Зк - капитальные затраты на технику; КНП = 1,1.

$$S'_{КР} = \frac{1,1 \times 7,0 \times 60822}{100} = 4683 \text{ долл/год,}$$

$$S''_{КР} = \frac{1,1 \times 7,0 \times 61585}{100} = 4742 \text{ долл/год.}$$

Затраты на ТО и ТР

Затраты на ТО и ремонты состоят из затрат на заработную плату Зэрз и затрат на материалы и запасные части Зэрм и определяются по формуле:

$$S_{эр} = S_{эрз} + S_{эрм}$$

Затраты на заработную плату ремонтных рабочих определяется как:

$$S_{эрз} = \frac{T_{Г}}{T_{Ц}} K_H Л_P C_P \sum_{i=1}^m A_i R_i$$

где ЛР - коэффициент, учитывающий премии ремонтных рабочих, ЛР = 1,2; Ai
 - количество i – х видов ТО и ТР за межремонтный цикл;
 Ri - трудоемкость i – х видов ТО и ТР , чел.ч, [1],
 CP – средняя тарифная ставка работы по ремонту машин, CP = 0,755 долл.

$$S'_{эрз} = \frac{2308}{22223} \times 1,3 \times 1,2 \times 0,755 \times (8 \times 80 + 25 \times 10 + 800 \times 9) = 990 \text{ долл/год,}$$

$$S''_{эрз} = \frac{2235}{22223} \times 1,3 \times 1,2 \times 0,755 \times (8 \times 80 + 25 \times 10 + 800 \times 9) = 958 \text{ долл/год.}$$

Затраты на материалы и запасные части определяются по формуле:

$$S_{\text{эpm}} = K_{\text{нп}} \frac{S_{\text{эpz}}}{K_{\text{н}}} K_{\text{э}},$$

где $K_{\text{э}}$ - коэффициент перехода от зарплаты к затратам на ТО и ТР,
 $K_{\text{э}} = 1,35$; $K_{\text{н}} = 1,3$; $K_{\text{нп}} = 1,1$.

$$S'_{\text{эpm}} = 1,1 \times \frac{990}{1,3} \times 1,3 = 1130 \quad \text{долл/год,}$$

$$S''_{\text{эpm}} = 1,1 \times \frac{958}{1,3} \times 1,35 = 1094 \quad \text{долл/год.}$$

Затраты на ТО и ТР равны:

$$S'_{\text{эр}} = 990 + 1130 = 2121 \quad \text{долл/год,}$$

$$S''_{\text{эр}} = 958 + 1094 = 2052 \quad \text{долл/год.}$$

Затраты на топливо определяются по формуле:

$$S_{\text{T}} = K_{\text{нп}} \sum_{i=1}^m \text{Ц}_{\text{T}i} W_{\text{T}i} T_{\text{T}i},$$

где $\text{Ц}_{\text{T}i}$ – цена топлива i -го вида, долл/кг;

$W_{\text{T}i}$ – часовой расход топлива i -го вида;

$T_{\text{T}i}$ – количество машино-часов работы техники на топливе i -го вида за год;

m - количество видов топлива.

$$W_{\text{T}} = 1,03 \times 10^{-3} N q K_{\text{п}} K_{\text{в}} K_{\text{м}}, \quad \text{кг/маш.ч,}$$

где N – номинальная мощность двигателя, л.с.;

q - удельный расход топлива при номинальной мощности, г/л.с.ч.;

$K_{\text{п}}$ - коэффициент, учитывающий изменение расхода топлива в зависимости от степени использования двигателя по мощности;

$K_{\text{в}}$ - коэффициент использования двигателя по времени;

$K_{\text{н}}$ - коэффициент использования двигателя по мощности.

$$W'_{\text{T}} = W''_{\text{T}} = 1,03 \times 10 \times 170 \times 175 \times 0,5 \times 0,9 \times 0,95 = 13,11 \quad \text{кг/ч.}$$

$$S'_{\text{T}} = 10,1 \times 0,062 \times 13,11 \times 2308 = 20630 \quad \text{долл/год,}$$

$$S''_{\text{T}} = 10,1 \times 0,062 \times 13,11 \times 2235 = 19980 \quad \text{долл/год}$$

Затраты на масло для гидросистемы определяются:

$$S_{\text{MГ}} = K_{\text{нп}} V_{\text{Г}} \text{Ц} K_{\text{д}} \frac{T_{\text{Г}}}{t_{\text{М}}},$$

где V – емкость для гидросистемы, дм;
 Γ - плотность масла, кг/ дм;
 Π - оптовая цена масла, долл/кг;
 $KД$ - коэффициент доливок масла в гидросистеме, $KД = 1,5$;
 $tм$ - периодичность смены масла в гидросистеме, маш.ч.

$$S'_{MG} = 1,1 \times 600 \times 0,885 \times 7,1 \times 1,5 \times \frac{2308}{1500} = 9570 \text{ долл/год,}$$

$$S''_{MG} = 1,1 \times 600 \times 0,885 \times 7,1 \times 1,5 \times \frac{2235}{1500} = 9260 \text{ долл/год.}$$

Затраты на масла и смазочные материалы

$$S_{cm} = E ST,$$

где E – коэффициент перехода от годовых затрат на топливо к затратам на смазочные материалы;

$$S'_{cm} = 0,22 \times 20630 = 4530 \text{ долл/год,}$$

$$S''_{cm} = 0,22 \times 19980 = 4390 \text{ долл/год.}$$

Затраты на перебазировки техники с объекта на объект определяются по формуле:

$$S_{пб} = \frac{T_{Г}}{T_{об}} (S_{ПЕР.Т} + S_{МНТ} + S_{ДМТ})$$

где $S_{пер.т.}$ – затраты на одну перевозку машины, долл.;

$S_{мнт}$ - затраты на монтаж машины, долл;

$S_{дмн}$ - затраты на демонтаж машин, долл.

Затраты на заработную плату рабочих по перевозке техники определяется по формуле:

$$S_{пзт} = K_H [S_3 + (L_T - L_H) S_{дз}],$$

где S_3 – затраты на заработную плату при нормативном расстоянии (10 км), долл.;

L_T – расстояние перевозки, км;

L_H - нормативное расстояние перевозки, км;

$S_{дз}$ – дополнительные затраты на заработную плату на каждый последующий километр сверх норматива, долл/км.

$$S'_{пзт} = S''_{пзт} = 1,3 \times [14,5 + (15 - 10) \times 1,4] = 28 \text{ долл.}$$

Эксплуатационные затраты определяются по формуле:

$$S_{пзт} = [\Pi_0 + (L_T - L_H) \times \Pi_d] K_{нп},$$

где Π_0 – нормативная затрата на перевозку при расстоянии 10 км; $\Pi_0 = 2,3$.

$$S'_{ПЭТ} = S''_{ПЭТ} = [22,5 + (15 - 10) \times 2,3] \times 1,1 = 37 \text{ долл.}$$

Величины $S_{МНТ} = 0$ и $S_{ДМН} = 0$, тогда $S'_{ПЕРТ} = S''_{ПЕРТ} = 28 + 37 = 65$ долл.
Затраты на перебазировку равны:

$$S'_{ПБ} = \frac{2308}{140} \times 65 = 1071 \text{ долл/год,} \quad S''_{ПБ} = \frac{2235}{95,2} \times 65 = 1525 \text{ долл/год.}$$

Общая сумма годовых затрат $U' = 77614$ долл, $U'' = 75852$ долл.

6. Определение экономического эффекта

Экономический эффект НТ определяется по формуле: $\mathcal{E} = (Z'_y - Z''_y) \times B$,

где Z'_y, Z''_y - удельные приведенные затраты на единицу продукции, вырабатываемой соответственно БТ и НТ; B - годовая эксплуатационная производительность НТ.

Приведенные затраты определяются по формуле:

$$Z = U + Z_K \times (P + E_H), \text{ долл/год}$$

где U - годовые текущие затраты; Z_K - капитальные затраты; P - доля отчислений на реновацию от капитальных затрат; E_H - нормативный коэффициент эффективности.

$$Z' = 77614 + 60822 \times (0,081 + 0,15) = 91663 \text{ долл/год,}$$

$$Z'' = 75852 + 61585 \times (0,145 + 0,15) = 94020 \text{ долл/год.}$$

Удельные приведенные затраты рассчитываются:

$$Z'_y = \frac{Z'}{B'} = \frac{91663}{10809} = 8,48 \text{ долл/м}^3, \quad Z''_y = \frac{Z''}{B''} = \frac{94020}{12158} = 7,73 \text{ долл/м}^3.$$

ВЫВОД: Экономический эффект при внедрении одной машины на 6 месяц равен:

$$\mathcal{E} = (8,48 - 7,73) \times 12158 = 9120 \text{ долл.}$$

ЛИТЕРАТУРА

1. Жумаев Ж., Алдабергенов А.У. Методика и алгоритм расчета параметров ковшовых рабочих органов землеройных машин для работы под водой. Монография. –
2. Новороссийск: «ГМУ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова», 2024. – 190 с.

МОРСКИЕ ОБЪЕКТЫ ДОБЫЧИ УГЛЕВОДОРОДОВ В ВОПРОСАХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Малов К.В., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы, наличия аварийно-спасательных судов в районе морской нефтедобычи, в случаях возникновения аварийных ситуаций и проведении спасательных работ.

Ключевые слова: нефтедобыча, аварии, морские платформы, аварийно-спасательное судно, буровые морские платформы, персонал, спасение, риски.

На протяжении всего существования человечества одной из самых актуальных проблем оставалось обеспечение потребностей в топливно-энергетических ресурсах. Развитие общества и индустриализация неизбежно привели к росту потребления углеводородного сырья во всех сферах жизнедеятельности человека.

В последние десятилетия резко повысился интерес к проблеме освоения ресурсов нефти и газа в бассейне Каспийского моря. На шельфах сегодня добывается примерно 35% от общемирового объема добычи углеводородов.

Это в пять раз превышает добычу на суше. В ближайшие десятилетия ожидается мощнейший прирост морской добычи углеводородов [1].

В настоящее время в акватории Каспийском море наиболее крупными добычными шельфовыми проектами являются:

- Северо-Каспийский проект - месторождение Кашаган (Казахстан);
- месторождения Азери-Чираг-Гюнешли (Азербайджан);
- месторождение Шах-Дениз (Азербайджан)
- месторождения российского Северного блока – Сарматское, Ракушечное, трансграничное Хвалынское («ЛУКОЙЛ, РФ»)
- месторождение Челекен (Туркменистан)
- месторождения блока 1 (Туркменистан).

Основная добыча нефти из месторождений, расположенных в море, осуществляется при помощи нефтяных платформ. Это сложные технологические сооружения, позволяющие проводить как бурение, так и непосредственную добычу углеводородов из недр земли.

По размерам наносимого ущерба, образующегося при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций, а также степени эксплуатационной опасности для персонала, морские нефтегазовые платформы являются более опасными объектами, чем пилотируемые космические станции.

Сбои в работе объектов морской инфраструктуры при разведке и добыче углеводородов часто приводят к аварийным ситуациям, сопровождающимися разливами нефти, разрушениями, техническими и экологическими катастрофами.

Добыча углеводородов, особенно в морской зоне, являются промышленными объектами повышенной категории опасности.

Добыча осуществляется с помощью морских платформ, адаптированных к условиям со сложной морской обстановкой.

Морские нефтегазодобывающие платформы – это сложные искусственные сооружения, предназначенные для разведки и добычи углеводородов с морского дна.

Морские нефтегазодобывающие платформы являются уникальными технологическими сооружениями. В мировой практике не существует два типа одинаковых морских нефтяных платформ. Все они являются сложной технологической системой с негативными производственными факторами, возникающими при их эксплуатации.

Виды морских нефтегазодобывающих объектов (платформ) на Каспийском море представлены на рисунке 1.



Рисунок 1. Морские нефтегазодобывающие объекты (платформы).

Количество нефтяных платформ различного назначения постоянно увеличивается, что ведет к увеличению количества аварий и катастрофическим последствиям.

С началом строительства и эксплуатации морских платформ зарегистрировано более 30 крупных аварий с массовой гибелью людей. Ущерб оценивается в сотни миллионов долларов, а экологический ущерб в результате неконтролируемых выбросов нефти и нефтепродуктов просто не оценим.

Существуют основные источники опасности, приводящие к катастрофическим последствиям на морских нефтегазодобывающих платформах. Это отсутствие контроля за состоянием технологических систем и технологического процесса, за обстановкой в помещениях и отсеках платформы.

Нарушение динамических параметров системы платформа-якорные устройства-оборудование скважины и воздействие волн или ветра может привести к возникновению нагрузок, превышающих допустимые.

Бесконтрольное и опасное маневрирование плавательных средств в непосредственной близости от платформы, может привести к возникновению аварийной ситуации.

Отсутствие систем аварийного управления, в случае потери управления штатной системой управления платформой, и невозможность использовать штатные спасательные средства в условиях чрезвычайных ситуаций также является источником возникновения опасности на море [2].

При освоении морских месторождений на Каспийском море не произошло ряд аварий с трагическими последствиями. Данные по авариям представлены в таблице 1.

Таблица 1. Аварии на морских судах и объектах нефтепромысла

Объект аварии	Дата аварии	Место аварии	Показатели аварии
Гибель самопогружной буровой установки (СПБ) «60 лет Азербайджану»	1983 г.	Каспийском море. 23 км от мыса Ракушечный	СБУ затонуло. Экипаж спасен. Навигационная опасность. Экологический ущерб.

Гибель сухогруза "«Елена»"	10.11. 2000г.	Каспийском море. Рейд порта Энзели	Судно затонуло. Экипаж спасен. Навигационная опасность
Гибель морского грузопассажирского парома «Меркурий -2»	22.10. 2002г.	Каспийском море. 130 км. к северо-востоку от Баку.	Погибло 42 чел. Судно затонуло. Экологический ущерб.
Кораблекрушение танкера «Григорий Бугров»	13.10. 2010 г.	Каспийском море. 100 км. от порта Махачкала	Судно затонуло. Экипаж спасен. Экологический ущерб.
Авария на нефтяной платформе «Гюнешли»	04.12. 2015г.	Каспийском море. 60 км. к востоку от Апшерона.	Погибло 7 человек и 23 пропало без вести. Экологический ущерб.

Основными причинами аварий морских платформ могут стать: опрокидывание при неблагоприятных погодных условиях в результате штормов и ураганов, столкновение танкеров с платформами, коррозия, механические повреждения, дефекты металла труб и соединительных деталей (металлургические, заводские дефекты), утечка углеводородов и -за разгерметизации оборудования, неисправность механизмов.

В работе изучена статистика аварийных случаев, которые распределяются следующим образом указанных на рисунке 2.

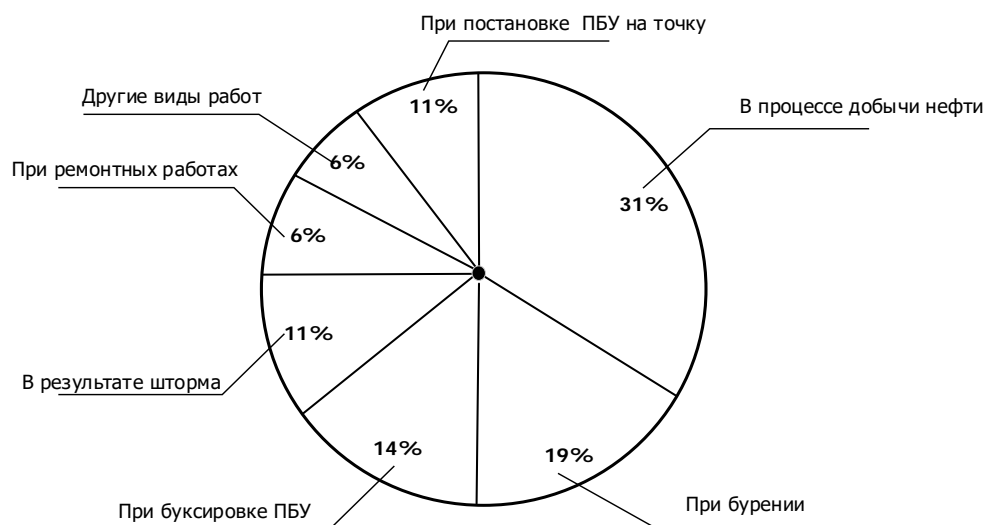


Рисунок 2. Статистика аварийных случаев.

При проведении разведки и добычи углеводородов на континентальном шельфе и за его пределами необходимо также учитывать и морские гидрометеорологические условия, привязанные к географическому положению и виду морских операций. Геологоразведочные работы ведутся как со стационарных, так и с плавучих морских платформ, которые подвергаются сильному влиянию различных гидрометеорологических факторов, таких как: течения, ветер, волнение, лед [3].

Работы, связанные с транспортировкой, буксировкой и установкой морских платформ, доставкой оборудования и персонала катерами и вертолетами требуют тщательного изучения и применения оперативных гидрометеорологических, климатологических и гидрографических данных. Морские платформы испытывают как вертикальные, так и горизонтальные движения, поэтому очень чувствительны к высотам волн, превосходящим пороговые значения. Морские волны в период вертикальных колебаний и вращений бурового судна могут привести к опасной горизонтальной и вертикальной качке. Ветер усиливает эти

колебания, а очень сильные ветры вообще делают невозможным производство работ. Направление ветра также является важным элементом при работе платформы, так как его изменение может вызвать необходимость регулирования якорных цепей. Поэтому при проведении поисково-спасательных операций на море учитываются наиболее важные гидрометеорологические данные:

- ветер (направление и скорость);
- сильные течения;
- осадки;
- ветровое волнение и зыбь;
- температура воздуха;
- туман;
- температура воды;
- ледовые условия;
- обледенение;
- штормовые сгонно-нагонные явления.

Данные о постоянном течении выбирают из навигационных пособий. Из факсимильных карт погоды можно узнать силу ветра и его направление в районе бедствия. Направление и скорость ветрового течения определяется по определенным правилам:

- ветровое течение отклоняется вправо на 30° от направления ветра в северном полушарии и влево на 30° – в южном; в экваториальной зоне течение совпадает по направлению с ветром;
- скорость ветрового течения, выраженная числом миль в сутки, численно равна скорости ветра в узлах.

Ветровое течение образуется после 6-12 часов действия ветра над водной поверхностью. Ветровой дрейф различных плавучих объектов определяется также с недостаточной точностью.

Принято считать, что спасательные шлюпки и небольшие катера имеют скорость дрейфа, равную 2-5% скорости ветра.

Скорость дрейфа плота составляет примерно 1 узел при ветре 5 м/с и около 2 узлов при скорости ветра 15 м/с.

Практически на всех операциях добычи, транспортировки и хранения нефти в море и на берегу неизбежными спутниками были и остаются аварии и нефтяные разливы. Степень тяжести последствий таких инцидентов зависят от сочетания различных технологических, природных и технических обстоятельств. Каждая аварийная ситуация уникальна, поскольку нельзя заранее предсказать место, время и причину ее возникновения. Возможности локализации и ликвидации аварий ограничены, так как отличительной особенностью аварий на морских площадочных объектах является скоротечность развития аварийных процессов, связанных с выбросом углеводородов и их горением в условиях плотного размещения оборудования.

Катастрофы могут сопровождаться травматизмом и большими человеческими жертвами. Поэтому в таких ситуациях всегда остро встает вопрос по ликвидации последствий этих аварий и происшествий с минимальными потерями в максимально короткие сроки.

Крупнейшие катастрофы на морских объектах с начала 2000 годов заставили многие страны пересмотреть свое отношение к вопросам безопасности морских объектов нефтедобычи. Возникла необходимость в разработке норм, регулирующих специфические вопросы промышленной безопасности, которые не нормируются ни трудовым, ни экологическим правом. Постепенно многие страны в том числе и Казахстан разработали и утвердили определенные национальные правовые нормы, регламентирующие требования промышленной безопасности, обязательные для исполнения при осуществлении деятельности и ведении технологических процессов на опасных производственных объектах.

А страны региона Каспийского моря особое внимание уделили законодательным нормам для минимизации рисков при осуществлении производственной деятельности на морских объектах нефтегазового комплекса.

В этой связи необходимо указать что данный вопрос должен осуществляется специальной службой такой как, Морская спасательная служба – это реальная сила, способная максимально компенсировать риски разливов нефти и нефтепродуктов, а также обеспечить сохранение жизни людей, терпящих бедствие на море

В настоящее время для проведения аварийно-спасательных операций строят многофункциональные спасательные суда, которые способны решать весь спектр таких задач комплексно. Такие суда могут использоваться на поисковых и добывающих платформах, морских стационарных и плавающих отгрузочных терминалах, в ледовых условиях, при ликвидации аварийных разливов нефти. Согласно Международной классификация поисково-спасательных надводных судов они подразделяются на две категории: спасательная лодка (RB) и спасательное судно (RV).

Спасательная лодка – прибрежное и (или) речное средство с малым радиусом действия. Спасательное судно – самоходное судно, предназначенное для оказания помощи судам, терпящим бедствие в море. Они обладают хорошей мореходностью и большой автономностью плавания. К ним относятся:

- буксирные суда;
- спасательные суда;
- суда обеспечения;
- ледокольные суда;
- противопожарные суда и катера;
- суда обеспечения подводно-технических работ и др.

Все они входят в состав специальных береговых служб, которые организованы в районах с интенсивным движением судов, а также освоением и добычей углеводородов. Они должны обладать высокой скоростью хода, иметь противопожарные и водоотливные средства, оборудование для выполнения поисково-спасательных работ, для надводного и подводного ремонта, а также средства для снятия людей грузоподъемными устройствами.

Проведение поисково-спасательных операций в морских водах и ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на шельфе и во внутренних морских водах является одним из сложнейших видов аварийно-спасательных работ. В условиях постоянно меняющихся погодных условиях, в удаленных от берега районах осуществляется современная добыча ресурсов [4].

Основными задачами морских аварийно-спасательных служб будут являться:

- «поиск и спасание людей (персонала платформ, экипажей и пассажиров морских и воздушных судов), терпящих бедствие на море;
- оказание спасенным первой помощи, а также первичной медико-санитарной помощи (при наличии медицинского персонала);
- эвакуация (покидание) персонала с аварийных объектов (судов, платформ, воздушных средств) при возникновении угрозы жизни;
- оказание помощи аварийным объектам в борьбе с АС (ЧС) (пожар, повреждение корпуса), поддержание аварийного объекта на плаву, сохранение его остойчивости, буксировка аварийного объекта, передача на аварийный объект аварийно-спасательного имущества, снятие аварийного объекта с мели;
- локализация и ликвидация последствий АС (ЧС), в том числе, разливов нефти и нефтепродуктов на море [5].

Увеличение добычи углеводородов в современном мире приводит к использованию большего количества нефтяных платформ. В результате чего возрастает риск количества аварий и происшествий. Их аварийность – объективная реальность, обусловленная сложными факторами морской специфики по зависящим или независящим от человека причинам.

При добыче нефти на морских шельфах большое количество аварийных ситуаций сопровождается разливом нефти и нефтепродуктов. Это влечет за собой взрывы, пожары, гибель людей и тяжелые экологические последствия. Поэтому все острее встает вопрос по ликвидации последствий всех аварий и происшествий в максимально короткие сроки с минимальными потерями. Точность действий и скорость реагирования аварийно-спасательных служб делают проблему безопасности наиболее приоритетной и актуальной при оценке современного состояния и развития нефтедобычи.

ЛИТЕРАТУРА

1. Щурихина О. В. Безопасность морских нефтегазодобывающих платформ. // Журнал «Экология промышленного производства». 2017. № 4. С. 66 - 71.
2. Пономарев А.С., Поздняков А.С. Современные тренды развития мирового сектора морской добычи углеводородов // Территория «НЕФТЕГАЗ». 2018. № 11. С. 40–50.
3. Короткова Ю. С. Обзор причин и последствий катастрофы на нефтяных платформах // Вестник КемРИПК. – 2019. – №. 1. – С. 101-103.
4. Илюхин В. Н. Актуальные аспекты развития судов аварийно-спасательного флота // Арктика: экология и экономика. – 2019. – №. 2 (34). – С. 97.
5. Журнал «Военное обозрение». Суда поисково-спасательной службы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://topwar.ru/suda-poiskovo-spasatelnoj-sluzhby>.

УДК 656.022.1

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ КАЗАХСТАНА

Малов Р.К., студент, Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И. Сатпаева, г. Алматы

Научный руководитель Бекжанова С. Е., Казахский национальный исследовательский технический университет имени К.И. Сатпаева, г. Алматы

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы, связанные логистическими процессами морских портов Каспийского региона, сопряженные с процессами развития логистической инфраструктуры.

Ключевые слова: морской порт, логистическая инфраструктура, логистический поток, грузовой поток, судоходство, морской транспорт.

Исследование современного состояния морской транспортно-логистической инфраструктуры Каспийского региона позволяет выделить ряд составляющих проблем, основными из которых выступают: низкий уровень освоения международного контейнерного грузопотока, предопределенный отсутствием спроса на доставку контейнеров по Транскаспийскому маршруту (ТКМ) «Север-Юг» и дефицит предложения комплексных транспортно-логистических услуг в формате 3PL и 4PL со стороны логистических операторов казахстанских морских портов Каспийского региона.

Указанные проблемы связаны с ростом требований по обеспечению условий транзитных перевозок –внедрению инновационных технологий перевалки, обработки и складирования грузов, особенно контейнерных, формированию единой таможенной и тарифной политики и др., что требует актуализации подхода к развитию логистической инфраструктуры морских портов.

Морской порт является важным звеном транспортной системы государства и представляет собой крупный транспортный узел с комплексом сооружений и устройств,

обеспечивающих правильную стоянку судов, быструю и удобную обработку грузов, их хранение, подготовку и комплектацию, а также обслуживание судов в порту.

Современные порты оснащены сложными перегрузочными комплексами, имеют развитую инфраструктуру и выполняют сложные производственно-технологические процессы по высокотехнологизированной и автоматизированной обработке судов, полному обслуживанию флота, поддержанию глубин, обслуживанию гидросистемы, перегрузочной техники, портового флота [1].

Значение морских портов для развития экономики страны чрезвычайно велико, ведь современный морской порт является крупным транспортным узлом, соединяющим различные виды транспорта: морской, речной, железнодорожный, автомобильный, трубопроводный. Портовая деятельность является стратегическим аспектом развития экономики государства и одним из ключевых звеньев в функционировании транспортной системы. Значительна роль портов в обеспечении транспортной независимости, обороноспособности, внешней торговли, а также в развитии и использовании транзитного потенциала Казахстана.

В морских портах реализуется государственная морская, таможенная и пограничная политика, и осуществляется государственный контроль портов. Казахстан имеет протяженную береговую линию на Каспийском море. Это определяет необходимость совершенствования методов и форм управления их функционированием и развитием портов.

Территория морского порта включает землю, земельные участки и акваторию моря (внешний рей и внутренний рейд), на которой расположены объекты портовой инфраструктуры показанных на рисунке 1.

Соответствующим образом, морской порт с одной стороны, комплекс объектов инфраструктуры, с другой – набор элементов менеджмента и набор рыночных элементов – физических и юридических лиц, осуществляющих производственную деятельность на территории морского порта. Взаимодействие между указанными объектами и рыночных элементов морского порта реализуется в рамках представления морского порта как экономической системы [2]. Специфика технологической деятельности морского порта представлена в таблице 1.

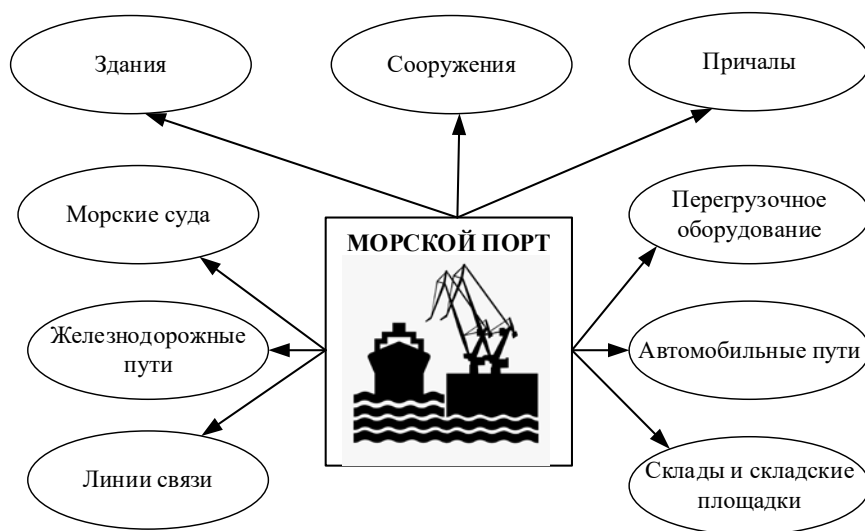


Рисунок 1. Структура морского порта

Однако, если рассматривать морской порт с позиции логистических процессов, следует детализировать его характеристики как логистической системы.

Следует отметить, морской порт – это акватории и территория порта с его многочисленными сооружениями, расположенными на занимаемой портом территории, сухопутными подходами к ним и причалам. Каждую из указанных частей порта обслуживают

и развивают хозяйствующие субъекты различных форм собственности (государственные предприятия (РГП), акционерные общества (АО), общества с ограниченной ответственностью (ТОО) и которые преследуют свои коммерческие цели, что создает большие проблемы в выработке единой стратегии логистической деятельности морского порта [3].

Таблица 1. Специфика технологической деятельности морского порта

№ п/п	Объект портовой инфраструктуры	Форма собственности	Принадлежность
1.	Администрация морских портов	Контролирующие органы	Государство
2	Служба капитана морского порта	Контролирующие органы	Порт
3.	Таможенные, пограничные, санитарные органы	Контролирующие органы	Государство
4.	Грузовые терминалы	Различные формы собственности	Собственники данных объектов
5.	Погрузочно-разгрузочное	Различные формы собственности	Собственники данных объектов
6.	Причалы	Государственная	Порт
7.	Складские помещения и площадки	Различные формы собственности	Собственники данных объектов
8.	Морские суда	Различные формы собственности	НК «КМТФ»

Основу функционирования морского порта составляют услуги по перевалке грузов и/или обслуживанию пассажиров, что предполагает наличие объектов инфраструктуры морского порта (причалов, оборудования) и субъектов морского порта - владельцев объектов инфраструктуры морского порта, логистических посредников, перевозчиков, судовладельцев, грузовладельцев, грузополучателей, субъектов управления морским портом и взаимодействие между которыми осуществляется в рамках экономически выгодных отношений, возникающих по поводу эксплуатации и развития объектов инфраструктуры, оказания логистических услуг по перевалке грузов, оформления различного рода сопровождающих документов и т.п.

Отсюда, логистическую систему морского порта можно трактовать следующим образом:

1) Логистическая система морского порта – это совокупность менеджмента потоковых процессов и логистических операций и функций по перевалке грузов и перевозке пассажиров в морском порту;

2) Логистическая система морского порта – это экономические отношения между объектами морского порта, реализующих менеджмент логистические операции по перевалке грузов и/или перевозке пассажиров в морском порту, в совокупности с менеджментом потоковых процессов [4].

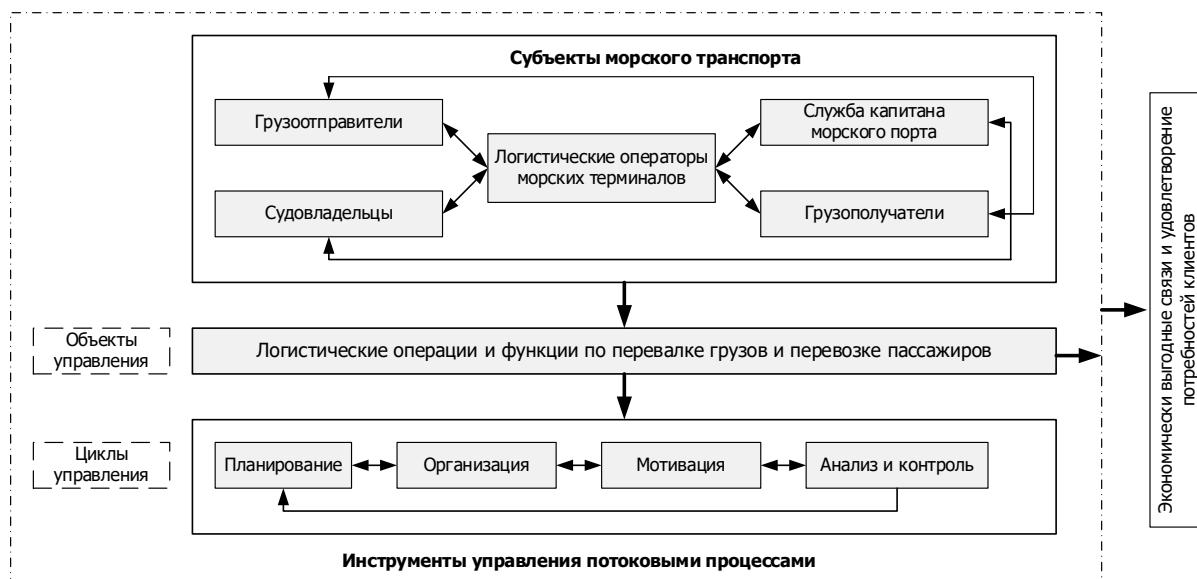


Рисунок 2. Логистической системы морского порта.

В реляционном представлении логистической системы доминирующим компонентом выступают отношения (связи) между субъектами морского порта по поводу эксплуатации объектов портовой инфраструктуры (причалов, пирсов, судов портофлота, железнодорожных и автомобильных подъездных путей, линий связи, инженерных коммуникаций), предоставления логистических услуг грузоотправителям, грузополучателям, судовладельцам и т.д., и субъектами морского порта, и внешней средой.

В этой связи следует выделить следующие особенности формирования связей (отношений) между субъектами морского порта.

Во-первых, основные объекты инфраструктуры морских портов Казахстана находятся в государственной собственности, право владения, распоряжения и пользования, которыми закреплено за АО «НК «КТЖ». Следовательно, юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные в эксплуатации объектов инфраструктуры для оказания логистических услуг на территории морского порта, вступают в определенные (юридически оформленные) отношения с АО «НК «КТЖ». При этом, владельцами объектов инфраструктуры морского порта могут являться юридические лица и индивидуальные предприниматели [5].

Нормативно закрепленные функции субъектов логистической системы морского порта представлена в таблице 2.

Отсюда возникают отношения между:

- государством (АО «НК «КТЖ») и коммерческими структурами - субъектами морского порта;
- Службой капитана морского порта, судовладельцами, перевозчиками, операторами морских терминалов;
- Администрацией морских портов, Службой капитана морского порта и коммерческими структурами [6].

Во-вторых, законодательное оформление отношений между операторами морских терминалов (логистическими посредниками) и другими владельцами технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта.

Следовательно, возникают отношения между коммерческими структурами морского порта – владельцами объектов и логистическими посредниками по поводу оказания логистических услуг.

Таблица 2. Закрепленные функции субъектов логистической системы морского порта

№	Субъекты морского порта	Основные функции
1.	АО «НК «КТЖ»	Организация и обеспечение эффективного использования государственного имущества в морских портах, в том числе сдача в аренду.
2.	Администрация морских портов	Организационное обеспечение исполнения капитанами морских портов функций.
3.	Служба капитана морского порта, государственные контролирующие органы	Обеспечение безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему. Взаимодействие с уполномоченными органами по вопросам осуществления таможенного, пограничного, иммиграционного, санитарно-карантинного, ветеринарного, экологического и др. контроля. Оказание навигационных, информационных услуг, услуг связи, СУДС.
4.	Владельцы объектов инфраструктуры морского порта	Эксплуатация объектов инфраструктуры морского порта от своего на законном основании.
5.	Оператор морского терминала	Эксплуатация морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов. Оказание других логистических услуг.
6.	Грузоотправители	Заключение договора на перевозку с указанием условий и стоимости перевозки, подача заказа заявки.
7.	Судовладельцы	Эксплуатация судна: укомплектование экипажем; техническое обслуживание судна; бункеровка и другие виды снабжения.
8.	Грузополучатели	Получатель груза, который указан в коносаменте, или лицо, которому коносамент передан по именной передаточной надписи.

В-третьих, логистические посредники морского порта заключают договора с субъектами внешнего микроокружения: грузовладельцами, грузополучателями, судовладельцами, фрахтователями, финансовыми структурами, транспортными компаниями и т.д. на оказание различного вида услуг.

Таким образом, предложенный подход к определению логистической системы морского порта на основе параметрической общей теории систем дает возможность свободного перемещения фокуса исследования логистической инфраструктуры морского порта с изучения связей между ее субъектами и объектами и между ними и внешней средой - факторное (атрибутивное) представление ЛС на процедурное (реляционное) -инструментов управления потоковыми процессами морского порта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сулейменов Т.Б., Арпабеков М.И. Транспортная логистика (1 часть): Учебник для студентов технических специальностей вузов. - Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2012 - 347 с.
2. Кабылбекова В.В., Малов К.В. Управление операциями в международном судоходстве: Учебное пособие. – Актау: Yessenov University, 2023. – 110 с.

3. Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года. ПП РК от 30.12.2022 года № 1116.

4. Григорьев М.Н., Уваров С.А. Логистика. Базовый курс: Учебник для бакалавров. – М.: Юрайт, 2021. 818 с.

5. Волынский И.А., Карлина Е.П., Морская транспортно-логистическая инфраструктура: проблемы и перспективы развития // Вестник АГТУ. Астрахань. Серия: Экономика. 2019. №3. С. 64-70.

6. Волынский И.А. Структурно-содержательная характеристика морской транспортно-логистической инфраструктуры Каспийского региона. //Логистика и управление цепями поставок. 2020. № 3 (98). С. 31-36.

СЕКЦИЯ 3. ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

3 БӨЛІМ. ЖАСЫЛ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ЖАҢАРТЫЛАТЫН ЭНЕРГИЯ КӨЗДЕРІ

SECTION 3. GREEN INVESTMENTS AND RENEWABLE ENERGY SOURCES

ӨОЖ 330.15:620.9

ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА ТҮРҒЫСЫНАН ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚАЛАЛАРЫН БАСҚАРУ МОДЕЛІН ӘЗІРЛЕУ

Бекболатова Н.Ә., студент, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші Шодыраева Ш.К., Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Бұл мақалада «жасыл экономиканың» әлеуметтік-экономикалық жағы қарастырылған. Жасыл экономика - бұл экономикалық қызметтің жаңа бағыты. Қазақстан Республикасының «жасыл экономиканы» дамытуға көшуінің қажеттілігі айқындалған. Жүргізілген талдау негізінде Қазақстанда «жасыл экономиканы» одан әрі дамыту жөнінде шаралар ұсынылды, оларды іске асыру республикамызға экологиялық дағдарысты болдырмауға мүмкіндік береді.

Түйінді сөздер: «жасыл экономика» тұжырымдамасы, жасыл экономика, жаңартылатын энергия, экология, қоршаған орта.

Экономикалық өсу қарқыны мен қоршаған ортаның нашарлауына байланысты әлемдік қауымдастықтығына болашақ экономикасының жай күйі мен стратегиялық жоспарын, даму деңгейін қайта қарау қажеттілігі туындады. Қоғамның дамуымен, халық санының тез өсу қарқынымен, өндіріс пен қалдықтардың ұлғаюымен экологиялық проблемалар кеңейіп, жинақталуда. Ең өзекті мәселелер: қоғамның қолайлы өмір сүру жағдайларын сақтау, табиғи ресурстардың сарқылуы және экологиялық қауіпсіздік. Қазіргі заманның жаһандық сын-қатерлері және, ең алдымен, жаһандық экологиялық дағдарыс адамзатты қызметтің барлық салаларын экологияландыруға итермелейді, әлемдік экономиканың өсуінің балама модельдерін іздеудің шұғыл қажеттілігін тудырады. Осыған байланысты әлемнің көптеген елдері экономиканы жасылдандыру, адамдардың өмір салтын қайта қарау қажеттілігін түсінді. Жасыл экономика бірнеше себептерге байланысты өзекті: біріншіден, климаттың өзгеруіне қарсы күрес: жасыл экономика парниктік газдар шығарындыларын азайтуға және жаңартылатын энергия көздерін пайдалануға бағытталған. Климаттың өзгеруінің қазіргі деңгейін және оның жағымсыз салдарын ескере отырып, жасыл экономиканы енгізу адамзаттың климаттың өзгеруіне қосқан үлесін азайту және оның теріс әсерін шектеу үшін қажет. Екіншіден, энергетикалық қауіпсіздік: Жасыл экономика мұнай мен басқа да қазба ресурстарының импортына тәуелділікті азайтуға мүмкіндік береді, өйткені ол жаңартылатын энергия көздерін дамыту мен пайдалануды ынталандырады. Бұл мұнай өндіру және тасымалдау инфрақұрылымымен байланысты тәуекелдерді азайтады, сондай-ақ энергиямен жабдықтау қауіпсіздігін жақсартады. Үшіншіден, жұмыс орындарын құру және экономикалық өсу: жасыл экономиканы енгізу жаңа жұмыс орындарын ашады және экономикалық өсуді ынталандырады. Жаңартылатын энергия көздерін, энергияны үнемдейтін технологияларды, жасыл құрылысты және экологиялық тұрақтылыққа қатысты басқа секторларды дамыту экономиканың әртүрлі салаларын дамытуға көмектесетін көптеген

білікті мамандар мен инвестицияларды қажет етеді. Төртіншіден, қоршаған ортаның ластануын азайту: жасыл экономиканы енгізу қоршаған ортаның ластануын, соның ішінде ауаны, суды және топырақты азайтуға мүмкіндік береді. Энергия тиімділігін арттыру, энергияның экологиялық таза түрлерін пайдалану және қайта өңдеу шаралары ластаушы заттардың шығарындыларын азайтуға және қоршаған ортаның сапасын жақсартуға көмектеседі. Бесіншіден, әлеуметтік пайда: жасыл экономика сонымен қатар әлеуметтік дамуға және өмір сүру сапасын жақсартуға ықпал етеді [1]. Бұл білім мен біліктіліктің жаңа түрлерін дамытуға, жергілікті қауымдастықтарда жаңа жұмыс орындарын құруға, ластанудан болатын аурулардың төмендеуіне және таза ауыз су мен дұрыс тамақтануға қол жетімділіктің жақсаруына байланысты болуы мүмкін.

Осылайша, жасыл экономиканы енгізу өзекті және жалпы қоғам үшін көптеген артықшылықтарға ие, соның ішінде климаттың өзгеруіне қарсы күрес, энергетикалық қауіпсіздік, экономикалық өсу, қоршаған орта сапасын жақсарту және әлеуметтік пайда.

Урбанизациямен, әлеуметтік саламен және «жасыл» экономикамен ұштасу жағдайында ҚР қалаларын басқару моделін әзірлеу өзекті міндет болып табылады, өйткені соңғы жылдары Қазақстан қарқынды қалалық өсудің, әлеуметтік қажеттіліктердің артуының және орнықты экономикалық дамуға көшу қажеттілігінің куәсі болды. Жасыл экономика тұрақтылық тұрғысынан идеалды экономика болып табылады, өйткені ол әлеуметтік, экологиялық және экономикалық аспектілерді бір мақсатқа біріктіреді. Осылайша, бұл табиғи жүйелерге жүктемені азайтуға, адамдардың әл-ауқатын жақсартуға және экономикалық дамуға ықпал етуге мүмкіндік береді [2].

Мүмкіндігі	Кемшілігі
Климаттың жағымсыз жағдайын шектеу	Жүзеге асыру үшін көп қаржы мен ұзақ мерзімді қажет етеді
Қазба ресурстарына тәуелділікті азайту	Технологияны тұрақты жаңартып отыру
Энергетиялық қауіпсіздік орнату	Әртүрлі техникаларды енгізу кезіндегі қауіпті заттардың бөлінуі
Халықты жұмыспен қамтып, бизнес жобаларды қолдау	Жаңа стратегияны енгізудегі қауіп қатер
Мұнай өндіру тәуекелдерін азайту	Қаржының салалардағы бөлінуіндегі қиыншылықтар
CO ₂ шығарындыларын азайту	
Қалдықтарды тиімді басқару және өңдеу	

Жасыл экономика ұзақ мерзімді тұрақтылықты қалыптастырады, экономикалық және іскерлік мүмкіндіктер жасайды, экологиялық және әлеуметтік артықшылықтарды қамтамасыз етеді (кесте 1)

Салдары	Оң нәтижесі	Теріс нәтижесі
Әлеуметтік	Материалдық ресурстарды ұтымды пайдалану бөлігінде адамдардың жауапкершілік деңгейін арттыру; қалдықтарды қайта өңдеуге маманданған кәсіпорындарда жұмыс орындарының санын ұлғайту.	Бастапқы ресурстарды жеткізушілердің лоббизмі; өндіруші салаларда жұмыссыздықтың пайда болуы

Экологиялық	Көмірқышқыл газының шығарындыларын азайту, қоқыс полигондары мен полигондардың аудандарын біртіндеп азайту; тапшы және шектеулі ресурстарды тұтынуды азайту.	Қайта өңдеуді тереңдету есебінен қалдықтардың көлемін азайту кезінде олардың уыттылығын арттыру; өндіріс процесінде оларды қолданатын кәсіпорындарда қайталама материалдық ресурстарды жинақтау үшін алаңдарды ұлғайту.
Экономикалық	Қайталама материалдық ресурстарға тұрақты сұранысты құру; ұзақ мерзімді кезеңде - бастапқы материалдық ресурстарға сұранысты төмендету; қалдықтарды сақтау үшін қоймалар мен жерлерді күтіп ұстау шығындарын азайту.	Қысқа мерзімді кезеңде - бастапқы материалдық ресурстардың шамалы қымбаттауы (олардың сарқылуына байланысты табиғи қымбаттаумен салыстырғанда)

Пайдалы қазбаларды өндіру және өңдеудің (қорғасын, мырыш, фосфор, хром өндірісі) өсуі. 20 миллиард тонна қалдық жиналған, олардың үштен бір бөлігі күнделікті ауаны токсиндермен уандырады. Кәсіпорындар ескі тиімді емес тазарту жүйелерін пайдаланады, нәтижесінде атмосфераға мыңдаған зиянды зат шығарылады. Мұнай мен газ өндіру кезінде ілеспе газды жағу. Бұл атмосфераға күлдің шығарылуымен бірге іске асады. Атмосфераға көміртек пен қорғасын тотығын шығаратын автокөліктер санының көбеюі, шетелдерден жаппай машиналардың әкелуі. Оларды пайдалану кезінде сапасы төмен жанармайлар құйылып, көбінесе пайдаланылған газдарды тазартуға арналған сүзгілер қолданылмайды. Осы факторлардың әсерінен республикамыздың 15 ірі қаласында ауаның ластануының шекті деңгейінен асып түсті. Ең лас атмосфера Шығыс Қазақстан, Қарағанды және Павлодар облыстарында тіркелді. Қазақстан – Орталық Азиядағы ең ірі мемлекет, бірақ сумен қамтамасыз ету тұрғысынан ол ең қиын жағдайда тұр. Бүгінде Қазақстанда 33 су нысаны пайдалануға жарамсыз. Еліміздегі экологиялық ахуалы ең төмен теңіз-көлдердің арасында – Арал теңізі, Балқаш көлі мен Каспий теңізі бар. Қазақстан әлі де ауыз суға қол жеткізудің, электр энергиясын өндіру мен бөлуде қиындықтарға тап болып отыр. Сонымен қатар, егіншілік пен табиғи ресурстарды тұтынудың ұтымсыз әдістері кейбір экологиялық мәселелерді қамтиды [3]. Адами әлеуетті дамытудың салыстырмалы түрде жоғары индексіне қарамастан, аймақ халқының едәуір бөлігі жұмыссыз немесе бейресми секторда жұмыс істейді, ал кедейлік деңгейі жоғары болып қала береді, әсіресе ауылдық жерлерде. Қазақстанда жаңартылатын энергия көздерін (ЖЭК) пайдалану қағидаттарын дамыту және кеңінен енгізу мынадай факторлармен шектеледі: дәстүрлі энергия көздеріне жоғары субсидиялар, электр энергиясының төмен бағасы, шектеулі ұзақ мерзімді қаржыландыру, пайдаланылатын импортқа байланысты жоғары бастапқы инвестициялық шығындар технологиялар, ЖЭК саласындағы шектеулі сараптама.

Қазақстан Республикасы табиғатты қорғау саласындағы халықаралық келісімдерге қол қоюға белсенді қатысады, осы саладағы әртүрлі халықаралық ұйымдардың тікелей мүшесі болып табылады. Экологияландырудың бағыттары қалдықтармен жұмыс істеу, жасыл өсуді дамыту негізінде жасыл жобаларды қаржыландыру, халықты жұмыспен қамтамасыз ету, халықтың әлеуметтік деңгейін арттыру, экокөлікті дамыту, Семей полигоны, Қошқар ата салдарымен күресу және басқалар болып табылады. Мұнда Мемлекеттік бағдарламалар іске асырылуда, табиғат қорғау заңнамасы жетілдірілуде, елдің экологиялық тұрақтылығының индикаторлары әзірленуде [4]. Алайда, әртүрлі шеңбердің болуы, мемлекеттік және жеке

сектор арасындағы ынтымақтастықтың дамымауы, шығындардың төмендігі, халықтың табиғи ресурстарға жауапсыз тұтынушылық қатынасы және бизнестерге сай стандарттардың болмауы, елдің экологиясына теріс әсер ететін кәсіпорындарға салықтар мен айыппұлдардың салынбауы елдің экономикалық дамудың жаңа моделіне тиімдірек көшуіне кедергі келтіреді.

Бізге жасыл экономиканы дамыту қажет, өйткені өсу табиғи капиталды бұзуды жалғастырса қауіп артады. Егер бұл тенденция тежелмесе, онда бұл су мен басқа ресурстардың жетіспеушілігінің нашарлауына, ластанудың шамадан тыс болуына, климаттың өзгеруіне және биоәртүрліліктің қайтымсыз жоғалып кетуіне әкелуі мүмкін.

Жасыл экономиканы енгізу - бұл дәстүрлі және сарқылатын ресурстарды пайдаланудан жаңартылатын ресурстарды пайдалануға, қоршаған ортаға зиянды әсерді азайтуға және энергия тиімділігін арттыруға көшу процесі. Маңғыстау облысы, Ақтауда жасыл экономиканы енгізу моделін табысты іске асыру үшін мынадай қадамдар жасауға ұсыныс білдіремін:

Заңнамалық реттеу: жасыл экономиканың дамуына ықпал ететін заңдар мен ережелерді қабылдау, ресурстарды пайдаланудың стандарттары мен шектеулерін белгілеу, қалдықтар мен ластаушы заттардың шығарындыларын басқару.

Экономикалық құралдар: экологиялық инновациялар мен экономикалық тиімділікті ынталандыруға бағытталған салықтар, алымдар немесе айыппұлдар сияқты экономикалық құралдар. Мысалы, көміртегі ізіне салық салу парниктік газдар шығарындыларын азайтуға көмектеседі және таза энергия көздерін пайдалануды ынталандырады.

Сертификаттау және стандарттау жүйелері: тауарлар мен қызметтердің экологиялық тиімділігі мен сапасын бағалау үшін стандарттарды әзірлеу және енгізу. Мысалы, экологиялық таза өнімді сертификаттау немесе ғимараттардың энергетикалық тиімділігі туралы сертификаттар.

Қаржылық қолдау және инвестициялар: жасыл технологиялар мен жасыл инвестициялар қорлары және жасыл жобаларға арналған несиелер сияқты жобаларға қаржылық қолдау мен инвестициялау тетіктерін енгізу [5].

Инновацияларды дамыту: гранттар, жеңілдіктер және қаржылық қолдаудың басқа түрлерін ұсыну арқылы жасыл технологиялар мен инновациялар саласындағы зерттеулер мен әзірлемелерді қолдау және ынталандыру.

Қорытындыласақ, жасыл экономика - бұл экологиялық аспектілерді есепке алуға және экономикалық қызметті жүзеге асыру кезінде ресурстарды ұтымды пайдалануға шақыратын тұжырымдама мен даму тәсілі. Ол адам қызметінің табиғатқа және халыққа теріс әсерін азайтуға, сонымен бірге қоғамның тұрақты дамуы мен әл-ауқатын арттыруға мүмкіндік туғызуға негізделген. Мен ұсынған басқару әдістері мен модельдері жасыл экономиканы тиімді жүзеге асыруға, тұрақты дамуға қол жеткізуге және қоршаған ортаға теріс әсерді азайтуға мүмкіндік береді. Оларды әртүрлі деңгейлерде қолдануға болады - ұлттық, аймақтық және муниципалдық.

ӘДЕБИЕТ

1. Қазақстан Республикасының «жасыл экономикаға» көшуі жөніндегі тұжырымдама. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 17 мамырдағы № 496 қаулысы
2. Әліпбай С. «Жасыл экономика» жаңғырығы // Егемен Қазақстан. 2018. 02 сәуір.
3. Калмыков Д.Е. Жасыл экономика бойынша қысқаша нұсқаулық. - Қарағанды: ЭкоМұражай, CINEST, 2017 ж. - 32 б.
4. Дугалова Г.Н. «Жасыл экономиканың» мәні және Қазақстан Республикасындағы оның даму басымдықтары // «Тұран» университетінің хабаршысы, 2020. - №1(85). – Б. 40-46.
5. Есполов Т.И., Тиреуов К.М. «Зеленая экономика» - новый вектор устойчивого развития Казахстана: izdenister.kaznau.kz/files/parts/2013_2/2013_2_40.pdf.

ЖАСЫЛ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ЖАҢАРТЫЛАТЫН ЭНЕРГИЯ КӨЗДЕРІ.

Джамаледин М., студент, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Нурбосынова Ж.Н. Yessenov University Ақтау қ.

Андатпа. Мақалада Жалпы Қазақстандағы жасыл инвестициялар мен жанартылып келе жатқан әртүрлі энергия көздері қарастырылған.

Түйінді сөздер: Ресурс, халық, энергия, табиғат, экономика, инфрақұрылым

ҚР Қаржы нарығын реттеу және дамыту агенттігінің төрағасы Мәдина Әбілқасымова атап өткендей, бүгінгі таңда елімізде «жасыл» қаржыландыруды дамыту мақсатында қажетті заңнамалық және нормативтік-құқықтық база құрылды. Жаңа Экологиялық кодекс қабылданып, «жасыл» облигациялар мен ESG облигацияларын шығару мен айналымға енгізу үшін өзгерістер қабылданды. «Астана» халықаралық қаржы орталығы мен KASE биржаларында ESG ақпаратын ашу ережелері бекітілді. Бірқатар басқа да шаралар жүзеге асырылды.

Жүргізілген жұмыстың арқасында елімізде тұрақты қаржыландыру көлемінің оң серпіні байқалады. Биылғы 1 қарашада KASE-де корпоративтік қарыз алу көлемі 2021 жылмен салыстырғанда 4 еседен астам артып, шамамен 208 млрд теңгені құрады. Банк секторындағы «жасыл» несиелендіру көлемі 3,5 еседен астам өсіп, 220 млрд теңгені құрап отыр [1].

11 желтоқсандағы жағдай бойынша «Бәйтерек» холдингі тарапынан «жасыл» жобаларды тікелей қолдаудың жалпы көлемі 177,5 млрд теңгені құрады. Атап айтқанда, Қазақстанның Даму банкі жаңартылатын энергия көздері саласындағы құны 118 млрд теңге болатын ірі 7 инвестициялық жобаға қолдау көрсетті. «Qazaqstan Investment Corporation» АҚ 11,1 млрд теңгеге бірқатар жобаларға (күн және су электр стансалары құрылысы) қолдау көрсетті. Тағы бір еншілес ұйым «Даму» қоры 7,4 млрд теңгенің 91 «жасыл» жобасын қолдады [2].

Энергетикалық қажеттіліктерді қанағаттандырудың негізгі көзі қазіргі уақытта үш түрдегі энергия ресурстарынан алынады: су, қазба отыны және атом ядросы. Бүгінгі күні уақыт талап ететін баламалы түрлерге көшу процесі баяу жүруде, бірақ қажеттілікті түсіну көптеген елдерді энергияны үнемдейтін технологияларды дамытуға итермелеуде. Жыл сайын адамзат жаңартылатын энергияны күннен, желден және басқа баламалы көздерден алады. Жаңартылатын энергияның негізгі түрлеріне күн энергиясы, жел энергиясы жатады. Ал негізінен жаңартылатын энергия гидроэнергетика, жел энергиясы, күн энергиясы, геотермалдық қуат, биомасса және тыныс алу қуаты сияқты тұрақты көздерден алынады. Жаңартылатын энергия деп аталатын барлық энергия көздері жердің табиғи жүйелерімен қоректенеді. Мұнай, табиғи газ, көмір және уран кендері сияқты қазба отындарынан айырмашылығы, бұл энергия көздері сарқылмайды, сондықтан оларды "жаңартылатын" деп атайды. 2019 жылдың өзінде бүкіл әлемде жалпы қуаты 200 ГВт болатын жаңартылатын энергия нысандары (ЖЭК) орнатылды.

Дүние жүзі елдері өз алдына жаңартылатын энергия көздеріне көшудің үлкен мақсаттарын қойды. 2020 жылы, пандемия мен Жэкономикалық рецессияға қарамастан көптеген қалалар, елдер мен компаниялар декарбонизациялау жоспарларын жариялауды немесе жүзеге асыруды жалғастырды. Үндістан 2021 жылы жаңартылатын энергияға ең үлкен үлес қосады деп күтілуде. Мұнда жел және күн сәулелері бойынша бірқатар жобаларды іске қосу жоспарланған [3].

Жобаның мақсаты - ЕО-да 2030 жылға қарай көміртегі бейтарап кеңістігін құру. Ол үшін парниктік газдар шығарындыларының көлемін 1990 жылғы деңгейден 40% азайту және

жаңартылатын көздерден алынатын энергия үлесін энергия тұтынудың жалпы құрылымында 32%-ға дейін арттыру жоспарлануда. Еуропалық Комиссияның пікірінше, бұл мақсаттарға жыл сайынғы 260 миллиард еуро инвестициясының көмегімен қол жеткізуге болады. ЕО энергетикалық жүйесінде жаңартылатын энергия көздерінің үлесі де үнемі өсіп келеді. Осылайша, 2020 жылдың бірінші жартыжылдығында ЕО-да электр энергиясының шамамен 40% жаңартылатын көздерден өндірілген. Бұл арада жаңартылатын энергия көздерін дамытуға инвестициялардың көшбасшылары Қытай, АҚШ, Жапония және Ұлыбритания болып табылады. Жыл сайынғы негізде таза энергетикаға инвестициялар 20 жыл ішінде 33 миллиард доллардан 300 миллиард доллардан асты.

Бүгінгі энергетика саласына мұқият қарасақ, біз саланың болашақтағы дамуындағы жедел трансформацияның түрлі белгілерін көреміз. Дүние жүзінің үкіметтері тұрақты энергия көздерін және энергия жүйелерін тиімді пайдалануға мүмкіндік беретін технологияларды алға жылжыту үшін заңдар қабылдауда.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Әліпбай С. «Жасыл экономика» жаңғырығы // Егемен Қазақстан. 2018. 02 сәуір.
2. Калмыков Д.Е. Жасыл экономика бойынша қысқаша нұсқаулық. - Қарағанды: ЭкоМұражай, CINEST, 2017 ж. - 32 б.
3. Дугалова Г.Н. «Жасыл экономиканың» мәні және Қазақстан Республикасындағы оның даму басымдықтары // «Тұран» университетінің хабаршысы, 2020. - №1(85). – Б. 40-46.

УДК 339.94

ТЕНДЕНЦИЯ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛеной ЭКОНОМИКИ»

Гавтадзе Г., Государственный университет Акакия Церетели

Аннотация. Зеленая экономика представляет собой способ ведения хозяйственной деятельности, который направлен на повышение благосостояния людей без рисков для биосферы. В рамках данной модели экономики активно развивается зеленый туризм, который отражает поведение туристов во время путешествия. В ближайшей перспективе конкурентоспособностью будут обладать те предприятия индустрии туризма, которые способны использовать зеленые технологии в производстве услуг.

Ключевые слова: туризм, экологический туризм, зеленая экономика.

"Зеленая" экономика - вид экономической деятельности, который в сочетании с модернизацией и повышением квалификации поколений улучшает (или сохраняет) среду обитания человека, сокращает антропогенный сток и адаптирует население и финансовый комплекс к изменяющимся климатическим условиям. В настоящее время такие учения охватывают поддержание выживания и повышение квалификации энергетиков, совершенствование и эксплуатацию альтернативных источников энергии, транспорт, сельское хозяйство, управление водными ресурсами, эффективное управление расходами, интеллектуальное строительство и городское развитие и многие другие области [1].

Физики первыми отметили важность "зеленой" экономики. Известно, что природа - это богатство планеты. Именно производство в садоводстве дает превышение доходов над затратами. Физиократы признавали, что характерные законы финансовых проблем были врожденными. Повлиять на них невозможно, и в основном благодаря им происходит общее развитие экономики.

Несмотря на законы естественного порядка, экономическая сфера регулярно переживает кризисы. Экономика развивается циклически. За периодом роста следует период кризиса и спада. Кейнсианство, возникшее в результате экономического кризиса 1930 года, позволило доказать необходимость циклического развития экономической сферы и государственного регулирования, целью которого является преодоление кризисных явлений с последующим восстановлением экономики.

Вопрос о том, что природные ресурсы используются так интенсивно, начал появляться в 1960 году. Спустя 13 лет был опубликован специальный доклад, в который были включены вопросы о сохранении природных ресурсов и воздействии человека на окружающую среду. Эксперты, подготовившие доклад, подняли вопрос о необходимости создания системы, позволяющей экономить природные ресурсы.

В 1972 году была создана Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) для решения экологических проблем и сохранения их для будущих поколений.

Термин "зеленая экономика" начал использоваться британскими учеными в докладе британскому правительству в 1990 году. Доклад называется "План зеленой экономики", основная идея которого принадлежала Пирсу. Наука о ресурсах и окружающей среде выявила необходимость создания зеленой экономики.

Однако "план", представленный в 1990 году, был представлен в 1993 году. В нем не было сформулировано определение "зеленой" экономики, которое позже было дано Пирсом. Д. Согласно интерпретации Пирса, "Зеленая экономика - это экономика, которая может воспроизводить себя на устойчивой основе. Устойчивость - вторая общая черта всех зеленых экономик. Третья общая черта проистекает из того факта, что по мере изменения формы экономики соотношение материалов и энергии, затрачиваемых на получение экономических результатов, уменьшается, способность к самовоспроизводству значительно возрастает. Главной особенностью "зеленой" экономики является скорость изменения экономических результатов и систематическое разделение природных ресурсов, используемых в этом процессе" (эффект разделения) [2].

Следует отметить, что в зарубежной науке также существуют разделы экономики окружающей среды, которые родились позже экономики окружающей среды. В настоящее время экологическая экономика находится в стадии разработки. Основоположниками экологической экономики считаются Р.Констанца и Г.Дейли. Экологическая экономика рассматривает не только взаимоотношения между природой и обществом, но и экономические механизмы охраны природы и биоразнообразия.

На данный момент определений "зеленой" экономики существует огромное количество. Все определения затрагивают тему улучшения качества жизни населения планеты за счет ускорения экономического роста и снижения выбросов углерода. Наиболее важную роль играют так называемые "зеленые" технологии. "Экономический рост должен быть достигнут при минимальных затратах ресурсов. Также стоит упомянуть термин "зеленое финансирование".

Д.Пирс был одним из первых, кто разработал концепцию "зеленой" экономики в 1990 году. Эта концепция стала отправной точкой и позволила государству обратить внимание на экологические проблемы планеты. Исходя из этих вопросов, начали изучаться новые государственные системы и улучшения в экономике для достижения прогресса в области экологического регулирования. Концепция "зеленой" экономики включала ответы на вопросы об изменении климата и индустриализации общества. Концепция "зеленой" экономики также повлияла на благосостояние страны, ее средства к существованию, использование водных ресурсов, сокращение выбросов и т.д. [3].

Эксперты, пропагандирующие "зеленую" экономику, делают особый акцент на общем чистом производстве, которое является показателем качества жизни населения и не может измерять естественную безопасность людей. Качество жизни не может быть достигнуто

только с помощью материальных средств. При достижении определенного уровня оплаты самореализация людей начинает улучшаться не так быстро, как хотелось бы. Социальное благополучие людей зависит от общения с близкими, общения с природой, контактов в работе и личной жизни. То, насколько хорошо люди себя чувствуют, зависит от чистоты воздуха, окружающей среды и интерьера города. Учитывая термин "зеленая" экономика, необходимо подчеркнуть важность экономического роста, уделяя внимание бережному и рациональному обращению с активами.

Зеленая экономика выдвигает ценность устойчивого развития на первый план. Основная идея заключается в пересмотре характера отношений с экономикой, обществом и окружающей средой.

Согласно парадигме "зеленой" экономики, экономика может стать подсистемой человеческого капитала (общества). Общество, в свою очередь, может стать подсистемой каркаса почвы (биосферы). А подсистемы не могут превышать структуру Земли (биосферы) и могут стать ее частью. Необходимо подчеркнуть, что планета Земля имеет пределы и возможности. Отсюда вытекает важность регулирования экономики в определенных областях. Окружающая среда оказывает непосредственное влияние на экономику и общество.

Чтобы разработать способы поддержки окружающей среды, мы должны сначала изменить наш подход и темпы финансового развития, сократив использование не возобновляемых ресурсов.

Экономисты, поддерживающие концепцию "зеленой" экономики, предполагают, что обществу будущего придется пережить "зеленую" промышленную революцию. Бизнес также должен быть более "зеленым", энергия будет использоваться более эффективно, выбросы углекислого газа сократятся, а экономика станет более самодостаточной. Предлагается, чтобы в качестве показателя, который измеряет экономику, использовался экологический след, а не ВВП.

В настоящее время в экономике рассматриваются 4 основных подхода к проблеме "зеленой" экономики:

- Общая экономика - Экологизация экономики;
- Промышленность – Развитие "зеленой" промышленности;
- Технологии – Экологически чистые отрасли - Новые технологии для обеспечения создания продуктов питания";
- Цивилизованный/нравственный и технологически осознанный переход через изменения в культурных и социальных ценностях.

В дополнение к рациональному использованию природных ресурсов необходимо внедрять инновации. Зеленый рост невозможен без инноваций.

Существует 6 основных направлений "зеленой" экономики:

1) Возобновляемая энергетика. Возможности использования возобновляемых источников энергии существуют по всему миру, но другие источники сосредоточены в ограниченном числе стран. Возобновляемые источники энергии, как правило, безопаснее для биологических систем, смягчают последствия изменения климата, а также приносят финансовую выгоду;

2) Устойчивое строительство и энергосбережение. Очень важно экологически обоснованное и продуктивное использование активов на протяжении всего жизненного цикла здания. Концепция экономического развития расширяет и дополняет классические проблемы планировки зданий: полезность, надежность, удобство, финансовые проблемы;

3) Устойчивый транспорт. Понятие "Осуществимый транспорт" включает в себя как транспорт, так и инфраструктуру. Транспортные системы оказывают решающее воздействие на окружающую среду, на их долю приходится от 15% до 30% мирового потребления энергии и выбросов углекислого газа. Большая часть, почти 97%, радиации поступает от сжигания ископаемого топлива. Утечка природного газа из транспорта увеличивает состояние квакеров, а затем и от других антропогенных воздействий. Уличный транспорт также является одной из

основных причин загрязнения воздуха и образования выхлопных газов в окружающей местности;

4) Управление водными ресурсами. Управление водными ресурсами направлено на эффективное регулирование, улучшение, распределение и идеальное использование водных ресурсов. Управление водных ресурсов стремится обеспечить подачу воды на основе справедливого обязательства удовлетворять все потребности и предписания;

5) Управление отходами - это деятельность по управлению отходами с момента их создания до окончательной утилизации. Обращение с отходами имеет основополагающее значение для снижения негативного воздействия отходов на благополучие человека и окружающую среду. Если традиционная экономика объединяет труд, инновации и активы для производства товаров конечного использования и отходов, то на данном этапе "зеленая" экономика должна возвращать отходы в цикл поколений и, естественно, наносить незначительный ущерб;

6) Управление земельными ресурсами и устойчивые города. Территория представляет собой процесс управления использованием и освоением земельных ресурсов, как городских, так и сельских [4].

Современный этап совершенствования общества характеризуется такими факторами, как развитие естественных отношений между всеми странами мира, развитие естественной взаимозависимости между нациями, начало поиска путей восстановления универсальных естественных отношений, основанных на единообразии и общности интересов. Все это указывает на растущую важность естественных отношений как для отдельных государств, так и для международного сообщества в целом, а также на сложность вопроса выбора необходимости между налоговыми и естественными взаимодействиями.

Исходя из выше изложенного, демонстрацию зеленой экономики можно охарактеризовать как продвижение чистых инноваций. Об этом свидетельствует более продуктивное и действенное использование традиционных активов при одновременном полном снижении или устранении негативных природных воздействий, разнообразие продуктов, администрирования, форм, которые обеспечивают удивительную эффективность при одновременном снижении затрат.

ЛИТЕРАТУРА

1. НАО «Международный центр зеленых технологий и инвестиционных проектов <https://igtipc.org/ru/news/2448-20231121-100321> (дата обращения: 26.12.2023).

2. Concept on introduction and development of green finance instruments and principles <https://gfc.aifc.kz/uploads/Concept%20on%20introduction%20and%20development%20of%20green%20finance%20instruments%20and%20principles.pdf> (дата обращения: 26.12.2023).

3. First Policy Dialogue under the Kazakhstan Green Action Platform // Discussion notes. – OECD. – Режим доступа: <https://www.oecd.org/env/outreach/Discussionnotes> (Дата обращения: 26.12.2023).

4. Экономика. Стратегия и практика. – 2022. – No 2(30). – С. 105–108.

УДК 342.54

«ЗЕЛЕННЫЕ» ОБЛИГАЦИИ.

Тургаева А.А., Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации.

Аннотация. Подавляющее большинство имеющихся участников рынка только начинает интересоваться темой устойчивого развития, эмитенты пересматривают свои цели с

учетом целей устойчивого развития, а инвесторы меняют фокус в сторону ответственного инвестирования. Предполагается, что разработка эмиссионного механизма «зеленых» облигаций и других финансовых инструментов обеспечит процессы системной экологизации наиболее негативных отраслей экономики и их перехода на наилучшие доступные технологии.

Ключевые слова: зеленые облигации, зеленая экономика, эмиссия.

Зеленые облигации – это финансовые инструменты, предназначенные для финансирования проектов и инициатив, направленных на снижение экологической устойчивости и воздействия на окружающую среду. Эти облигации представляют собой форму облигаций, которые обеспечивают частное финансирование экологических проектов, таких как возобновляемые источники энергии, энергоэффективность, обращение с отходами, сохранение биоразнообразия и другие виды деятельности, способствующие устойчивому развитию. Зеленые облигации являются долговыми инструментами, а средства, полученные от их размещения, используются для финансирования проектов, оказывающих положительное влияние на окружающую среду. Это один из инструментов устойчивого развития и финансирования проектов в области экологии.[1]

Идея зеленых облигаций связана с необходимостью разработки финансовых механизмов, которые способствуют более ответственному использованию ресурсов и способствуют устойчивому развитию. Ключевым компонентом таких связей является сосредоточение внимания на конкретных проектах, оказывающих положительное влияние на окружающую среду.

Происхождение рынка зеленых облигаций началось на 20-й ежегодной конференции, где начали активно обсуждаться изменение климата и необходимость устойчивого развития. Он датируется концом века. Однако реальный рост и развитие произошли в последние годы. Первые зеленые облигации были выпущены в начале 2000-х годов, и с тех пор рынок постоянно расширяется. Важным этапом развития стало появление международных стандартов, таких как Принцип зеленых связей и стандарт климатических связей, которые устанавливают прозрачные стандарты для определения того, что следует считать "зеленым" проектом. Это стало важным моментом для привлечения внимания инвесторов и эмитентов к этому сектору. Сегодня рынок зеленых облигаций продолжает неуклонно расти, и эмитенты, и инвесторы, заинтересованные в устойчивом финансировании и активном участии в решении экологических проблем, Воскресение этого рынка является важным шагом на пути к формированию экологически чистых финансовых практик и способствует созданию более устойчивой экономики будущего.

Зеленая облигация – это долг, а средства, полученные от ее размещения, используются для финансирования проектов, направленных на охрану окружающей среды и устойчивое развитие.

Основными участниками рынка зеленых облигаций являются правительства, корпорации и финансовые учреждения. Правительство использует зеленые облигации для финансирования инфраструктурных проектов, направленных на защиту окружающей среды. Компании выпускают зеленые облигации для финансирования собственных проектов устойчивого развития. Финансовые учреждения, такие как банки и паевые инвестиционные фонды, выступают в качестве посредников на рынке зеленых облигаций и размещают их вместе с инвесторами. [2]

Рост рынка зеленых облигаций обусловлен рядом факторов, в том числе:

1. Растущий интерес инвесторов к вопросам устойчивого развития;
2. Разработка нормативно-правовой базы в области устойчивого финансирования;
3. Появление новых инструментов и технологий, которые позволяют инвесторам отслеживать использование средств из зеленых облигаций.

Ожидается, что рынок зеленых облигаций продолжит расти в ближайшие годы. Рост рынка зеленых облигаций способствует переходу к устойчивой экономике. Зеленые облигации предоставляют инвесторам возможность инвестировать в проекты, которые приносят пользу окружающей среде и обществу в целом.

Если "зеленые" облигации не пользовались большой популярностью на ранних этапах их появления, интерес инвесторов к "зеленым" облигациям быстро растет, потому что они понимают, что изменение климата является важной и заслуживающей внимания новой переменной в их рентабельности инвестиций. Все больше и больше инвесторов начинают включать оценку рисков изменения климата в свои инвестиционные стратегии. В настоящее время рынок "зеленых" облигаций быстро растет, и, учитывая необходимость восстановления экономики после пандемии COVID-19, "зеленое" финансирование стало особенно важным.

Цели и принципы зеленой связи направлены на создание устойчивых финансовых механизмов, которые способствуют достижению экологических целей и улучшению состояния окружающей среды.

Зеленые облигации имеют много преимуществ, которые привлекательны как для эмитентов, так и для инвесторов. Вот некоторые из основных преимуществ:

Экологическая ответственность: Сбор средств с помощью зеленых облигаций подчеркивает экологическую ответственность эмитентов. Это создает положительное восприятие компании и организации среди декоммунистической общественности и инвесторов.

Диверсификация инвестиционных портфелей: инвесторы могут диверсифицировать свои портфели, инвестируя в зеленые облигации. Это позволяет вам распределить риск и обеспечить более стабильный и сбалансированный портфель.

Привлечение новых инвесторов: Зеленые облигации привлекают инвесторов, заинтересованных в устойчивом развитии и ответственном инвестировании. Это может привести к привлечению инвесторов в новые категории, такие как экологически чистые фонды.

Льготы и поддержка со стороны государств: Во многих странах зеленые облигации могут поддерживаться налоговыми льготами и другими мерами, спонсируемыми государством, которые могут принести эмитентам дополнительные выгоды.

Репутационные преимущества: Участие в рынке зеленых облигаций может повысить репутацию компаний и организаций, подчеркнув их вклад в устойчивое развитие и защиту окружающей среды.

Долгосрочные экономические выгоды: инвестирование в проекты, финансируемые за счет зеленых облигаций, может помочь снизить затраты на электроэнергию, повысить эффективность и повысить доверие общественности к брендам.

Социальная ответственность: Green Bond подчеркивает социальную ответственность эмитента, что важно для компаний и организаций, стремящихся внести позитивный вклад в развитие общества и окружающей среды.

Поощрение зеленых инвестиций: Выпуск "зеленых" облигаций часто помогает стимулировать зеленые инвестиции и ускорить переход к более устойчивой и эффективной экономике.

Эти преимущества делают зеленые облигации важным инструментом для финансирования экологически устойчивых проектов и развития зеленой экономики. Преимущества для эмитентов:

Улучшение имиджа: Выпуск зеленых облигаций является показателем того, что эмитенты заботятся об окружающей среде и привержены устойчивому развитию. Это может положительно повлиять на имидж эмитента и привлечь новых клиентов и партнеров. [3]

Растущая база инвесторов: Зеленые облигации привлекают внимание инвесторов, желающих инвестировать в экологические проекты. Это может расширить базу инвесторов эмитента и снизить стоимость финансирования.

Низкие процентные ставки: Зеленые облигации обычно торгуются по более низким процентным ставкам, чем традиционные облигации. Это связано с тем, что инвесторы готовы платить более высокие страховые взносы за возможность инвестировать в экологические проекты.

Преимущества для инвесторов:

Инвестиционные возможности в экологических проектах: инвесторы, покупающие зеленые облигации, имеют возможность инвестировать в проекты, способствующие улучшению состояния окружающей среды. Это позволяет нам осознавать экологическую ценность и вносить свой вклад в решение экологических проблем.

Снижение риска: Зеленые облигации обычно считаются более безопасными инвестициями, чем традиционные облигации. Это связано с тем, что они финансируют проекты, которые имеют долгосрочную перспективу и устойчивы к экономическим колебаниям.

Потенциал для повышения доходности: в некоторых случаях зеленые облигации могут приносить более высокую доходность, чем традиционные облигации. Это потому, что они торгуются с более высокой премией.

Зеленые облигации имеют много общих преимуществ, связанных как с эмитентами, так и с инвесторами:

Прозрачность: Эмитенты зеленых облигаций обязаны предоставлять инвесторам подробную информацию о предполагаемом использовании средств, полученных от размещения зеленых облигаций. Это позволяет инвесторам принимать обоснованные инвестиционные решения.

Устойчивость: Зеленые облигации способствуют устойчивому развитию, что является ключевой целью для многих инвесторов и эмитентов. [4]

В целом, зеленые облигации являются эффективным инструментом финансирования экологических проектов и привлечения инвестиций в устойчивое развитие.

ЛИТЕРАТУРА

1. Смит, Дж. (2020). "Зеленые облигации: Исчерпывающее руководство по устойчивому финансированию". *Sustainable Business Journal*, 15(2), 45-62.

2. Институт экологического финансирования. (2021). "Оценка воздействия: Верификация "зеленых" облигаций третьими сторонами". *Environmental Finance Quarterly*, 8(4), 103-120.

3. Агентство по возобновляемой энергетике Казахстана. (2019). "Развитие возобновляемой энергетике: Case Study of 'Green' Bond Funding." *Journal of Sustainable Development*, 12(3), 215-230.

4. Совет по устойчивой инфраструктуре. (2018). "Устойчивая инфраструктура и "зеленые" облигации: Lessons from Global Practices." *Environmental Innovation Review*, 7(1), 75-88.

УДК 339.97 + 330.322.5

ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

Курбанбаева Ш., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Петросянц Т.В, Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В данной статье дан краткий обзор зеленой энергетике. Зелёная энергетика – это часть энергопроизводящей системы, использующая возобновляемые

источники энергии. Сейчас в мире около 1% электроэнергии вырабатывается солнечными установками и чуть более 2% – ветряными установками. Установленные мощности по использованию солнечной энергии и ветра удваиваются за каждые четыре года. В Европе тренд отрасли новой энергетики сегодня уже нисходящий. Китай планирует к 2040 году фактическое производство «зеленой» энергии в объеме 250 гигаватт. В США есть планы к концу столетия 65% электроэнергии получать за счёт фото энергетического преобразования. В Казахстане на долю «зеленой» энергетики приходится около 2%. По плану Правительства Республики Казахстан к 2030 году этот показатель должен увеличиться до 4,5%.

Ключевые слова: Зеленая энергетика, солнечные установки, ветряные установки, тренд отрасли, традиционные энергетические ресурсы.

Возобновляемая энергия – это энергия, получаемая из энергетических ресурсов это возобновляемый или неисчерпаемый человеческий стандарт.

Основными принципами использования возобновляемых источников энергии являются извлекать его можно из природных явлений, которые постоянно происходят или возобновляемые органические ресурсы. Пятнадцать лет назад около 16% населения земного шара потребление электроэнергии обеспечивается за счет возобновляемых источников энергии, из которой 13% приходится на традиционную биомассу(сжигание древесины). Одиннадцать лет назад было обеспечено почти 17% мирового потребления энергии за счет возобновляемых источников энергии пять лет спустя это число увеличилось до 19 %, в то же время доля постоянной биомассы уменьшается [1].

В период с 2004 по 2013 год Европейском Союзе доля возобновляемых источников энергии увеличилась с 14% до 25%. Три года назад доля возобновляемых источников энергии в Германии составляет почти 40%. Согласно различным исследованиям, в 2040 году доля возобновляемых источников энергии может варьироваться от 25% до 50% от общего объема мирового производства электроэнергии, от 19 до 25% от общего потребления энергии [2].

Использование возобновляемых источников энергии сопровождается многими преимуществами, к ним относятся: неисчерпаемая, чистая окружающая среда, отсутствие отходов и потому что здесь нет парникового эффекта и дополнительной энергетической нагрузки. Возобновляемые источники энергии включают в себя:

Продукты биологического происхождения.

Солнце.

Ветер.

Волны океанов и морей.

Гидроэнергетические ресурсы рек.

Подземные горячие ключи[3].

Все возобновляемые источники энергии можно разделить на традиционные и нетрадиционные. Традиционные включают геотермальные источники, традиционные методы сжигания биомасса, гидроэлектростанции и нетрадиционные ветряные турбины, солнечная энергия станции и электростанции, работающие на энергии, такой как волны и приливы.

В настоящее время существует большое количество мер поддержки возобновляемых источников энергии, среди которых самыми распространенными являются:

1. Зеленые сертификаты.

2. Система чистого измерения.

3. Тарифы на подключение.

4. Возмещение стоимости подключения

Зеленый сертификат предназначен для подтверждения того, что было произведено определенное количество энергии. Получаемый с помощью возобновляемых источников энергии. Таким сертификатом может быть продаваемый вместе с выработанной электрической энергией или продаваемый отдельно, это обеспечивает дополнительная поддержка для производителей. Для отслеживания выдачи зеленых сертификатов

используются специальные программные и аппаратные средства. В некоторых странах, обеспечивают механизм полной или частичной компенсации при подключении генератора это работает на основе возобновляемых источников энергии и делается для повышение инвестиционной привлекательности [2].

Одной из наиболее эффективных мер поддержки возобновляемых источников энергии является фиксированные тарифы на возобновляемые источники энергии. Она основана на трех основных факторах: гарантия приобретения электрической энергии по фиксированной цене, подключенной к энергосистема, а также долгосрочные контракты на закупку всех возобновляемых источников энергии. Чистая измерительная система обеспечивает владельцев возобновляемой энергией энергия розничного кредита, сумма которого равна произведенной электроэнергии энергия [3].

Солнечные электростанции используют в электрическую энергию для выработки электроэнергии преобразователь или солнечный коллектор. Крупнейшая фотоэлектрическая электростанция расположенный в Соединенных Штатах Америки, его мощность составляет примерно 550 мегаватт. Современные солнечные электростанции спроектированы таким образом, чтобы их было легко обслуживать и устанавливать, но к сожалению, нынешний уровень научного развития не позволяет получать прибыль их экономическая отдача.

Самый зеленые экономики. Американское коммуникационное агентство Dual Citizen с 2010 года составляет индекс самых зеленых национальных экономик (Global Green Economy Index – GGEI). Кумулятивный балл стран учитывает четыре фактора:

1. Качество окружающей среды и природного капитала.
2. Рынки и инвестиции в “зеленый” сектор.
3. Позиция политического руководства государства и климатические изменения.
4. Стратегия местной промышленности.

Аналитики производят отсчет по 130 странам, ниже представлены топ-10 по итогам 2018 года.

ЛИТЕРАТУРА

1. Пучков Л.А. Энергетический анализ мировых кризисов // Горный журнал. – 2015. – № 4. – С. 41–45.
2. Лактюшкин В., Собко А., Анпилогов А. Конец эпох и сланца. Газ. «Завтра», 2017, № 1.
3. Алферов Ж.И. Власть без мозгов. Отделение науки от государства. – М.: Алгоритм, 2012. – 224 с.

УДК 332.632.4

ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ: СТРЕМЛЕНИЕ К УСТОЙЧИВОМУ БУДУЩЕМУ

Исмагулова Ж. студент, Yessenov University, Ақтау қ.
Научный руководитель Кисаева З.Н. Yessenov University, г.Ақтау

Аннотация. Данная статья представляет собой обзорный анализ зеленых инвестиций и возобновляемых источников энергии как ключевых составляющих устойчивого развития. В ней рассматривается суть зеленых инвестиций, их роль в современном мире, а также преимущества, вызовы и перспективы данного направления. Особое внимание уделяется роли возобновляемых источников энергии в уменьшении негативного воздействия на окружающую среду и создании экологически устойчивых экономических моделей. Статья

призвана информировать читателя о важности зеленых инвестиций и ВИЭ для обеспечения устойчивого и экологически чистого будущего.

Ключевые слова: зеленые инвестиции, возобновляемые источники энергии, «зеленая экономика», окружающая среда, трансформация.

В последние десятилетия мировое сообщество стало более осознанным относительно важности сохранения окружающей среды и перехода к устойчивому развитию. Это привело к возрастающему интересу к зеленым инвестициям и возобновляемым источникам энергии. В данной статье мы рассмотрим суть зеленых инвестиций, их связь с возобновляемыми источниками энергии и их важность для будущего планеты.

Зеленые инвестиции - это форма инвестирования, которая ориентирована на поддержку и развитие экологически чистых и устойчивых проектов и предприятий. Они способствуют сокращению вредного воздействия на окружающую среду и устойчивому развитию экономики. Отличительной чертой зеленых инвестиций является их экологическая ориентированность и стремление к социальной ответственности.

Возобновляемые источники энергии (ВИЭ) играют ключевую роль в зеленых инвестициях. Это источники энергии, которые возобновляются естественным образом или с незначительным воздействием человека, такие как солнечная, ветровая, гидроэнергетика, биомасса и геотермальная энергия. Инвестиции в ВИЭ способствуют снижению выбросов парниковых газов и рисков для окружающей среды, а также содействуют диверсификации энергетического микса.

Одним из основных преимуществ зеленых инвестиций является их способность стимулировать экономический рост и создание рабочих мест в сферах с высокой степенью экологической ценности. Инвестиции в ВИЭ также способствуют сокращению зависимости от нестабильных источников энергии, улучшению качества воздуха и воды, а также повышению энергетической безопасности.

Многие страны внедряют программы и механизмы поддержки зеленых инвестиций и развития ВИЭ. Это включает в себя налоговые льготы, субсидии, государственные закупки и другие стимулы для инвесторов и компаний, работающих в сфере возобновляемой энергетики. Государственная поддержка играет важную роль в стимулировании инвестиций и развитии инфраструктуры для ВИЭ.

Экологическая политика Республики Казахстан создана на основе стратегии «Казахстан-2050», основного стратегического документа развития Республики Казахстан.

Основной целью стратегии «Казахстан-2050» является создание к 2050 году процветающего общества на основе сильного государства, развитой экономики и общего труда. Показателем достижения этой главной цели является вхождение к 2050 году в число 30 наиболее развитых стран мира. Главной особенностью стратегии является универсальный экономический прагматизм.

Согласно концепции мероприятия по переходу к «зеленой экономике» реализуются по следующим направлениям: устойчивое использование водных ресурсов, развитие устойчивого и высокопродуктивного сельского хозяйства, энергосбережение и энергоэффективность, развитие электроэнергетики, управление отходами, система, снижение загрязнения воздуха и сохранение экосистем и эффективное управление.

В 2018 году был принят Стратегический план развития Республики Казахстан до 2025 года, который заменил Стратегический план развития до 2020 года. [1].

«Зеленая экономика» и окружающая среда являются одним из семи направлений политики нового стратегического плана. Это направление включает в себя следующие задачи:

- выполнение обязательств в рамках Парижского соглашения;
- определение источников финансирования, учет зеленого финансирования и привлечение инвестиций;
- стимулирование инвестиций в «зеленые» технологии;

- декарбонизация экономики; повышение эффективности использования и охраны водных ресурсов;
- развитие ВИЭ и совершенствование традиционных источников энергии;
- сохранение биоразнообразия;
- развитие малоотходного хозяйства;
- обращение с отходами, что полностью соответствует концепции перехода к «Зеленой экономике».

Сложившаяся ситуация в сфере охраны окружающей среды, планомерное повышение уровня негативного воздействия на окружающую среду предприятий, работающих на экологически неэффективном оборудовании в рамках глобальной экологизации международных отношений, требует повышенного внимания к решению задач достижения сбалансированного «зеленого» роста Казахстана.

Стремительно развивающиеся процессы «зеленой» трансформации национальной экономики определили необходимость систематизации и уточнения научно-теоретических подходов к определению смысла и экономического содержания экологически ответственных инвестиций в рамках ESG-концепции инвестиций, учитывающих единство экологических факторов, социальных факторов и факторов корпоративного управления и их реализация в практике Казахстана.

Невозможно развивать «зеленую» экономику без создания специальной финансовой системы, способствующей привлечению «зеленых» инвестиций для обеспечения сбалансированного и устойчивого роста. Таким образом, инвестиции являются важным инструментом, поддерживающим переход к «зеленой» экономике.

«Зеленая» трансформация экономики невозможна без реализации принципов ответственного инвестирования (PRI). Эти принципы определены в глобальном соглашении ООН, где они представляют собой подход к инвестиционным решениям, учитывающий экологические, социальные факторы и факторы корпоративного управления (ESG), а также долгосрочную стабильность и устойчивость рынка [2].

В научной литературе существуют разные определения «зеленых» инвестиций. Так, С.С. Полоник и авторы понимают целевые природоохранные инвестиции, дающие экологические выгоды в контексте социально-экономического развития страны.

Основными объектами рынка ответственного инвестирования являются компании, соответствующие критериям ответственного инвестирования (целевые компании) и «зеленых» проектов (целевые инвестиционные проекты). [3].

Одним из ограничений зеленого роста является недостаточное финансирование, преодолеть которое задача государственного управления. Международные и иностранные государственные и частные инвестиции имеют большое значение для развивающихся стран, не имеющих внутренних источников финансирования. Их участие может способствовать решению экологических проблем и достижению целей социального и экономического развития. Но для этого правительства развивающихся стран должны улучшить базовые условия инвестиционного климата (правовая система, качество человеческого капитала и т. д.) и не допустить дискриминации иностранных инвесторов.

Многие штаты используют потребительские субсидии в дополнение к субсидированию производителя или разработчика нового продукта. Так, например, правительство США предоставляет субсидию в размере 7500 долларов США. купить электромобиль. Правительство Индии разработало программу субсидирования под названием «Unnat Jyoti by Affordable LEDs for All» (UJALA), чтобы стимулировать использование светодиодных ламп по всей стране и «зеленых». внедрил несколько финансовых схем для поддержки производства.

Таким образом, понятно, что «зеленые инвестиции» требуют комплексного подхода, нелинейных решений, гибкой государственной политики, но главное — формирования экосистемы.

Развитие технологий в области ВИЭ открывает новые перспективы для зеленых инвестиций. Улучшение эффективности солнечных батарей, ветряных турбин, развитие технологий хранения энергии и сетевых систем позволяет снизить стоимость производства энергии из возобновляемых источников, что делает их более доступными для инвесторов и потребителей [4].

Несмотря на многочисленные преимущества, зеленые инвестиции и ВИЭ сталкиваются с рядом вызовов и препятствий. Среди них можно выделить высокие начальные инвестиции, нестабильность политического и экономического окружения, ограниченные ресурсы и необходимость развития инфраструктуры.

Зеленые инвестиции и возобновляемые источники энергии играют важную роль в создании устойчивой и экологически чистой экономики. Развитие данного направления требует комплексных подходов, включающих в себя государственную поддержку, научные исследования, технологические инновации и сотрудничество между государством, бизнесом и обществом. Это позволит эффективно использовать потенциал зеленых инвестиций и обеспечить устойчивое развитие нашей планеты.

ЛИТЕРАТУРА

1. ПРОЕКТ Страновая стратегия для Казахстана на 2022-2027 годы // [Электронный ресурс] URL : <https://www.ЕБРР.ком>.
2. Данилов Ю. А. Современное состояние мировой научной дискуссии в области финансового развития // Вопросы экономики. - 2019. - № 3. - С. 29–47.
3. Шамуратова Н.Б., Жетесова М.Т., Тастанбекова К.Н., Нурланова Н.Н. Рост экономики Казахстана через призму управления природными ресурсами // Вестник Национальной академии наук Республики Казахстан. - 2015.- №1(16). - С. 143-148.
4. Казбеков Б. К. Зеленая экономика: проблемы, путь и механизм построения в Казахстане // Вестник КазНУ. Сериал экологический. - 2021. - № 2(38). - С. 67-74.
5. https://forbes.kz/finances/investment/kak_v_kazahstane_razvivaetsya_ryinok_zelenogo_finansirovaniya

УДК: 338.245

РЫНОК ИНСТРУМЕНТОВ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.

Мангибаева Д.Д., Yessenov University, Актау қ.

Аннотация. 30 мая 2013 года был подписан Указ Президента Республики Казахстан, посвященный Концепции перехода страны к «зеленой» экономике. С того момента началась реализация проекта под названием Казахстан: «Зеленая» финансовая система, целью которого стало преодоление разрыва между финансовой системой Казахстана и потребностями экологически устойчивой экономики. Зеленое финансирование выступает в виде катализатора, который способствует ускорению процесса перехода к экологически устойчивой экономике. Существующая в РК модель развития требует преобразования. В этом контексте, инструменты зеленого финансирования представляют собой важный механизм для привлечения инвестиций в экологически устойчивые проекты и инфраструктуру.

Ключевые слова: зеленые инструменты, облигации, практика

Современные вызовы и пути развития требуют внедрения инновационных методов, включая те, которые касаются аллокации и эффективного использования финансовых

ресурсов. За последние пятнадцать лет в мировой практике были разработаны совершенно новые механизмы и инструменты для инвестирования, ориентированные на решение актуальных экологических проблем и учета состояния нашей планеты.

Все зеленые инструменты определяются большим размером финансирования из-за повышенного риска и нетрадиционными бизнес-моделями, потому как традиционные модели и методы финансирования малопривлекательны и не применимы в некоторых сферах.

Для преодоления данной проблемы в мировой практике были разработаны инновационные инструменты финансирования, ориентированные на поддержку зеленой экономики. К ним относятся:

Зеленые кредиты (Green Loans): это банковские кредиты, которые предоставляются на цели финансирования зеленых проектов, к которым относятся проекты в области возобновляемых источников энергии, энергоэффективности, экологичного транспорта, водосбережения и управления отходами. Примером таких проектов может служить обновление автобусного парка г. Павлодар электрическими городскими автобусами. Стоимость данного проекта 2,2 млрд тенге, сумма частных инвестиций составила 1,9 млрд тенге.

Зеленые облигации (Green Bonds) - это долговые обязательства, средства от размещения которых направляются на финансирование проектов, способствующих охране окружающей среды и устойчивому развитию. В марте 2023 года Банк развития Казахстана (БРК) и КЕГОС разместили на Казахстанской фондовой бирже (KASE) ESG-облигации на 50,9 млрд тенге. За 2022 год в мире новые выпуски ESG-облигаций снизились на 20% к показателю предыдущего года (в 2021-м – рост на 64%). В Казахстане, напротив, объем инвестиций возрос на 14%. За три года на KASE зарегистрированы ESG-облигации на сумму 139,7 млрд тенге, из них размещено 85,8 млрд тенге [1].

Таблица 1. Стоимость выпущенных зеленых облигаций в РК

Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Объем выпущенных зеленых облигаций, млрд.тг. [2]	14,1	38,4	34,5	50,9

Статистика эмиссии зеленых облигаций в Казахстане показывает стабильный рост.

Рассматривая изменения в данных по срокам погашения зеленых облигаций и зеленых кредитов в Республике Казахстан за период с 2020 по 2023 год, можно заметить очевидную тенденцию:

Таблица 2. Средние сроки погашения зеленых облигаций и кредитов в РК

Года	Средний срок погашения зеленых облигаций, лет	Средний срок погашения зеленых кредитов, лет
2020	5	5
2021	4,5	4,5
2022	4	4
2023	3,5	3,5

Средний срок погашения зеленых облигаций и кредитов в Казахстане сокращается каждый год. Это связано с тем, что инвесторы становятся более заинтересованными в краткосрочных инвестициях. Снижение срока погашения зеленых облигаций и кредитов

является положительным трендом. Он свидетельствует о том, что рынок зеленых финансов в Казахстане становится более привлекательным для инвесторов.

Зеленые инвестиционные фонды (Green Investment Funds) это инвестиционные фонды, которые инвестируют в проекты, способствующих устойчивому развитию и направленных на сокращение выбросов парниковых газов, повышение энергоэффективности, развитие возобновляемых источников энергии, защиту окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов. Крупнейшим на рынке Казахстана является Eurasian Environmental Fund (EEF), который занимается реализацией «зеленых» проектов, посадкой зелёных насаждений, что содействует процессу перехода к низкоуглеродной экономике.

Зеленые микрозаймы (Green Microloans)- это форма финансирования, предоставляемая в виде малых сумм кредитов, которые предназначены для финансирования экологически устойчивых и «зеленых» проектов или деятельности на местном уровне. Эти микрозаймы часто оказываются доступными для малых предпринимателей, фермеров и других индивидуальных предпринимателей, которые хотят внедрить практики или технологии, способствующие сохранению окружающей среды. К основным странам-лидерам в области зеленых микрозаймов относятся США, Европа и Китай. В 2021 года банки второго уровня вступили в программу GEFf открытия кредитных линий по зеленой экономике. Цель данной программы - финансирование энергоэффективной модернизации бизнеса и жилых объектов с использованием экологичных материалов и ресурсосберегающих технологий малым предпринимателям и фермерам для финансирования экологически устойчивых проектов. Увеличивать спрос будут специальные компенсации. Каждый заем на более дорогие, но экологически чистые материалы и технику предусматривает кешбэк в размере 10 или 15% от суммы займа или инвестиций. Предполагалось, что процентная ставка не будет превышать 14%, однако на сентябрь 2023 она составила 21% годовых (ГЭСВ – 22,99%).

Зеленые фонды (Green Funds)- это инвестиционные фонды или фонды инвестиций, которые специализируются на финансировании проектов и компаний, ориентированных на устойчивость и охрану окружающей среды. Эти фонды собирают средства от различных инвесторов, таких как государственные организации, частные инвесторы, фонды пенсионного обеспечения, и другие источники, и затем направляют эти средства в экологически чистые проекты и предприятия. В США система зеленых финансов является одной из наиболее развитых в мире. В 2022 году объем рынка зеленых финансов в США составил 1,8 триллиона долларов, что на 20% больше, чем в 2021 году. В Европе система зеленых финансов также является развитой. В 2022 году объем рынка зеленых финансов в Европе составил 1,2 триллиона евро, что на 30% больше, чем в 2021 году.

Существуют и другие инструментов стимулирования зелёных финансов, которые применяются в зарубежной и отечественной практике:

1. Экологические налоги (или налоги на загрязнение) - это форма налогообложения, которая применяется с целью поощрения экологически устойчивого поведения и снижения негативного воздействия на окружающую среду. В 2021 г. в новом Экологическом Кодексе в Казахстане с 2022 г. на смену привычного понятия «плата за эмиссию в окружающую среду» было введено понятие «плата за негативное воздействие на окружающую среду», согласно которому плата взимается за выбросы и сбросы загрязняющих веществ (эмиссии), размещение серы в открытом виде на серных картах и захоронение отходов, осуществляемые на основании соответствующего экологического разрешения и декларации о воздействии на окружающую среду [3].

2. «Зелёные» государственные закупки, также известные как «зеленые» закупки или экологически устойчивые закупки, представляют собой процесс, при котором государственные органы и организации приобретают товары, услуги и строительные работы с учетом их экологических и устойчивых характеристик. Государственные органы в Казахстане являются основными потребителями. Они тратят от 13% до 20% валового

внутреннего продукта. Поэтому «зелёные» закупки имеют значительный потенциал для стимулирования устойчивого развития.

3. «Зеленые» субсидии (или экологические субсидии) представляют собой финансовую поддержку, которая предоставляется государством или другими организациями для стимулирования проектов и инициатив, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду и устойчивое использование ресурсов. Эти субсидии могут предоставляться различными способами, такими как субвенции, льготные кредиты, налоговые преференции или другие формы финансовой поддержки. В Казахстане при поддержке АО «Фонд развития предпринимательства «Даму» осуществляется субсидирование по нескольким программам, с субсидированием суммы основного долга от 25% до 85%.

4. Погодные деривативы (или деривативы на погоду) - это финансовые инструменты, которые предназначены для управления финансовыми рисками, связанными с изменениями в погодных условиях. Эти инструменты позволяют сторонам защитить себя от потенциальных финансовых потерь, которые могут возникнуть из-за экстремальных климатических условий, таких как дожди, температурные колебания, уровень снега и другие метеорологические явления.

В Казахстане рынок дериватив незначительный, что объясняется недостатками в законодательстве и малой ликвидности фондового рынка Казахстана. Имеется определенное количество инструментов, однако торги невелики.

5. «Зеленая» ипотека - это вид ипотечного кредитования, предоставляемый для финансирования приобретения, строительства или ремонта экологически устойчивых и энергоэффективных жилых объектов. Этот вид ипотеки специально ориентирован на стимулирование устойчивых практик в сфере недвижимости и содействие снижению воздействия на окружающую среду.

Банк Отбасы является одним из ведущих банков в Казахстане, предлагающих «зеленые» ипотечные кредиты. Экологические ипотечные кредиты основаны на рейтинге энергопотребления. Рынок «зеленых» ипотечных кредитов в Казахстане продолжает расти. В декабре 2022 года Отбасы банк заявил о запуске зеленой ипотеки в текущем году. С ее помощью казахстанцам предлагалось купить квартиру в кредит в энергоэффективных жилых комплексах, построенных по определенным стандартам. Таким образом, на 31 января 2023 года было выдано 16 займов. Ожидается, что на первом этапе будет выдано порядка 300 кредитов. Ставка по такому кредиту равна 12,5% (ГЭСВ от 13,3%). Действовать она будет только первые 10 лет. Затем ее понизят до 3,5%-5% годовых [4].

6. «Зеленые» автокредиты - это форма финансирования, предоставляемая для приобретения автомобилей, которые отвечают определенным экологическим стандартам и стимулируют экологически устойчивое поведение в автопарке. Эти кредиты спроектированы для поощрения покупки автомобилей, работающих на альтернативных источниках энергии или имеющих высокую эффективность топлива потребления. Сингапурский банк DBS запустил в 2021 году «зелёное» автокредитование под названием «DBS Green Car Loan». Этот проект уже оказал положительное влияние на рынок «зелёных» автокредитов в Сингапуре. В 2022 году объем рынка «зелёных» автокредитов в Сингапуре вырос на 20%.

В Казахстане переход к электрокарам поощряется освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов при ввозе в страну.

7 «Зеленое» страхование (или экологическое страхование) - это вид страхования, который охватывает риски и убытки, связанные с экологическими проблемами и ущербом окружающей среде. Этот вид страхования может включать в себя различные аспекты, такие как страхование от экологических аварий, страхование ответственности за ущерб окружающей среде, а также страхование зеленых и устойчивых проектов.

С 2005 года в Казахстане действует Закон «Об обязательном экологическом страховании». Он рассматривает интересы компаний, занимающихся экологически опасной

деятельностью. Цель экологического страхования – обеспечить поддержку при экологическом ущербе окружающей среде в результате устранения последствий аварии. К середине 2021 года из 18 организаций лишь четыре не имели лицензии на обязательное страхование экологических рисков. Однако наличие лицензий не гарант больших сборов. Доля экологического страхования в общем страховом портфеле компаний снизилась до 0,003% с 0,005% на начало года. Объем экологического страхования возрос за последние годы только из-за повышения цены полиса. Если в 2018 году стоимость составляла в 518,6 тыс. тенге, то в 2019-м – уже в 577,7 тыс., а в 2020 году – в 631 тыс. Количество же заключенных договоров страхования и застрахованных в них объектов за этот период уменьшилось [5].

Одна из основных проблем - отсутствие единой базы регистрации зеленых проектов, что снижает возможность аналитики развития этой сферы инвестирования в Казахстане. Разные базы данных демонстрируют отличные друг от друга цифры. Причем разница зачастую является достаточно значительной. Так, объем инвестиций в «зеленые» проекты по данным <https://stat.gov.kz/> составил:

Таблица 3. Инвестиции в зеленые проекты в РК

Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год
Объем инвестиций в зеленые проекты, млрд. тенге	173, 619	171, 165	152, 000

По данным официального сайта холдинга «Байтерек» <https://baiterek.gov.kz/> имеются следующие показатели:

Таблица 4. Реализованные зеленые проекты в РК

Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год
Количество реализованных зеленых проектов [6]	6	1	2
В млрд.тг.	190,5	17,1	106,68

Однако очевидно, что количество реализованных зеленых проектов в Казахстане стремительно падает. Это может иметь различные причины, такие как изменение политики и подходов к финансированию зеленых проектов, экономические изменения или изменение интересов инвесторов.

Таблица 5. Доля зеленых проектов в общем объеме инвестиций

Наименование показателя	2020 год	2021 год	2022 год
Объем инвестиций в зеленые проекты, млрд. тенге [7]	173, 619	171, 165	152, 000
Общий объем инвестиций, млрд. тенге [7]	12 270,1	13 242,2	15 251,1
Доля зеленых проектов в общем объеме инвестиций.	1,4 %	1,3%	0,8%

Как видно из таблицы, доля зеленых проектов в общем объеме инвестиций в Казахстане падает. В 2020 году доля зеленых проектов составила 1,4%, что является самым высоким показателем за последние годы. Несмотря на то, что удельный вес зеленых проектов в общем объеме инвестиций в Казахстане падает, ожидается, что в ближайшие годы эти показатели будут постепенно расти. Этому может поспособствовать ряд факторов, таких как:

Государственная поддержка: Правительство Казахстана планирует расширить поддержку развития зеленых проектов.

Спрос на экологически чистые продукты и услуги: В Казахстане постепенно растет спрос на экологически чистые продукты и услуги.

Развитие инфраструктуры: В Казахстане будет развиваться инфраструктура для финансирования зеленых проектов.

В настоящее время в Казахстане наблюдается постепенное увеличение активности в области «зеленого» инвестирования, что по прогнозам к 2060 году приведет к углеродной нейтральности. Инструменты зеленого финансирования – это эффективное средство для стимуляции устойчивых и экологически чистых сфер экономики. Их успешное внедрение может содействовать борьбе с изменением климата, снижению углеродных выбросов и построению чистой планеты для следующих поколений. Для использования этих инструментов необходима взаимная работа между финансовыми компаниями, правительствами, инвесторами и предпринимательством, но перспективы этого сотрудничества заслуживают трудов в этом направлении.

ЛИТЕРАТУРА

1. <https://kz.kursiv.media/2023-03-28/lgtn-greenbonds/#:~:text>
2. Г.М. Калкабаева. ПОТЕНЦИАЛЫ РОСТА ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В КАЗАХСТАНЕ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, журнал «Исследования» МРНТИ 06.73.35 DOI: <https://doi.org/10.55871/2072-9847-2023-58-1-68-79>
3. Экологический кодекс от 2 января 2021 года № 400-VI
4. <https://lsm.kz/otbasy-bank-itogi-po-zelenoj-ipoteke>
5. https://forbes.kz/process/zelenyie_perspektivyi/
6. Зелёные проекты (baiterek.gov.kz)
7. <https://stat.gov.kz/>

ӘОЖ 620.92

ЖАСЫЛ ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ ИНВЕСТИЦИЯЛАР: ТЕНДЕНЦИЯЛАР МЕН ПЕРСПЕКТИВАЛАР

Нурбаева Ф. К., Yessenov University, Ақтау қ.
Нұрбол М. Н., Мамандандырылған ІТ-лицей, Ақтау қ.

Аңдатпа. Қазіргі әлемде климаттың өзгеруі және қазбалы отынды пайдаланумен байланысты қауіптер бізден таза энергия көздеріне шұғыл көшуді талап ететіні барған сайын анық бола түсуде. Жасыл энергия – бұл сіздің қоршаған ортаға тигізетін әсеріңізді азайтуға көмектесіп қана қоймай, бірегей инвестициялық мүмкіндіктер беретін негізгі шешім. Жасыл энергияны инвестициялаудың тенденциялары мен перспективаларын және оның жаңадан бастағандар үшін нәліктен тиімді екенін қарастырайық.

Түйінді сөздер: жасыл энергия, жел турбиналары, экология, жаңартылатын энергия көздері, баламалы энергия, тариф, қаржыландыру, өнеркәсіп, энергетикалық қауіпсіздік.

Жаңа технологиялардың үздіксіз дамуының арқасында жасыл энергия қарқын алуда. Күн панельдері, жел турбиналары, геотермиялық және су электр станциялары тиімдірек және экономикалық тұрғыдан тартымды болып келеді. Технологияның үнемі жетілдірілуі жасыл энергияға инвестиция салуды тартымды және тұрақты таңдауға айналдырады. Дүние жүзіндегі көптеген үкіметтер климаттың өзгеруінің өзектілігін мойындайды және жасыл

энергияға инвестицияларды белсенді түрде қолдайды. Олар инвесторларға салықтық жеңілдіктер, субсидиялар және басқа да жеңілдіктер беріп, секторды экономикалық тұрғыдан тартымды етеді. Жасыл энергияның маңызды артықшылықтарының бірі оның төмен пайдалану шығындары болып табылады. Жаңғыртылатын энергия көздері іске қосылғаннан кейін дәстүрлі энергия өндіру әдістеріне қарағанда техникалық қызмет көрсету шығындары әлдеқайда төмен болады, бұл оларды инвесторлар үшін тұрақты табыс көзіне айналдырады. Тұтынушылардың саналылығы артып, қоршаған ортаға бағдарлануы артып келеді. Компаниялар мен жеке адамдар қолданатын энергия көздеріне көбірек көңіл бөліп, жасыл энергияны таңдауда. Өсіп келе жатқан сұраныс тұрақтылық пен осы саладағы инвестицияның артуына ықпал етеді.

Жасыл энергетика – әсіресе дамушы елдердегі ең жылдам дамып жатқан салалардың бірі. Мұнда инвесторлар үшін үлкен әлеует бар, өйткені осы нарықтардың дамуымен жасыл жобаларды орналастыру үшін жаңа мүмкіндіктер пайда болады. Жасыл энергияға инвестиция салу инвестициялық портфельді әртараптандыруға көмектеседі. Бұл қазба отын бағасының ауытқуымен және осы ресурстар өндірілетін аймақтардағы саяси тұрақсыздықпен байланысты тәуекелдерді азайтуға көмектеседі. Жасыл энергетикаға салынған инвестициялар да қоғамның назарын аударып, компания немесе инвестор үшін оң имиджді қалыптастырады. Бұл көбірек тұтынушыларды, серіктестерді және қауымдастықтың қолдауын тартуға көмектеседі. Жасыл энергияны инвестициялау - бұл тек тұрақты болашаққа жасалған қадам ғана емес, сонымен қатар инвесторлар үшін өте перспективалы және тиімді таңдау. Инвестицияға жаңадан кіріскендер жасыл энергияны климаттың өзгеруімен күресуге және тиімді нәтижелерге қол жеткізуге тамаша мүмкіндік ретінде қарастыруы мүмкін [1].

Кейбір зерттеушілердің пікірінше, жаңа ғасырдың басты жаһандық проблемалары – климаттың өзгеруі және энергетикалық қауіпсіздік. Жаңартылатын энергия көздерін (ЖЭК) пайдалану олардың сәтті шешілуіне ықпал ете алады, өйткені бұл көздер іс жүзінде сарқылмайтын, жеткілікті тұрақты және оларды пайдалану көмірқышқыл газын едәуір аз бөледі:

- Біріншіден, олардың аумағында орналасқан дәстүрлі энергия көздерінің ресурстық базасының сарқылуы және әлемдік нарықта энергия бағасының өсуі.

- Екіншіден, планетаның экологиялық фонының күрт нашарлауына байланысты табиғатты қорғау ұйымдарының қызметін белсендіру.

Химиялық құрамы жағынан анағұрлым таза және қоршаған ортаға зиян келтірмейтін энергияны пайдалану арқылы өндірісті ұлғайтуға мүмкіндік беретін баламалы энергия түрлерін пайдалану жаһандық экологиялық мәселелерді шешу үшін ерекше өзекті болып табылады.

Қазақстан Республикасының баламалы энергетиканы дамыту саласындағы заңнамалық базасына талдау жасалды. Мемлекеттің экологиялық проблемалары, сондай-ақ жаңартылатын энергия көздерін енгізудің оң және теріс жақтары қарастырылды. Қазақстан Республикасының аумағында экономиканың осы секторының дамымағандығына байланысты жаңартылатын энергия секторы табысты дамып жатқан шет мемлекеттердің, атап айтқанда Германия мен Қытайдың заңнамасына талдау жасалды. Осы мемлекеттердің негізгі нормативтік-құқықтық актілері, сондай-ақ жаңартылатын энергия көздерін дамытудың экономикадағы бағыттары қарастырылды. Осының негізінде баламалы энергетиканы табысты дамыту үшін Қазақстанға заңнамалық базаны және оның саяси көзқарастарын қалай құру қажет екендігі туралы қорытындылар жасалды [2].

Әлем бір орнында тұрмайды, айналадағының бәрі секунд сайын өзгеріп отырады, сондықтан қарапайым адам тек көзін жұмса болды, ал қоғам өз дамуында алға жылжып үлгереді. Цифрлық дәуір, жаңа технологиялар - бұл біз күнде еститін нәрсе және таң қалдыру барған сайын арта түсуде. Біздің барлық ұмтылысымыз тек ішкі әлемде ғана емес, сыртқы әлемде де өз жаңғырығын береді. Қоршаған орта әлдеқашан өзгере бастады, адам жеңістерінен басқа, қазіргі заманның салдары туралы да айта бастады. Қазіргі уақытта әлем

бетпе-бет келіп отырған мәселелердің толық тізімі бар: ауаның ластануы, озон қабатының бұзылуы, жаһандық жылыну проблемалары және т.б. Қазір жаһандық экономикалық дағдарыс, қазіргі табиғи проблеманың аясында туындаған әртүрлі халықаралық экологиялық стандарттар қоғамға өз ережелерін белгілей бастады, атап айтқанда оның саяси-құқықтық құрылымын қайта қарауға қатысты, бұл сонымен қатар жаңартылатын энергия көздерін пайдалануды қамтиды. Қазақстан Республикасы пайдалы қазбалардың көлемі бойынша әлемдік көшбасшылардың бірі деп санауға болатын мемлекет. Меншікті мұнай, газ, көмір және басқа да табиғи ресурстар, негізінен, Қазақстанда жаңартылатын энергетика саласын дамыту қажеттілігін тудырмады. Дегенмен, жыл сайын дәстүрлі жылу электр станциялары атмосфераға көптеген қалдықтарды шығарады: азот оксидтерінің шығарындылары, қатты ластаушы заттар, жану өнімдері және т.б. Қазақстан Республикасының қоршаған ортаның жағдайы және табиғи ресурстарды пайдалану туралы 2011–2014 жылдарға арналған ұлттық баяндамасына сәйкес 2014 жылы атмосфераға ластаушы заттардың шығарындыларының көлемі 172,598 мың тоннаны құрады, бұл 2013 жылмен салыстырғанда 24,27 мың тоннаға көп. Мысалы, Атырау облысында қоршаған ортаға ең көп кері әсер мұнай-газ секторы кәсіпорындары мен энергетика және коммуналдық кәсіпорындарға тиесілі.

Қазір республикамыздың аумағында ЖЭК жеке заңмен бекітілген, атап айтқанда «Жаңартылатын энергия көздерін қолдау туралы» Қазақстан Республикасының Заңында оларға мынадай анықтама берілген: ЖЭК – бұл үздіксіз жұмыс істейтін энергия көздері. Табиғи табиғи процестер есебінен жаңартылатын, оның ішінде мынадай түрлері бар: күн радиациясының энергиясы, жел энергиясы, гидродинамикалық су энергиясы; геотермалдық энергия: топырақтан, жер асты суларынан, өзендерден, су қоймаларынан алынатын жылу, сондай-ақ бастапқы энергетикалық ресурстардың антропогендік көздері: биомасса, биогаз және электр және (немесе) жылу энергиясын өндіру үшін пайдаланылатын органикалық қалдықтардан алынатын басқа да отындар.

Демек, ЖЭК өнеркәсіп, атап айтқанда, жыл сайын атмосфераның ластануы статистикасын арттыратын жылу электр станциялары жасаған жағдайдан шығудың ең жақсы жолы болып табылады. Көптеген елдер ұзақ уақыт бойы жаңартылатын энергия көздерін электр энергиясының негізгі немесе қосымша көзі ретінде енгізді. Қазақстан Республикасы да осыған ұмтылуда, өйткені Астанада өткен ЭКСПО 2017 халықаралық көрмесінің өзі «Болашақ энергиясы» тақырыбына арналды. Дегенмен, жаңартылатын энергия көздері сияқты индустриялық сектор біздің елде әлі танымал емес. Ал мәселе, ең алдымен, осы саладағы заңнамалық базаның әлсіздігінде. Қазақстан үшін жаңартылатын энергия көздері жүйесі, бұрын айтылғандай, мүлдем жаңа.

Қазіргі уақытта елімізде жаңартылатын энергия мәселелерін реттейтін бір ғана заң бар. Жеткілікті ме? Баламалы энергетиканы дамыту жүйесіндегі табысты серпілістерді өз үлгісімен көрсетіп жүрген мемлекеттер бар, неге солардан үлгі алмасқа. Мен Германиядан бастағым келеді. Германия баламалы энергетиканы дамыту мәселесінде, сөзсіз, алғашқылардың бірі болып саналады. Бәлкім, Германияның жаңартылатын энергия туралы заңы сияқты әлемде бірде-бір заң мұндай жиі көшірілмеген. Германияда 1991 жылы күшіне енген бірінші заң жаңартылатын энергия көздерін пайдалану арқылы өндірілетін электр энергиясын сатып алу мен бағасын реттейтін «Артықшылықты электр энергиясы туралы» заң болды. Жаңартылатын энергия объектілеріне қатысты жобаларға инвесторларды тарту кезінде мемлекетке субсидиялар берілді. Сонымен қатар, үкімет 1996 жылы Құрылыс кодексіне өзгерістер мен толықтырулар енгізу арқылы ауылдық елді мекендерді дамытуды және онда жаңартылатын энергия объектілерін салуды ұсынды. 2000 жылы Германия оны дәстүрлі емес энергия көздерін дамытуда көшбасшыға айналдырған шешім қабылдады, атап айтқанда, ол «Жаңартылатын энергия туралы» Заңды бекітті. Бұл заң екі негізгі қағидатқа құрылған:

- 1) ЖЭК объектілерін басымдықпен пайдалану және

2) ЖЭК электр энергиясына төмен баға. Қазіргі уақытта бұл заңға 4 түзету енгізілуде (EEG 2004, EEG 2009, EEG 2012, EEG 2014), заңның осы нұсқаларының әрқайсысы тек энергетика саласын реттеудегі жағдайды жақсартты. EEG бірінші болып модельді енгізді, оның арқасында энергия өндіруші ұйым әрқашан желіге қол жеткізе алады, дәлірек айтқанда, халықты электр энергиясымен қамтамасыз ететін операторлар және олар жаңартылатын энергия көздерінен өндірілген энергияны сатып алуға міндетті. энергия көздері [3].

Мұндай тәжірибе Қазақстанда да бар, егер энергия өндіруші заң бойынша электр энергиясын сатып алу/сату шартын жасасуға міндетті болса, бұл жағдайда сатып алушы «Жаңартылатын энергия көздерін қолдау жөніндегі есеп айырысу-қаржы орталығы» ЖШС болып табылады. Қазақстанның жаңартылатын энергия көздерін қолдау туралы заңнамасына сәйкес жаңартылатын энергия көздерін пайдалану объектілері өндіретін және біртұтас электр желілеріне жеткізілетін электр энергиясын орталықтандырылған сатып алу-сатуды қаржы-есеп айырысу орталығы Қазақстан Республикасының энергетикалық жүйесі жүзеге асырады. EEG Сонымен қатар, EEG халықаралық аренада жеңілдетілген мемлекеттік тарифті белгілеген бірінші заң болды және бұл тариф жобада қолданылатын көлем мен технологияға байланысты жобаға 20 жыл мерзімге белгіленді. Әрі қарай заң өзгерген сайын тарифтерді белгілеу тәжірибесінен ауытқып, аукциондық жүйеге көшу үрдісі басталды. Бұл тәжірибеде мемлекеттік қаржыландырудан бас тартып, оны аукциондарды есепке ала отырып, қаржылық мөлшерлемелермен ауыстыру көзделіп отыр.

Сонымен қатар, неміс сот тәжірибесі баламалы энергия туралы заңнама нормалары бойынша шешімдерінде де әртүрлі. Мысалы, іргелі шешім 2003 жылғы 11 маусымдағы VIII ZR 160/02 шешімі болып табылады, онда Жоғарғы Сот энергия өндірушілер жергілікті желіге иелік ететін энергетикалық компаниядан жаңартылатын электр энергиясын сатып алуды талап ете алады деп шешті [4]. Бұл Германиядағы осы энергия өндірушілердің қорғалуын растайды, егер олардың аяқталған жаңартылатын энергия объектісінің электр энергиясы кез келген жағдайда тұтынылатын болса және осылайша құрылыс әлі де өзін ақтайтын болады. 2007 жылғы 18 шілдедегі - VII ZR 288/05 шешімімен Жоғарғы Сот жергілікті желіні иеленетін компанияға қатысты энергия өндіруші кәсіпорынның талаптарының талаптары мен көлемін электр желісін кеңейту үшін электр желісін жел генераторларын кеңейту туралы шешім қабылдады. Және тағы да айта кетейін, кез келген жағдайда коммуналдық кәсіпорындармен сатып алу-сату шартын жасаса отырып, олардан қосымша желіні немесе жаңартылатын энергия көздерін қосу үшін оны кеңейтуді талап етуге құқығы бар энергия өндірушілері үшін оған энергетикалық қондырғы маңызды кепілдік. Қазақстанда бүгінгі күнге дейін жаңартылатын энергия көздерін өндірумен айналысатын компаниялар мұндай артықшылықтарға ие емес. Басқаша айтқанда, неміс билігі дәстүрлі көздерден ЖЭК нысандарына басымдық беріп, баламалы қуат көздерін күнделікті өміріне белсенді түрде енгізуде.

Германиядан басқа жаңартылатын энергия көздері табысты дамып келе жатқан тағы бір ел – Қытай. Қазіргі уақытта Қытайдың экологиялық жағдайы өте қиын. Елдегі ауаның, өзендер мен қалалардың ластану деңгейі әлемдегі ең жоғары көрсеткіштердің бірі болып табылады. Қалалардың үштен екісінде ауаның рұқсат етілген шекті ластануы бес еседен асады. Қытай билігінің зерттеулеріне сәйкес, ауаны ластаушы заттардың ең үлкен бөлігі көмірді алдын ала тазартпай жағу кезінде пайда болатын ұсақ бөлшектер, пайдаланылған газдар мен өнеркәсіптік және отандық өндіріс пен пештерден шыққан түтін. Бұл жағдай қара өнеркәсіптің, яғни көмір өндірудің Қытай үшін қашанда экономикалық даму көзі болғанының нәтижесі. Қазіргі уақытта Қытайда электр энергиясының және жалпы өнеркәсіптің дәстүрлі көздеріне бақылау орнатылған. Мысалы, 1990 жылдардың соңында Қытай үкіметі 25 МВт-қа дейінгі энергоблоктарды салуға тыйым салатын және 50 МВт-қа дейінгі кейбір шағын, тиімсіз көмірмен жұмыс істейтін электр станцияларын жабуға мәжбүрлейтін «Шағын жылу электр станцияларының құрылысын бақылау» ережесін шығарды [5]. Көмір өнеркәсібіне ағымдағы бақылаудан басқа, Қытай баламалы энергетиканы дамытуды белсенді түрде қолға алды және

қазірдің өзінде жаңартылатын энергия нысандарын дамытуда көшбасшылардың бірі болып табылады, осылайша Германия мен АҚШ-ты басып озды.

Жаңартылатын энергия көздерін дамытудың негізі ретінде үш негізгі фактор алынды:

1) экономиканың өсіп келе жатқан қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін дәстүрлі энергия көздерінің жеткіліксіз әлеуеті;

2) шектеулі жаһандық көмірсутектерге қол жеткізу үшін бәсекелестік;

3) өндірістің қалдықтары көп түрлерімен байланысты экологиялық жағдайдың нашарлауы және климаттың өзгеруі. Қытай мемлекет өміріне баламалы энергияны енгізудің негізі ретінде жаңартылатын энергия көздерін дамытуға жыл сайын бөлінетін үлкен инвестицияларды алды. 2013 жылдың соңында Қытай баламалы энергетиканы дамытуға 65 миллиард АҚШ долларын инвестициялады, бұл 2012 жылмен салыстырғанда 20 пайызға көп, ал салыстыру үшін 2010 жылы бұл мақсаттарға 54,4 миллиард АҚШ доллары бөлінген. 2017 жылдың қаңтар айының басында Қытай 2020 жылға қарай баламалы энергетикаға 2,5 триллион юань инвестиция салады, бұл 361 миллиард АҚШ долларына тең [6].

Жоспарды жүзеге асыру энергетика саласында 13 миллион жұмыс орнын құруға мүмкіндік береді, ал бағдарламаның мақсаты – 2020 жылға қарай электр энергиясын өндірудің жалпы көлеміндегі жаңартылатын көздердің үлесін 15 пайызға жеткізу, бұл 580 миллион тонна көмірге тең. Бізге Қытайдың өз елінің экологиялық қауіпсіздігіне үлкен мүдделі екені анық. Ешбір ел, оның ішінде Қазақстан қазір мұндай қызығушылықпен мақтана алмайды, өйткені біздің мемлекет ішінде бөлінген инвестиция салыстырмалы түрде аз – тек 2017 жылдың маусым айына дейін Қазақстанда жаңартылатын энергия жобаларын дамытуға небәрі 250 миллион АҚШ долларын бөлу туралы шешім қабылданды. Және, әрине, жаңартылатын энергия туралы заң Қытайда да қолданылады [7]. Бұл заңның негізгі ережелері Қытайдың жаңартылатын энергия көздерін салу үшін қажетті құрал-жабдықтар мен құралдарды өз бетінше өндіретіндігінде, бұл әрине компанияға да, энергия өндірушілерге де көмектеседі, өйткені сатып алуға көп ақша жұмсаудың қажеті жоқ, сондай-ақ елге, сондай-ақ экономиканың өзі үшін жабдықтарды жеткізу туралы. Осы заңға жаңартылатын энергия көздері объектілеріне қатысты салық мөлшерлемелері мен қаржылық субсидияларды төмендету мақсатында толықтырулар әзірленуде. Сондай-ақ, ерікті мемлекеттік инвестициялардан басқа, энергия өндіруші компанияларға жеткілікті қолжетімді несиелер де бар, салыстыру үшін, Қазақстанда жаңартылатын энергия нысандарының құрылысын қаржыландыру компанияға жобаны толығымен өтеуге сирек мүмкіндік береді. Жалпы, Қытай мен Германия елімізде жаңартылатын энергия көздерін дамыту керектігіне сөзсіз үлгі көрсеткен елдер.

Жоғарыда айтылғандарды қорытындылау үшін біз жоғарыда айтылғандардың барлығына салыстырмалы талдау жасай аламыз. Қазақстан Республикасындағы Германиядан айырмашылығы, Германияда барлық заңнамалық база жаңартылатын энергия көздері дәстүрлі көздерден әрқашан басымдыққа ие болуына бағытталған, тиісті компаниялар әрқашан желіге қосылуға кепілдік береді және олар жаңартылатын энергия секторының өзін қолжетімді ету және осылайша өндірілген энергияның өзіндік құнын төмендету. Қазақстанда, өкінішке орай, қазіргі уақытта жаңартылатын энергия нысандарын салуға басымдық берілмейді. Елімізде жаңартылатын энергия көздері туралы бір ғана заң – «Жаңартылатын энергия көздерін қолдау туралы» заң қабылданды, мұнда «қолдау» сөзі мемлекеттің негізгі жүзеге асыруға дайын екенін білдіреді, бірақ бұл белсенді дамуды және жалпы экономика қандай да бір басымдықпен бағытты білдірмейді [8].

Сонымен қатар, менталитет сияқты компонент туралы ұмытпау керек. Тағы бір айтарым, Германия жаңартылатын энергияны дамытуға салық енгізді, яғни Германия азаматы айдың соңында 85 еуролық вексель алса, оның 18 еурасы осы салық түріне түседі. Жақында неміс халқы арасында жүргізілген сауалнама азаматтардың 84%-ы бұдан да көп соманы төлеуге қарсы емес екенін және Германия жаңартылатын энергия көздерінен электр қуатын 100%-ға жеткізгенше мұны істеуге дайын екенін көрсетті. Мұндай салықты Қазақстан

Республикасында оң қарсы алды деп нық сеніммен айту қиын. Қазақстан экономикасы Германия экономикасынан айтарлықтай ерекшеленеді. Дәстүрлі энергия көздерінен алынатын электр энергиясы айтарлықтай қымбат, ал жаңартылатын энергия нысандарының құрылысы одан да көп, сондықтан Қазақстанда жаңартылатын энергия көздерін дамытуға салынатын салық Германияға қарағанда әлдеқайда қымбат болар еді.

Қытаймен салыстырғанда дамуға деген көзқараста да айтарлықтай айырмашылықтарды байқауға болады. Қытай Республикасы жаңартылатын энергия нысандарының құрылысына үлкен инвестиция бөлуге дайын, өйткені көп миллиондық халықтың қажеттіліктері мен экологиялық проблемалар қымбат баламалы энергияны төлейтіні сөзсіз, ал Қазақстан жаңартылатын энергия көздеріне дәл осындай соманы энергия көздеріне бөлуге әлі дайын емес. Бюджет Қытай айналымымен салыстырғанда айтарлықтай ерекшеленеді, бірақ мемлекеттің баламалы энергияға деген қажеттілігі соншалықты үлкен емес. Дегенмен, бұл Қазақстанда жаңартылатын энергия нысандарын дамытпауға және салмауға себеп емес. Жаһандық тенденциялар бірінен соң бірі жүреді, ал Германияда баламалы энергия бір күні өте арзан болады және біз тек экономиканың осы секторын дамыту бағдарламаларын жасаймыз [9].

Сондықтан қазір болашақты ойлаған жөн, оның үстіне Қазақстан Республикасының бұған мүмкіндігі бар, бірақ шетелдік тәжірибені дұрыс және біртіндеп қолдану керек. Болашақта баламалы энергетика шын мәнінде мемлекеттер дамуының ең күшті векторына айналуы мүмкін және Қазақстан экономика айналымына және заңнамаға жаңартылатын көздерді толығымен енгізуге, соның ішінде «Жаңартылатын энергия көздерін қолдау туралы» қолданыстағы жалғыз заңды ауыстыруға дайындалуы керек.

ӘДЕБИЕТ

1. Самойленко, А. Г. Развитие возобновляемой энергетики в Республике Казахстан: взгляд на международный опыт / А. Г. Самойленко. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2018. — № 11 (197). — С. 238-241
2. «Қазақстан Республикасының 2011–2014 жылдарға арналған қоршаған ортаның жағдайы және табиғи ресурстарды пайдалану туралы ұлттық баяндама»; «Жаңартылатын энергия көздерін пайдалануды қолдау туралы» Қазақстан Республикасының 2009 жылғы 4 шілдедегі № 165-IV Заңы ; «Жаңартылатын энергия көздерін дамытуды мемлекеттік құқықтық қолдау саласындағы неміс тәжірибесі» мақаласы - <https://articlekz.com/article/14844>;
3. Пучков Л.А. Энергетический анализ мировых кризисов // Горный журнал. – 2015. – №4. – С. 41–45.
4. Давиденко И.В., Кеслер Я.А. Ресурсы цивилизации. – М.: ЗАО «Всеобщие исследования». Изд-во «Эксмо», 2009. – 554 с.
5. Лосев К.С. Мифы и заблуждения в экологии. – М.: Научный мир, 2011. – 224 с.
6. Данилов-Данильян В.И., Лосев К.С. Экологический вызов и устойчивое развитие. М.: Прогресс-Традиция, 2000. – 416 с.
7. Бобылев С.Н., Витняков В.С., Комарова И.И. и др. под общ. ред. А.В. Шевчука. «Зеленая экономика. Новая парадигма развития страны». – М.: СОПС, 2014. – 248 с.
8. Ильковский К.К., Тимофеев Д.И. Взгляд на энергетику будущего // Горный журнал. – 2011. – № 12. – С. 73–74. 373 Зеленая экономика. Зеленая энергетика. Зеленые инвестиции
9. Фюкс Р. Зелёная революция. Экономический рост без ущерба для экологии. Перевод с немецкого. Москва, АНФ, 2016.

ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА В ЭНЕРГЕТИКЕ

Саги Б, студенті Yessenov University, г.Ақтау

Научный руководитель: Нурбосынова Ж.Н., Yessenov University, г.Ақтау

Аннотация. Зеленая экономика представляет собой способ ведения хозяйственной деятельности, который направлен на повышение благосостояния людей без рисков для биосферы. В рамках данной модели экономики активно развивается зеленый туризм, который отражает поведение туристов во время путешествия. В ближайшей перспективе конкурентоспособностью будут обладать те предприятия индустрии туризма, которые способны использовать зеленые технологии в производстве услуг.

Ключевые слова: экологические проблемы, экологический туризм, зеленая экономика.

В соответствии с глобальным стремлением к всестороннему и устойчивому росту Казахстан принял национальные и регламентированные программы и стратегии развития, чтобы создать предпосылки для устойчивого развития. Казахстан стал первым государством в Центральной Азии, создавшим организационно-правовую основу для перехода к «зеленому росту» через принятие ряда законодательных документов, в том числе Экологического кодекса (2007), Закона о поддержке использования возобновляемых источников энергии (2009 год), и Концепции перехода к «зеленой экономике» (2013 год).

Органы власти установили эффективные отношения с многочисленными международными финансовыми учреждениями и стратегическими партнерами в отношении поощрения и развития возобновляемой энергетики, чистых технологий и инфраструктуры.

Более того, Казахстан содействует международному сотрудничеству в интересах устойчивого развития в рамках Партнерской программы «Зеленый мост» (GBPP). Казахстан сталкивается со структурной несбалансированностью, социально-экономическими и экологическими проблемами, такими как чрезмерная зависимость от экспорта сырьевых товаров, неравномерное распределение благосостояния, низкий уровень жизни и ограниченный доступ к основным видам услугам.

Экологические проблемы включают нехватку водных ресурсов, неэффективное использование природных ресурсов, высокое энергопотребление, нерациональные методы ведения сельского хозяйства и вопросы продовольственной безопасности, а также низкий уровень управления отходами.

На сегодняшний день правительством Казахстана приняты ряд стратегий и программ развития и планов мероприятий, направленных на устойчивый рост, но очевидно, что фундаментальные проблемы остаются нерешенными, в то время как усилия по региональному сотрудничеству с точки зрения их эффективности ограничены.

Решение и преодоление экологических, социальных и экономических вопросов и задач потребует принятия и внедрения всесторонней политики правительством и сотрудничества между региональными органами власти. Казахстан обладает значительным потенциалом использования возобновляемых источников энергии, который может способствовать устойчивому экономическому развитию и его росту.

В свете этих проблем возрастает необходимость поиска инновационных решений, направленных на уменьшение воздействия человеческой деятельности на экосистему. Особую актуальность приобретает тема "Создание Энергетически Устойчивого Экологического Квартала", которая становится фундаментальной в области градостроительства и экологии.

В условиях растущего городского населения и увеличивающегося энергопотребления существующие системы энергоснабжения становятся недостаточными и нерациональными. Энергетическая неустойчивость является серьезным фактором, влияющим на экономику, социальные условия и экологическую безопасность городов.

Развитие городской инфраструктуры и стремительный рост городского строительства приводят к ухудшению качества окружающей среды. Загрязнение воздуха, недостаточное количество зеленых зон, и неконтролируемый выхлоп вредных веществ оказывают отрицательное воздействие на здоровье населения и биоразнообразие.

Экологически устойчивые городские проекты влекут за собой потенциал для уменьшения расходов на энергию, оптимизации ресурсов и создания новых экономических возможностей. В условиях растущего интереса к зеленой экономике, создание Энергетически Устойчивого Экологического Квартала может увеличить конкурентоспособность региона как центра инноваций и экологических технологий.

Повышение уровня устойчивости в городской среде напрямую связано с улучшением качества жизни жителей. Чистый воздух, доступ к зеленым зонам, уменьшение шума и стремление к экологической устойчивости способствуют повышению благосостояния населения.

Современные технологии и инновации предоставляют уникальные возможности для создания энергетически устойчивых городских областей. Внедрение возобновляемых источников энергии, смарт-технологий и энергоэффективных решений может существенно повлиять на развитие городской среды в сторону устойчивости.

Потенциал ветроэнергетики в Казахстане в 10 раз превышает прогнозируемые потребности страны в электроэнергии к 2030 году. Казахстан принял нормы первичного законодательства в сфере возобновляемой энергетики и установил меры оказания поддержки, такие как доступ к электроэнергетической системе и льготные тарифы [1].

Тем не менее, Казахстан является единственным государством в регионе, которое имеет возможности выработки как солнечной, так и ветровой энергии, что способствует стремлению развития возобновляемой энергетики.

Развитие и широкомасштабное внедрение принципов использования возобновляемых источников энергии (ВИЭ) в Казахстане сдерживается следующими факторами:

- Высокие субсидии на традиционные источники энергии

- Низкие цены на электроэнергию

- Ограниченное долгосрочное финансирование

- Высокие первоначальные инвестиционные затраты в связи с импортом используемых технологий

- Ограниченная экспертиза в сфере ВИЭ

- Отсутствие знаний

Переход к зеленому росту является необходимым приоритетом для Казахстана, поскольку экономическое развитие страны в настоящее время в значительной степени сосредоточено на добывающих производствах и экспорте сырьевых товаров. В то же время, в большинстве секторов экономики наблюдается относительно высокий уровень энергоемкости и загрязнения, а также низкая энергоэффективность. Концепция «зеленой экономики» Казахстана направлена на повышение эффективности использования ресурсов и продвижение новых технологий для обеспечения устойчивого роста для будущих поколений.

В Концепции рассматриваются семь ключевых направлений:

- Развитие возобновляемых источников энергии

- Энергосбережение и энергоэффективность

- Развитие устойчивого и эффективного органического сельского хозяйства

- Управление отходами

- Рациональное использование водных ресурсов

- Развитие «зеленого транспорта»

Сохранение и эффективное управление экосистемами [2]



Рисунок 1. Сроки перехода Казахстана к зеленой экономике

Сектор	Описание цели	2020 г.	2030 г.	2050 г.
Водные ресурсы	• Исключение дефицита водных ресурсов на национальном уровне	Обеспечить водой население к 2020 г.	Обеспечить водой сельское хозяйство к 2040 г.	Решить раз и навсегда проблемы водоснабжения
	• Ликвидация дефицита водных ресурсов на уровне бассейнов	Максимально быстрое покрытие дефицита по бассейнам в целом (к 2025 г.)	Отсутствие дефицита по каждому бассейну к 2030 г.	
Сельское хозяйство	• Производительность труда в сельском хозяйстве	Увеличение в 3 раза		
	• Урожайность пшеницы (т/га)	1,4	2,0	
	• Затраты воды на орошение (м3/т)	450	330	
Энергоэффективность	• Снижение энергоемкости ВВП от уровня 2010 г.	25% (10% к 2015 г.)	30%	50%
Электроэнергетика	• Доля альтернативных источников в выработке электроэнергии	Солнечная и ветряная: не менее 3% к 2020 г.	30%	50%
	• Газовая электростанция • Газификация регионов	20% Акмолинская и Карагандинская области	25% Северные и Восточные области	30%
	• Снижение уровня выбросов CO ₂ относительно текущего в электроэнергетике	Уровень 2012 года	15%	40%

Рисунок 2. Цели и целевые индикаторы зеленой экономики

Переход к «зеленому росту» потребует эффективной координации усилий между органами власти, национальными и международными инвесторами и обществом, в целом. Как результат, совместная реализация государственной политики приведет к динамичному и устойчивому экономическому росту, который будет устойчив к неблагоприятным экономическим и экологическим изменениям.

Общий объем инвестиций, необходимых для реализации программы, оценивается в среднем в 3-4 млрд. долларов США в год в течение 2014-2050 годов. Крупнейшие годовые инвестиции потребуются в 2020-2024 годах, примерно 1,8% от общего объема ВВП.

Планируется, что большая часть финансирования будет привлечена за счет частных инвесторов.



Диаграмма 1. Потребность в финансировании зеленой экономики, в % к ВВП [3]

Ключевыми факторами развития проектов в области возобновляемых источников энергии в Казахстане являются:

1) Приверженность правительства достижению экологически благоприятного устойчивого экономического роста.

2) Механическое старение инфраструктуры генерации электроэнергии, страдающей от относительно высоких (6%) потерь при передаче и распределении электроэнергии. Развитие возобновляемых источников энергии может сократить потери за счет уменьшения расстояния передачи электроэнергии.

3) Казахстан имеет относительно высокую долю сельского населения (43%), на долю которого в настоящее время приходится около 10% общего потребления электроэнергии в стране. ВИЭ могут быть удобным источником энергии для отдаленных деревень и регионов.

4) Высокие выбросы углекислого газа из-за большой зависимости от угля для производства электроэнергии. Низкая интенсивность выбросов углерода в атмосферу возобновляемых источников энергии представляет собой привлекательный вариант для руководства страны и инвесторов.

ЛИТЕРАТУРА

1.Ильковский К.К., Тимофеев Д.И. Взгляд на энергетику будущего // Горный журнал. – 2011. – № 12. – С. 73–74. 373 Зеленая экономика. Зеленая энергетика. Зеленые инвестиции

2. Фюкс Р. Зелёная революция. Экономический рост без ущерба для экологии. Перевод с немецкого. Москва, АНФ, 2016. First Policy Dialogue under the Kazakhstan Green Action Platform // Discussion notes. – OECD. – Режим доступа: <https://www.oecd.org/env/outreach/Discussionnotes> (Дата обращения: 26.12.2023).

3. Экономика. Стратегия и практика. – 2022. – No 2(30). – С. 105–108.

УДК 620.92

ВЛИЯНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ НА РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РОССИИ

Гришин В.Н., ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» (ГУУ), г. Москва,

Перевозчикова А.К., ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» (ГУУ), г. Москва,

Ткаченко В. Б., ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ), г. Москва

Аннотация. В исследовании дана оценка влиянию инвестиций в электроэнергетике на развитие экономики страны. Рассмотрены основные аспекты Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года. Описаны имеющиеся в отрасли энергетики проблемы. Проанализирована роль импортозамещения в отрасли электроэнергетики, а также важность инвестиционных программ и проектов.

Ключевые слова: электроэнергетика, возобновляемые источники энергии, инвестиции, инвестиционные надбавки, драйвер развития экономики.

Электроэнергетика – одна из важнейших отраслей экономики любой страны, в том числе и России. От неё зависит работа большинства промышленных предприятий, а также качество жизни населения.

Согласно Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года (далее – Стратегия) одной из проблем развития данной отрасли является дефицит инвестиционных ресурсов, «в том числе вследствие сдерживания роста тарифов в сфере энергетики, ограничения возможности привлечения организациями топливно-энергетического комплекса долгосрочного финансирования со стороны иностранных инвесторов и слабого развития венчурного кредитования» [1].

В связи с этим, одной из задач развития данной отрасли в России является повышение инвестиционной активности энергетического комплекса. Согласно плану Стратегии, «рост ежегодных инвестиций к 2024 году должен составить 1,35-1,40 раза, а суммарные инвестиции с 2018 по 2024 годы – около 40 трлн. руб.» [1].

В период с 2007 по 2020 гг. исследования показали, что рост инвестиций в электроэнергетику приносил заметный вклад в увеличение основного капитала организаций. Средняя доля инвестиций в электроэнергетику по России составляет 5–8% от объёма инвестиций в основной капитал [2].

На текущий момент ряд субъектов электроэнергетики имеют в наличии инвестиционные программы, цель которых – обозначить мероприятия по реконструкции или строительству основных производственных фондов. По мнению экспертов, основными направлениями повышения инвестиционной активности стратегических инвесторов являются: выкуп генерирующих активов, частичная приватизация сетей, а также инвестиции в строительство возобновляемых источников энергии (ВИЭ) и традиционной генерации в

энергодифицитных районах. К тому же, переход к «зелёной» энергетике позволит сократить колоссальные выбросы углекислого газа, увеличить количество рабочих мест в энергетическом секторе, повысить устойчивость мировой экономики. Помимо этого, при сжигании топлива выделяются вредные вещества, которые наносят удар по здоровью населения. Тем самым, использование возобновляемой энергии позволяет решить и проблемы загрязнения воздуха, и проблемы ухудшения здоровья людей [3]. Важность развития ВИЭ показывает ещё и следующий факт: ежегодно Россия выбрасывает 2 млрд. тонн парниковых газов и находится на 4 месте в мире по этому показателю, уступая Китаю, США и Индии.

Инвестиции являются драйвером для развития экономики любой страны. Согласно исследованиям, объём инвестиций в энергетический сектор в размере 1% ВВП в год приводит в среднем к увеличению производства, равному 2,5% ВВП. Этот рост можно увеличить, реализуя программы импортозамещения. «Отказ от инвестиций в генерацию в ближайшие 15 лет может стоить отдельным регионам до 4% роста производства в обрабатывающей промышленности и почти 1% роста валового регионального продукта» [4].

Однако, несмотря на это, российская энергетика нуждается в крупных инвестициях для обновления устаревшего оборудования и повышения эффективности производства. Для этого необходимо создать условия для привлечения инвесторов, в том числе обеспечить стабильность правовой среды, защиты инвестиций и разработки инновационных технологий, которые смогут сократить затраты на энергию и уменьшить воздействие на окружающую среду. Помимо этого, развитие солнечной и ветровой энергии позволит существенно снизить зависимость России от нефти и газа [5].

Старт направления возобновляемой энергетики в РФ был задан в 2013 году благодаря государственной поддержке. За 9 лет появились инвесторы, которые не только приступили к строительству ветряных и солнечных станций, но также начали производить оборудование для ВИЭ. В планах государственной программы поддержки сектора к 2024 году фигурирует ввод в эксплуатацию 5,5 ГВт мощностей (солнечные, ветряные станции, малые ГЭС). Ежегодно проводятся конкурсы по отбору инвестиционных проектов по строительству ВИЭ. Главным критерием для данного отбора являются минимальные капитальные затраты.

Самым востребованным ВИЭ для инвесторов стала солнечная энергетика. Однако, несмотря на конкуренцию в данной отрасли, эксперты утверждают: «В России нет рынка ВИЭ. Есть только 6 участников, которые взаимодействуют между собой. В связи с этим цены на «зелёную» электроэнергию в России по-прежнему превышают средние мировые показатели». Тем не менее, список участников данной отрасли ежегодно расширяется [6].

В 2023 году на международном форуме «Российская энергетическая неделя» эксперты-представители крупнейших компаний-представителей отрасли (АО «Системный оператор Единой энергетической системы», ПАО «Россети», энергометаллургический холдинг Эн+) также обсудили важность инвестиций в электроэнергетику и её роль в развитие экономики страны. По их мнению, энергетическая отрасль России столкнулась с проблемой нехватки инвестиций, и это может привести к снижению конкурентоспособности российской экономики. Эксперты предложили новые механизмы развития энергетической отрасли, такие как создание специализированных фондов для привлечения инвестиций, а также выстраивание системы условий для частных инвесторов. Помимо этого, представители компаний заявили о необходимости улучшения коммуникаций между государством и бизнесом. Это позволит обеспечить более эффективную работу отрасли. Они уверены, что государственные программы должны быть адаптированы к потребностям рынка, а частные инвесторы должны иметь возможность участвовать в разработке стратегий развития энергетической отрасли [7].

Важным вопросом в дальнейшем развитии электроэнергетики являются инвестиционные надбавки. Некоторые специалисты уверены, что отказ от инвестиционных надбавок приведет к снижению ценовой нагрузки, однако, может сильно ударить по

энергозависимым регионам, например, по Дальнему Востоку, и вызвать рост цен на таких территориях в 3-5 раз [8].

В Министерстве энергетики Российской Федерации подчеркивают, что сохранение инвестиционных надбавок позволит создавать новые мощности по генерации электроэнергии. Эти надбавки оплачивает бизнес, а не население. В ассоциации «Совет производителей электроэнергии и стратегических инвесторов электроэнергетики» назвали цены на электроэнергию ключевым аспектом в развитии экономики, так как они растут гораздо медленнее, чем цены на продукцию в других отраслях. К примеру, в 2021 году цена на электроэнергию выросла на 5%, в то время как уровень инфляции составлял 8,4% [7].

Таким образом, проанализировав некоторые аспекты развития электроэнергетики, можно сделать вывод, что она действительно является драйвером развития экономики. Электроэнергетика затрагивает практически все сферы деятельности человека и от её развития зависит качество жизни населения всей страны. В современных условиях в электроэнергетике, как почти и во всех остальных отраслях России, необходим переход к технологическому суверенитету [8, 9]. Для такого перехода нужна государственная поддержка и актуальные инвестиционные программы. По мнению экспертов, именно инвестиции и корректные механизмы взаимодействия государства и бизнеса смогут помочь выйти электроэнергетической отрасли России на новый уровень своего развития. «Предстоит кардинально увеличить объем и долю выпуска российского оборудования, особенно критически важного, вывести на новый уровень подготовку квалифицированных кадров и, конечно, сформировать собственные механизмы финансирования инвестпроектов», – сообщил Владимир Владимирович Путин на пленарном заседании международного форума «Российская энергетическая неделя» в 2023 году [10].

ЛИТЕРАТУРА

1. Распоряжение Правительства РФ от 9 июня 2020 г. № 1523-р «Об Энергетической стратегии РФ на период до 2035 г.» // СПС «Гарант», URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74148810/> (дата обращения: 10.03.2024)

2. Цифровая экономика: 2022 : краткий статистический сборник / Г. И. Абдрахманова, С. А. Васильковский, К. О. Вишневецкий и др.; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». – М.: НИУ ВШЭ, 2022. – 124 с. – ISBN 978-5-7598-2599-9 // URL: <https://issek.hse.ru/mirror/pubs/share/552091260.pdf?ysclid=lcud7pj4kf840289503> (дата обращения: 12.03.2024).

3. Возобновляемая энергия – обеспечение более безопасного будущего // Un.org, URL: <https://www.un.org/ru/climatechange/raising-ambition/renewable-energy> (дата обращения: 12.03.2024).

4. Анализ влияния цен и инвестиций в электроэнергетике на развитие экономики России и регионов [Текст] : докл. к XXIII Ясинской (Апрельской) междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 2022 г. / Е. В. Яркин (науч. ред.) ; И. А. Долматов, С. В. Сасим, М. А. Панова и др. ; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». – М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2022. – 41 с. ISBN 978-5-7598-2638-5 // URL: https://www.eprussia.ru/upload/iblock/e4b/35ao4j2z4biou2dnylmlddd7ie88yq2a/ИА%20Долматов%20Анализ_влияния_цен_и_инвестиций_в_электроэнергетике-доклад.pdf (дата обращения: 12.03.2024).

5. Наумов, Э. Б. Как привлечь инвестиции в российскую электроэнергетику и обеспечить их эффективность? / Э. Б. Наумов, В. В. Лохманов // Энергобезопасность и энергосбережение. – 2012. – № 3. – С. 35-37. – EDN PALOXV.

6. Что происходит с возобновляемой энергетикой в России : Обзор российского рынка ВИЭ // Электронный журнал «tinkoff.ru», URL: <https://journal.tinkoff.ru/russia-green-energy/> (дата обращения: 12.03.2024).

7. Ершова, А. Под высоким напряжением: эксперты обсудили проблемы инвестиций в российскую энергетику // Известия. – 2023. – 13 октября // URL: <https://iz.ru/1588944/anastasiia-ershova/pod-vysokim-napriazheniem-eksperty-obsudili-problemy-investitsii-v-rossiiskuiu-energetiku> (дата обращения: 12.03.2024).

8. Перевозчикова, А. К. Современные тренды развития энергетики / А. К. Перевозчикова, Е. Ю. Камчатова // Приоритетные и перспективные направления научно-технического развития Российской Федерации : материалы VI Всероссийской научно-практической конференции, Москва, 01–02 марта 2023 года / Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Государственный университет управления. Том Выпуск 2. – Москва: Государственный университет управления, 2023. – С. 72-75. – EDN ORZNLL.

9. Камчатова, Е. Ю. Современные направления развития энергетики РФ / Е. Ю. Камчатова, А. К. Перевозчикова // Актуальные проблемы управления - 2022 : Материалы 27-й Международной научно-практической конференции, Москва, 23–24 ноября 2022 года. Том Выпуск 2. – Москва: Государственный университет управления, 2023. – С. 72-74. – EDN DУСМYS.

10. Путин заявил о необходимости полного суверенитета в области энергетики // РБК, URL: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/6526c3739a7947770508839e> (дата обращения: 12.03.2024).

УДК 336.7

РАЗВИТИЕ РЫНКА «ЗЕЛЕНОГО» ФИНАНСИРОВАНИЯ В КАЗАХСТАНЕ.

Карашаев Д.Э., Мангистауский энергетический колледж им.Н. Бекбосынова, г. Актау

Аннотация. Исследование посвящено вопросам ресурсного обеспечения природоохранных проектов посредством экологически нейтральных «зеленых» инвестиций и последующего перехода к низкоуглеродной экономике. В исследовании анализируются различные инструменты «зеленого» финансирования и особенности их использования. Рассматривается Казахстанский опыт социально-ориентированного инвестирования, а также тенденции и барьеры его развития. Сделаны выводы об эффективной конфигурации государства и частного сектора для стимулирования «зеленых» инвестиций

Ключевые слова: «зеленые» инвестиции, «зеленое» финансирование, социально-ориентированное инвестирование, низкоуглеродная экономика, устойчивое развитие, возобновляемые источники энергии

Зеленые финансы – это инвестиции и другие финансовые инструменты, направленные на реализацию экологически чистых, энергоэффективных и низкоуглеродных проектов.

«Зеленое» финансирование – это вид финансирования, ориентированного на будущее, который одновременно преследует развитие финансовой индустрии, улучшение окружающей среды и экономический рост. Основными инструментами зеленого финансирования являются зеленые облигации, льготное кредитование, субсидии на зеленые проекты и другие.

Международное сообщество поставило перед собой четкую цель: избежать глобального экологического кризиса и значительно снизить риски и последствия изменения климата. Большое число стран обязалось активно включиться в процесс снижения объема выбросов парниковых газов до «чистого нуля» к середине XXI века.

Достижение заявленной цели требует значительных инвестиций в низкоуглеродную экономику как со стороны государств, так и со стороны негосударственных коммерческих и некоммерческих структур. В соответствии с расчетами Межправительственной группы

экспертов по изменению климата (МГЭИК) для достижения целевого показателя по приостановлению среднегодового повышения температуры в мире до 1,5°C и преобразования мирового энергетического сектора требуется минимальный среднегодовой объем инвестиций в «зеленые» технологии в период с 2016 по 2050 гг., равный 3,5 трлн долл. США; указанный объем не включает в себя инвестиции, необходимые для «зеленой» трансформации других секторов экономики, таких как сельское хозяйство и строительство [7].

Принимая во внимание важную роль финансовой отрасли в распределении денежного капитала, и ее способность активизировать реальный сектор экономики, необходимо отметить ключевое значение финансовых институтов для создания экологоориентированного бизнеса и перехода общества к устойчивому развитию.

Инновационные методы инвестирования, кредитования и страхования могут обеспечить существенный прогресс в области создания и разработки низкоуглеродных решений. В связи с этим в настоящее время наблюдается процесс, который можно охарактеризовать как качественный переход финансового сектора к стандартам, соответствующим базовым требованиям «зеленой» экономики. Вместе с этим происходит повышение ответственности институциональных инвесторов за управление активами своих бенефициаров, которое должно включать в себя учет последствий изменения климата. На текущий момент ситуация в Казахстане и мировом рынках инвестиций демонстрирует, что финансовая индустрия уже сейчас имеет обширный опыт в создании и использовании инструментов «зеленого» финансирования [1].

Для достижения Казахстаном углеродной нейтральности к 2060 году необходимым условием является привлечение «зеленых» инвестиций. По предварительным оценкам Министерства национальной экономики Республики Казахстан, реализация этой амбициозной задачи потребует \$647,5 млрд. (согласно проекту Стратегии углеродной нейтральности РК до 2060 года) в течение следующих 40 лет. При этом, государственные вливания предусматриваются на создание нормативно-правовой базы, а также финансовой и физической инфраструктуры. Большая же часть финансирования, около 96,5% от общего объема, ожидается от частного сектора.

В связи с этим задается вопрос как развивается рынок «зеленого» финансирования в Казахстане и какие существуют барьеры?

В Казахстане на сегодня сформированы базовые законодательные и регуляторные рамки для развития рынка зеленого финансирования. Принятый в прошлом году Экологический кодекс вводит таксономию зеленых проектов, дано законодательное определение зеленого финансирования, конкретных инструментов для экономического стимулирования деятельности, направленной на охрану окружающей среды. В декабре 2021 года принята таксономия «зеленых» проектов, подлежащих финансированию через «зеленые» облигации и кредиты. Таксономия даёт чёткие определения типов и технологий «зелёных» проектов, чтобы все участники рынка (банки, фонды, инвесторы, надзорные органы, пользователи) имели одинаковую базу для определения своих задач, программ и финансовых продуктов, например условий выдачи «зеленых» кредитов. Мы рады, что пилотирование первых зеленых инструментов ПРООН дало положительный импульс созданию и развитию рынку устойчивого финансирования в Казахстане.

Вместе с тем, недостаток знаний, дороговизна финансирования и настороженность финансовых институтов, а также существующая практика субсидирования ископаемого топлива пока являются сдерживающими факторами для развития устойчивых проектов. ПРООН старается помогать пионерам «зелёных» инвестиций на этом трудном пути, создавая условия для снижения нагрузки на планету и обеспечения устойчивого экономического роста. Масштабная трансформация экономики требует огромных «зеленых» инвестиций, и хорошая новость заключается в том, что резерв имеется как на внутреннем, так и на внешних рынках [2].

Так, например, кредитный портфель банков второго уровня на конец июля 2022 года составил 20,4 трлн. тенге (\$42,8 млрд), в том числе 4,0 трлн тенге (\$8,4 млрд) кредитов, выданных малым и средним предприятиям (МСП). На конец августа профицит ликвидности на финансовом рынке РК составил 2,7 трлн тенге (\$5,7 млрд) в стране деньги есть. Вместе с тем, даже при значительном снижении цен на «зеленые» технологии, существующие условия по займам (кредиты с процентной ставкой ок.19%) не позволяют в должной мере окупить вложения и погасить кредит. Кроме того, банки второго уровня, как правило, очень осторожны и неохотно кредитуют «зеленые» проекты, считая их рискованными [6].

То есть, к барьерам, сдерживающим использование «зеленых» технологий, можно отнести затрудненный доступ к финансированию, его высокую стоимость, пробелы законодательного регулирования, а также система тарифообразования на традиционные энергоносители.

На данный момент совместно с АО «Фонд развития предпринимательства «Даму» протестированы несколько финансовых инструментов, направленных на повышение доступности «зеленых» финансов для МСП в секторах энергоэффективности и возобновляемых источников энергии (ВИЭ) в рамках проектов ПРООН и правительства РК, финансируемых Глобальным Экологическим Фондом.

Инструмент субсидирования суммы основного долга, предусматривающий погашение до 40% кредита после запуска и принятия проекта (техническая верификация), был внедрен в 2022 году. С 2018 года использовался инструмент субсидирования ставки по кредитам, и 36 проектов были поддержаны путем выплаты субсидии процентной ставки банку, уменьшив платежи за заемное финансирование.

Одним из новых инструментов является кредитная гарантия (частичная замена залога). Принцип заключается в том, что ПРООН берет на себя обязательство в качестве гаранта погашения долга или выполнения договорного обязательства от имени «зеленого» проекта банку в случае дефолта. Гарантируется до 85% от суммы кредита сроком на 3 года. Гарантированная сумма кредита не может превышать 350 млн тенге на один проект. Мы очень рады, что инициатором данного проекта выступило Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Сочетание обоих инструментов субсидирования и гарантирования позволяет оказывать поддержку «зеленым» проектам, которые в противном случае считались бы «высокорисковыми» и для которых стоимость заимствований была бы непомерно высокой. В результате, реализация такого проекта стала бы невозможной несмотря на экологические (снижение выбросов CO₂), социальные (улучшение условий жизни населения, создание рабочих мест) и экономические (частные инвестиции) выгоды проекта [3].

Хорошим примером «зеленого» финансирования является комплексный проект энергоэффективной модернизации и установки технологии ВИЭ в Зерендинском молодежном оздоровительном лагере «Парус». В результате реализованных мероприятий значительно сократились счета за электроэнергию и отопление, а экономия была направлена на обслуживание долга и позволила снизить себестоимость услуг лагеря. Улучшив внешний вид зданий, и обеспечив комфорт детям во время пребывания в лагере, «зеленые» инвестиции сделали лагерь более конкурентоспособным и позволили получить долгосрочный контракт с государством.

Помимо точечным пилотными проектами инструментов зеленых финансов, также развивается привлекать зеленые инвестиции на уровне страны.

«Зеленые» облигации — еще один долговой инструмент, впервые реализованный в Казахстане при поддержке ПРООН. Фонд «Даму» выступил эмитентом дебютных «зеленых» облигаций при поддержке ПРООН и Центра зеленых финансов МФЦА (ЦЗФ) 11 августа 2020 года на площадке Международного финансового центра «Астана», за что был отмечен международной наградой «Пионер зеленого рынка» (Climate Bonds Award 2021). Партнер ПРООН ЦЗФ отметил, что этот выпуск помог создать устойчивый рынок облигаций в

Казахстане. За ним последовали еще 3 выпуска облигаций ESG в тенге: два выпуска АБР на общую сумму \$32,5 млн и выпуск ДАМУ на \$2,4 млн. Привлеченные в рамках первого выпуска «зеленых» облигаций средства были направлены на строительство солнечной электрической станции мощностью 2 МВт, которая обеспечивает чистой энергией жителей поселков Шаульдер и ж/д станции Темир Туркестанской области.

ПРООН также содействовала запуску экспериментальных факторинговых операций в Казахстане, которые помогают решить проблему модернизации старого жилищного фонда и значительно сократить выбросы парниковых газов в строительном секторе и также решают проблему отсутствия залога для получения финансирования [4].

Регуляторные инструменты по снижению рисков инвестирования также позволяют мобилизовывать масштабные частные инвестиции в «зеленые» проекты. ПРООН поддержала введение в Казахстане аукциона ВИЭ с готовой документацией (site specific RE auction). Ключевой момент заключается в том, что до начала аукциона в пакете предпроектной документации потенциальному инвестору заранее предоставляются технические данные и разрешительные документы для проекта, чтобы свести бюрократию к минимуму и сразу после победы на аукционе начать строительство. Это позволяет участникам торгов просчитать свои возможности, исключить «скрытые» риски и предложить еще более низкие тарифы в ходе торгов. В результате, пилотный аукцион позволил получить рекордно низкий тариф на киловатт солнечной энергии- 12,49 тг/кВт*ч и привлечь прямые иностранные инвестиции в размере \$40-50 млн в строительство солнечной электростанции мощностью 50 МВт в поселке Шаульдер Туркестанской области. Данный успешный подход продолжается Министерством энергетики РК самостоятельно, предлагая каждый год новые площадки для реализации проектов ВИЭ инвесторам.

Таким образом, для стимулирования «зеленых» инвестиций, ПРООН впервые разработала несколько финансовых и регуляторных инструментов, которые снижают риски и стоимость финансирования, упрощают процессы для инвесторов и конечных пользователей, а также воспроизводимы и масштабируемы. Мы не останавливаемся на достигнутом, сейчас рассматривается возможность интеграции страны в международные карбоновые рынки и другие возможности для мобилизации устойчивых инвестиций в экономику Казахстана. Все эти инструменты направлены на развитие «зеленой» финансовой системы и содействие стране в достижении задачи по низкоуглеродному развитию [5].

ЛИТЕРАТУРА

1. Войка М. К., Панаит М., Радулеску И. Зеленые инвестиции – между необходимостью, фискальными ограничениями и прибылью // Экономика и финансы. 2015. № 2. С. 72–79.
2. Ноздрева Р. Б. «Зеленые бонды» как современный инструмент экологического финансирования в бизнесе Японии // Финансовый бизнес. 2018. № 3. С. 45–49.
3. Чжан Ю. Зеленый кредит повышает финансовые показатели коммерческого банка – пример Промышленного Банка / Международная конференция по менеджменту, экономике, образованию и социальным наукам, 2018.
4. Довал Е., Негулеску О. Модель «зеленого» инвестирования // Экономика и финансы. 2014. № 15. С. 847–852.
5. Порфирьев Б. «Зеленые» тенденции в мировой финансовой системе // Мировая экономика и международные отношения. 2016. № 9. С. 5–16.
6. Официальный сайт Министерства финансов РК, «Зеленые» инвестиции: инструкция по применению» // URL:
7. Официальный сайт Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП), «Мировые тенденции развития возобновляемых источников энергии – 2020»

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Лысенко М., студент, Мангистауский энергетический колледж им.Н. Бекбосынова, г. Актау

Научный руководитель: Карашаев Д. Э., Мангистауский энергетический колледж им.Н. Бекбосынова, г. Актау

Аннотация. В данной статье рассмотрены причины необходимости перехода на альтернативные источники энергии, основные их виды, плюсы и минусы а также перспективные и редко упоминаемые источники

Ключевые слова: альтернативные источники, энергия, полезные ископаемые, экология, окружающая среда.

Сегодня стали чаще говорить об экологических проблемах. То участники различных эко-защитных союзов и сообществ обсуждают необходимость мусоросжигательных заводов, так как вопрос о судьбе полигонов для бытовых отходов необходимо решать. То очередная группа ученых выдает прогноз о том, что нефти хватит лишь на ближайшие пятьдесят лет, и поэтому пора бы уже перестать загрязнять атмосферу и истощать недра земли и подумать об альтернативных источниках энергии. Необходимо понимать, что 80% всей производимой энергии на Земле получают путем сжигания чего либо, в основном полезных ископаемых. А их, по разным оценкам ученых, хватит ненадолго: нефти на 30-50 лет, газа на 50-70 лет, угля примерно на 300 лет. Конечно, с учетом постоянного развития технологий добычи ископаемых эти цифры можно растянуть еще на несколько десятков лет, а в случае с углем, возможно, и на несколько сотен [1].

Новые технологии в производстве энергии также позволят снизить ресурсные затраты. Находят новые месторождения или обновляют данные о старых, обнаруживая, что по новым расчетам запасов несколько больше, чем предполагалось до этого. А если еще учесть то, что наша страна лидирует по запасам данных природных ресурсов, то будущее представляется не таким мрачным. Но все же это не решит проблему исчерпания земных недр и загрязнения окружающей среды. Необходимо проделать огромную работу, чтобы избежать энергетического кризиса. И уже сейчас сделаны большие шаги на пути в новую эпоху.

Говоря об альтернативных источниках энергии мы, прежде всего, подразумеваем их возобновляемость и сведенное к минимуму влияние на окружающую среду. Самой популярной альтернативой является энергия, получаемая от ветра, солнца и геотермальных источников.

Альтернативные источники энергии — являются ли они хорошей заменой нефти и углю, какими преимуществами и недостатками обладают

К альтернативным источникам энергии относят нетрадиционные источники энергии — солнечную, ветровую, геотермальную энергетику и так далее.

Возобновляемые источники энергии не загрязняют окружающую среду, помогают снизить уровень выбросов парниковых газов в атмосферу, уменьшить последствия изменения климата. Они практически неисчерпаемы, в то время как ископаемое топливо рано или поздно закончится.

К возобновляемым источникам не относится атомная энергетика и природный газ, поскольку запасы этих ресурсов ограничены.

Существуют различные виды энергии и способы ее добычи. Исходя из данной трактовки можно выделить следующие виды альтернативных источников: солнечная энергия, ветроэнергетика, гидроэнергия, волновая энергетика, энергия приливов и

отливов, гидротермальная энергия, энергия жидкостной диффузии, геотермальная энергия и биотопливо.

Способы добычи и использования энергии отличаются в зависимости от вида альтернативных источников. Объединяет их то, что на сегодняшний день все они используются гораздо реже, чем ископаемое топливо, но при этом обладают большим потенциалом для развития [2].

В настоящее время производство альтернативной энергии, несмотря на ее высокую экологичность и перспективность, ограничено. Развитие технологий на ее основе имеет ряд издержек, с которыми приходится считаться.

1. Солнечная энергия

Плюсы: Когда вы устанавливаете солнечные панели на дом, вы генерируете свое собственное электричество, становитесь менее зависимыми от электрической сети и уменьшаете ежемесячный счет за электричество.

Недавние исследования показали, что стоимость недвижимости увеличивается после установки солнечных батарей. Сами солнечные панели при этом дешевеют.

Солнце светит повсюду на Земле, а это значит, что солнечная энергия является хорошим вариантом для каждой страны, хотя и существуют различия по регионам и в том, сколько они получают солнечного света. В Казахстане, например, самыми солнечными городами являются Чимкент, Актау, Кызылорда и Тараз.

Минусы: Солнечные панели подходят не для всех типов крыш. Некоторые установленные в старых домах кровельные материалы, такие как шифер или кедровая черепица, могут не подойти для установки солнечных панелей.

Солнечная энергия не работает ночью. «Солнечные» домохозяйства полагаются на коммунальные сети для получения электроэнергии ночью и в других ситуациях, когда солнечный свет ограничен.

Первоначальная стоимость установки и использования солнечной энергии очень высока, потому что человек должен заплатить за всю систему — батареи, провода, солнечные панели и так далее.

2. Ветроэнергетика

Плюсы: Ветряки, вырабатывающие большое количество электроэнергии при помощи ветра, практически столь же эффективны, как и солнечные батареи. Ветроэнергетика особенно привлекательна для рынка жилой недвижимости.

С 1980 года цены на нее снизились более чем на 80%. Благодаря технологическому прогрессу и возросшему спросу цены, как ожидается, будут снижаться в обозримом будущем.

Минусы: Ветер — не самый надежный источник энергии, при его низкой силе турбины обычно работают примерно на 30% мощности. В безветренную погоду вы можете оказаться без электричества.

Энергия ветра может быть использована только в местах, где высокая скорость ветра. Поскольку сильные ветра в основном дуют в отдаленных незаселенных районах, необходимо строить линии электропередачи, чтобы обеспечить электроэнергией жилые дома в городе. А это требует дополнительных инвестиций.

3. Гидроэнергия

Плюсы: Большинство гидроэлектростанций — хранилища большого количества воды в резервуарах — почти всегда имеют запас, из которого можно извлекать энергию. В этом смысле гидроэлектростанции являются более надежным и стабильным источником энергии, чем ветровая и солнечная энергия.

Накопительные гидроэлектростанции способны генерировать электроэнергию по требованию, что позволяет гидроэлектростанциям заменить такие традиционные диспетчерские генераторы, как угольные и газовые установки.

Минусы: Накопительные гидроэнергетические установки прерывают естественное течение речной системы. Это приводит к нарушению путей миграции животных и к проблемам с качеством воды.

Гидроэлектростанции представляют собой крупные инфраструктурные проекты, включающие строительство плотины, водохранилища и энергогенерирующих турбин, что требует значительных денежных вложений.

4. Волновая энергетика

Плюсы: Энергия волн предсказуема, и вы можете определить количество энергии, которое может быть произведено.

Волны имеют более высокую энергетическую мощность, чем, например, ветер, и это делает волновую энергетику более эффективной.

После установки соответствующих электростанций они имеют минимальные эксплуатационные расходы, что делает инвестиции в них более привлекательными.

Минусы: Хотя это чистая энергия, ее использование создает опасность для морской флоры и фауны, меняет морское дно и среду обитания некоторых его жителей.

Волновая энергия приносит пользу только электростанциям, построенным в городах рядом с океаном.

5. Энергия приливов и отливов

Плюсы: Возникновение приливов очень предсказуемо, что облегчает строительство системы приливных электростанций с правильными размерами для эффективного производства электроэнергии.

Срок службы приливных электростанций составляет 75-100 лет. Они очень эффективны даже спустя много лет использования.

Минусы: Приливные заграждения приводят к изменению уровня океана в прибрежных водах. Приливная установка также влияет на соленость воды в приливных бассейнах.

Приливные электростанции могут быть построены только на участках, отвечающих определенным критериям.

Хотя приливы и отливы предсказуемы, электростанции могут производить энергию только в течение 10 часов в сутки.

6. Гидротермальная энергия

Плюсы: Строительство станций для выработки гидротермальной энергии требует малых затрат. Эксплуатационные расходы также относительно низкие.

Температура воды выше температуры нагретого воздуха, что делает гидротермальную энергию более эффективной.

Минусы: Солнце нагревает только верхние слои морей и океанов, поэтому возможных мест для построения станций не так много.

Технологии для выработки гидротермальной энергетики развиты слабо.

7. Энергия жидкостной диффузии

Плюсы: Осмотическая электростанция — новый перспективный метод выработки электроэнергии — устанавливается в устье реки и позволяет извлекать энергию из энтропии жидкостей.

Минусы: Технологии добычи электроэнергии с помощью жидкостной диффузии развиты крайне слабо. В мире построена только одна осмотическая электростанция в Норвегии.

Альтернативные источники энергии: какие виды как использовать

8. Геотермальная энергия

Плюсы: Геотермальная энергия известна тем, что оказывает наименьшее воздействие на окружающую среду.

Технологии, связанные с производством геотермальной энергии, являются одними из самых инновационных.

Минусы: Использование геотермальной энергии предполагает высокие первоначальные затраты. Для дома среднего размера установка геотермальных тепловых насосов стоит от \$10 тыс. до \$20 тыс.

В некоторых ситуациях геотермальные энергетические объекты расположены далеко от населенных пунктов, что требует обширной сети распределительных систем.

9. Биотопливо

Плюсы: Одним из главных преимуществ биотоплива является его относительно низкая стоимость.

Исходные материалы для биотоплива не ограничены. В отличие от ископаемого топлива, ресурсы для биотоплива можно возобновлять.

Минусы: Биотопливо производит гораздо меньше энергии, чем, например, ископаемое топливо.

Биотопливо нельзя назвать экологически чистым, поскольку оно производит выбросы CO₂.

Возобновляемые источники энергии помогают бороться с климатическими изменениями, которые становятся более разрушительными. Ветер, солнце, вода и другие источники энергии в будущем станут хорошей заменой ископаемому топливу [3].

Растущий сектор создает рабочие места уже сегодня, делает электрические сети более устойчивыми, расширяет доступ к энергии в развивающихся странах и помогает снизить счета за электроэнергию. Эти факторы способствовали росту популярности возобновляемых источников энергии в последние годы. Преимущества каждого вида альтернативного источника энергии определенно перевешивают минусы.

В заключение хочу сказать, что трудности – двигатель всего. Так сложилось, что, чтобы совершить скачок в развитии, человечеству нужны проблемы. Возможный энергетический кризис должен стать причиной подобного скачка. Я верю, что человечество справится с этой проблемой.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лекция: «Надо продавать не нефть, а киловатты. ИТЭР сегодня», Белопухов Лель Константинович, к.ф.м.н., профессор кафедры физики РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина, 2017.

2. Ангелина Хазан, 10 альтернативных источников энергии, о которых вы ничего не знали, Recycle, <http://recyclemag.ru/article/10-neobychnyh-alternativnyh-istochnikov-energii> [Электронный ресурс] Международный журнал прикладных наук и технологий «Integral» №2 2018 105

3. Альтернативные источники энергии, <http://elektrik.info/main/news/614-alternativnyeistochniki-energii.html> [Электронный ресурс].

УДК 551.4.02

ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПОДЗЕМНЫХ И СТОЧНЫХ ВОД В ТЕНГИЗСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

Н.Р.Таюва, М.С.Есенаманова, К.Кожамет, Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В данной статье анализируется содержание химического состава подземных вод и сточных вод Тенгизского месторождения, расположенного в Жылойском районе Атырауской области Республики Казахстан. Этот анализ необходим для определения отложения неорганических солей в нефтепромысловом оборудовании. Месторождение Тенгиз представляет собой изолированную карбонатную платформу, состоящую из

карбонатных отложений раннего-среднего каменноугольного возраста, расположенных на общем девонском карбонатном основании. В стратиграфическом плане обнаженный участок осадочных толщ представлен отложениями от верхнего девона до четвертичных образований.

Ключевые слова: Тенгизское месторождение; подземные воды и сточные воды; хлоридный анион; сульфатный анион; ионы натрия и калия.

Введение.

После многих лет независимого развития Казахстан стал одним из ведущих мировых производителей и экспортеров нефти, обладает богатейшими запасами в регионе Каспийского моря и является одним из крупнейших производителей нефти в мире. Она занимает 12-е место по неразведанным запасам нефти и 17-е место по добыче нефти [1-2].

Группа нефтяных месторождений на северо-восточном побережье Каспийского моря, в которую входит Тенгиз, расположена в районе, который даже без промышленного освоения относится к особо охраняемым территориям. Это связано с тем, что основные ландшафты района сформировались недавно, и поэтому их экологический баланс легко нарушается антропогенным вмешательством.

Административно месторождение Тенгиз расположено в Жылыойском районе Атырауской области Республики Казахстан. Ближайший город - Кульсары, расположенный в 110 км к северо-востоку от месторождения Тенгиз. Расстояние до областного центра – Атырау - составляет 150 км [3].

Географически месторождение расположено в юго-восточной части Каспийского бассейна, в нефтеносном районе Южной Эмбы. Основная часть разведанных в этом районе запасов приурочена к подсолевой части палеозойского разреза по периферии бассейна.

Промышленная нефтеносность месторождения Тенгиз была установлена скважиной Т 1, в которой в 1981 году во время кратковременного испытания интервала 4054-4095 м был получен приток нефти с дебитом более 100 м³/сут.

Месторождение Тенгиз представляет собой изолированную карбонатную платформу, состоящую из карбонатных отложений раннего-среднего каменноугольного возраста, расположенных на общем девонском карбонатном основании [4]. В стратиграфическом плане обнаженный участок осадочных толщ представлен отложениями от верхнего девона до четвертичных образований. Тектонически месторождение Тенгиз расположено в южной части Каспийской нефтегазоносной провинции и приурочено к Тенгизско-Кашаганской сейсмогеологической области.

Пластовые воды нефтяных месторождений всегда содержат соли, некоторые органические вещества и газы, растворенные в том или ином количестве [5]. Солевой состав вод характерен для определенного горизонта этого месторождения. Следует, однако, отметить, что солевой состав вод в нефтеносном горизонте неодинаков для всех частей структуры (в непосредственной близости от нефти и газа солевой состав вод обычно отличается от состава на крыле структуры).

Во время эксплуатации скважин в полевых условиях может возникнуть коррозия оборудования из-за наличия в продуктах агрессивных компонентов.

Исследованию механизма осаждения малорастворимых неорганических соединений на поверхности нефтепромыслового оборудования посвящены работы многих исследователей [6-7]. Прежде всего, следует отметить, что процесс осаждения неорганических солей в нефтепромысловом оборудовании является частным случаем массовой кристаллизации нерастворимых солей из их растворов, пересыщенных при определенных термодинамических условиях.

По мнению многих исследователей, зоной питания комплекса водоносных горизонтов Тенгизского месторождения является Урало-Мугоджарская горно-складчатая структура, расположенная в 320-360 км к востоку от площади Тенгиз. Движение подземных вод происходит в западном и юго-западном направлениях в сторону Каспийского моря.

Пластовые воды подсолевой части разреза (отложения каменноугольного и нижнепермского возраста) были изучены в районах пустыни и Каратона, прилегающих к Тенгизу, где они представлены сильными рассолами, минерализация которых достигает 320 г/л. Гидрогеологические данные по району Каратон, характеризующие разрез от турнейского до нижнепермского возраста, указывают на гидравлическую связь этого диапазона отложений [8]. В стратиграфическом разрезе Тенгизского месторождения выделяются два гидрогеологических этажа: верхний – надсолевой и нижний – подсолевой [9]. Верхний гидрогеологический этаж характеризуется относительно низкой минерализацией пластовых вод, а также низкими значениями пластовых давлений, близких к гидростатическим; нижний гидрогеологический этаж характеризуется аномально высокими пластовыми давлениями, а также высокой минерализацией пластовых вод.

Исследования по содержанию химического состава подземных и сточных вод позволят вам обратить внимание на засоленность почв и высокий уровень хлоридов в почве, чтобы определить степень агрессивного воздействия подземных вод и сточных вод на армирование железобетонных конструкций по содержанию сульфатов и хлоридов.

1. МАТЕРИАЛ И МЕТОДЫ

2.1 Область исследования

Местоположение геотехнических скважин (ВН, СРТ) было определено на указанной территории в соответствии с координатами на чертеже, предоставленном ТСО до начала полевых исследований. Этот геотехнический отчет содержит данные MMWP 48-1 участка (рисунок 1). На объекте были выполнены следующие виды инженерно-геологических изысканий:

- Полевые работы;
- Лабораторные работы;
- Офисные работы.

Местоположение геотехнических скважин было установлено топографо-геодезической службой АО "СРДИ Каспиймунайгаз

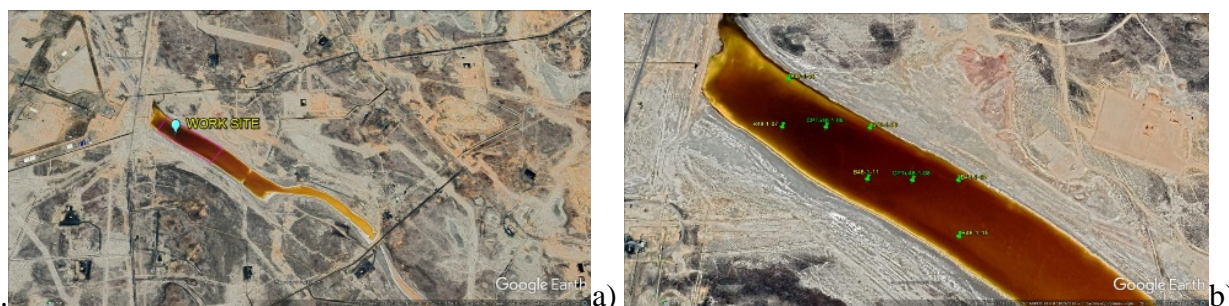


Рисунок 1. Местоположение исследуемой области. а) масштаб 1:25000, б) масштаб 1:5000

Номера, координаты, отметки, глубины инженерно-геологических скважин и общее количество взятых проб грунтовых вод представлены ниже в виде таблицы 1.

Таблица 1. Номера, координаты, высоты, глубины геотехнических скважин и общее количество проб грунтовых вод

№..	Скважины	Координаты скважины		Высота ствола скважины, м	Глубина скважины, м	Отбор проб грунтовых вод
		Е	Н			
1	В48-1-04	684626.08	5102679.06	-26.47	10.0	1
2	В48-1-07	684625.96	5102553.91	-26.53	20.0	1
3	В48-1-08	684826.02	5102553.97	-26.51	20.0	-
4	В48-1-11	684826.01	5102429.00	-26.51	20.0	1

5	B48-1-12	685026.04	5102428.97	-26.51	20.0	1
6	B48-1-15	685025.92	5102303.89	-26.46	20.0	1
Всего: 6 скважин					110.0	5

В ходе производства инженерно-геологических изысканий на исследуемой территории было обнаружено 2 вида воды: сточные и подземные.

Сточные воды извлекаются из траншей и канав для обезвоживания грунтовых вод во время строительных работ, а затем с помощью канализационных коллекторов отводятся на проектируемую свалку. Глубина залегания сточных вод в сортовой секции составляет 0,20-0,40 м. над дневной поверхностью, по химическому составу они относятся к группе рассолов, подгруппе крепких рассолов.

Подземные воды в пределах исследуемой территории вскрыты всеми пройденными инженерно-геологическими выработками (бурение скважин). Уровень грунтовых вод находится в диапазоне от 0,40 м до 0,80 м. и по химическому составу относятся к группе рассолов, подгруппе крепких рассолов.

2.2 Методы

Скважины были пробурены на участке sor MMWP 48-1 с помощью вездеходной буровой установки “ARDKO” (страна-производитель - США). Бурение скважин поддерживается обсадными колоннами. Диаметр сверления - до 108 мм.

Измерения установившегося уровня грунтовых вод (UGV) и отбор проб грунтовых вод проводились с использованием устройства для отбора проб PE-1220. Уровень грунтовых вод был измерен во всех открытых скважинах на момент завершения бурения и через 24 часа после завершения бурения. Значения, указанные в скважинных журналах, являются значениями, измеренными через 24 часа.

Измерение уровня грунтовых вод (GWL) и отбор проб грунтовых вод были выполнены с помощью пробоотборника PE-1220 [11].

Бурение скважин осуществлялось в период с 30.11.2021 по 08.12.2021.

Определение содержания сульфат- и хлорид-ионов проводилось в геотехнической лаборатории АО "НИПИ "Каспиймунайгаз", согласно следующим методам: ГОСТ 26426-85. “Почва. Методы определения сульфат-иона в водном экстракте” и ГОСТ 26425-85. “Почва. Методы определения хлорид-иона в водном экстракте”.

Статистическая обработка полученной и собранной информации осуществляется, прежде всего, на основе Межгосударственного стандарта “ГОСТ 20522-2012. Почвы. Методы статистической обработки результатов испытаний” требования, а также другие основополагающие государственные и межгосударственные нормативные акты и законодательные акты.

Для большинства простых измерений так называемый закон нормального распределения случайных ошибок (закон Гаусса) выполняется достаточно хорошо. В этом случае порядок вычисления случайных ошибок может быть принят следующим образом.

1. Измерения заданной физической величины выполняются n раз при одних и тех же условиях.

2. Вычисляется среднее арифметическое значение x измеренного значения x :

$$x = 1/n \sum_{i=1}^n x_i \quad (1)$$

3. Вычисляются абсолютные погрешности каждого из n измерений:

$$\Delta x_i = |x - x_i| \quad (2)$$

4. Вычисляются квадраты абсолютных ошибок $(\Delta x_i)^2$ для каждого измерения.

5. Определяется средняя квадратичная ошибка (также называемая средним квадратичным отклонением) среднего арифметического:

$$S_x = \sqrt{((\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)) / n(n-1))} \quad (3)$$

6. Задается значение доверительной вероятности a . (Поскольку случайные ошибки вызваны случайными причинами, принципиально невозможно точно указать интервал, в

который заключено измеренное значение. Этот интервал может быть задан только с определенной вероятностью, называемой доверительной вероятностью.) В практике академической работы значение α выбирается равным $0,90 \div 0,95$, а в критических случаях – $0,99$ и более.

7. В соответствии с выбранной доверительной вероятностью α и количеством измерений n определяется коэффициент Стьюдента $t_{\alpha}(n)$.

8. Определяется доверительный интервал Dx :

$$\Delta x = t_{\alpha}(n) \cdot S_x \quad (4)$$

9. Конечный результат записывается в виде:

$$x = \bar{x} \pm \Delta x \text{ с } \alpha = \dots$$

$$E = \Delta x / \bar{x} \quad (5)$$

Показатели погрешности измерения (на уровне стандарта качества воды) состава и свойств природных и сточных вод приведены в таблице 2.

Таблица 2. Коэффициенты погрешности измерения (на уровне стандарта качества воды) состава и свойств природных и сточных вод [10].

Стандарт качества воды,	мг/л Погрешности $\pm \delta n, \%$
До 0,00001	80
От 0,00001 до 0,0001 включительно	70
От 0,0001 до 0,001	60
От 0,001 до 0,01	50
От 0,01 до 0,1	40
От 0,1 до 1	35
От 1 до 10	30
От 10 до 100	25
От 100 до 500	20
От 500 до 1000	15

1. РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЕ

Искусственное заболачивание территории из-за огромного объема воды, вытекшей из поврежденных инженерных сетей и других объектов водопользования в границах крупных промышленных зон, районов нефтяных месторождений, объектов коммунального хозяйства, нерегулируемого сброса сточных вод, орошения посевных площадей и т.д. является более мощным источником питания водоносного слоя за последние десять лет в связи с интенсивным промышленным освоением Прикаспийской (Прикаспийской) зоны. Это явление приводит к значительному повышению GWL , снижению его минерализации, ухудшению геологических и экологических условий. Непроницаемый слой в виде глинистых почв, залегающий на небольшой глубине, может способствовать быстрому повышению уровня грунтовых вод (GWL) и образованию “залегания грунтовых вод”.

Результаты химического анализа проб грунтовых вод и сточных вод показаны ниже на рисунках 2-17.

Химический анализ подземных вод Тенгизского месторождения:

На рисунке 2 показан состав хлорид-аниона в подземных водах в 5 скважинах.

Как видно из этой диаграммы, самый высокий показатель содержания хлорид-анионов в подземных водах наблюдался в скважине В48-1-07 (190594,3 мг/л). Если сравнить предельно допустимую концентрацию (ПДК) хлорид-аниона (350 мг/л) в питьевой воде, то этот показатель превышает 534 раза [16]. Самый низкий показатель наблюдался в скважине В48-1-04 (100 495,2 мг/л или 287 ПДК). В остальных 3 лунках в пределах 130000 мг/л хлорид-анионов (128 218.0-138 614.0 мг/л или 366-396 ПДК).

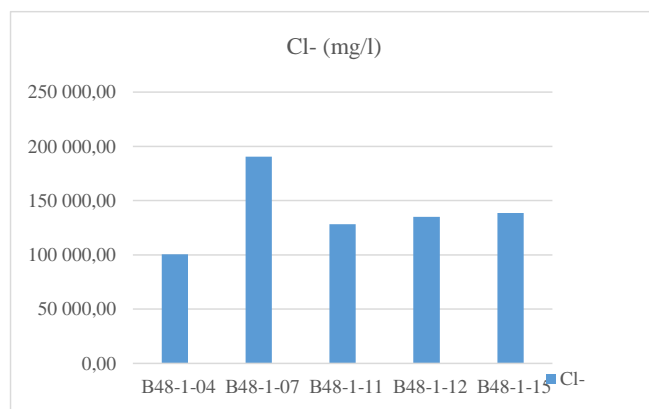


Рисунок 2. Содержание хлорид-анионов в скважинах подземных вод Тенгизского месторождения

Расчет погрешности хлорид-ионов:

Для 5 данных 138614.04 mg/l , $\sqrt{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)} = 65379.80$. Затем по формуле 3:

$$S_{\bar{x}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)}{n(n-1)}} = 65379.8 / \sqrt{5 \cdot 4} = 3268.99.$$

Выберите $\alpha = 0,95$, $n = 5$ и определите коэффициент $t_{\alpha}(n) = 2,8$. Рассчитайте доверительный интервал по формуле 4: $\Delta x = t_{\alpha}(n) \cdot S_{\bar{x}} = 2,8 \cdot 3268.99 = 9153.1728$.

Запись конечного результата: $x = 138614.04 \pm 9153.1728$

$$E = \Delta x / \bar{x} = 9153.1728 / 138614.04 \cdot 100\% = 6.6\%.$$

Таким образом, случайная погрешность в содержании хлорид-ионов составляет 6,6%. На рисунке 3 показан состав бикарбонатного аниона в подземных водах в 5 скважинах.

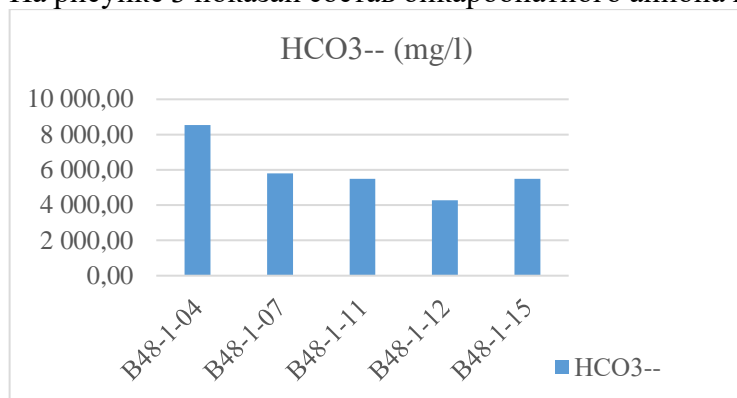


Рисунок 3. Содержание бикарбонатного аниона в скважинах подземных вод Тенгизского месторождения

На этом рисунке самый высокий показатель наблюдался в скважине B48-1-04 (8540,0 мг/л). Если сравнить содержание бикарбонатного аниона в питьевой воде (400 мг/л) с предельно допустимой концентрацией (ПДК), то этот показатель превышает в 21 раз [16]. Самый низкий показатель наблюдался в скважине B48-1-12 (4270,0 мг/л или 10 ПДК). В остальных 3 лунках содержание бикарбонатных анионов в пределах 5000 мг/л (5490-5795 мг/л или 13-14 ПДК).

Расчет погрешности определения бикарбонатных анионов:

Для 5 данных $\bar{x}=5917 \text{ mg/l}$. $\sqrt{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)} = 3157.9$. Затем по формуле 3:

$$S_{\bar{x}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)}{n(n-1)}} = 3157.9 / \sqrt{5 \cdot 4} = 157.9.$$

Выберите $\alpha = 0,95$, $n = 5$ и определите коэффициент Стьюдента $t_{\alpha}(n) = 2,8$. Рассчитайте доверительный интервал по формуле 4:

$$\Delta x = t_{\alpha}(n \cdot S_{\bar{x}}) = 2.8 \cdot 157.9 = 442.1.$$

Запись конечного результата:

$$x = 5917 \pm 442.1$$

$$E = \Delta x / \bar{x} = 442.1 / 5917 \cdot 100\% = 7.4\%.$$

Таким образом, случайная погрешность в содержании бикарбонатных анионов составляет 7,4%.

На рисунке 4 показан состав сульфатного аниона в подземных водах для 5 скважин.

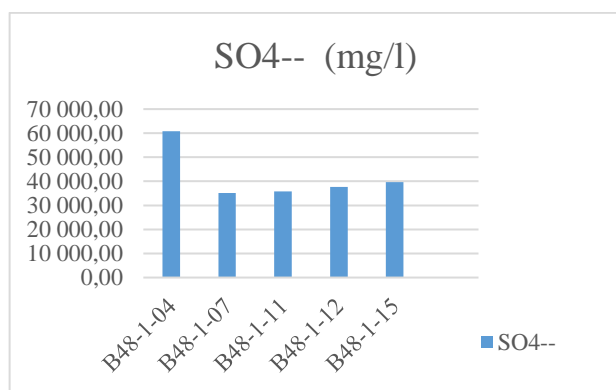


Рисунок 4. Содержание сульфат-анионов в скважинах подземных вод Тенгизского месторождения

На этом рисунке самый высокий показатель наблюдался в скважине B48-1-04 (60860,9 мг/л). Если сравнить содержание сульфат-аниона в скважине на 48-1-04 с содержанием в питьевой воде, которое составляет 500 мг/л, то этот показатель превышает 121 раз [17]. В остальных 4 скважинах содержание сульфат-анионов превышает 35000 мг/л (35183,30-39668,60 мг/л или 70-79 ПДК).

Расчет погрешности определения сульфатных анионов:

$\bar{x}=41833.1 \text{ mg/l}$, $\sqrt{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)} = 21560.1$. Затем по формуле 3:

$$S_{\bar{x}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)}{n(n-1)}} = 21560.1 / \sqrt{5 \cdot 4} = 1078.0.$$

Выберите $\alpha = 0,95$, $n = 5$ и определите коэффициент $t_{\alpha}(n) = 2,8$. Рассчитайте доверительный интервал по формуле 4:

$$\Delta x = t_{\alpha}(n \cdot S_{\bar{x}}) = 2,8 \cdot 1078,0 = 3018,4.$$

Запись конечного результата: $x = 41833.1 \pm 3018.4$

$$E = \Delta x / \bar{x} = 3018.4 / 41833.1 \cdot 100\% = 7.21\%.$$

Таким образом, случайная погрешность в содержании сульфатных анионов составляет 7,21%. На рисунке 5 показаны сравнительные показатели анионов в подземных водах.

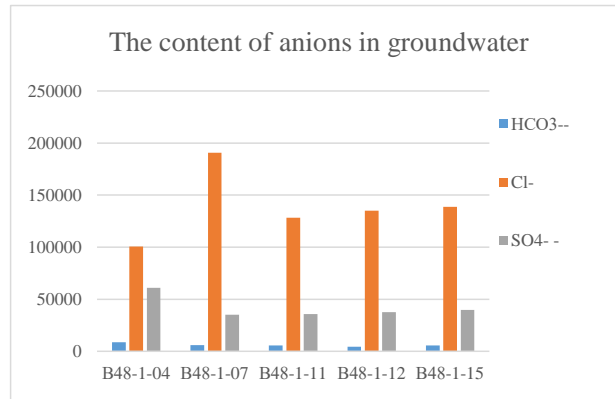


Рисунок 5. Сравнительные показатели анионов в сточных скважинах Тенгизского месторождения

Как видно из рисунка 5, самый высокий показатель содержания анионов в подземных водах наблюдается у хлоридных анионов (100495,2 – 190594,3 мг/л). Минимальные стрелки характерны для гидрокарбонатов. (4270,0-8540,0 мг/л). Высокие значения в B48-1-04 наблюдаются в бикарбонатных и сульфатных анионах. Только хлоридные анионы показали низкий показатель. Кроме того, в скважине B48-1-07 содержание хлоридных анионов выше, а сульфатных анионов и бикарбонатных анионов ниже. В остальных 3 скважинах все показатели одинаковы.

На рисунке 6 показан состав катиона кальция в подземных водах в 5 скважинах.

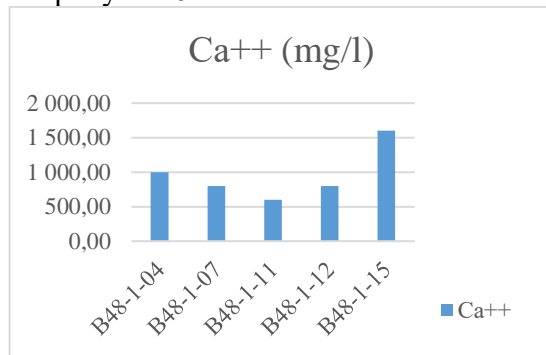


Рисунок 6. Содержание катионов кальция в скважинах подземных вод Тенгизского месторождения

На рисунке выше самый высокий показатель наблюдался в скважине B48-1-15, т.е. максимальный показатель составил 1600,0 мг/л. Если сравнить содержание катиона кальция в питьевой воде (180 мг/л) с предельно допустимой концентрацией (ПДК), то этот показатель превышает 8,8 раза. Показатель содержания катионов кальция в скважинах B48-1-07 и B48-1-12 составляет одинаковое количество (800,0 мг/л или 4,4 ПДК). Самым низким показателем среди скважин является в48-1-11 (600,0 мг/л или 3,3 ПДК), что на 1000,0 мг/л меньше или в 2,7 раза меньше максимального показателя.

Расчет погрешности определения катионов кальция:

Для 5 данных $\bar{x}=960$ мг/л, $\sqrt{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)} = 769.41$. Затем по формуле 3:

$$S_{\bar{x}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)}{n(n-1)}} = 769.41 / \sqrt{5 \cdot 4} = 38.47.$$

Выберите $\alpha = 0,95$, $n = 5$ и определите коэффициент $t_{\alpha}(n) = 2,8$.

$$\Delta x = t_{\alpha} \cdot S_{\bar{x}} = 2,8 \cdot 38,47 = 107,718.$$

Запись конечного результата: $x=960\pm 107.718$
 $E = \Delta x / \bar{x} = 107.718 / 960 \cdot 100\% = 11.22\%$.

Таким образом, случайная погрешность в содержании катионов кальция составляет 11,22%.

На рисунке 7 показан состав катиона магния в подземных водах в 5 скважинах.

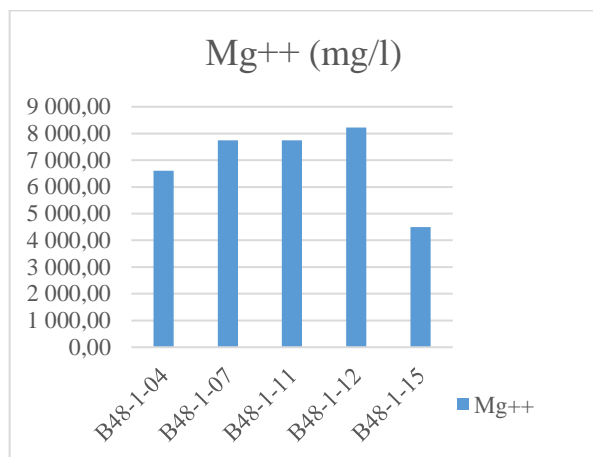


Рисунок 7. Содержание катионов магния в скважинах подземных вод Тенгизского месторождения

Как видно из диаграммы на рис. 7, мы видим самый высокий показатель содержания катионов магния в подземных водах в скважине B48-1-12 (8220,0 мг/л). Если сравнить предельно допустимую концентрацию (ПДК) катиона магния в питьевой воде (50 мг/л), то этот показатель превышает 164 раза. Самый низкий показатель наблюдался в скважине B48-1-15 (4500,0 мг/л или 90 ПДК), что на 3720 мг/л меньше максимального показателя. В двух других скважинах показатель содержания катионов магния такой же (7740,0 или 154 ПДК).

Расчет погрешности определения катионов магния:

$$\bar{x} = 6960 \text{ mg/l}, \sqrt{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)} = 2997.6.$$

$$S_{\bar{x}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)}{n(n-1)}} = 2997.6 / 5 \cdot 4 = 149.88.$$

$$\Delta x = t_{\alpha} (n \cdot S_{\bar{x}}) = 2.8 \cdot 149.88 = 419.66.$$

Recording the final result:

$$x = 6960 \pm 419.66$$

$$E = \Delta x / \bar{x} = 419.66 / 6960 \cdot 100\% = 6.03\%.$$

Таким образом, случайная погрешность в содержании катионов магния составляет 6,03%.

На рисунке 8 показан состав соединения катионов натрия и калия в подземных водах в 5 скважинах.

Согласно приведенной выше таблице, количества катионов натрия и калия также различаются в 5 лунках. Максимальный показатель наблюдается в скважине B48-1-07 (1255,77 мг/л) [20]. Самый низкий показатель наблюдается в скважине B48-1-04, содержание которой составляет 678,98 мг/л. Показатели суммы катионов натрия и калия в остальных трех лунках составляют 846,27-921,51 мг/л. ПДК калия составляет 20 мг/л. ПДК натрия составляет 200 мг/л. Для технической воды с жесткостью от 0 до 1,00 оптимальные значения суммы катионов калия и натрия составляют 12-60 мг/л. Таким образом, результаты определения суммы калия и натрия во всех скважинах показывают высокие показатели.

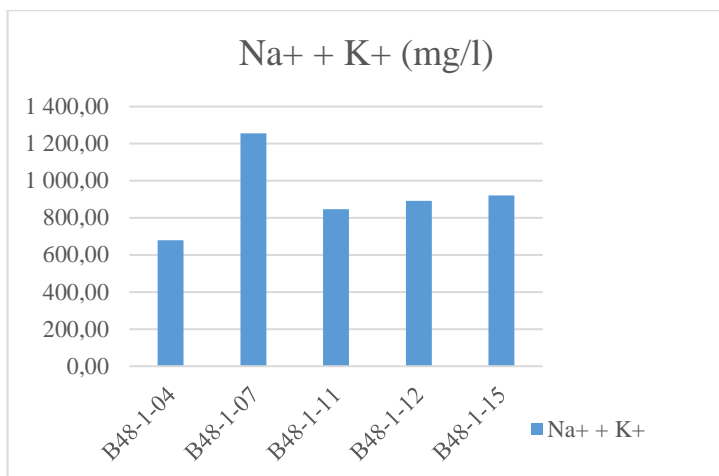


Рисунок 8. Содержание соединения катионов натрия и калия в скважинах подземных вод Тенгизского месторождения

Расчет погрешности соединения катионов натрия и калия:

$$\bar{x} = 918.726 \text{ mg/l}, \sqrt{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)} = 420.829.$$

$$S_{\bar{x}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (\Delta x_i^2)}{n(n-1)}} = 420.829 / \sqrt{5 \cdot 4} = 21.04.$$

$$\Delta x = t_a(n \cdot S_{\bar{x}}) = 2.8 \cdot 21.04 = 58.91.$$

Recording the final result:

$$x = 918.726 \pm 58.91$$

$$E = \Delta x / \bar{x} = 58.91 / 918.726 \cdot 100\% = 6.41\%.$$

Таким образом, случайная погрешность в содержании соединения катионов натрия и калия составляет 6,41%.

На рисунке 9 показаны сравнительные показатели содержания катионов в подземных водах.

Как видно из рис. 9, максимальный показатель по катионам в подземных водах наблюдается по катионам магния (4500,0 – 8220,0 мг/л). А показатели остальных соединений кальция (600,0-1600,0 мг/л) и катионов натрия и калия (678,98-1255,77 мг/л) в значительно меньших количествах. Хотя катион магния (4500,0 мг/л) в скважине B48-1-15 является относительно максимальным количеством, катион кальция (1600,0 мг/л) является самым высоким среди скважин.

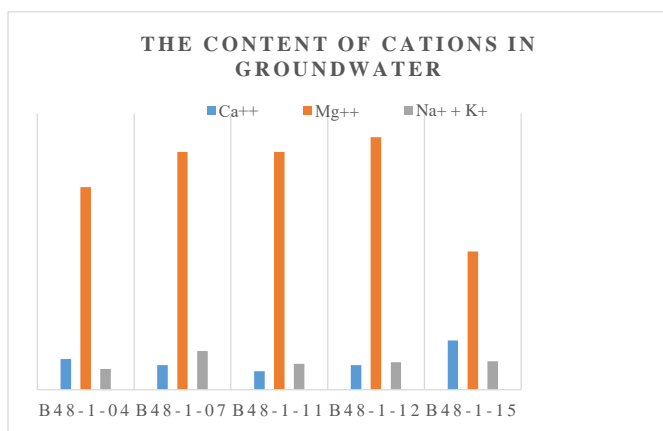


Рис.9. Сравнительные показатели катионов в сточных скважинах Тенгизского месторождения

ВЫВОДЫ

В заключение следует отметить, что процесс осаждения неорганических солей в нефтепромысловом оборудовании является частным случаем массовой кристаллизации пересыщенных нерастворимых солей из их растворов при определенных термодинамических условиях. Поэтому необходимо определить содержание химического состава подземных вод и сточных вод на территории Тенгизского месторождения.

Анализ содержания анионов и катионов показал, что максимальные значения для анионов обоих типов характерны для хлоридов 100495,2 – 190594,3 мг/л и 103960,50 – 169802,20 мг/л соответственно для подземных вод и сточных вод, содержание которых почти в 2-3 раза превышает анионы сульфатов 35183,30-60860,9 мг/л и 33084,6-53412,7 мг/л в почве и сточных водах. С большой разницей превышено содержание гидрокарбонатов, так в подземных водах оно превышено до 2,5-5 раз (4270,0-8540,0 мг/л), а в сточных водах до 17-27 раз (5795,0-6100,0 мг/л).

Что касается катионов, то наблюдается повышенное содержание ионов магния 4500,0 – 8220,0 мг/л и 3720,0 – 6300,0 мг/л соответственно для подземных вод и сточных вод. Это содержание превышает содержание ионов кальция примерно в 6,5 раза и в 3,7-3,9 раза (600,0-1600,0 мг/л и 1000,0-1600,0 мг/л соответственно для подземных вод и сточных вод) и сумму ионов натрия и калия в 5-7,5 и 5,3-5,5 раз (678,98-1255,77 мг/л и 692,81-1131,32 мг/л подходит для подземных вод и сточных вод).

Расчет погрешностей анионов и катионов показывает, что для подземных вод они составляют 6,03-11,22%, а для сточных вод 2,1-28,8%. Все эти данные не превышают погрешности измерения (на уровне стандарта качества воды) состава и свойств природных и сточных вод согласно таблице 2.

Таким образом, основными химическими элементами в подземных водах и сточных водах Тенгизского месторождения являются соли хлорида магния, на втором месте стоят соли, содержащие сульфаты, представленные сульфатами кальция, натрия и калия и меньше всего солей гидрокарбонатов.[11].

ЛИТЕРАТУРА

- 1.Ahmed Nur, Jackson M. Ishaku, Solomon Nehemiah Yusuf. (2012). Groundwater Flow Patterns and Hydrochemical Facies Distribution Using Geographical Information System (GIS) in Damaturu, Northeast Nigeria. *International Journal of Geosciences*, 3 (5). ID:24980, [DOI:10.4236/ijg.2012.35111](https://doi.org/10.4236/ijg.2012.35111)
- 2.Contreras, V., Paz, P., Netto, T.A. (2022). Experimental analysis of inorganic scale deposition in pipes: Mesoscale flow loop development and case study. *Journal of Petroleum Science and Engineering*, 209. <https://doi.org/10.1016/j.petrol.2021.109776>
- 3.Ebenezer T. Igunnu, George Z. Chen. (2014). Produced water treatment technologies. *International Journal of Low-Carbon Technologies*, 9 (3): 157–177. <https://doi.org/10.1093/ijlct/cts049>
- 4.GOST 27384-2002 (2002). Water. Standards of measurement error of composition and properties indicators.
- 5.Gregory, F., Ulmishek. (2001). Petroleum Geology and Resources of the North Caspian Basin, Kazakhstan and Russia. U.S. Geological Survey Bulletin, 2201-B.
- 6.Joel Collins, Wayne Narr, Paul M. (Mitch) Harris, TED Playton, Steve Jenkins, Terrell Tankersley, Jeroen A.M. Kenter. (2014). Lithofacies, Depositional Environments, Burial Diagenesis, and Dynamic Field Behavior in a Carboniferous Slope Reservoir, Tengiz Field (Republic of Kazakhstan), and Comparison With Outcrop Analogs. <https://doi.org/10.2110/sepm.105.11>
- 7.John, M.C., Weaver Lisa Cavé A., Siep Talma. (2007). Groundwater sampling a comprehensive guide for sampling methods. WRC Report No TT, 303(07).
- 8.Kirstine Wodschow, Birgitte Hansen, Jörg Schullehner, Annette Kjær Ersbøll. (2018). Stability of Major Geogenic Cations in Drinking Water—An Issue of Public Health Importance: A

Danish Study, 1980–2017. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 15: 1212. doi:10.3390/ijerph15061212

9. Letenkova, I. V., Kuzmina I. A. (2020). Assessment of quality of spring waters of Valdai District of Novgorod Region by chemical indices. *IOP Conf. Series: Earth and Environmental Science*, 613: 012070. doi:10.1088/1755-1315/613/1/012070

10. Martina Piccioli, Svein Viggo Aanesen, He Zhao, Marcin Dudek, Gisle Qye. (2020). Gas Flotation of Petroleum Produced Water: A Review on Status, Fundamental Aspects, and Perspectives. *Energy Fuels*, 34 (12): 15579–15592. <https://doi.org/10.1021/acs.energyfuels.0c03262>

11. Mohammad Mohsen Vaziriana, Thibaut V.J., Charpentiera, Mônica de Oliveira Pennab, Anne Nevill. (2016). Surface inorganic scale formation in oil and gas industry: As adhesion and deposition processes. *Journal of Petroleum Science and Engineering*, 137: 22–32.

СЕКЦИЯ 4. ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ «ЗЕЛеноЙ» ЭКОНОМИКИ

БӨЛІМ 4. "ЖАСЫЛ" ЭКОНОМИКА ТҰЖЫРЫМДАМАСЫН ІСКЕ АСЫРУДЫҢ ТУРИСТІК ӘЛЕУЕТІ

SECTION 4. TOURISM POTENTIAL OF THE IMPLEMENTATION OF THE CONCEPT OF A "GREEN" ECONOMY

ӘОЖ 331.52

ҚАЗАҚСТАНДА ТУРИЗМДІ ДАМУ

Аққұбаш Д., Сидағали Н., студенті, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К. Yessenov University, Ақтау қ.

Андатпа. Мақалада туризм саласы талданып, белгілері бойынша жіктеліп, Қазақстандағы туризмнің даму 5 кластері зерттеліп және Қазақстандағы туризмге SWOT-талдау қарастырылған.

Кілтті сөздер: туризм, кластер, SWOT, табиғат, халық, өңір.

Қазіргі әлемдегі туризм онымен байланысты барлық инфрақұрылымның дамуына тікелей және жанама әсер ететін әлеуметтік-экономикалық құбылыс ретінде қарастырылады. Қазіргі заманғы туризм көліктің, әлеуметтік саланың және қызмет көрсету саласының дамуының жоғары деңгейіне негізделген, бұл сайып келгенде, оны экономиканың жоғары табысты саласына айналдырады.

Дүниежүзілік туристік ұйымның (ДСҰ) мәліметтері бойынша, бүгінде туризм әлемдік экономиканың жоғары табысты және серпінді салаларының бірі болып табылады. Табыстылығы жағынан ол мұнай өндіру мен өңдеуден кейінгі екінші орында. Туризм әлемдік жалпы ұлттық өнімнің шамамен 6% әлемдік инвестициялардың 7%, әлемдік тұтыну шығындарының 11% және барлық салық түсімдерінің 5% құрайды.

Осыған байланысты көптеген елдерде туризм саласы мемлекеттік қолдаудың арқасында белсенді дамып келеді. Нарықтық қатынастар жағдайында туризм экономиканың ең серпінді салаларының бірі болып табылады. Оның дамуының жоғары қарқыны, валюталық түсімдердің үлкен көлемі экономиканың әртүрлі секторларына белсенді әсер етеді, бұл өзінің туристік индустриясын қалыптастыруға ықпал етеді.

Қазіргі кезеңде туристік қызмет біртіндеп дамып келе жатқан қызмет көрсету саласына айналуға. Белсендіру нарықтың осы секторындағы кәсіпкерлік қызмет, бірқатар мемлекеттердің экономикалық құрылымындағы жаңа саланы анықтап қана қоймай, сонымен қатар оны әлемнің бірқатар мемлекеттерінің ұлттық экономикаларының басым экономикалық қалыптастырушы секторына айналдыруға мүмкіндік берді.

"Қазақстан Республикасындағы туристік қызмет туралы" Қазақстан Республикасының 1992 жылғы 3 шілдедегі 2001 жылғы маусымдағы Заңының 2-бабында "Туризм" бұл "белгілі бір өңірлерді, мемлекеттерді, олардың мәдениеті мен дәстүрлерін тану және осыған байланысты тұрақты тұрғылықты жерінен тыс жерде жүріп-тұру мақсатында адамның белсенді демалысын өткізу жүйесі мен нысаны". Бүгінгі таңда Қазақстанның туризм индустриясы экономикалық құрылымның дербес буыны болып

табылады; Функциялары демалыс пен ойын-сауықтың әртүрлі түрлеріне күрделі сұранысты қанағаттандыру болып табылатын салалар мен бөлімшелер кешенінен тұратын экономикалық жүйе. Бұған туризмнің коммерциялық сипаты ықпал етті, туризмнің жаңа түрлерін дамытуға ғана емес, сонымен қатар қызметтің жаңа ұйымдастырушылық формаларын - туристік фирмаларды қалыптастыруға мүмкіндік берді.

Туризм көптеген мемлекеттердің экономикасында өте маңызды рөл атқарады, адамның күші мен еңбекке қабілеттілігін қалпына келтіруге және сәйкесінше қоғамның психофизиологиялық ресурстарына, адамдардың бос уақытын ұтымды пайдалануға ықпал етеді. Демек, Туризм индустриясы жергілікті халықтың өмір сүру деңгейіне және оның жұмыспен қамтылуына жанама әсер етеді, бұл туристік аймақтарда инфрақұрылымды, сервистік қызметті (қатынас жолдары, байланыс желілері, тұрмыстық қызмет көрсету пункттері, дүкендер, Спорт орталықтары, кафелер, мейрамханалар, түрлі аттракциондар және т.б.) құруға және дамытуға әсер етеді.

Туризм саласын туризмнің бір түрі емес, олардың бағасының дәрежесімен анықталатын әртүрлі деңгейдегі ілеспе қызметтерді көрсету деп айта аламыз. Бұл тұтынушылар табысына байланысты әртүрлі деңгейі қызмет көрсету аясын қалыптастырады. Әртүрлі табыс деңгейлері туристік өнімдер мен олардың түрлеріне сұранысты тудырады.

Сондықтан қызметтердің құны олардың санын өзгертуге мүмкіндік береді және туристік қызметтер нарығының кейбір секторларының басқаларға қарағанда дамуын анықтайды. Өз кезегінде туристік қызметтердің табыстылығы олардың санын, сапасын және түрлерін кеңейтуге мүмкіндік береді.

Туризмді келесі белгілер бойынша жіктеуге болады:

1. Ойын-сауық бағдарламаларын, туристік-сауықтыру бағдарламаларын, қызығушылықтары бойынша сабақтарды қамтитын рекреациялық туризм.

2. Спорттық туризм, оның ішінде су, шаңғы, тау.

3. Емдік-сауықтыру туризмі, оған тек емдеу қажеттілігі ғана емес, сонымен қатар оны туризмнің кейбір басқа функцияларымен біріктіру кіреді.

4. Әр түрлі бағыттар бойынша білімді кеңейту қажеттілігіне негізделген мәдени-танымдық туризм.

5. Ностальгиялық туризм, оның негізінде адамның жеке өмірбаяны мен оқиғаларына байланысты орындарға бару қажеттілігі жатыр

6. Адамның өз мүмкіндіктерін сынау қажеттіліктерін қанағаттандыруды көздейтін шытырман оқиғалы (экстремалды) туризм: ол бірнеше сорттарға бөлінеді: жаяу экспедициялар, сафари турлары (аң аулау, балық аулау), яхталар (теңіз және өзен саяхаттары).

7. Діни туризм (соның ішінде паломания), әртүрлі конфессиялардағы адамдардың діни қажеттіліктеріне негізделген.

8. Адамның қажеттілігінен туындаған миссионерлік туризм-бұл белгілі бір рухани құндылықтарды тарату арқылы өзінің рухани мақсатын толығымен жүзеге асыру.

9. Оқиғалық туризм адамның белгілі бір іс-шараға қатысу қажеттілігін қанағаттандыруды қамтиды.

10. Адамның тұлғааралық байланысқа деген қажеттілігін қанағаттандыратын коммуникациялық туризм (өмірлік серік, коллекциялық серіктес және т.б. іздеу).

11. Экологиялық туризм-қорық аумақтарына баруға, табиғатты қорғау қызметіне қатысуға негізделген.

12. Білім беру туризмі-мысалы, тіл үйрену үшін оқу мақсатында саяхат.

13. Әлеуметтік туризм - бұл мемлекет әлеуметтік мақсаттарға бөлетін қаражаттан субсидияланатын саяхат.

14. Іскерлік туризм.

2020 жылы туризмнің 5 кластер аумақтық түрде анықталды. Тұжырымдама халықаралық консалтингтік компаниялардың қатысуымен жасалды. Жалпы, туризмнің 5 Даму кластері бөлінеді: Астана, Алматы, Шығыс Қазақстан, Оңтүстік Қазақстан және Батыс Қазақстан. Шығыс Қазақстан экологиялық даму орталығы ретінде қарастырылады. Алматы-тау туризмі. Сонымен қатар, Астана мен Алматы іскерлік туризмді дамыту нүктелері ретінде танылуда. Оңтүстік Аумағы мәдени туризмді дамыту орталығы, Батыс Қазақстан - мәдени және "жағажай" демалыс орны ретінде белгіленді.

Осы кластерлер шеңберінде Ұлттық жобаларды іске асыру көзделген. Курорттық аймақты құру күрделі шығындардың 3 элементін қамтиды: сыртқы магистральдық инфрақұрылым, Ішкі инженерлік, туристік инфрақұрылым және коммерциялық нысандар. Сыртқы инфрақұрылымды дамыту басқа елдердің үлгісі бойынша мемлекет есебінен толық қамтамасыз етіледі деп болжануда.

Экономикаға инвестицияларды қайтару бюджетке түскен кезде жаңа жұмыс орындарын құру есебінен қамтамасыз етіледі, жалпы алғанда күрделі шығындардың үлесі құрылым шамамен 15-25% құрайды.

Осылайша, Қазақстанның туристік әлеуеті кез келген туристің сұранысын қанағаттандыра алады, әсіресе негізгі туристік өнім қазақ халқының қонақжайлылығы мен ізгі ниеті.

Туристік саланың маңызды артықшылығы - салыстырмалы түрде аз инвестициялармен бірден кіріс алуға мүмкіндік береді. Бұл қаражаттың жылдам айналымын қамтамасыз етеді.

Туризм индустриясы көп қырлы және клиенттерді тарту үшін құрылған көптеген қызметтерді қамтиды: қонақ үйлер, туристік фирмалар, клубтар, фитнес-орталықтар, спорт алаңдары және т.б. Туризм әлемдегі ең ірі жұмыс берушілердің бірі болып табылады, тікелей туристік саланың мамандарынан бастап көлік қызметкерлеріне дейін көптеген адамдарды жұмыспен қамтамасыз етеді.

Туризм көбінесе бюджет кірісінің негізгі бөлігі болып табылады. Қазақстан Республикасында туризм қазіргі кезеңде қарқынды өсу сатысында тұр. Туризмнің барлық түрлері белсенді дамып келеді.

Сондай-ақ, сандық және сапалық өсу орын алатын қонақ үй индустриясындағы оң динамиканы атап өту қажет. Жыл сайын туристік фирмалар саны және туризммен айналысатындар саны артып келеді [1].

Қазақстандағы туризмге SWOT-талдау жүргізейік.

Күшті жақтары:

Туристік индустрия инфрақұрылымының болуы;

Туристік саланы дамытудың заңнамалық және нормативтік-құқықтық негізі;

Халықаралық нарықта экотуризмге жоғары қызығушылық (8,9 млн. адам немесе жалпы әлеуеттің 63%), оның дамуы үшін Қазақстанда әлеует бар;

Алматы қаласында Экологиялық туризмнің ақпараттық ресурстық орталығы жұмыс істейді;

қонақ үйлер құрылуда;

Мәдени-танымдық туризмді дамытуға мүмкіндік беретін Қазақстанның бірегей мәдениеті мен тарихы;

Шаңғы туризмін дамытудың табиғи шарттары;

Кадр ресурстарымен қамтамасыз ету;

Қазақстандағы экономикалық өсудің жылдам қарқыны (ЖІӨ-нің жыл сайынғы өсуі, тиісінше, халықтың сатып алу қабілеті;

Қазақстандағы саяси тұрақтылық;

Әлемдегі ең жақсы ғарыш айлағының болуы.

Әлсіз жақтары:

Инфрақұрылымның халықаралық сәйкес келмеуі;

Көп күндік болу үшін жағдайлар жоқ;

Қызығушылық тудыратын нысандардағы туристер;

Инвесторларға субсидиялар, преференциялар және салықтық жеңілдіктер механизмінің болмауы;

Экотуризмнің тәсілдері мен саясаты қалыптаспаған;

Сапалы жолдардың жоқтығы;

Кадрларды даярлау бағдарламасы сәйкес келмеуі;

Нарықтың нақты қажеттіліктері.

Мүмкіндіктер:

Жаңа жұмыс орындарын, оның ішінде ауылдық жерлерде де құру;

Қазақстанның халықаралық туристік қызметтер нарығында танылуының жоғары деңгейі, бұл бюджетке инвестициялар мен кірістердің ағынын қамтамасыз етеді;

Ұлттық туристік өнімді құру;

Келу және ішкі туризм бойынша туристік ағындарды ұлғайту.

Шектеулер:

Бір күндік маршруттар санын көбейту;

Туристік ағындардың көлемін азайту;

Инвестициялық белсенділіктің төмен деңгейі;

Қазақстанның туризмге қолайсыз ел ретіндегі бейнесін қалыптастыру, сондай-ақ оның инвестициялық тартымдылығын төмендету [2].

Қазақстанның туристік әлеуеті бай және алуан түрлі және туризмнің барлық дерлік түрлерін дамыту үшін бірегей мүмкіндіктерге ие мәдени-тарихи нысандарға шытырман оқиғалы және туризмнің, экотуризмнің басқа да белсенді түрлеріне барумен байланысты танымал. Елде 100 - ге жуық су ауруханасы, 9000-нан астам археологиялық және тарихи ескерткіштер бар. Туристер арасында аң аулау және балық аулау, соның ішінде Ұлттық аң аулау түрлері танымал.

Қазіргі уақытта Қазақстан Республикасында туризм басым бағыт болып жарияланды, осыған байланысты мемлекет әлемдік туристік нарық құрылымына одан әрі интеграциялануын қамтамасыз ету және туризм саласындағы халықаралық ынтымақтастықты тереңдету мақсатында жоғары тиімді және бәсекеге қабілетті туристік саланы қалыптастыру үшін жағдай жасауды жоспарлап отыр.

Қазақстанның бірегей табиғи әлеуеті бар екенін ескере отырып, елімізде туризмнің әртүрлі түрлерін дамыту үшін барлық мүмкіндіктер бар: мәдени-танымдық, экологиялық, экстремалды, іскерлік, сауықтыру және басқалар. Туризм саласындағы халықаралық сарапшылар атап өткендей, Қазақстандағы туристік саланың соңғы жылдардағы даму жағдайы оның үдемелі және тұрақты дамуымен сипатталады.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. <https://egemen.kz/article/172788-manhghystauda-turizmdi-damytugha-mumkindik-mol>

2. <https://aikyn.kz/223415/mangystaudyn-turistik-eleueti-artyp-keledi>

«ЗЕЛЕНый» ТУРИЗМ, КАК ИНСТРУМЕНТ КОНЦЕПЦИИ «ЗЕЛЕНой» ЭКОНОМИКИ

ПетросянцТ.В., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В статье рассматривается туристический потенциал реализации концепции «зеленой» экономики. Авторы анализируют преимущества и проблемы развития зеленого туризма, а также его влияние на устойчивое развитие туристских дестинаций.

Ключевые слова: зеленая экономика, зеленый туризм, устойчивое развитие, туристские дестинации, экологические проблемы, экономические выгоды, социальная ответственность.

Руководящие принципы и методы управления устойчивым туризмом применимы ко всем формам туризма во всех типах направлений, включая массовый туризм и различные сегменты нишевого туризма. Принципы устойчивости относятся к экологическим, экономическим и социально-культурным аспектам развития туризма, и между этими тремя измерениями необходимо установить подходящий баланс, чтобы гарантировать его долгосрочную устойчивость.

Таким образом, устойчивый туризм должен:

Оптимально использовать ресурсы окружающей среды, которые являются ключевым элементом развития зеленого туризма, поддерживая важные экологические процессы и помогая сохранить природное наследие и биоразнообразие.

Уважать социо-культурную аутентичность принимающих сообществ, сохранять их созданное и живое культурное наследие и традиционные ценности, а также способствовать межкультурному взаимопониманию и толерантности.

Обеспечить жизнеспособную, долгосрочную экономическую деятельность, обеспечивая справедливо распределенные социально-экономические выгоды для всех заинтересованных сторон, включая стабильную занятость и возможности получения дохода, а также социальные услуги для принимающих сообществ, а также способствуя снижению уровня бедности [1].

В условиях глобальных экологических проблем и ограниченности природных ресурсов концепция «зеленой» экономики приобретает все большее значение. Туристическая индустрия, являясь одной из важнейших отраслей мировой экономики, также не остается в стороне от этих тенденций. Развитие зеленого туризма может стать эффективным инструментом реализации принципов «зеленой» экономики и одновременно способствовать устойчивому развитию туристских дестинаций.

Зеленый туризм представляет собой вид туризма, который ориентирован на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду и социальную ответственность. Он включает в себя использование экологически чистых технологий, поддержку местных сообществ, сохранение природных и культурных ценностей [2].

Развитие зеленого туризма имеет ряд преимуществ:

Экологичность: Зеленый туризм использует экологически чистые технологии и методы ведения хозяйства, что позволяет минимизировать негативное влияние на окружающую среду.

Экономическое развитие: Зелёный туризм способствует сохранению уязвимых экосистем и природных ресурсов за счёт уменьшения антропогенного воздействия на

них. Это включает в себя соблюдение правил охраны природы, минимизацию использования невозобновляемых ресурсов и поддержку экологически чистых видов транспорта.

Развитие Местных Сообществ: Зелёный туризм способствует развитию местных экономик и повышению благосостояния местных жителей. Он создаёт рабочие места в сфере экотуризма, поддерживает ремесленное производство и сельское хозяйство, а также способствует сохранению традиционных ремёсел и культурных практик.

Социальная ответственность: Зеленый туризм основан на принципах социальной ответственности и уважения к местным культурам.

Образование и Просвещение: Зелёный туризм предоставляет возможность образования и просвещения для туристов, помогая им понимать важность охраны природы и участвовать в консервации экосистем. Это способствует формированию экологического сознания и повышению экологической грамотности.

Вместе с тем, развитие зеленого туризма также имеет ряд проблем:

Недостаточная осведомленность: Многие люди не знают о зеленом туризме и его преимуществах.

Неразвитая инфраструктура: Во многих регионах отсутствует необходимая инфраструктура для развития зеленого туризма.

Высокая стоимость: Экологически чистые технологии и методы ведения хозяйства могут быть более затратными, чем традиционные.

Сложность сертификации: Процесс сертификации объектов зеленого туризма может быть сложным и дорогостоящим.

Но зеленый туризм может быть развит в разных направлениях и пример этому кроется в западных его проявлениях. Вот некоторые из них:

Экотуры в Национальные Парки: Туры, организованные с участием местных экологических организаций, позволяют туристам насладиться красотой природы, не нанося ущерб её биоразнообразию. Экспертные экскурсии и обучающие программы помогают участникам углубить своё понимание окружающей среды.

Экосела и Экоlodжи: Отдых в экологически устойчивых поселениях и отелях, использующих возобновляемые источники энергии, системы водоочистки и утилизации отходов, а также поддерживающих местное производство и культуру.

Агротуризм и Экофермы: Посещение местных ферм и участие в сельскохозяйственных работах, ознакомление с местными традициями и культурой, а также участие в экологических проектах, таких как посадка деревьев и восстановление экосистем.

Несмотря на имеющиеся проблемы, зеленый туризм обладает значительным потенциалом для развития. Реализация принципов «зеленой» экономики в туризме может способствовать устойчивому развитию туристских дестинаций, сохранению окружающей среды и повышению качества жизни местного населения.

Пути развития зеленого туризма:

Информирование: Проведение информационных кампаний для повышения осведомленности о зеленом туризме.

Инвестиции: Вложение средств в развитие инфраструктуры для зеленого туризма.

Стимулирование: Предоставление льгот и субсидий для развития зеленого туризма.

Сотрудничество: Государство, бизнес и местные сообщества должны сотрудничать для развития зеленого туризма. Таким образом, зелёный туризм представляет собой инновационный и эффективный подход к туризму, способствующий

сохранению окружающей среды, развитию местных сообществ и образованию туристов. Внедрение зелёного туризма не только улучшит качество отдыха, но и поможет сохранить природные богатства для будущих поколений, делая его ключевым элементом стратегии устойчивого развития.

ЛИТЕРАТУРА

1. https://en.wikipedia.org/wiki/Sustainable_tourism
2. Сайт «Туризм ООН» Интернет ресурс: <https://www.unwto.org/sustainable-development>

УДК 332.1

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВОЗРОЖДЕНИЮ ВОДНОГО ТУРИЗМА В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Сарьяниди Г.Ю., студент, КИМРТ Ф. М. Апраксина - филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ», г. Астрахань

Научный руководитель: Харченко О.А, КИМРТ Ф. М. Апраксина - филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ», г. Астрахань

Аннотация. Данная работа посвящена организации мероприятий по возрождению водного туризма в Астраханской области. В ней рассматривается актуальность развития данного вида туризма, анализируются основные проблемы и вызовы, стоящие перед регионом, и предлагаются конкретные шаги и стратегии для стимулирования развития водного туризма. В работе также рассматривается роль инфраструктуры, инвестиций, маркетинга, экологической безопасности и культурных программ в успешном возрождении водного туризма в Астраханской области. Исследование проведено на основе анализа существующих данных, экспертных оценок и практического опыта в области туризма. Результаты работы могут быть использованы для разработки конкретных планов и программ по развитию водного туризма в регионе.

Ключевые слова: водный туризм, Астраханская область, организация мероприятий, развитие туризма, инфраструктура водного туризма, инвестиции в туризм, маркетинг туризма, экологическая безопасность, культурные программы, стимулирование развития туризма.

Организация мероприятий по возрождению водного туризма в Астраханской области является важным шагом для развития туристического потенциала региона. Астраханская область расположена на берегу Волго-Ахтубинской поймы, что делает ее идеальным местом для развития водного туризма.

Для успешной организации мероприятий по возрождению водного туризма необходимо провести анализ текущего состояния инфраструктуры, определить потенциальные маршруты и достопримечательности, разработать программы для туристов разного уровня подготовки и интересов.

Одним из ключевых мероприятий может быть создание специализированных туроператоров, которые будут заниматься организацией водных маршрутов, арендой судов и обеспечением безопасности туристов. Также важно привлечение инвестиций для развития инфраструктуры, строительства причалов, отелей и кемпингов.

Проведение рекламных кампаний, участие в туристических выставках и фестивалях помогут привлечь внимание потенциальных туристов к водным маршрутам Астраханской области. Также стоит активно сотрудничать с местными властями и экологическими организациями для сохранения природных ресурсов и биоразнообразия региона [1].

Для успешного развития водного туризма в Астраханской области также важно обратить внимание на обучение и подготовку местных жителей к работе в сфере туризма. Создание программ профессиональной подготовки для гидов, инструкторов, капитанов судов и других специалистов поможет повысить качество обслуживания туристов и создать новые рабочие места.

Важным аспектом организации мероприятий по возрождению водного туризма является также экологическая составляющая. Необходимо проводить работы по очистке и оздоровлению водных объектов, охране природы и биоразнообразия, а также информировать туристов о правилах поведения в природных заповедниках и национальных парках.

Сотрудничество с местными сообществами, развитие сельского туризма и популяризация местных традиций и культуры также способствуют привлечению туристов и созданию уникального туристического продукта.

Организация специальных мероприятий, таких как водные фестивали, регаты, спортивные соревнования, позволит привлечь внимание широкой аудитории и создать позитивный имидж региона как туристического направления.

Для дальнейшего развития водного туризма в Астраханской области необходимо также уделить внимание развитию инфраструктуры. Это включает в себя строительство и модернизацию причалов, яхт-клубов, гостиниц, кемпингов, пляжей и других объектов, обеспечивающих комфортное пребывание туристов на водных маршрутах. Развитие инфраструктуры также включает в себя создание информационных центров, туристических маршрутов, карт и гидов для помощи туристам в организации своего отдыха.

Для привлечения инвестиций в развитие водного туризма в регионе можно проводить специальные мероприятия, форумы, выставки, презентации и конференции, на которых будут демонстрироваться потенциал и перспективы развития данной отрасли. Привлечение инвесторов позволит расширить инфраструктуру и предложить туристам новые услуги и возможности для активного отдыха на воде.

Создание партнерских отношений с другими регионами России и зарубежьем также может способствовать развитию водного туризма в Астраханской области. Обмен опытом, совместные проекты и программы с другими регионами позволят создать уникальные туристические маршруты и продукты, привлечь новых туристов и расширить географию посещений [2].

Важным аспектом развития водного туризма является также продвижение региона на туристическом рынке через различные маркетинговые кампании, участие в туристических выставках и фестивалях, создание информационных материалов и рекламных брошюр о возможностях отдыха на воде в Астраханской области.

Для более детального анализа и разработки стратегии развития водного туризма в Астраханской области можно выделить несколько ключевых направлений:

1. Развитие инфраструктуры: необходимо провести анализ существующей инфраструктуры для водного туризма и определить приоритетные объекты для строительства и модернизации. Это могут быть причалы, яхт-клубы, гостиницы, кемпинги, пляжи, парковки для яхт и другие объекты, которые создадут комфортные условия для отдыхающих.

2. Привлечение инвестиций: для реализации проектов по развитию водного туризма необходимы инвестиции. Проведение презентаций проектов, участие в инвестиционных форумах, привлечение частных инвесторов и разработка инвестиционных программ помогут привлечь необходимые средства.

3. Создание туристических продуктов: разработка разнообразных туристических маршрутов, программ активного отдыха на воде, круизов, экскурсий и других услуг поможет привлечь разнообразную аудиторию туристов. Важно учитывать интересы различных категорий туристов и предлагать им уникальные и привлекательные услуги.

4. Экологическая безопасность: сохранение природы и экосистем водных объектов является важным аспектом развития водного туризма. Необходимо проводить работы по охране окружающей среды, очистке водных путей, контролю за загрязнением и соблюдению правил экологического поведения.

5. Образование и культурный аспект: проведение образовательных программ, мастер-классов, фестивалей и выставок, посвященных водному туризму, способствует повышению интереса к данному виду отдыха. Важно также сохранять и популяризировать культурное наследие региона, связанное с водными традициями.

6. Маркетинг и продвижение: разработка маркетинговых стратегий, участие в туристических выставках, создание рекламных материалов и информационных ресурсов помогут привлечь внимание туристов к водному отдыху в Астраханской области [3].

С учетом всех этих аспектов и разработкой комплексной стратегии развития водного туризма в Астраханской области можно создать уникальное и привлекательное направление для отдыхающих, что способствует увеличению туристического потока и экономическому развитию региона.

Разработка стратегии развития водного туризма в Астраханской области требует комплексного подхода и учета множества факторов. Одним из ключевых направлений является создание удобной инфраструктуры, которая позволит туристам комфортно отдыхать на водных объектах региона. Это включает в себя строительство и модернизацию причалов, яхт-клубов, гостиниц, кемпингов, пляжей и других объектов.

Привлечение инвестиций в развитие водного туризма также играет важную роль. Для этого необходимо активно продвигать инвестиционные проекты, предлагать инвесторам выгодные условия для развития туристической инфраструктуры и создавать партнерские отношения с частными инвесторами.

Создание разнообразных туристических продуктов, таких как круизы, экскурсии, спортивные мероприятия на воде, поможет привлечь различные категории туристов и сделать отдых на воде более интересным и насыщенным.

Экологическая безопасность также является важным аспектом развития водного туризма. Необходимо проводить работы по охране природы, очистке водных путей, контролю за загрязнением и обучению туристов правилам экологического поведения.

Образовательные программы и культурные мероприятия, связанные с водным туризмом, способствуют повышению интереса к данному виду отдыха и помогают сохранить и популяризировать культурное наследие региона.

Маркетинговые стратегии, направленные на продвижение водного туризма в Астраханской области, помогут привлечь больше туристов из различных регионов и стран. Создание информационных ресурсов, участие в туристических выставках и проведение рекламных кампаний способствуют расширению аудитории и увеличению потока туристов.

В целом, разработка стратегии развития водного туризма в Астраханской области требует координации усилий государственных органов, бизнес-сообщества, экспертов и

общественности. Только совместными усилиями можно создать успешное и устойчивое направление туризма, которое будет приносить пользу как региону, так и его жителям.

ЛИТЕРАТУРА

1. Иванов А.С. «Организация туристических мероприятий: практическое руководство»-2015.-152с.
2. Смирнов И.П. «Развитие водного туризма: опыт стран мира»-2018.-56с.
3. Петров В.Н. «Стратегия развития туризма в регионе: методы и инструменты»-2016.-95с.

ӨЖ 331.52

МАҢҒЫСТАУДЫҢ ТУРИЗМ ЖӘНЕ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖАҒДАЙЫ

Оңғарбай А., Қожабаев Е. студенті, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К. Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Мақалада Маңғыстау облысына келген туристтерге жасалатын жағдай деңгейі, мәселелер мен шешу жолдары, өңірдің экономикалық жағдайы, Маңғыстаудың табиғи көрікті жерлері зерттеліп қарастырылған.

Кілтті сөздер: туризм, инфрақұрылым, экономика, табиғат, халық, өңір.

Туризм – адамдардың әдеттегі тұрғылықты жерінен басқа аймақтарға немесе елдерге демалу, саяхаттау, басқа елдердің мәдениеті мен тарихымен танысу, сондай-ақ әртүрлі белсенді рекреациялық іс-шараларды жүзеге асыру үшін қозғалысын қамтитын экономика саласы.

Туризм көптеген елдер үшін маңызды табыс көзі, сонымен қатар әртүрлі аймақтардың мәдени мұрасын сақтау және насихаттау тәсілі болып табылады. Туризмнің әртүрлі түрлері бар, мысалы, экскурсиялық, мәдени, жағажай, шаңғы, экотуризм және т.б.

Туризм инфрақұрылымды дамытуға, жұмыс орындарын құруға, халықаралық байланыстарды кеңейтуге және мәдени тәжірибе алмасуға ықпал етеді. Ол сондай-ақ қоршаған ортаға және жергілікті тұрғындарға теріс әсер етуі мүмкін, сондықтан барлық тараптардың – туристердің, жергілікті тұрғындардың және қоршаған ортаның мүдделерін ескеретін тұрақты туризмді дамыту маңызды.

Маңғыстау облысы - Ұлы Жібек жолы жолындағы туристерге арналған оазис.

Қазақстандағы Маңғыстау облысы – табиғаты тарихпен ұштасатын таңғажайып жер, жергілікті халықтардың салт-дәстүрлері сіздің қиялыңызды баурап алатыны сөзсіз. Каспий теңізінің жағасында орналасқан бұл аймақ өзінің алуан түрлі ландшафттарымен, бай тарихи мұрасымен және жергілікті тұрғындардың қонақжайлығымен туристерді тартады.

Маңғыстаудың табиғи көрікті жерлері

Маңғыстаудың ең танымал көрікті жерлерінің бірі – минералды көздерінің арқасында ерекше емдік қасиеті бар Жаңаөзен көлі. Шәмші мен Бозжыра таулары, Бозжыра құм төбелері, Басқұнтау мен Тұзбайырдың тұзды көлдері, бірегей Шұғын мен Ақтау шатқалдары – осының бәрі сұлулығымен, көркемдігімен таң қалдырады.

Маңғыстау – әсем табиғаты ғана емес, тарихи бай мұрасы. Бұл жерде ежелгі неолит петроглифтері, құлыптар мен бекіністердің қалдықтары, белгілі тарихи тұлға Шоқан Уәлихановтың кесенесі сияқты бірегей ескерткіштер бар.

Маңғыстау өңірі – жергілікті халықтардың ерекше салт-дәстүрі мен мәдениеті сақталған өлке. Келушілер жергілікті әдет-ғұрыптармен танысып, ұлттық мерекелер мен қолөнер дәстүрлері бойынша шеберлік сабақтарына қатыса алады.

Бос уақыт

Белсенді демалысты ұнататындар үшін Маңғыстау облысында көптеген мүмкіндіктер бар. Шөлдер мен таулар арқылы велосипедпен жүру, атқа міну, жаяу серуендеу және Каспий теңізіндегі су спорты барлығына арналған.

Гастрономиялық туризм

Маңғыстаудың гастрономиялық ләззаттарын ұмытпаңыз. Жергілікті тағамдар ет, балық, сүт және көкөністерден түрлі тағамдарға бай. Бесбармақ, шұбат, бауырсақ және т.б. жергілікті дәмді тағамдардан дәм тату мүмкіндігін жіберіп алмаңыз.

Маңғыстаудағы туризм: проблемалар мен шешімдер:

Маңғыстау – өзінің ерекше табиғатымен, таңғажайып пейзажымен және бай мәдени мұрасымен әйгілі Қазақстанның ең ғажайып өңірлерінің бірі. Алайда, барлық артықшылықтарына қарамастан, Маңғыстаудағы туризм оның дамуын қиындататын бірқатар проблемаларға тап болады. Мәселенің негізгі аспектілерін және оларды шешудің мүмкін жолдарын қарастырайық.

Мәселелер:

1. Инфрақұрылым: Кейбір аудандарда Маңғыстау туризм инфрақұрылымын дамытуда айтарлықтай артта қалды. Қонақ үй кешендерінің жеткіліксіз саны, жолдардың нашар жағдайы және ыңғайлы көлік қолжетімділігінің болмауы келушілерге қолайсыздықтар туғызады.

2. Экологиялық мәселелер: Туризмді дамыту мақсатында қоршаған ортаны қорғау ережелерін сақтамау салдарынан экологиялық тепе-теңдіктің бұзылуы қоршаған ортаның нашарлауына және туристер үшін аймақтың тартымдылығының төмендеуіне әкеледі.

3. Маркетингтік стратегиялардың жоқтығы: Маңғыстау өзінің туристік жерлерін ілгерілетуде басқа аймақтардан артта қалды, бұл аймақтың әлеуетті келушілер арасында аз танылуына әкеледі.

Шешу жолдары:

1. Инфрақұрылымды дамыту: Туристерге ыңғайлы болу үшін жаңа қонақ үй кешендерін салуға, жол желісін жақсартуға және ыңғайлы көлік бағыттарын құруға инвестиция салу қажет.

2. Экологиялық қауіпсіздік: Аймақтық органдар туризмді дамытуда, оқу бағдарламаларын жүргізуде және қоршаған ортаның жағдайын бақылауда экологиялық стандарттарды сақтауды бақылауды күшейтуі керек.

3. Маркетинг және жылжыту: Туристерді тартуға бағытталған тиімді маркетингтік стратегия құру, соның ішінде интернет-маркетингті дамыту, туристік көрмелерге және жарнамалық науқандарға қатысу.

Жалпы, Маңғыстауда туризмді дамыту мәселелерін шешу кешенді тәсілді талап етеді, мұнда мемлекеттік органдардың, жеке сектордың және жергілікті тұрғындардың ынтымақтастығы маңызды рөл атқарады.

Ресми статистика бойынша Маңғыстау облысының курорттық аймағында 61 туристік нысан тіркелген, оның ішінде мыналар жағалау аймағында орналасқан:

44 қонақ үй;

1 демалыс үйі;

- 4 жатақхана;
- 8 демалыс базасы;
- 4 балалар сауықтыру лагері жұмыс істейді.

Облыста туризм саласында 2022-2025 жылдар аралығында мыңнан астам жұмыс орнын құру арқылы жалпы сомасы 100 миллиард теңгеден астам 16 жобаны жүзеге асыру жоспарлануда. Туризм саласындағы жобаларды жүзеге асыру өңірге қосымша инвестиция тартуға, жаңа туристер ағынын арттыруға, жаңа жұмыс орындарын ашуға, экономиканың сабақтас салаларын ілгерілетуге мүмкіндік береді, бұл Маңғыстаудың әлеуметтік-экономикалық дамуына оң серпін береді[1].

Маңғыстаудың көрікті жерлері

Маңғыстаудағы мерекелерді тарихты, киелі жерлерді, табиғатты сүйетіндер таңдайды. Мұнда Ақтаудан 200 шақырым жерде орналасқан Бекет ата мен Шопан ата киелі жерлеріне зиярат етуге болады. Жақында ел ішінде де, шетелде де қызу талқыға түскен Бозжыра трактатын қараңыз. Сондай-ақ Каспий теңізінің жағалауында демалыңыз: жағажай маусымы мамырда басталып, қазанға дейін созылуы мүмкін.

Маңғыстау облысының туристік әлеуеті жоғары, мемлекет қорғауында 362 киелі орын мен 13 мың тарихи ескерткіш бар. Жыл өткен сайын жерасты мешіттеріне барғысы келетіндер көбейіп келеді. Өсім киелі жерлерге жол-көлік инфрақұрылымын жақсартуға тікелей байланысты. Егер бұған дейін Бекет ата мешітіне жету үшін қажылар мешітке дейін жаяу, күннің аптап астында жолсыз жолмен қиын сапармен өтуі керек болса, енді олар көлікпен жететін болды.

Тұзбайыр ауданы. Яғни, олар Тұзбайырды көруге мақсатты түрде топ-топ болып келген. Айта кету керек, індетке дейін Маңғыстауға шетелдіктер көбірек келетін. Өйткені қазақстандықтар бұрынғысынша шетелдегі мерекелерге көбірек көңіл бөлетін. Бірақ Ковид шектеулері мен жабық шекаралардан кейін ішкі туризм дами бастады. Бұған жерлестеріміздің Маңғыстауға деген қызығушылығының артуы дәлел. Бұқаралық ақпарат құралдарында облысымызды танымал ету де маңызды рөл атқарады. Бейнежазбалар мен жарнамалық науқанның арқасында біз қызығушылықтың бар екенін және біздің өңірге келген адамдар аймақтың бұрын елестете де алмайтын орасан зор әлеуетін мойындағанын көреміз.

Өңір қонақтары Маңғыстауға жабайы туризмнің орны ретінде тартылады. Осыны ескере отырып, сарапшы атап өткендей, демалушыларға жағдай жасап, сонымен бірге ауданның тың табиғатын сақтау үшін барлығын жасау қажет.

Маңғыстауда әлемде шөлдердің барлық түрі бар. Туризмді жақсы көретіндер біздің өңірге келіп, кейбір елдерді аралап шығуға тура келетін нәрсені көруге болатынын атап өтеді. Әрине, көпшілікті пейзаж таң қалдырады: үстірттер, таулар, далалар мен теңіз. Кейбіреулер айтқандай: «Марсты өз көзімізбен көргендей болдық». бұл жабайы табиғатты сақтау маңызды. Шатыр лагерлерін ұйымдастырыңыз, бірақ бұл жер қоршалып, тазаланады. Көбірек дәретханалар мен қоқыс жәшіктерін орнатыңыз. Жақында бірнеше магистральдар орнатылды, бірақ бұл тым аз және тағы басқалар толтырады, сосын қоқыс желге шашылады. Осылайша табиғатты бұзып жатырмыз. Бұған жол бермеу керек», - деп атап өтті маман [2].

Маңғыстау – транзиттік аймақ

Ақтауды тұйық қала деп айтатын. Енді Маңғыстау – Азия мен Еуропаны байланыстыратын дәнекер. Ақтау халықаралық әуежайында енгізілген «Ашық аспан» режимі өңірдегі туризмнің қарқынды дамуына зор мүмкіндіктер береді.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. <https://egemen.kz/article/172788-manhghystauda-turizmdi-damytugha-mumkindik-mol>
2. <https://aikyn.kz/223415/mangystaudyn-turistik-eleueti-artyp-keledi>

ӘОЖ 330.15

ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА ЖАҒДАЙЫНДА ТУРИЗМДІ ДАМУ

Бекболатова Н.Ә., студент, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші Шодыраева Ш.К., Yessenov University, Ақтау қ.

Андатпа. Жасыл экономика - бұл биосфера үшін қауіп-қатерсіз адамдардың әл-ауқатын арттыруға бағытталған экономикалық қызметті жүргізу тәсілі. Экономиканың осы моделі аясында жасыл туризм белсенді дамып келеді. Жақын болашақта қызмет өндірісінде жасыл технологияларды қолдануға қабілетті туризм индустриясының кәсіпорындары бәсекеге қабілетті болады. Мақалада аймақтағы экологиялық тұрақты туризмді дамыту мүмкіндіктері зерттелді, бар проблемалар мен перспективалар талданды. Жасыл туризмнің дамуына ықпал ететін табиғи ресурстар мен бірегей экожүйелерге ерекше назар аударылады. Аймақтың тұрақты дамуы үшін экологиялық бағдарланған туристік бағдарламаларды әзірлеудің маңыздылығы туралы қарастырылған.

Түйінді сөздер: жасыл экономика, экология, қоршаған орта, туризм.

Бүгінгі таңда жасыл экономиканың даму деңгейі ұлттық экономиканың бәсекеге қабілеттілігін анықтайтын факторлардың бірі болып табылады. Ғылыми әдебиеттерде бірқатар зерттеушілер жасыл экономика адамдардың әл-ауқатын арттыра отырып, әлеуметтік әділеттілікті қамтамасыз ететініне назар аударады. Басқалары жасыл экономика төмен көміртекті, ресурстарды үнемдейтін және әлеуметтік инклюзивті экономика екенін атап өтті. Басқалары жасыл экономиканы принциптерді, мақсаттарды, іс-шараларды қамтитын ерекше жүйе ретінде қарастырады. Жасыл экономиканы зерттеу кезінде мынадай белгілерге ерекше назар аударылады: тұрақты дамуды қамтамасыз ету және экономикалық өсуді ынталандыру; жасыл бизнес пен жасыл технологияларды ілгерілету; табиғи ресурстардың әлеуметтік-экономикалық дамудың нақты ресурстарына көшуі; жасыл инфрақұрылымның рөлінің артуы. Белгіленген белгілер жасыл экономиканың әртүрлі жақтарын, оның даму деңгейін сипаттайды. Жасыл экономикада өндірістің анықтаушы факторы баламалы энергетика, экологиялық көлік, қалдықтарды басқару болып табылатын жасыл технологиялар болып табылады. Біздің ойымызша, жасыл экономика-бұл планетаның экологиялық шектеулері жағдайында жасыл технологияны қолдана отырып, өмірдің жоғары сапасын қамтамасыз ететін экономика.

Жасыл экономика тұжырымдамасын іске асыру туризмді дамыту үшін зор әлеуетке ие. Жасыл экономика табиғи ресурстарды тұрақты пайдалануды, ластаушы заттардың шығарындыларын азайтуды және экологиялық таза технологиялар мен тәжірибелерді ілгерілетуді білдіреді[1].

Туризмде бұл экотуризмді - табиғатты тануға және сақтауға бағытталған саяхаттарды дамытуды білдіруі мүмкін. Туристер экологиялық таза қонақүйлерді,

табиғатты қорғау аймақтарына экскурсияларды, экологиялық іс-шаралар мен фестивальдерді көбірек таңдайды.

Сонымен қатар, жасыл экономика экологиялық туристік маршруттарды дамытуға, велосипед пен жаяу жүру маршруттарын дамытуға және туристік инфрақұрылымда баламалы энергия көздерін пайдалануға ықпал ете алады.

Осылайша, жасыл экономика тұжырымдамасын жүзеге асыру экологиялық таза туристік өнімдер мен қызметтерге сұраныстың артуына әкелуі мүмкін, бұл экотуризм индустриясының дамуына және қоршаған ортаның жақсаруына ықпал етеді.

Жасыл экономика-бұл табиғи ресурстарды тұрақты пайдалануға, қоршаған ортаға әсерді азайтуға және энергияны пайдалану тиімділігін арттыруға бағытталған экономикалық даму тұжырымдамасы. Бұған жаңартылатын энергияны пайдалану, парниктік газдар шығарындыларын азайту, энергия тиімділігін арттыру және жасыл өндіріске көшу сияқты әртүрлі шаралар кіреді.

Жасыл экономиканың туризмге әсері айтарлықтай болуы мүмкін. Тұтынушылар өздерінің тұтынуы туралы көбірек біледі және экологиялық таза тауарлар мен қызметтерді көбірек қалайды. Бұл туризмге де әсер етеді-саяхатшылар экотуризм, табиғи қорықтарға экскурсиялар, велосипед тебу және басқа да ашық ауада іс-шаралар сияқты экологиялық тұрақты демалыс нұсқаларын көбірек таңдайды.

Сонымен қатар, мемлекеттер туризмге әсер етуі мүмкін түрлі бағдарламалар мен инвестициялар арқылы жасыл экономиканың дамуын ынталандырады. Мысалы, электромобильдер үшін инфрақұрылымды дамыту немесе күн электр станцияларын салу экологиялық таза технологияларды зерттеуге қызығушылық танытатын туристерді тарта алады.

Осылайша, жасыл экономика экологиялық тұрақты туризмді дамытуға және табиғи ресурстар мен қоршаған ортаны сақтауға қосымша ынталандыру бола алады.

Жасыл экономика-бұл табиғи ресурстарды үнемдеуге, шығарындыларды азайтуға және қоршаған ортаны қорғауға ықпал ететін даму тәсілі. Туризмде жасыл экономика тұжырымдамасын іске асыру табиғи және мәдени ресурстардың үлкен әлеуетіне ие [2].

Бір мысал туристерге қоршаған ортаға зиян келтірместен табиғи сұлулықтан ләззат алуға мүмкіндік беретін экотуризмнің дамуы болуы мүмкін. Экотуризм сонымен қатар жергілікті экожүйелер мен биоәртүрлілікті сақтауға ықпал етеді.

Сонымен қатар, туризмдегі жасыл экономика жаңартылатын энергия көздерін пайдалануды, энергияны үнемдеу технологияларын енгізуді, қалдықтарды азайтуды және ресурстарды пайдалану тиімділігін арттыруды қамтуы мүмкін.

Туризмдегі «жасыл экономика» тұжырымдамасын дамыту сонымен қатар жұмыс орындарын құруға, жергілікті экономиканы дамытуға және жергілікті тұрғындардың өмір сүру сапасын жақсартуға ықпал етеді. Туристер экологиялық таза бағыттар мен демалыс орындарын көбірек таңдайды, сондықтан жасыл туризмге инвестиция салу кірістің өсуіне және жаңа қонақтарды тартуға әкелуі мүмкін.

Осылайша, туризмдегі «жасыл экономика» тұжырымдамасын жүзеге асыру қоршаған ортаны сақтау, жергілікті қауымдастықтарды дамыту және туристік индустриядағы кірісті арттыру үшін үлкен әлеуетке ие.

Қазақстанның бірегей табиғаты мен ландшафттарының алуан түрлілігі бар, бұл оны туризмнің әртүрлі түрлері үшін тамаша орынға айналдырады. Дегенмен, туризмнің өсуіне байланысты қоршаған ортаға теріс әсерді азайту және оның сұлулығы мен байлығын сақтау үшін экологиялық тұрақты маршруттар мен ұсыныстарды әзірлеу маңызды.

Қазақстанда экологиялық тұрақты туристік маршруттар мен ұсыныстарды әзірлеу үшін мынадай тәсілдерді қолдануға болады:

1. Әлеуетті туристік маршруттар мен объектілерді олардың экологиялық тұрақтылығы тұрғысынан зерттеу және бағалау. Бұл қоршаған ортаға және табиғи ресурстарға ең аз зиян келтіретін маршруттарды анықтайды.

2. Экологиялық тұрақты туристік маршруттарды әзірлеуге және ілгерілетуге жергілікті қауымдастықтар мен экологиялық ұйымдарды тарту. Бұл жергілікті тұрғындар мен мүдделі тараптардың қолдауы мен түсінуін қамтамасыз етеді.

3. Туристер мен туристік бизнес операторлары арасында эко-туризм қағидаттарын ілгерілету және танымал ету. Бұл табиғатты сақтаудың маңыздылығы және туризмдегі орнықты даму қағидаттары туралы хабардарлықты арттыруға мүмкіндік береді.

4. Туризмнің қоршаған ортаға теріс әсерін азайтуға бағытталған инновациялық технологиялар мен тәжірибелерді енгізу. Бұған энергияны үнемдейтін технологияларды пайдалану, қалдықтарды қайта өңдеу және табиғи ресурстарды тұрақты пайдалану кіреді.

Қазақстанда экологиялық тұрақты туристік маршруттар мен ұсыныстарды әзірлеу елдің табиғи мұрасын сақтауға және өңірде туризмнің тұрақты дамуын қамтамасыз етуге көмектеседі.

Қазақстанда туристік сала өз қажеттіліктерін қамтамасыз ету үшін жаңартылатын энергия көздерін белсенді пайдалана бастайды. Бұл елдің күн, жел және гидро ресурстарынан энергия өндіруге үлкен әлеуеті бар екендігіне байланысты.

Туристік индустрияда жаңартылатын энергияны пайдаланудың танымал әдістерінің бірі-қонақүйлерде күн батареяларын орнату. Бұл энергия шығындарын азайтуға және қоршаған ортаға жағымсыз әсерлерді азайтуға мүмкіндік береді.

Сондай-ақ, Қазақстанда жел энергетикасы белсенді дамып келеді. Жел парктері салынуда, олар тек туризм қажеттіліктері үшін ғана емес, сонымен қатар жергілікті тұрғындар мен өнеркәсіптік кәсіпорындар үшін де электр энергиясын жеткізеді.

Сонымен қатар, елде гидроэнергетика дамып келеді. Өзендер мен көлдерде шалғай аудандардағы үйлер мен қонақүйлерді қуатпен қамтамасыз ететін су электр станциялары орнатылуда.

Тұтастай алғанда, туристік индустрияда жаңартылатын энергияны пайдалану дәстүрлі энергия көздеріне тәуелділікті азайтуға, экологиялық жүктемені азайтуға және туристік индустрияны тұрақты және экологиялық таза етуге мүмкіндік береді.

Туристік индустрияда қонақ үйді, курорттарды және басқа да туристік нысандарды қуатпен қамтамасыз ету үшін күн батареялары мен жел генераторларын пайдалану мүмкіндігі бар. Бұл энергия шығындарын азайтуға және бизнесті экологиялық таза және тұрақты етуге көмектеседі.

Сонымен қатар, жаңартылатын энергия көздерін туристік саладағы суды жылыту, жарықтандыру және басқа да энергияны қажет ететін процестер үшін пайдалануға болады. Бұл ресурстарды үнемдеуге және қоршаған ортаға жағымсыз әсерлерді азайтуға мүмкіндік береді.

Осылайша, Ақтаудағы туристік салада жаңартылатын энергия көздерін пайдалану экономикалық және экологиялық пайда әкелуі мүмкін, бұл саланы неғұрлым орнықты және тиімді деңгейде дамытуға мүмкіндік береді.

Осы салаға инвестиция тарту үшін келесі стратегияларды қолдануға болады:

1. Елімізде экологиялық туризмді дамытуға бағытталған арнайы бағдарламалар мен жобаларды әзірлеу және іске асыру. Бұл жаңа экологиялық маршруттар құру, туристер үшін инфрақұрылымды дамыту, экологиялық білім беру және насихаттау шараларын өткізу болуы мүмкін.

2. Экологиялық туризмді дамытуда тәжірибесі бар шетелдік инвесторларды тарту. Халықаралық компаниялармен және ұйымдармен ынтымақтастық осы саланы дамыту үшін қосымша ресурстар мен тәжірибе жинауға көмектеседі.

3. Жеңілдікті салық салу, экологиялық туризмді дамытуға арналған субсидиялар мен гранттар, тіркеу және рұқсат алу рәсімдерін жеңілдету сияқты инвесторлар үшін қолайлы жағдайлар жасау.

4. Қазақстанның экологиялық көрікті жерлеріне назар аудару және туристерді көбірек тарту үшін маркетингтік науқандар мен акцияларды өткізу.

5. Жергілікті кәсіпкерлермен және ұйымдармен әріптестік қатынастарды дамыту, бұл экологиялық туризм саласындағы өзара іс-қимылды күшейтеді және қосымша инвестициялар тартады.

Қазақстанда экологиялық таза туризмге инвестициялар тарту жаңа жұмыс орындарын құруға, туристер үшін қызмет деңгейін арттыруға және елдің табиғаты мен мәдени мұрасын сақтауға ықпал етуге мүмкіндік береді.

Ақтау қаласына инвестициялар тарту үшін келесі қадамдарды орындау қажет:

1. Қолайлы инвестициялық орта құру. Ол үшін инвесторлар үшін меншік құқығын қорғауды және инвестициялау процесінде ашықтықты қамтамасыз ете отырып, ашық және тұрақты ережелер мен шарттарды әзірлеу қажет.

2. Экологиялық туризмді дамытуға мамандандырылған халықаралық қорлар мен ұйымдар арқылы инвестициялар тарту. Бұл осы саланы дамыту үшін қосымша ресурстар мен сараптаманы тартуға мүмкіндік береді.

3. Инвестицияланған қаражатты ақтайтын және пайда әкелетін инвестициялық жобалар мен бизнес-жоспарларды әзірлеу. Осы аймақтағы туристік қызметтердің нарығына, сұранысы мен бәсекеге қабілеттілігіне талдау жүргізу қажет.

4. Экологиялық туризм үшін инфрақұрылым құру, соның ішінде экологиялық таза қонақүйлер, мейрамханалар, туристік маршруттар және жоғары экологиялық стандарттарға сәйкес келетін ойын-сауық нысандарын салу.

5. Ақтаудың туристік өнімдерін экологиялық таза бағыт ретінде ілгерілету және маркетинг. Туристерге бірегей табиғи нысандар мен ашық ауада демалу мүмкіндіктерін ұсына отырып, қаланы экологиялық таза курорт ретінде белсенді түрде ілгерілету қажет.

Ақтауда экологиялық туризмге инвестицияларды табысты тарту туристік саланы дамытуға ғана емес, сонымен қатар осы өңірдің табиғи ресурстары мен экожүйелерін сақтауға жәрдемдесуге мүмкіндік береді.

Қазақстанда туристердің экологиялық жауапты тұтынушылық мінез-құлқы мынадай іс-шаралар мен бастамаларды жүргізу арқылы дамуы мүмкін:

1. Саяхат кезінде қоршаған орта мен табиғи ресурстарды сақтаудың маңыздылығы туралы білім беру бағдарламалары мен науқандарын өткізу. Бұл бағдарламалар тұрақты туризмнің әртүрлі аспектілерін қамтуы керек, мысалы, қалдықтарды сұрыптау, су мен энергияны үнемдеу, пластикалық өнімдерді пайдалануды болдырмау және т. б.

2. Экологиялық таза туризм түрлерін дамытуға ықпал ету, мысалы, экологджинг, жаяу серуендеу, велотурлар және т.б. туризмнің бұл түрлері, әдетте, бұқаралық туризмге қарағанда қоршаған ортаға теріс әсер етпейді.

3. Туристердің жергілікті экологиялық мәселелер мен оларды шешу бастамалары туралы хабардарлығын арттыру. Бұл қорықтар мен табиғи саябақтарға экскурсиялар жүргізуді, экологиялық акцияларға қатысуды және т.б. қамтуы мүмкін.

4. Қонақ үйлер сияқты экологиялық таза тұрғын үйлерді қолдау және дамыту, олар қоршаған ортаға әсерін бақылайды және оны азайту үшін шаралар қабылдайды.

Қазақстандағы туристер арасындағы экологиялық сананың жалпы дамуы осы елдің бірегей табиғи сұлулығын сақтауға ықпал етеді және оның болашақта туристік бағыт ретінде орнықтылығын қамтамасыз етеді.

Туризм саласындағы жасыл технологиялар мен инновациялардың дамуы энергия тиімділігін арттыруға және қоршаған ортаға теріс әсерді азайтуға ықпал етеді. Күн батареяларын, жел диірмендерін, биоқалдықтарды және басқа да жаңартылатын энергия көздерін пайдалану энергия шығындарын азайтуға және парниктік газдар шығарындыларын азайтуға мүмкіндік береді.

Осылайша, Қазақстанда «жасыл экономика» тұжырымдамасын белсенді іске асыру кезінде туристік сектор өзінің экономикалық әлеуетін едәуір арттыра алады, жаңа инвесторлар мен туристерді тарта алады, сондай-ақ қоршаған ортаны және оның биоәртүрлілігін сақтауға ықпал ете алады.

Қоғамдық көліктерді, велосипед жолдарын және жаяу жүргіншілер аймақтарын дамыту дамудың маңызды бағыты бола алады, бұл ауаның ластануын азайтуға және қалалық ортаның сапасын жақсартуға ықпал етеді. Бұл сонымен қатар қоршаған ортаға күтім жасауды бағалайтын туристерді көбірек тартады [3].

Тұрақты қонақүйлерді, мейрамханаларды және басқа инфрақұрылымдарды құру сонымен қатар салауатты өмір салтын және тұрақты демалысты қалайтын туристерді тартуға ықпал етеді [4].

Мұнай-газ саласындағы жасыл экономика инновациялық технологияларды қолдануды, өндірістің энергия тиімділігін жақсартуды, парниктік газдар шығарындыларын азайтуды және осы саланың қоршаған ортаға теріс әсерін азайту үшін басқа шараларды білдіруі мүмкін.

Мұнай-газ саласында жасыл экономиканы пайдаланудың бір мысалы - көмірсутектерді өндіру және өңдеу процесінде биоотынды немесе басқа жаңартылатын энергия көздерін пайдалануға көшу. Бұл мұнай мен газға тәуелділікті азайтуға, сондай-ақ СО₂ шығарындыларын азайтуға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар, заманауи технологиялар қалдықтарды тазарту және кәдеге жарату процестерін жақсартуға мүмкіндік береді, бұл мұнай-газ өнеркәсібінің қоршаған ортаға зиянды әсерін азайтады.

Осылайша, мұнай-газ саласында жасыл экономиканы пайдалану қоршаған ортаға теріс әсерді азайтуға ғана емес, сонымен қатар өндіріс тиімділігін арттырады және сарқылатын табиғи ресурстарға тәуелділікті азайтады.

Қорытындылай келе, туристік қызметтер өндірісіне жасыл технологияларды ең жақсы жолмен енгізе алатын туризм индустриясының кәсіпорындары бәсекелестікте артықшылықтарға ие болады.

ӘДЕБИЕТ

1. Қазақстан Республикасының «жасыл экономикаға» көшуі жөніндегі тұжырымдама. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 17 мамырдағы № 496 қаулысы
2. Калмыков Д.Е. Жасыл экономика бойынша қысқаша нұсқаулық. - Қарағанды: ЭкоМұражай, CINEST, 2017 ж. - 32 б.
3. Черевичко Т.В. Развитие туризма в условиях зеленой экономики // Вестник СГСЭУ им. Н.Г. Чернышевского. 2019. № 5 (79). – С. 103-105.
4. Мишулина С.И. Факторы развития «зеленого» туризма // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Том 11. № 4. С. 27–37.

ТУРИЗМ НА ПУТИ «ЗЕЛеной ЭКОНОМИКИ»

Исмагулова Ж. студент, Yessenov University, г.Актау
Научный руководитель Кисаева З.Н., Yessenov University, г.Актау

Аннотация. Данная статья представляет собой обзорный анализ зеленых инвестиций и возобновляемых источников энергии как ключевых составляющих устойчивого развития. В ней рассматривается суть зеленых инвестиций, их роль в современном мире, а также преимущества, вызовы и перспективы данного направления. Особое внимание уделяется роли возобновляемых источников энергии в уменьшении негативного воздействия на окружающую среду и создании экологически устойчивых экономических моделей. Статья призвана информировать читателя о важности зеленых инвестиций и ВИЭ для обеспечения устойчивого и экологически чистого будущего.

Ключевые слова: зеленые инвестиции, возобновляемые источники энергии, «зеленая экономика», окружающая среда, трансформация.

В современном мире экологические проблемы становятся все более острыми, и все больше стран внедряют концепцию "зеленой экономики" для устойчивого развития. Казахстан, обладая богатыми природными ресурсами и потенциалом в туристической отрасли, также стремится к интеграции зеленых принципов в сферу туризма. В данной статье мы рассмотрим туризм на пути «зеленой экономики» в Казахстане, его текущее состояние, перспективы и вызовы.

Казахстан обладает разнообразием природных и культурных достопримечательностей, что делает его привлекательным для туристов. Туристическая отрасль является одной из приоритетных сфер для развития экономики страны. За последние годы в Казахстане активно развивается как внутренний, так и въездной туризм, включая культурный, природный, исторический и деловой туризм.

Зеленый туризм становится все более популярным в мире, и Казахстан не остается в стороне от этой тенденции. Концепция "зеленой экономики" в туризме предполагает использование устойчивых практик, снижение негативного воздействия на окружающую среду и бережное отношение к природным и культурным ресурсам.

«Зелёная» экономика – это экономика, направленная на сохранение благополучия общества за счёт эффективного использования природных ресурсов.

В силу самых разных обстоятельств, причиной которых главным образом являемся мы – люди с неуёмной жадностью потребления того, что даровано природой, не задумываясь о том, что мы оставим будущим поколениям.

Если человечество не придёт к осознанному потреблению и продолжит свою жизнедеятельность так, как это продолжается не одно десятилетие, то новые глобальные коллапсы и природные катастрофы не заставят себя ждать, и последствия их могут оказаться самыми плачевными.

И именно переход к «зелёной» экономике и развитие экологического мышления у каждого жителя Земли поможет сохранить нашу планету такой, какой мы её познаём и любим, пригодной для жизни нам самим и нашим потомкам.[1]

«Зелёная» экономика – это экономика, направленная на сохранение благополучия общества за счёт эффективного использования природных ресурсов, а также обеспечивающая возвращение продуктов конечного пользования в производственный цикл. В первую очередь «зелёная» экономика направлена на экономное потребление тех

ресурсов, которые в настоящее время подвержены истощению (полезные ископаемые – нефть, газ), и рациональное использование неисчерпаемых ресурсов. В основе «зелёной» экономики – чистые, или «зелёные», технологии.

30 мая 2013 года была разработана и подписана Концепция по переходу к «зелёной» экономике. В первую очередь в концепции представлен перечень приоритетных задач, главным образом нацеленных на реформирование определённых отраслей экономики.

Концепция по переходу Республики Казахстан к «зелёной» экономике закладывает основы для глубоких системных преобразований с целью перехода к экономике новой формации посредством повышения благосостояния, качества жизни населения Казахстана и вхождения страны в число 30 наиболее развитых стран мира при минимизации нагрузки на окружающую среду и деградации природных ресурсов.

Реализация Концепции планировалась в три этапа:

- первый этап – 2013–2020 гг. – оптимизация использования ресурсов и повышение эффективности природоохранной деятельности, а также создание «зелёной» инфраструктуры

- второй этап – 2020–2030 гг. – рациональное использование природных ресурсов, внедрение возобновляемой энергетики на базе высоких технологий

- третий этап – 2030–2050 гг. – переход национальной экономики на принципы «третьей промышленной революции», в основу которой положено использование природных ресурсов в случае их возобновляемости.

Меры по переходу к «зелёной» экономике, согласно концепции, будут реализованы по направлениям: устойчивое использование водных ресурсов, развитие устойчивого и высокопроизводительного сельского хозяйства, энергосбережение и повышение энергоэффективности, развитие электроэнергетики, система управления отходами, снижение загрязнения воздуха и сохранение и эффективное управление экосистемами.

По расчётам, к 2050 году преобразования в рамках «зелёной» экономики позволят дополнительно увеличить ВВП на три процента, создать более 500 тысяч новых рабочих мест, сформировать новые отрасли промышленности и сферы услуг, обеспечить повсеместно высокие стандарты качества жизни для населения.[2]

Переход к «зелёной» энергетике, внедрение «зелёных» технологий – это растущий вектор глобальной экономики. Казахстан, несмотря на наличие в наших недрах огромных природных богатств, включая углеводороды, намерен активно развивать возобновляемые источники энергии. В «Стратегии-2050» такие задачи поставлены.

Семь ключевых направлений развития «зелёной» экономики:

Первое направление – внедрение возобновляемых источников энергии.

Огромные масштабы приобретает вопрос о дальнейшем сохранении полезных ископаемых. Наше государство признано как страна с очень богатыми природными ресурсами. Нефть, газ во всём мире классифицируют как один из крупнейших энергетических ресурсов, но даже они в своё время исчерпываются, а значит, необходимо находить новые ресурсы для жизни. При этом тот факт, что Казахстан обладает наличием хорошей экосистемы, почвой, водой и лесом, значительно повышает его позицию перед другими странами.

Второе направление – энергоэффективность в жилищно-коммунальном хозяйстве.

В связи с тем, что значительная часть городского жилого фонда была построена в постсоветское время, большинство жилых комплексов оборудованы неэффективными

теплоизоляционными конструкциями и системами теплоснабжения, что приводит к значительным тепловым потерям. В настоящее время в Казахстане действуют энергосервисные компании, призванные осуществлять мероприятия в области устранения неполадок в работе приборов теплоснабжения.

Третье направление – органическое земледелие в сельском хозяйстве.

В первую очередь данный вид направления рассматривает отказ от синтетических продуктов удобрения (пестициды), различных кормовых добавок. Речь идёт об использовании органических удобрений для обеспечения урожайности, роста культурных растений. «Озеленение» сельского хозяйства позволит обеспечить продовольствие населению, не нанося вред при этом природным ресурсам. Казахстан планирует действовать по следующим направлениям:

- управление плодородием почв;
- эффективное использование воды;
- управление здоровьем растений и животных;
- механизация ферм.

Четвёртое направление – совершенствование системы управления отходами.

Особую популярность приобрела проблема управления отходами. Всё чаще встречаешь грязные улицы, свалки и отсутствие какого-либо контроля над происходящим. В связи со сложившимися обстоятельствами предложено использовать отходы как вторичный продукт производственного цикла. Так, к примеру, технология комплексной переработки твёрдых бытовых отходов и получения альтернативного топлива уже реализуется в Алматы.

Пятое направление – совершенствование системы управления водными ресурсами.

Вода остаётся ключевым природным компонентом обеспечения существования человечества и целостности экосистем. В связи с этим рациональное использование водных ресурсов остаётся проблемой, приобретающей огромные масштабы.

Шестое направление – развитие «чистого» транспорта.

Большинство перевозок в Казахстане проводится на дизеле/бензине. В первую очередь это способствует высокому выбросу парниковых газов.

Седьмое направление – сохранение и эффективное управление экосистемами.

Деятельность в данном направлении главным образом направлена на сохранение уникального природного богатства нашей страны.[2]

В рамках программы развития «зелёной» экономики Казахстан планирует инвестировать средства в 10 ключевых секторов экономики: сельское хозяйство, жилищно-коммунальное хозяйство, энергетика, рыболовство, лесное хозяйство, промышленность, туризм, транспорт, утилизация и переработка отходов, управление водными ресурсами.

Так как же внедрять «зелёную» экономику в индустрию туризма республики казахстан?

Ответы на этот вопрос специалисты отраслей туризма и гостиничного сектора будут искать в рамках нового международного проекта «SUSTOUKA: Внедрение практик устойчивого потребления производства и схем устойчивого развития ММСП туристского сектора в Казахстане», который реализуется консорциумом в составе: Казахстанская туристская ассоциация (КТА), Казахстанская ассоциация гостиниц и ресторанов (КАГиР), ЕКОТЕК (Испания), ЕСЕАТ (Нидерланды) при финансовой поддержке Европейского союза.[3]

Проект призван повысить туристский потенциал стран Центрально-Азиатского региона и реализуется в рамках инициативы Европейского союза SwitchAsia.

Стратегическая цель проекта заключается в ускорении преобразования Казахстана в «зелёную» экономику путём повышения устойчивости и конкурентоспособности ключевого сектора страны, её туристического сектора, в повышении экологической осведомлённости и внедрении соответствующих практик и технологий в сектор размещения туристов стран Центральной Азии.

В рамках реализации проектных задач планируется оказать методическую и технологическую поддержку средствам размещения туристов и туроператорам Казахстана посредством предоставления соответствующих знаний и инструментов: использование возможностей для развития «зелёного» бизнеса, путём внедрения наилучших методов устойчивого потребления и производства (SCP), которые способствуют повышению устойчивости предприятия и эффективности использования ресурсов, а также способствуют «зелёной» коммерциализации и потреблению путём внедрения и сертификации по системе сертификации устойчивости Travelife для сектора размещения туристов и туроператоров.[4]

Туристический потенциал реализации концепции «зеленой» экономики в Казахстане огромен. Развитие зеленого туризма способствует сохранению природных и культурных богатств страны, создает новые рабочие места и стимулирует экономический рост, основанный на устойчивом использовании ресурсов и уважении к окружающей среде. Правильное направление усилий и совместная работа всех заинтересованных сторон позволят Казахстану стать ведущим игроком в зеленом туризме и обеспечить устойчивое развитие туристической индустрии.

ЛИТЕРАТУРА

1. Шпинев, Ю. С. Правовые основы «Зеленой» экономики / Ю. С. Шпинев // Инновации. Наука. Образование. – 2020. – № 23 (декабрь). – С. 1322-1331.
2. Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике» : Указ Президента Республики Казахстан от 30 мая 2013 года № 577. – URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31399596 (дата обращения 15.01.2022).
3. <https://www.caravan.kz/news/pochemu-ehkologicheskijj-turizm-klyuch-k-sokhraneniyyu-prirody-kazakhstana-969609/>
4. <http://old.veters.kz/turizm-vyjdet-iz-krizisa-blagodarya-ozeleneniyyu/>

ӘОЖ 331.52

МАҢҒЫСТАУДА ТУРИЗМДІ ДАМУ ТУРАЛЫҚ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

Ұлықбай Н., студенті, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К. Yessenov University, Ақтау қ.

Андатпа. Мақалада Маңғыстау облысына келетін туристтерге арналған қызметтер олардың деңгейі, облыста орын алып жатқан өзгерістер, өңірде орын алған туризм нәтижелері, Маңғыстаудың табиғи көрікті жерлері мен киелі орындары зерттеліп жазылған.

Кілтті сөздер: туризм, статистика, экономика, география, ахуалы.

Туризм – адамның бос уақытында негізінен айтқанда жұмыстық, не мәлім міндеттік мәжбүрлеумен емес, туысшылаумен емес, өз еркінше көңіл көтеру мен демалу

үшін, тәуекел жасау үшін, көріп қызықтау үшін, яғни субъективті рухани қажеттілік бойынша басқа бір жерге ерікті саяхаттап, серуендеп баруы. Жақын жердегі қысқа мезетті орындалатыны — серуен делінсе, алыс жерге аттанған ұзақ мерзімдісі саяхат делінеді..

Туризм ол мәжбүрлілік емес. Жұмыс бабы да емес. Туысының алыс жердегі үйіне қыдырып, қонақ болып, не басқа бір себеппен (тойға, өлім-жітімге...) бару да емес. Ол бос уақыт шығарып, тек қызықтау мен көңіл ашуға, тамашалау мен дем алуға бола, жаңа нәрселерді көруге, басқаша тұрмысты сынақ етуге, тың сезімге бөленуге, қауіп-қатерді тәуекел етуге, өзін басқаша сезінуге деген рухани талап пен талпыныстан туған алысқа аттану,

Қазіргі туризм - бұл әлемдік экономиканың құлдырауды білмейтін саласы. Мамандардың есебі бойынша, орташа есеппен бір шетелдік туристің беретін табысын алу үшін оған бара бар шамамен 9 тонна тас көмір, немесе 15 тонна мұнай, немесе 2 тонна жоғары сортты бидайды әлемдік рынокқа шығару керек. Бұл ретте, шикізат сату елдің энергия көздерін азайтады, ал туристік өндіріс таусылмайтын ресурстармен жұмыс істейді. Шетелдік экономистердің есебі бойынша, 100 мың турист қалада орташа есеппен екі сағат болған кезде кемінде 350 мың доллар немесе адам басына бір сағатта 17,5 доллар жұмсайды. . Сөйтіп, шикізат сату өзіндік экономикалық тығырыққа тірелу болса, ал туризмді дамыту — ұзақ мерзімді, экономикалық тиімді болашақ.

Туризм мемлекеттің экономикасына үш оң нәтиже береді:

1. Шетел валютасының құйылуын қамтамасыз етеді және төлем теңгерімі мен жиынтық экспорт сияқты экономикалық көрсеткіштерге оң ықпал жасайды.

2. Халықтың жұмыспен қамтылуын көбейтуге көмектеседі. ДТҰ мен Дүниежүзілік туризм және саяхат кеңесінің бағалауы бойынша туризм өндірісінде құрылатын әрбір жұмыс орнына басқа салаларда болатын 5-тен 9-ға дейін жұмыс орны келеді екен. Туризм тура немесе жанама түрде экономиканың 32 саласының дамуына ықпал жасайды.

3. Елдің инфрақұрылымын дамытуға жәрдемдеседі.

Қазақстан Республикасының туристік саласын дамытуда үлкен мүмкіндігі бар аймақ Маңғыстау облысы. Маңғыстау өңіріндегі туризмді дамыту қай жағынан алып қарасаңыз да сұранып тұрған сала. Таңғажайып сырға толы табиғатымен қатар көнеден шежіре тартатын тарихы, мәдени-рухани өзгешеліктері шетелдіктер үшін ғана емес, Қазақстанның басқа өңіріндегі тұрғындар үшін де нағыз тартымды бола алады. Қазірдің өзінде Маңғыстау өңірінде туристік әлеуетті дамытатын классикалық, экотуризм, этнотуризм және биотуризм секілді бағыттар жолға қойылған. Маңғыстау – "Жердегі Марс"

Маңғыстау қызықты тарихи-мәдени нысандардың, ландшафттардың, қажылық орындарының алуан түрлілігімен, салт-дәстүрлерге берік ұстанушылығымен ерекшеленеді. Өңірдің аумақтық орналасуы да бірегей, біз Каспий теңізі арқылы бірден бес шет мемлекетпен шектесеміз, ал бұл көп миллиондық әлеуетті нарық. Сондықтан өңір соңғы жылдары өзінің туристік әлеуетін барынша іске асырғысы келеді.

Маңғыстау облысының туризмді дамытуға, осы салаған инвесторлар тартуда мүмкіндігі мол. Қазіргі таңда аталған аймақта сегіз нысан мен он екі бірлік санитарлық-гигиеналық тораптың құрылысы жүргізіліп жатыр. Мұндай инфрақұрылым нысанының құрылысы алдағы уақытта да жалғасады. Жоспар бойынша тағы он құрлыс салынады деп күтілуде.

Жоғарыда айтқан, санитарлық-гигиеналық қондырғының құрылысына республикалық бюджеттен 144 миллион теңге бөлініп отыр. Осы қаржының арқасында он екі нысан бой көтереді. Облыс әкімдігінің жоспары бойынша, бұл қондырғылар

өңірдің Маңғыстау, Түпқараған және Қарақиян аудандарында орналастырылатын болады. Бұл құрлыс жұмыстарының бүгінгі таңда 95 пайызы аяқталып үлгерді. Ал алдағы жылы саяхатшылардың аталған туристік орталықтарға қиналмай жетуі үшін жол жағдайы жақсартылатын болады.

Туризм саласын дамытуға ел астанасы Астана қаласы да баса назар аударып отыр. Елордада жақын болашақта екі бірдей экологиялық саябақ салынатын болады. Бұл ақпаратты Астана қалалық сәулет, қала құрылысы және жер қатынастары басқармасы жариялап отыр.

Аталған екі экологиялық саябақтың бірі Талдыкөл көлінің жағасында орналастырылады. Аталған аумақ елорданың оңтүстік-батыс бөлігінде орналасқан. Жоспарланған аймақтың жалпы көлемі 5700 гектарды құрайды. Сонымен қатар, бұл аумақта зерттеуші мамандар үшін арнайы алаңдар мен эксклюзивті білім беру орталықтарын орнату жоспарланып отырған көрінеді. Аталған экологиялық саябақтың құрылуы ерекше қорғалатын, қызыл кітапқа енген сирек кездесетін құстар мен жануарларды қорғауға, олардың еркін өмір сүретін ортасын қалыптастыруға мүмкіндік береді.

Ал екінші экологиялық саябақ Майбалық көлінің маңында орналастырылады. Бұл саябақ та біріншісі секілді маңызды орталық болады деп күтілуде. Майбалық экопаркінің жер көлемі 400 гектарды құрайды. Ал су қоймаларының көлемі 120 гектар. Бұл саябақтың басты ерекшелігі, мұнда балық аулауға арналған жасанды су қоймалары орналасатын болады. Сондай-ақ, экопаркте велосипед жолдары, серуендеу жолағы, ерекше қорғалатын жағалау өңірі және спортпен айналысуға мүмкіндік беретін алаңдар құрылады.

Ең маңыздысы экологиялық саябақты аралауға келген саяхатшылардың жануарлар әлемімен танысып, әр түрлі жануарларды тамашалауына мүмкіндік беріледі. Сол үшін арнайы экопаркті аралауға арналған жолдар мен экологиялық маршруттар жасау жоспарланып отыр.

Өңірде туризмді дамыту – экономиканың басым бағыттарының бірі. Бірнеше жыл бұрын Маңғыстау облысы еліміздің әлеуеті зор 10 туристік аймағының қатарына кірді. Ал 2020 жылы Ақтау қаласы мен Каспий жағалауындағы Құрық портына дейінгі аумақта теңіз курорты мен жағажай туризмін өркендету өңір туризмін дамытудың басым бағыты ретінде айқындалды.

Алдағы үш жылда облыста 100 млрд. теңге көлемінде қаржыға 15 жобаны іске асыру жоспарланды. Биыл жыл соңына дейін үш жоба іске қосылады. Олардың қатарында көпфункционалды қонақ үй-туристік кешені құрылысының екінші кезеңі – «Гольф-клуб», » Town Center » сауда орталығы және «Фламинго курорты» демалыс базасы бар Ал келер жылы алты жобаны іске асыру жоспарланып отыр. Атап айтар болсақ – виллалар мен пәтерлер кешені құрылысының екінші кезеңі, «Aqualina Resort» курорттық-қонақ үй кешенінің құрылысы, «Достар» қонақ үй кешенін кеңейту, «Нұр» сауықтыру кешені, «Seaside Palace» демалыс аймағы және Ақтау қаласындағы қонақ үй кешені.

Келер жылы жылы бес жобаны іске асыру жоспарланды:

1. Ақтау қаласының «жылы жағажай» ауданында сауықтыру кешенін салу және пайдалану;

2.»Caspian house» қонақ үй кешенінің құрылысы;

3. «Relax» заманауи туристік кешенінің құрылысы;

4. Қонақ үй кешенінің құрылысы, «NOMAD Aktau» ЖШС

5. «Tethys Resort» демалыс базасының жобасы.

Ал 2025 жылы бір жобаны іске асыру жоспарланып отыр. Бұл – Ақтау қаласындағы аквапарк бар қонақ үй кешені.

Маңғыстау облыстық туризм басқармасының мәліметіне сүйенсек, туризм саласындағы жобаларды іске асыру өңірге қосымша инвестициялық қаржы тартуға, туристердің жаңа ағынын арттыруға мүмкіндік береді, жаңа жұмыс орындарын құрылуын, салық аударымдарының түсуін қамтамасыз етеді, туризм саласын ғана емес, экономиканың басқа да секторларын дамытуға серпін береді. Соңғы бірнеше жылда аймақта туризм саласы серпінмен дамыды.

ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев өзінің алғашқы тапсырмаларының бірінде «туризм индустриясының салмақты мультипликативтік динамикасын ескере отырып, біз кәсіпкерлерді Қазақстанның барлық рекреациялық аумақтарында қонақүйлер мен тамақтану пункттерін салуға барынша тартуымыз қажет» деп атап өтті.

Маңғыстауда Мемлекет басшысының тапсырмасы аясында бірқатар ірі жобалар іске асырыла бастады.

Былтыр «жылы жағажай» ауданының инженерлік инфрақұрылымын дамыту бойынша жұмыстардың бірінші кезеңі аяқталды. Құрылыстың жалпы сомасы 17 млрд. теңгені құрады, 31 шақырым жол, 10,5 шақырым электр, 58 шақырым газ және 56 шақырым су құбыры желілері салынды. 2020 жылдың шілдесінде «Rixos Water World Ақтау көпфункционалды туристік-қонақ үй кешені жобасының бірінші кезеңі іске қосылды. Сол жылы «Лагуна» аквапарк іске қосылды. Сонымен қатар, Мемлекет басшысының тікелей тапсырмасы аясында ҚР Үкіметінің қолдауымен курорттық аймақты дамытудың инженерлік-көліктік инфрақұрылымының екінші кезеңін дамыту бойынша тиісті жұмыстар жүргізіліп жатыр.

Инфрақұрылымды одан әрі дамыту нәтижесінде жергілікті кәсіпкерлерде жаңа туристік бастамаларды іске асыру үшін үлкен мүмкіндіктер пайда болды. Маңғыстау облысының туристік нысандарына апаратын бағыттағы бірқатар сервистік-қызмет көрсету нүктелерде 12 санитарлық-гигиеналық торап орнатылды. Сонымен қатар, бірегей бренд-бук, логотип әзірленді, «visitmangystau.kz» сайты іске қосылды, қала ішілік автобустар мен аялдамалар бір стильде безендірілді. Маңғыстау облысы мен Ақтау қаласының туристеріне арналған жолсілтеме, карта қалыптастырылды. 2021 жылы «жылы жағажай» аумағында Қазақстандағы алғашқы біріккен тақырыптық саябақ пен «Tetytblu» аквапаркінің ашылу салтанаты өтті. Осылайша инвестициялық жобаның бірінші кезеңі іске асырылды. Ақтаудан 20 шақырым жерде орналасқан саябақтың орталық Азияда баламасы жоқ. Мұнда blupower, Watermania, Snorri аттракциондары және тағы 30-дан астам ерекше аттракциондар, сондай-ақ аквапарк бар. Маңғыстау облысының Каспий теңізінің жағалауында қазір 4 балалар сауықтыру лагері, 14 демалыс базасы және 7 жеке жағажай аймағы орналасқан.

Туристік өнім құрылымындағы маңызды бағыт экологиялық туризмді, киелі орындарды, мәдени туризмді дамыту б Киелі туризм аймақ үшін ерекше маңызға ие. Маңғыстауды ашық аспан астындағы мұражай, тағы 362 әулие өлкесі деп бекер айтпаған. Олардың ішінде Бекет ата, Шопан-ата, Сұлтан-епа, Шакпақ-ата, Масат-ата сияқты бірегей жерасты мешіттері бар, онда мыңдаған қажылар ағылады. Шатқалдар мен шатқалдардың таңғажайып ғарыштық пейзаждары бүкіл әлем бойынша саяхатшыларды тартады. Түбекте барлығы 11 мың тарихи-мәдени ескерткіш бар. Туристік өнімдерді қалыптастырумен және ішкі туризммен айналысатын өңірдің туроператорлары 161 туристік маршруттар мен соқпақтар әзірледі. Бүгінгі таңда облыс аумағында 120 – дан астам турфирма жұмыс істейді, олардың 21-і туроператорлар, қалғандары-турагенттер, яғни авиа және теміржол билеттерін сатумен айналысады. Ресми деректер бойынша,

Маңғыстау облысы бойынша бір шетелдік туристің шығыны орта есеппен 111 мың теңгені құрады.

Айта кетер дүние, Ұлттық статистика бюросының ресми деректері бойынша 2019 жылдан бастап 2022 жылдың маусымына дейін өңірлердегі туристерді орналастыру орындарында көрсетілген қызметтердің көлемі (қонақ үйлер, хостелдер, пәтерлер, демалыс базалары және т. б.) 20 млрд. теңгеден астам соманы құрады.

Биыл бірнеше туристік нысандар іске қосылды. Шілде айында teniz Village глампингі басталды. Жобалық қуаты- 2 және 4 адамдық жатын орны бар 10 бөлме жасақталған, кафе мен атокөліктерге арналған тұрағы бар. Нысан Түпқараған ауданы Сығынды аумағында орналасқан. Тамыз айында Түпқараған ауданында орналасқан «AURA» демалыс базасы ресми түрде ашылды. Жобаның қуаттылығы- яғни күніне 150-200 адамға қызмет көрсету мүмкіндігі бар 40 бөлме, 200 автокөлікке арналған көлік тұрағы бар. Сонымен қатар, тамыз айында Түпқараған ауданында «Сартас» визит-орталығы да іске қосылды. Күніне жүзге жуық туристі қабылдай алатын нысан «Жығылған», «Саура», «Тамшалы» секілді ең әдемі туристік бағыттардың қиылысында орналасқан.

Маңғыстау облысына бір рет болсын сапар шеккен әрбір жан бұл түбектің бірегей екенін бір ауыздан құптайды. Оның бір ерекше энергетикасы бар, мұнда мистикалық және тарихи маңызы бар киелі жерлер көп. Өңірдің табиғаты қатал болғанымен, ғажайып ландшафттары басқа ғаламшарлар жайында фильмдер түсіруге арналғандай әсер береді. Мұның себебі де ерекше: 5 миллион жыл бұрын Үстірт көне Тетис мұхитының астында болған. Алдымен алып толқындар жұмсақ әктасты шайып, одан кейін жел мен күн жер бедеріне алуан түрлі формалар беріп, ісін аяқтаған.

Маңғыстауға саяхаттау ерекшеліктері

Бұл өңірдің әсем жерлеріне қолайлы саяхаттау үшін сізге жол талғамайтын көлік, мол су, жеңіл киім және күн сәулесінен қорғайтын барлық жабдықтар қажет болады.

Маңғыстау облысының көрікті жерлері:

Бозжыра шатқалы, басқа ешбір жерде кездеспейтін бірегей көрініс – аппақ жазық дала ортасында орналасқан алып шыңдар, кейінгі кезде ерекше фотосуреттер түсіруге арналған орынға айналды.

Аңызға айналған Шерқала тауы – бірде алып киіз үйге, бірде тасқа айналған арыстанға ұқсайтын аппақ қорған түріндегі тау.

Торыш шар алқабы. Пайда болуы туралы әлі де пікірталас азаймаған, сфера түріндегі ірі тастарға толы алқап көз тартарлық ғажайып көрінісімен таңғалдырады.

Тас дәуірінде еңбек саймандары жасалған шеберхана орналасқан Қапамсай борлы шатқалы.

Түбінде, әктасты тақталарда, неоген дәуіріндегі тасқа айналған жануарлардың қалдықтары айқын көрінетін Жығылған мүйісі.

Маңғыстау облысының тарихи және киелі жерлері:

Бекет ата, Шақпақ ата, Сұлтан үпі және тағы басқа жер асты мешіттері. Бұл жерлерге осы күндері зиярат етуге Қазақстанның түкпір-түкпірінен көптеген адамдар келеді. Ортағасырлық Қызылқала қаласы, одан алыс емес жерде жартасқа салынған көне суреттер сақталған.

Көптеген көрікті жерлерге апаратын мінсіз жолдардың жоқтығынан, ыстық ауа-райынан және далалы жерлерде түнеу мүмкіндігінен қорықпаңыздар, себебі мұның барлығы – саяхатшының күнделікті өмірінің ажырамас бөлігі, және Маңғыстау өлкесі әрбір туристің жүрегінде қалдыратын ұмытылмас әсердің арқасында бұл қиындықтар еленбей қалары сөзсіз.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. https://massaget.kz/mangilik_el/kozayyim/28444

2. <https://www.qazaqgeography.kz/kz/mangystau-oblysy-22103131>

УДК 620.92

ЭКОТУРИЗМ - ФАКТОР ФИЗИЧЕСКОГО, ДУХОВНОГО ВОСПИТАНИЯ И РАЗВИТИЯ ДЕТЕЙ

Карашаев Д.Ә., Мангистауский энергетический колледж им.Н. Бекбосынова, г.
Ақтау

Аннотация. В статье раскрывается понятие и роль туризма в развитии детей, также дается характеристика экологического туризма, рассматриваются его задачи и цели и ее польза в развитии экологической культуры, обосновывается растущее значение этого вида туризма в Казахстане и доказывается, что за экологическим туризмом – большое будущее.

Ключевые слова: природа, экология, экотуризм, гармония, эколого-культурное.

Природа — важнейшее средство воспитания и развития детей дошкольного возраста. Сколько открытий делает ребёнок, общаясь с ней! Неповторимо каждое живое существо, увиденное малышом.

Природа, по мнению специалистов, имеет огромное влияние на детей. Если для ребёнка общение с природой сведено к нулю, то в будущем он может столкнуться с множеством психологических проблем.

Педиатры, педагоги и психологи говорят о так называемом синдроме дефицита общения с природой, которым страдают дети и который проявляется в форме ожирения, стресса, гиперактивности, хронической усталости, депрессии и других симптомах. По мнению экспертов, у детей, лишённых такого общения с природой, наблюдается задержка умственного и эмоционального развития, они теряют творческие и исследовательские способности и абсолютно не подготовлены к жизни и решению важных проблем.

Свободное от дел время многие дети предпочитают проводить за компьютером или просмотром телевизора. В результате уже с раннего возраста они ведут «старческий» образ жизни, редко выходят погулять даже в ближайший от дома парк, чтобы просто порезвиться со своими ровесниками [1].

Каким же образом нам родителям, жителям городов, удобнее и проще всего осуществить это стремление побывать наедине с природой? Конечно, ответ, можно сказать, лежит на поверхности – это туризм. Для детей туризм - способ активного отдыха, увлекательное занятие, наполненное романтикой необыкновенного образа жизни.

Можно с удивлением для себя узнать, что туризм делится на разные виды, имеющие свою классификацию, термины, определения, задачи и цели.

А вот что такое экологический туризм? Очевидно, что это название происходит от понятия «экология». Из курса школы нам известно, что экология - это наука, изучающая взаимоотношения живой и неживой природы. Но при чем здесь туризм?

Попробуем разобраться. Мексиканский экономист-эколог Гектор Цебаллос - Ласкурейн в 1983 г. ввел в обращение термин «экологический туризм» [2].

По его мнению данное определение звучит почти поэтично: «экотуризм – это сочетание путешествия с экологически чутким отношением к природе, позволяющим объединить радость знакомства и изучение образцов флоры и фауны с возможностью способствовать их защите». Говоря более научным языком, экологический туризм характеризуется таким направлением туристской деятельности, которая является ответственной перед природой, способствует ее защите, повышает экологическую культуру туристов, выполняет просветительскую функцию, а также бережно относится к традиционным культурам и местным сообществам [3].

Это направление имеет определенную цель - эколого-культурное просвещение туристов и их полноценный отдых (рекреацию) в условиях сохраненных природных территорий с активными способами передвижения, которое не наносит ущерб природной среде. Это означает что кроме требований к наличию рекреационных объектов и ресурсов, на маршруте похода присутствуют и целевые познавательные объекты.

К таким экологическим объектам на маршруте можно отнести:

- разнообразные и эстетически привлекательные природные ландшафты;
- участки с уникальной флорой и фауной,
- участки с наличием реликтовых и эндемичных видов растений и животных;
- уникальные или характерные экосистемы, памятники природы.
- культурные (сельские) ландшафты;
- музеи народного творчества, ремесел и т.д. [4]

Из вышесказанного становится очевидно, что экотуристы - это как бы особенные люди, со своим взглядом на мир и кодексом поведения. Экологические туристы обдуманно и сознательно не наносят ни малейшего ущерба природе, это их принципиальная позиция и важное отличие от всех других путешественников. Экотуристы просто смотрят, наблюдают, изучают, любят, получают удовольствие от увиденного. Им важно наблюдать природу в ее естественной, натуральной, нетронутой и неизменной цивилизацией жизни.

Почему же люди так любят наблюдать за явлениями природы, зачем они это делают, что они от этого получают? Вот в этом вопросе одновременно и ответ: нет никакой выгоды, никакой прибыли, нет никакой материальной составляющей – только духовное развитие, духовная потребность, духовная радость от общения с природой. Радость от ощущения гармонии и созвучия с этим огромным и таким многообразным миром, который нас окружает. Как ни странно, но именно этого состояния души ни в одном магазине и ни за какие деньги не купишь. Людям издавна знакома эта потребность общения с природой, слияния с ней и получение умиротворения и ощущения радости от полноты и осмысленности бытия [5].

Таким образом, изучив вопрос экотуризма можно сделать следующий вывод, что приобщаясь к экологическому туризму, человек любого возраста улучшает свои физические данные, укрепляет здоровье, улучшает настроение, приобретает бодрость духа, достигает гармонии сил моральных и физических. Кроме того, люди начинают больше любить и понимать природу и, как следствие, больше беречь ее.

ЛИТЕРАТУРА

1. Указ Президента РК от 22 декабря 2000 года УП №346 "Об объявлении 2001 года - Годом поддержки и развития туризма в РК"
2. Биржаков М.Б. Введение в туризм СПб: "Изд. дом "Герда", 2006 г.

3. Закон РК «О туризме» N 34 от 25 марта 1999 года
4. Папирян Г.А. Международные экономические отношения: Маркетинг в туризме.- М.: Финансы и статистика, 2006 г.
5. Квартальнов В.А., Зорин И.В. Экономика туризма. М.: Финансы и статистика, 2005 г.

УДК 38.48 (470.13)

ЭКОЛОГО – КЛИМАТИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ В КОНТЕКСТЕ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ

Кесикова С., студентка, Yessenov University, Актау қ.
Научный руководитель Абдешов Д.Д., Yessenov University, Актау қ.

Аннотация. Зеленая экономика представляет собой способ ведения хозяйственной деятельности, который направлен на повышение благосостояния людей без рисков для биосферы. В рамках данной модели экономики активно развивается зеленый туризм, который отражает поведение туристов во время путешествия. В ближайшей перспективе конкурентоспособностью будут обладать те предприятия индустрии туризма, которые способны использовать зеленые технологии в производстве услуг.

Ключевые слова: туризм, экологический туризм, зеленая экономика.

В современном мире, на фоне быстрого технологического развития и глобальных перемен, вопросы устойчивого развития, экологической ответственности и социальной справедливости становятся все более актуальными. Одним из ключевых вызовов, перед которым стоит человечество, является изменение климата, вызванное промышленной деятельностью и потребительским образом жизни. В этом контексте, концепция углеродной нейтральности привлекает все большее внимание как стратегическое направление развития компаний и организаций.

Переход к углеродной нейтральности предполагает сбалансированный подход к управлению ресурсами, производственными процессами и взаимодействием с окружающей средой. Выбор данной темы обусловлен несколькими важными аспектами. Во-первых, экологические проблемы перешли рамки абстрактных дискуссий и стали частью повседневной реальности. Человечество сталкивается с угрозами климатических изменений, заболачиванием водных ресурсов, утратой биоразнообразия и другими последствиями неудовлетворительного воздействия на окружающую среду. Во-вторых, социальная ответственность компаний стала ключевым фактором формирования их репутации. Современные потребители все более чувствительны к вопросам этики и устойчивости бизнеса. Потребительские предпочтения смещаются в сторону товаров и услуг, производимых с учетом принципов экологии и социальной ответственности. В-третьих, корпоративное управление, направленное на достижение углеродной нейтральности, может не только способствовать решению экологических и климатических проблем, но и принести организациям значительные экономические выгоды.

Сегодня уровень развития зеленой экономики является одним из определяющих факторов конкурентоспособности национальной экономики. При этом в научной

литературе присутствует значительное количество трактовок понятия зеленой экономики. Ряд исследователей в определениях делают акцент на том, что зеленая экономика, повышая благосостояние людей, обеспечивает социальную справедливость. Другие отмечают, что зеленая экономика – это низкоуглеродная, ресурсоэффективная и социально инклюзивная экономика. Третьи рассматривают зеленую экономику как особую систему, включающую принципы, цели, мероприятия.

При исследовании зеленой экономики особое внимание уделяется следующим признакам: обеспечение устойчивого развития и стимулирование экономического роста; продвижение зеленого бизнеса и зеленых технологий; переход природных ресурсов в реальные ресурсы социально-экономического развития; возрастание роли зеленой инфраструктуры. Отмеченные признаки характеризуют разные стороны зеленой экономики, уровень ее развития. В зеленой экономике определяющим фактором производства становятся зеленые технологии, к которым можно отнести альтернативную энергетику, экологический транспорт, управление отходами. По нашему мнению, зеленая экономика представляет собой экономику, обеспечивающую более высокое качество жизни с использованием зеленых технологий в условиях экологических ограничений планеты. Модель зеленой экономики строится на следующих положениях: нереальность бесконечного расширения экономической сферы в ограниченном жизненном пространстве; нереальность удовлетворения постоянно растущих потребностей в условиях ограниченности ресурсов; в окружающем мире все взаимосвязано.

Процесс озеленения экономики предполагает переход от сырьевой модели экономики к модели устойчивого развития, в рамках которой происходит эффективное взаимодействие экономических, социальных и экологических компонентов. Это, в свою очередь, обуславливает устойчивое развитие современного общества. Преимуществами озеленения экономики являются низкоуглеродное развитие экономики, повышение ресурсоэффективности, создание новых рабочих мест, использование новых технологий и инноваций. Так, Б. Порфирьев отмечает, что к 2025 г. объем мирового рынка экологически чистого оборудования составит 4,4 трлн евро, что означает более чем 30%-ный среднегодовой рост и увеличение вклада в мировой ВВП до 6-7%. Уже к 2020 г. можно ожидать почти удвоения объема мирового рынка экологически чистых технологий (в том числе утроения объема рынка низкоуглеродных технологий), роста числа занятых в соответствующих секторах почти в четыре раза и увеличения вклада зеленой экономики в мировой ВВП как минимум до 5% [6].

Что касается уровня развития зеленой экономики в мировом экономическом пространстве, то здесь следует отметить неравномерность формирования зеленой экономики. В развитии и использовании зеленых технологий есть свои лидеры. Так, первой страной, которая объявила реализацию концепции зеленого роста в качестве национальной стратегии, стала Южная Корея. В США зеленая экономика дает продукции и услуг более чем на 600 млрд долл. (4,2% ВВП). Мировым лидером по доле зеленого сектора ВВП стала Великобритания – 8,8% [3, с. 23].

По уровню развития зеленой экономики Россия отстает от других стран мирового сообщества. При этом Россия обладает значительным потенциалом для реализации концепции зеленой экономики. По оценкам Всемирного банка, доля природного капитала в структуре национального богатства Казахстана составляет около 70%, в то время как на человеческий капитал приходится 20%, на физический – 10%. Для сравнения: в развитых странах Организации экономического сотрудничества и развития на природный капитал приходится всего 5% [3, с. 25]. Но в экологических рейтингах Россия пока стабильно занимает одни из последних мест. Причины этого различны, но в

первую очередь это ориентация экономики Казахстана на продажу первичных топливно-сырьевых ресурсов природы. В условиях реализации данной экономической модели решение экологических проблем в Казахстане стало второстепенным, что привело к сокращению финансирования экологических программ. Однако в настоящее время Россия вновь обратилась к развитию зеленых технологий.

Таким образом, развитие зеленой модели рыночного хозяйства требует от работников наличия сформированных компетенций, необходимых для осуществления трудовых функций в определенной отрасли. Ведь зеленая экономика создает особые, зеленые рабочие места, реализующие высокие зеленые технологии. Следовательно, речь идет о формировании нового работника – работника зеленой экономики, отличающегося набором знаний, навыков, умений, динамично меняющихся под воздействием изменений во внешней среде и зачастую получаемых благодаря внедрению зеленых технологий. Современную тенденцию озеленения экономики нельзя игнорировать, ее необходимо учитывать и умело использовать в хозяйственной деятельности, в том числе в туристской сфере.

В настоящее время актуальным вопросом является вопрос озеленения туризма, внедрение зеленых технологий в туристской отрасли. Хотелось бы отметить, что в научной литературе еще не сложилось единого мнения по определению зеленого туризма. Зачастую это понятие отождествляют с экологическим туризмом. Безусловно, в определенной степени это родственные понятия. Но, как отмечает С.И. Мишулина, характеристики «зеленый», «экологический» относятся к поведению туриста, которые определяются не только целями путешествия, но и используемым транспортом, средств размещения, потреблением экологических товаров и услуг [4, с. 28]. В этой связи правомерно утверждать, что зеленое поведение туриста может реализоваться не в конкретных видах туризма, а во время путешествия. Тем не менее, на наш взгляд, наиболее зеленым туризмом является экологический туризм. Само возникновение этого понятия, как следует из вышеизложенного, обусловлено двумя мировыми тенденциями: с одной стороны, глобализацией и диверсификацией туристического бизнеса, с другой – обострением экологических проблем.

Как уже отмечалось, зеленая экономика является наукоемким, высокотехнологичным сектором. Реализация зеленых технологий способствует формированию и развитию зеленой индустрии туризма. Современный взгляд на экологический туризм позволяет отметить наличие различных элементов озеленения туристской деятельности. В этой связи правомерно считать экологический туризм не особым видом туризма, а организационной формой зеленой индустрии туризма. Сегодня в мире темпы развития именно экологического туризма самые высокие и составляют, по оценке Всемирной туристской организации, 6% ежегодно. Ежегодно в мире количество экотуристов увеличивается на 7-20%. По этим показателям именно экологический туризм является одним из быстро растущих секторов мировой туристской индустрии [1, с. 14]. Позиция Казахстана в развитии экологического туризма оценивается достаточно скромно, в настоящее время на него приходится не более 1% туристского рынка. Следует отметить, что россияне только с 2003 г. стали интересоваться экологическим туризмом, и только с 2008 г. интерес к экопутешествиям у россиян стал достаточно стабильным.

Развитие российского экологического туризма имеет свою историю. Считается, что российский экологический туризм начал свое развитие с самодеятельного туризма и детских природоведческих экскурсий.

В конце XX в. Для развития экологического туризма в Казахстана были привлечены международные организации, такие как WWF (Всемирный фонд дикой природы), ROLL, TACIS и др. С их помощью был создан Фонд развития экотуризма

«Дерсу Уза-ла». Деятельность данной организации направлена в первую очередь на развитие экологического туризма в регионах. В 2001 г. в Казахстане создается Ассоциация экологического туризма. Ее основной задачей стало создание в Казахстане экологического информационного пространства, призванного распространять и содействовать внедрению в практику мирового опыта развития экологического туризма.

Говоря об экологическом туризме, следует отметить многообразие определений данного явления. В настоящее время сложилось следующее, самое общее определение экологического туризма:

это путешествия к относительно неискаженным или незагрязненным областям с уникальными природными объектами. Экологический туризм – это туризм, изучающий окружающую природную среду и служащий для ее улучшения. Иначе говоря, в основе экотуризма лежит забота об окружающей среде. Возникает вопрос, насколько правомерны эти утверждения. При развитии массовых форм экологического туризма путешествие к нетронутым природным объектам уже несет в себе угрозу.

Одной из причин зарождения экологического туризма называют прямо пропорциональную зависимость объемов и качества туристского продукта от объемов и качества природных и культурных ресурсов. Наиболее наглядно данная зависимость проявляется при потреблении водных ресурсов. Так, результаты исследований прогнозируют угрозу водного дефицита для 47% населения Земли уже к 2030 г. Значительное потребление воды характерно и для туристской отрасли. Общее потребление воды туристами в Европе оценивается в 843 млн м³ в год. Каждый турист потребляет в сутки в среднем 300 л чистой питьевой воды, при этом потребление воды туристами класса «люкс» может достигать 800 л в день. Для сравнения: среднесуточное потребление воды резидентами составляет 241 л [4, с. 29]. Безусловно, наибольшее потребление воды в туристской отрасли связано с деятельностью инфраструктуры курортов.

Основными объектами экологического туризма являются национальные парки и заповедники. Национальный парк представляет собой территорию с уникальными природными объектами (водопадами, каньонами, живописными ландшафтами, островами, пещерами и т. п.). И именно национальные парки больше всего подходят для реализации задачи сохранения природы.

На территории Казахстана представлены практически все типы ландшафтов, благодаря чему страна может удовлетворить запросы всех поклонников экологического туризма.

Пребывание в национальных парках и заповедных местах требует организации отдыха, а именно обустройства экологических маршрутов с учетом разных интересов и возможностей туристов. В настоящее время практически каждый экологический туристский продукт включает наличие экологически чистых средств размещения. Туристы выбирают все чаще те средства размещения, которые органично вписаны в окружающую природу и не наносят вреда окружающей среде, построены из экологически чистых материалов.

В гостиничном секторе зеленый тренд заявил о себе начиная с 2000-х гг. Первоначально это были так называемые зеленые программы, предлагающие туристам «чистый» отдых. Следом за программами на рынке появились экологические отели и другие экологические средства размещения. В Европе первый экоотель открылся в Англии в 2010 г. Отель CoworthPark был полностью построен из экологически чистых материалов и впервые стал использовать возобновляемые источники энергии, а основной целью проекта стало снижение выбросов углекислого газа до 50%, благодаря внедрению новых технологий отопления, кондиционирования [5, с. 84].

Вказахстанаэконаправление в гостиничном секторе начало развиваться сравнительно недавно. И первый отель такого направления был открыт в 2012 г. в Боровое

Мировые рейтинги по определению лучших экоотелей свидетельствуют, что данное направление наиболее активно развивается в странах Африки, Азии и Южной Америки, что свидетельствует о значительном развитии в данных регионах и экологического туризма.

Таким образом, озеленение туризма приобретает различные формы проявления, к которым относятся и экологизация туристических программ, и развитие зеленых экологических маршрутов, и использование зеленых технологий в гостиничном секторе. В перспективе озеленение туризма будет сопровождаться дальнейшим вытеснением с туристского рынка традиционных туристских продуктов, развитием проектирования туров по параметрам экологических предпочтений конкретных клиентов, а следовательно, преимущества в конкурентной борьбе получают те предприятия индустрии туризма, которые смогут наилучшим образом внедрить зеленые технологии в производство туристских услуг.

ЛИТЕРАТУРА

1. Афанасьев О.В., Афанасьева А.В. Концепт «экологического туризма» в мировой и российской практике: компаративный анализ и кейсы // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Том 11. № 4. С. 7-25.

2. Дорофеев А.А., Богданова Л.П., Хохлова Е.Р. Эко-туризм Казахстана: главные дестинации и туристские прибытия // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Том 11. № 4. С. 38-46.

3. Иванова Н.И., Левченко Л.В. «Зеленая» экономика: сущность, принципы и перспективы // Вестник Омского университета. Серия «Экономика». 2017. № 2 (58). С. 19-28.

4. Мишулина С.И. Факторы развития «зеленого» туризма // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Том 11. № 4. С. 27-37.

5. Пережогина О.Н., Прокопьева Д.И. Экологические средства размещения как фактор устойчивого развития туристских территорий (на примере гостиничного рынка г. Казани) // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Том 11. № 1. С. 82-88.

6. Порфирьев Б. «Зеленая» экономика: реалии, перспективы и пределы роста // Фонд Карнеги за международный мир.

URL: http://carnegieendowment.org/files/WP_Porfiriev_web.pdf.

ӘОЖ 379.8

БАЛАЛАР ЖӘНЕ ЖАСТАР ТУРИЗМІН ДАМУ

Лесбаев Ә., Қарашаев Д. Ә., Н. Бекбосынов атындағы Маңғыстау энергетикалық колледж, Ақтау қ.

Андатпа. Мақалада балалар мен жасөспірімдер туризмі туралы түсінік ашылады, оның міндеттері мен мақсаттары қарастырылады, және жасөспірімдер туризмінің балалардың рухани, физикалық тәрбие алуымен қатар дамуы келтірілген, сонымен қатар Қазақстандағы балалар мен жасөспірімдер туризмінің орталықтары, жас туристерге арналған станциялар, спорт мектептері жанындағы спорттық туризм секциялары жүйесі

олардың қоршаған әлем туралы білімдерін, тәжірибелік өлкетану іс-шараларына қатысу процесінде айтарлықтай кеңейтуге, туристік саяхаттар кезінде әртүрлі пәндерді пайдалану дағдыларын меңгеруге мүмкіндік береді.

Негізгі сөздер: туризм, балалар мен жасөспірімдер туризмі, Ішкі туризм, сыртқы туризм

Қазіргі уақытта туризм экономикалық қызметтің ең дамып келе жатқан салаларының бірі болып табылады. Бұл кезеңде туризм халық шаруашылығының ірі дербес секторына айналуға, оның қызметі халықтың нақты қажеттіліктерін қанағаттандыруға бағытталған.

Туризм – миллиондаған адамдарды жұмыспен қамтамасыз ететін, сол арқылы бақытты, жайлы болашаққа кепілдік беретін экономиканың ең табысты салаларының бірі. Қазақстан – өзінің ұлан-ғайыр кеңістігінде көшпелі халықтың ұлы мәдениетін жинаған және барлық мүмкін болатын табиғи ресурстарға ие бірегей ел, бұл жағдай Қазақстанның шексіз туристік әлеуеті бар деп айтуға құқық береді. Табиғи деректердің байлығы, сондай-ақ ұзақ тарихи өткен бізге халықаралық туризм нарығында үйлесімді ынтымақтастық құқығын береді.

Қазақстандағы туризмнің дамуы өлкетану қызметімен, халық дәстүрін, қолөнерін, фольклорын зерттеумен тығыз байланысты. Мәдени орталықтар түріндегі материалдық базаны құру Қазақстанның туристік бизнесіне әлеуетті тұтынушылар үшін тартымды етіп, бірегейлік пен бірегейлік әкелуді көздейді. Жастарды жұмыспен қамту еліміздің дамуына тікелей әсер ететінін атап өткім келеді.

Қазақстандағы туризмнің дамуы кадрларды дайындаумен тығыз байланысты және ол балалардың қызығушылығын ояту керек. Бұл – ата-бабаларымыздың жинақтаған тәжірибесін жаңа ұрпаққа жеткізудің, ұлттың рухани-адамгершілік тұрғыдан сауығуы мен мәдени дамуын қалыптастырудың маңызды жолы [1].

Қазақстандағы балалар мен жасөспірімдер туризмі балалар мен жасөспірімдер туризмінің орталықтары, жас туристерге арналған станциялар, спорт мектептері жанындағы спорттық туризм секциялары жүйесі түріндегі мемлекеттік негізге ие. Сондықтанда, болашақ ұрпақ моральдық нұсқауларды жоғалтпауы, қылмыстық ортаға, маскүнемдікке, нашақорлыққа ұшырамауы керек. Жас ұрпаққа балалар туризмінің ғажайып әлемін көрсету, оны барлық нысандар мен түрлерде дамыту мақсатында мемлекет пен қоғамның алдында аса маңызды міндеттер тұр.

Туристік іс-шаралар балалардың дене белсенділігін арттырады және күшті ерік қасиеттерін дамытады. Балалар өмірлік маңызды білім, білік және дағдыларды алады, табиғатпен үйлесімді өмір сүруге және ол арқылы өзін-өзі тануға және кедергілерді жеңуге үйренеді. Жастардың туризм және өлкетану үйірмелеріне қатысуы олардың қоршаған әлем туралы білімдерін, тәжірибелік өлкетану іс-шараларына қатысу процесінде айтарлықтай кеңейтуге, туристік саяхаттар кезінде әртүрлі пәндерді пайдалану дағдыларын меңгеруге мүмкіндік береді.

Жеке тұлғаны туристік-өлкетану іс-шаралары процесінде тәрбиелеуді мақсат ететін, басты міндеті еліміздің бұқаралық балалар мен жасөспірімдер туризмін дамытуды көздейтін, елімізде «Жас туристер стансасы» бар екенін білетіндер аз. Онда туған жерді, қоршаған ортаны, тарих және мәдениет ескерткіштерін білу арқылы патриоттық тәрбие беру; сондай-ақ табиғатпен қарым-қатынас жасау, ерік-жігер мен руханиятты тәрбиелеу арқылы мектеп оқушыларын салауатты өмір салтына баулу процесстері жүргізілуде. Айта кететін бір жайт, республикада 1285 қосымша білім беру ұйымы, оның ішінде 23529 баланы қамтитын 37 жас туристер станциясы (0,8%) және

16299 баланы (0,6%) қамтитын 18 жас натуралистер станциясы мен орталықтары бар. Туристік бекеттердің ең көп саны БҚО-да -14, ОҚО-да -12 тіркелген.

Осы орайда біздің өңірде осы саланы дамыту бойынша, Маңғыстау облысы әкімдігінің 2017 жылғы 10 шілдедегі № 164 қаулысы негізінде 2017/2018 жаңа оқу жылынан бастап «Облыстық балалар мен жасөспірімдер туризмі орталығы» мемлекеттік коммуналдық қазыналық кәсіпорны Маңғыстау облысы бойынша департаменті құрылды. Орталық туризм, өлкетану, экологиялық-биологиялық, ақпараттық-сараптамалық бағыттар бойынша жұмыс істейді. Орталықтың миссиясы: Білім беру ұйымдарындағы балалар мен жасөспірімдер туризмі балалардың бос уақытын тиімді пайдалану мен патриоттық, экологиялық тәрбие берудің тамаша құралы болып табылады.

Бүгінгі таңда мұндай орталықтар мен станцияларда орыс және қазақ топтарының студенттері: жаяу серуендеу, құзға өрмелеу, альпинизм, спелеотуризм, археологтар, «Жас велосипедшілер», «Жас туризм нұсқаушылары», «Жас гидтер», «Жас туристер - өлкетанушылар», «Географтар» - өлкетанушылар», «Шағын туризм», «Изотуризм». Бұл салаларда оқу үшін сізге ештеңе төлеудің қажеті жоқ, сабақтар тегін [2].

Сондай-ақ қала аумағында негізгі мектептерде тәжірибелік туризм және өлкетану орындары бар. Қазақстан Республикасы Президентінің 2006 жылғы 29 желтоқсандағы № 231 Жарлығын орындау мақсатында әзірленген Қазақстан Республикасында балалар мен жас өспірімдер туризмін дамытудың бағдарламасы аясында Балалар мен жасөспірімдер туризмі туралы былай делінген, яғни бұл табиғатпен қарым-қатынас жасау арқылы салауатты өмір салтын қалыптастыруға ықпал ететін, жеке тұлғаны тәрбиелеудің бірегей моделі, ең тиімді денсаулық сақтау технологияларының бірі және нашакорлық пен зиянды әдеттерге балама қолжетімді сауықтыру спортының ең танымал түрлерінің бірі, сонымен қатар белсенді демалыс пен еңбекті ұйымдастыру, табиғатта өзін-өзі ұстау мәдениетін дамыту, тарих және мәдениет ескерткіштеріне қамқорлық жасау, туған жерді практикалық білу, сонымен қатар әлеуметтік бейімдеу, кәсіптік бағдар беру, азаматтық және патриоттық тәрбие беру, бұл жас ұрпақты тәрбиелеуде мемлекеттік маңызы зор.

«Балалар мен жасөспірімдер туризмін дамыту бағдарламасының» күтілетін нәтижелері:

- Қазақстан Республикасында туризм және өлкетану ұйымдарының желісі қалпына келтіріліп, кеңейтіліп қана қоймайды, сонымен қатар балалар, жасөспірімдер және спорттық және сауықтыру туризмінің барлық инфрақұрылымы жаңартылатын болады, бұл Қазақстан Республикасын дамытудың маңызды басымдықтарының бірі ретінде; мемлекеттің туристік индустриясы;

- сапалы үздіксіз туризм және өлкетану білімін алу үшін жағдай жасалады; оны ғылыми, оқу және әдістемелік қамтамасыз етудің тиімді жүйесі құрылды;

- балалар туристік ұйымдарын материалдық-техникалық қамтамасыз ету жақсарады; демалыс және демалыс күндері балалардың жыл бойы демалуын ұйымдастыру үшін қаладан тыс туристік орталықтар ашылды;

- жоспарланған автотұрақтар мен алаңдар демалыс күндері жаппай сауықтыру жорықтары үшін жабдықталады; Республикадағы барлық мектеп оқушыларының туған жерінде жаяу серуендеп, елорданың көрікті жерлерін аралауы міндетті болады.

Жоғарыда айтылғандай, туризм ел экономикасының жоғары табысты салаларының бірі болып табылады. Біздің еліміз ең қажетті нәрсе – табиғи ресурстардан айырылған жоқ, тіпті бұл байлық бізде өте көп деп айтуға болады [3].

Болашақта туризмді тиімді дамыту үшін жоғары білікті кадрлар қажет. Ең алдымен өлкетануды дамыту керек. Ішкі қазақстандық туризмді дамыту, тарихи-мәдени мұраны толыққанды зерделеу негізінде гид, экскурсия жүргізуші, өлкетанушы сияқты

мамандарды даярлау жүйесін дамыту қажет. Ішкі туризм сыртқы туризмді дамыту үшін, сонымен қатар бәсекелес елдердің қызметінен ерекшеленетін бірегей туристік өнімді, бірегей туристік қызметті ұсыну қажет.

Осылайша, балалар мен жасөспірімдер туризмін дамыту мемлекетіміздің экономикасы үшін орасан зор рөл атқарады, бұл осы саланы дамытудың маңыздылығының даусыз фактісі.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. «2001 жылды Қазақстан Республикасында туризмді қолдау және дамыту жылы деп жариялау туралы» Қазақстан Республикасы Президентінің 2000 жылғы 22 желтоқсандағы N 346 Жарлығы.

2. «Туризм туралы» Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 25 наурыздағы N 34 Заңы.

3. ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ТУРИЗМ В КАЗАХСТАНЕ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ. Кораблев В.А. Университет «Туран». Вестник Университета Туран. ISSN: 1562-2959

УДК 910.4

РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ

Нұрлыбек А.Н., студент, Yessenov University, г. Актау
Научный руководитель: Нурбаева Ф. К., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. Данная статья рассматривает туристический потенциал реализации концепции «зеленой» экономики. Обсуждаются различные аспекты, включая развитие экологически чистых туристических направлений, создание экологически устойчивых отелей и курортов, развитие экологически ориентированных туристических услуг, программы образования для туристов, сельскохозяйственный и экологический туризм, использование экологически чистого транспорта и создание экологических парков развлечений и культурных объектов. Внедрение этих мер позволит сохранить окружающую среду и развить туристическую индустрию, привлекая тех, кто ценит экологически чистые виды отдыха.

Ключевые слова: зеленая экономика, туризм, экологическая устойчивость, экологически чистые направления, отели и курорты, экологически ориентированные услуги, образование туристов, сельскохозяйственный туризм, экологически чистый транспорт, экологические парки развлечений.

Концепция «зеленой» экономики предполагает переход к устойчивым формам потребления и производства, направленным на сохранение природных ресурсов, уменьшение выбросов и экологическую устойчивость. Реализация этой концепции имеет значительный туристический потенциал, поскольку современные путешественники все более ориентируются на экологически ответственные виды отдыха и туризма. Вот несколько аспектов, которые показывают, как туристический сектор может внедрить концепцию «зеленой» экономики:

1. Экологически чистые туристические направления — это места, которые развиваются и поддерживаются с особым вниманием к сохранению природы и минимизации негативного воздействия человека на окружающую среду. В таких направлениях природные экосистемы остаются нетронутыми или подвергаются минимальному воздействию, что позволяет туристам наслаждаться окружающей природой без ущерба для нее. Эти направления могут включать национальные парки, заповедники, экологически чистые районы с высоким уровнем биоразнообразия, острова, удаленные пляжи, горные массивы, долины, озера и др. Развитие экологически чистых туристических направлений способствует сохранению природных ресурсов, привлекает туристов, заинтересованных в экологически устойчивом туризме, и способствует развитию местных экономик через туристический бизнес. Развитие и продвижение туристических направлений, где приоритет отдается сохранению природы и экосистем. Это могут быть национальные парки, заповедники, экологически чистые районы с минимальным воздействием человека.

2. Экологически устойчивые отели и курорты: Строительство и обслуживание отелей и курортов с учетом принципов «зеленой» архитектуры и использованием возобновляемых источников энергии. Это также включает в себя практики управления отходами, водосбережение и использование экологически чистых материалов. Экологически устойчивые отели и курорты — это гостиничные комплексы, которые разрабатываются и функционируют с учетом принципов экологической ответственности и устойчивого развития. Они стремятся минимизировать негативное воздействие на окружающую среду, снижать потребление ресурсов и уменьшать выбросы загрязняющих веществ. Такие отели и курорты внедряют различные экологические практики, включая:

- использование возобновляемых источников энергии, таких как солнечные панели и ветрогенераторы, для снабжения электроэнергией.

- эффективное использование водных ресурсов через системы рециркуляции воды, сбор дождевой воды, установку водосберегающих устройств и технологий очистки сточных вод.

- применение экологически чистых материалов при строительстве и реконструкции зданий, а также использование дизайнерских и инженерных решений для уменьшения энергопотребления.

- внедрение программ управления отходами, включая их сортировку, переработку и утилизацию с минимальным воздействием на окружающую среду.

- поддержка местных сообществ и экономики через закупку продуктов и услуг на местном уровне, а также создание рабочих мест для местных жителей.

- проведение образовательных программ и инициатив для гостей с целью повышения осведомленности о проблемах окружающей среды и способах ее защиты.

- природоохранная деятельность, например, поддержка и защита местных экосистем и видов, проведение экологически ориентированных экскурсий и программ активного отдыха[2].

Такие отели и курорты привлекают экологически осознанных туристов и способствуют сохранению природы, поддерживая баланс между туризмом и сохранением окружающей среды. Экологически ориентированные туристические услуги: Развитие экологически ориентированных туристических услуг, таких как экологические туры, велосипедные прогулки, пешие походы, экологически чистые круизы и т.д. Экологически ориентированные туристические услуги представляют собой виды обслуживания, которые ориентированы на устойчивое использование природных ресурсов и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду. Эти услуги

включают в себя ряд инициатив и активностей, направленных на создание более экологически ответственной туристической индустрии. Некоторые из таких услуг включают в себя:

1. Экологически ориентированные экскурсии и туры, которые позволяют туристам познакомиться с природными и культурными достопримечательностями в уважении к окружающей среде.

2. Пешие прогулки, велосипедные туры и каноэ, которые позволяют туристам наслаждаться природой без вреда для нее.

3. Программы экологического образования, включающие лекции, мастер-классы и практические занятия о важности сохранения окружающей среды.

4. Экологически чистое проживание и питание в отелях, кемпингах и ресторанах, которые следуют принципам устойчивого развития и используют местные и органические продукты.

5. Устойчивый транспорт, включающий в себя общественный транспорт, каршеринг, аренду велосипедов и электромобилей.

6. Волонтерские программы, позволяющие туристам активно участвовать в охране окружающей среды, восстановлении экосистем и защите диких животных.

7. Экотуризм, в рамках которого туристы посещают уязвимые экосистемы и регионы с целью поддержки местных исследований и природоохранной деятельности.

Экологически ориентированные туристические услуги способствуют повышению осведомленности о проблемах окружающей среды, сохранению природы и местной культуры, а также устойчивому развитию туризма. Эко-туризм и образование взаимосвязаны и играют важную роль в продвижении устойчивого развития и охраны окружающей среды. Эко-туризм представляет собой форму туризма, в которой акцент делается на взаимодействии с природой и культурой местных сообществ с минимальным воздействием на окружающую среду. Образование в этом контексте играет ключевую роль в повышении осведомленности и понимания туристов о важности сохранения окружающей среды и культурного наследия. Ниже приведены основные аспекты эко-туризма и его связь с образованием:

1. Исследование и познание природы: Эко-туризм способствует участию туристов в экскурсиях, пеших прогулках, путешествиях на велосипедах и каноэ, что позволяет им непосредственно взаимодействовать с природными экосистемами. Образовательные программы и экскурсии проводятся с участием экологов и местных экспертов, чтобы расширить знания туристов о биоразнообразии, экологических процессах и методах сохранения природы.

2. Сохранение и защита окружающей среды: Эко-туризм поддерживает проекты и инициативы по охране и восстановлению природных ресурсов и экосистем. Образовательные программы часто включают в себя участие туристов в таких проектах, чтобы они могли узнать о проблемах, стоящих перед окружающей средой, и внести свой вклад в их решение.

3. Поддержка местных сообществ: Эко-туризм способствует экономическому развитию местных сообществ и сохранению их культурного наследия. Образовательные программы помогают туристам понять значение местной культуры и традиций, а также их взаимосвязь с окружающей средой.

4. Создание экологического сознания: Образовательные программы в рамках эко-туризма способствуют формированию экологического сознания у туристов, повышая их осведомленность о важности сохранения природы и экологической устойчивости. Это может включать в себя лекции, семинары, мастер-классы и другие формы образовательной деятельности[1].

Таким образом, эко-туризм и образование взаимодействуют для создания более осознанных и ответственных туристов, способствуя сохранению природы и культурного наследия для будущих поколений. Развитие сельскохозяйственного и экологического туризма, где туристы могут принимать участие в фермерских работах, узнавать о методах органического земледелия и поддерживать местных производителей. Сельскохозяйственный и экологический туризм представляет собой форму туризма, направленную на знакомство туристов с сельскими и природными районами, а также на взаимодействие с местными жителями и природой. Этот вид туризма включает в себя ряд активностей и инициатив, направленных на поддержку местных сообществ, сохранение культурного наследия и окружающей среды.

Несколько ключевых аспектов сельскохозяйственного и экологического туризма: посещение ферм и сельскохозяйственных угодий: туристы могут посещать фермы, плантации и сельскохозяйственные угодья, участвовать в сборе урожая, узнавать о методах сельского хозяйства и органического земледелия; проживание в сельской местности: туристы могут выбирать проживание в деревенских домах, агротуристических фермах или деревенских гостевых домах, где они могут познакомиться с местным образом жизни и культурой; экологические маршруты и экскурсии: проведение экологически ориентированных прогулок, походов, велосипедных или верховых прогулок по природным маршрутам и пешеходным тропам; участие в местных мероприятиях и традициях: туристы могут принимать участие в местных праздниках, фестивалях, ремесленных ярмарках и культурных мероприятиях; экологическое образование и охрана природы: организация программ образования, в том числе лекций, мастер-классов и воркшопов, по вопросам экологии, охраны природы и устойчивого развития; устойчивое использование природных ресурсов: поддержка и развитие экологически чистых технологий и практик, направленных на устойчивое использование природных ресурсов и минимизацию негативного воздействия на окружающую среду[3].

Сельскохозяйственный и экологический туризм способствует развитию сельских районов, сохранению культурного наследия, природы и биоразнообразия, а также созданию дополнительных источников дохода для местных жителей. Поддержка и развитие общественного транспорта и экологически чистых видов передвижения, таких как велосипеды, пешие прогулки и электромобили, для перемещения туристов по экологически устойчивым направлениям. Экологически чистый транспорт — это вид транспортных средств и систем передвижения, который использует энергетические и технологические решения с минимальным или нулевым воздействием на окружающую среду. Этот вид транспорта призван уменьшить выбросы загрязняющих веществ, сократить зависимость от нефтепродуктов и принести пользу окружающей среде и обществу в целом. Некоторые примеры экологически чистого транспорта включают в себя:

1. Электромобили: Транспортные средства, работающие на электрической энергии, либо полностью, либо в комбинации с другими источниками энергии, такими как солнечные панели или водородные топливные элементы.

2. Гибридные автомобили: Автомобили, использующие как электрический, так и традиционный двигатель внутреннего сгорания, что позволяет снизить расход топлива и выбросы.

3. Общественный транспорт на альтернативных источниках энергии: Автобусы, трамваи, поезда и другие виды общественного транспорта, работающие на электричестве, водороде или биотопливе.

4. Велосипеды и электрические велосипеды: Экологически чистые средства передвижения, не производящие выбросы и не загрязняющие окружающую среду.

5. Пеший туризм: Использование пеших походов и пеших экскурсий в качестве средства передвижения, особенно в парках, заповедниках и других природных местах.

6. Умная городская мобильность: Применение технологий и инноваций в городском транспорте, таких как электронные билетные системы, каршеринг, велопрокат, общественные велосипедные дорожки и др[5].

Экологически чистый транспорт играет важную роль в снижении выбросов парниковых газов, улучшении качества воздуха и снижении зависимости от нефтепродуктов, что способствует сохранению окружающей среды и улучшению качества жизни. Создание экологических парков развлечений и культурных объектов представляет собой инициативу, направленную на развитие туризма с учетом экологической устойчивости и сохранения природы. Эти парки и объекты призваны обеспечить развлечения и отдых для посетителей, сохраняя при этом баланс с окружающей средой и культурным наследием. Вот несколько ключевых характеристик создания таких объектов:

1. Природоохранное значение: Экологические парки развлечений и культурные объекты создаются с учетом сохранения и защиты природных экосистем, включая озеленение, создание природных троп и пешеходных маршрутов, а также сохранение и восстановление местных экосистем.

2. Экологическая архитектура и дизайн: При проектировании и строительстве объектов учитываются принципы экологической архитектуры, включая использование природных материалов, энергоэффективных технологий и систем обращения с отходами.

3. Экологически чистые развлечения и активности: В экологических парках развлечений предлагаются разнообразные активности, включающие экологически чистые аттракционы, культурные мероприятия, спортивные мероприятия и программы образования.

4. Вовлечение сообщества: Создание экологических парков и культурных объектов включает в себя вовлечение местного населения, организацию общественных мероприятий, поддержку местных инициатив и создание новых возможностей для развития экономики и инфраструктуры.

5. Образовательные программы и инициативы: Экологические парки развлечений и культурные объекты предоставляют возможность для проведения образовательных программ, лекций, экскурсий и мероприятий, направленных на повышение осведомленности о проблемах окружающей среды и природоохране.

6. Сохранение культурного наследия: Культурные объекты в этих парках призваны сохранять и пропагандировать местное культурное наследие через проведение тематических мероприятий, выставок, музеев и демонстраций традиционных ремесел[6].

Создание экологических парков развлечений и культурных объектов способствует развитию туризма, сохранению природы и культурного наследия, а также созданию среды для образования и отдыха, с учетом принципов устойчивого развития.

Все эти меры не только способствуют сохранению окружающей среды, но и создают новые возможности для развития туристической индустрии, привлекая к себе тех, кто ценит экологически чистые и устойчивые виды отдыха.

ЛИТЕРАТУРА

1. Маркусенко, Л. Зеленая экономика как ареал счастливой жизни /Л. Маркусенко, А. Бондарь, А. Чуракова. – Москва : LAP LAMBERT Academic Publishing, 2018. – 56 с.
2. Морозов, Д. Опыт развития сельского и зеленого туризма США / Д. Морозов. – Москва : LAP LAMBERT Academic Publishing, 2020. – 81 с.
3. Богданов, Е. И. Экономика отрасли туризма : учебник / Е. И. Богданов, Е. С. Богомолова, В. П. Орловская / под редакцией Е. И. Богданова. – Москва : ИНФРА-М, 2021. – 318 с. Библиографический список
4. Шпинев, Ю. С. Правовые основы «Зеленой» экономики / Ю. С. Шпинев // Инновации. Наука. Образование. – 2020. – № 23 (декабрь). – С. 1322-1331.
5. Ананьева, Т. Н. Концептуальные и методологические аспекты формирования сервисологии — науки синергийного типа / Т. Н. Ананьева, В. Э. Багдасарян [и др.]. – Москва : Собрание, 2018. – 247 с.
6. Перелет, Р. А. Выявление показателей устойчивого развития / Р. А. Перелет // Проблемы окружающей среды и природных ресурсов / Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук. – 1995. – № 6.
7. Бобылев, С. Н. Экономика устойчивого развития : учебное пособие / С. Н. Бобылев, Э. В. Гирусов, Р. А. Перелет. – Москва : Ступени, 2004. – 303 с.
8. Концепция по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике» : Указ Президента Республики Казахстан от 30 мая 2013 года № 577. – URL: https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31399596 (дата обращения 15.01.2022).

ӘОЖ 331.52

ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ТУРИЗМ САЛАСЫН ДАМУДЫҢ ЖОЛДАРЫН ҚАРАСТЫРУ

Аманжол А., студенті, Yessenov University, Ақтау қ.
Ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К. Yessenov University, Ақтау қ.

Аңдатпа. Мақалада ішкі туризм саласы талданып, белгілері бойынша жіктеліп, Қазақстандағы туризмнің дамуы зерттеліп және туризм саласының мамандарын даярлау қарастырылған.

Кілтті сөздер: ішкі туризм, нарық, табиғат, турист.

Қазіргі таңда адамдардың өмір сүруінің 2 мақсаты бар. Ол мақсат жалпы әлеуметтік жағдай жасауға және әлемді тануға бағытталған. Халық тұрмысының жақсаруы адамның саяхатқа құштарлығын арттырады. Саяхат дегеніміз – туризм.

Туризм – мемлекет жарнамасы. Қазіргі таңда дүниежүзілік мәнге ие болып отырған бұл сала тек көркем табиғатымен ғана шектелмей, тарих пен археологиялық қазбалардың, мәдениет пен өркениеттің, ел мен жердің, сәулет пен ескерткіштердің тартымдылығымен ерекшеленіп отыр. Осы тұста еліміздің туристік шаңыраққа айналуына әбден мүмкін деген болжаумен келісуге болады. Себебі, әр аймақтың өзіне тән тарихы, археологиялық қазбалары, табиғаты, елі және салт – дәстүрі бар. Дәл осы тәрізді біздің көркем де, әсем жеріміздің түкпір-түкпірінде өзіне ғана тән жауһарларын табуға болады. Мәселен, Жамбылдың Мыңбұлағы, Көкшетаудың Оқжетпесі, Алматының

шөлейт аймақтарында орналасқан Тамғалысы және тағы да басқа аты аңызға айналған жерлерді айтуымызға болады. Өкінішке орай, туристердің көпшілігінің әуелі танысып өтетін интернет беттерінде Қазақстанның барлық туристік жерлері туралы біліп, танысуларына мүмкіндік жоқтың қасы. Қызығушылық тудыратындай айтылмаса, жазылмаса, көрсетілмесе шетелдік емес, жергілікті азаматтардың да еліміздің әсем жерлеріне баруы қиын-ақ, және еліміздің ішкі туризмі өкінішке орай әзірге мақтанып айтарлықтай дәрежеде емес[1].

Біздің Республикамыздың әсем де әдемі жерлерінде бірнеше туристік базалар орналасқан. Қазақстандағы туристік аймақтар туралы сөз қозғағанда ойымызға келері тоғыз жолдың торабы – әлемге әйгілі Тау Түрген шатқалы. Алматыдан Шығысқа қарай тау бөктерін 90 км жол жүрсеңіз, жан-жағыңызда ылғи да бау-бақша мен терек, қайың, қарағаш, емен, шетеннің жасыл жапырағы орап отырады да шындары көкке қол созған асқақ таулардың қойнауына кіріп кетесіз. Шатқалға кіргеннен сізді жақпар-жақпар тастар қоршап алады. 14 шақырымға созылған бұл шатқалдан құмды қопара тесіп шыққан тау бұлақтарын көресіз. Бұл шатқалда бұрын соңды көрмеген тау сарқырамаларын тамашалау бақытына ие боласыз. Сол сарқырамалардың ішінде биіктігі 30 метрден асатын тік жартастар мен құлама құздарды, шыршалар мен қарағайларды аралап өтіп төмен құлаған Аюлы сарқырамасы келушілердің есінде мәңгі қалуы сөзсіз.

Қазақстанның басқа аймақтарында да рекреациялық жерлер көптеп кездеседі. Оларға Іле Алатауындағы “Шымбұлақ” шаңғы базасы, Павлодар облысы Жасыбай көлі жағасындағы “Баянауыл”, Қарағанды облысындағы таулы-орманды “Қарқаралы”, Шығыс Қазақстан облысындағы Бұқтырма бөгені жағасындағы “Алтай мүйісі”, Қостанай облысындағы орманды-тоғайлы Наурызым алқабы, Көкшетау таулы аймағындағы “Золотой бор” базалары жатады. Қазақстанда белгілі туристік маңызы бар зоологиялық, ботаникалық қорықтар да жеткілікті. Оларға Алматы қорығы, Іле атырауы, Тарбағатай, Жалтыркөл, Ұлытау, Бетпақдала, Қарақия-Қаракөл, Зеренді қорықшалары, Шарын каньоны және Шарын өзеніндегі “Шетен тоғайы”, Күміс қылқанды орман, Жаманшық тауы, Айғайқұм, Әншіқұм, Жаңғақ тоғайы, Бүркіттау шоқысы және Тұма бастауларды жатқызсақ болады.

Еліміздің ішкі туризмінің дамуы Қазақстанның әлемдік нарыққа шығуына жол ашады деп сенімді түрде айтуға болады. Бұл орайда Үкімет тарапынан көптеген жолдаулар, бағдарламалар енгізіліп жатыр. Соның бірі «Қазақстан – 2030» стратегиялық бағдарламасы. “Қазақстан-2030” стратегиялық бағдарламасында еліміздің келешектігі дамуына айқынды бағдар берілгені мәлім. Жиһангерлік және саяхатшылық-адамның танымдық көкжиегін кеңейтетін, қазіргі замандағы ғаламат мүмкіншілігі бар, пайдасы шаш етектен келетін, біз әлі толық игере алмаған саланың бірі екендігі баршамызға белгілі. Бүгінгі туризм, яғни жиһангерлік және саяхатшылық-бұл мемлекет пен қоғамның экономикалық әлеуметтік дамуының, тұлғаның жан-жақты қалыптасуының маңызды факторы. Сондықтан туристік қызмет көрсету нарығында мүдделі министрліктер мен ведомстволардың, уәкілетті органдардың, туристік компаниялардың, фирмалардың және жеке кәсіпкерлердің мүмкіншіліктерін жұмылдыруға, біріктіруге ықпал жасау - Қазақстан Республикасының Туризм және спорт жөніндегі агенттігі жұмысының күн тәртібінен берік орын алған. Туризм әлемдік экономикада басты рөлдің бірін атқарады. Бұл халықты жұмыспен қамтуға, бюджетті толықтыруға, шағын бизнесті дамытуға және туристік инфрақұрылымды құруға игі ықпал жасайды. Осындай үрдісті басшылыққа алып, көптеген мемлекеттер, оның ішінде жоғары дамыған туристік индустриясы бар, сондай ақ ТМД-ға қатысушы елдердің бір қатары бет бейне қалыптастыру саясатын жүргізуге қарқынмен кірісті. Мәселен, Ресей,

Өзбекстан, Қырғызстан және Туркіменстан жыл сайын әлемнің жетекші туристік көрмелеріне қатысып келеді[2].

Жоғарыда аты аталған ТМД мемлекеттері көптен бері өз аумақтарында халықаралық және аумақтық көрмелерді өткізуді қолға алды. Мұндай көрмелерді не жәрмеңкелерді өткізу немесе соған қатысу - мақсат емес, бірақ отандық туристік өнімді халықаралық нарыққа өткізу үшін оның үлкен көмегі бар. Осы орайда елімізде Алматы мен Астана қалаларында өтетін «ЭКСПО-2017» халықаралық көрмесіне тоқталсақ. Бұл халықаралық шара негізінен алпауыт мемлекеттерде өткізілетін болғандықтан, Қазақстанның әлемдік туризм тарихына өз үлесін қосатыныны анық. Осы орайда елімізде туристік фирмалар да, қонақ үйлер мен мейрамханаларды салу көптеп қолға алынууда. Қазақстанның туристік фирмалары дүние жүзінің 80-ге жуық елімен қарым-қатынас жасайды. Алматы қаласының 25 фирмасы және 5 облыс орталығы Үндістанға, Түркияға, Біріккен Араб Әмірлігіне, Пәкстанға, Корея Республикасына, Грекияға, Польшаға, т.б. елдерге чартерлік әуе рейстерін жолға қойған. Ал, қонақ үй индустриясы мемлекеттің қоржынын толтыратын бірден-бір сала.

Жалпы алғанда, кез – келген саланың қарыштап дамуына үлес қосатын – сол салада қызмет ететін мамандар. Соның ішінде туризм саласының мамандарын, әлемдік тәжірибеге сүйене отырып, бірнеше жоғары оқу орындары дайындайды. Туризм мамандары Туризм және спорт академиясында, Қазақ халықаралық қатынастар және әлем тілдері университетінде, Қазақ Ұлттық университетінде, “Тұран” университетінде, Алматы Технологиялық Университетінде т.б. жоғары оқу орындарында дайындалады. Дайын кадрлар еліміздің немесе әлемнің қызмет көрсету саласында жұмыс атқара алады.

Қазақстан Республикасында ішкі туризм әлі де болса біртұтас индустрия ретінде қалыптаспаған. Бірақ, туризм саласына мемлекет белсене қатысатын болса, Қазақстан экономикасындағы үлкен табысты шаруашылыққа айналдыруға болады. Әрине 5 жыл өтсін, 10 жыл өтсін деген ой-пікір болмайды, бірақ осы салада оң өзгерістер қалыптасып келеді, әлемнің туризм саласы дамыған елдерден үйрену керек, өзіміздің мамандарды дайындау қажет және де өзіміздің «Қазақстан» атты үлкен үйімізге махаббатпен, сүйіспеншілікпен қарауымыз керек.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. Г. М. Дүйсен Основы формирования и развития индустрии туризма в Казахстане Алматы, 2002 г. 46 с.
2. В. Н. Вуколов История и теория международного туризма. Алматы, 2002 г. 120 с.

УДК 620.92

ЭКОТУРИЗМ В КАЗАХСТАНЕ: НАПРАВЛЕНИЕ ЕГО РАЗВИТИЯ

Кыдыргали М., Карашаев Д. Э., Мангистауский энергетический колледж им. Н. Бекбосынова, г. Актау

Аннотация. В статье раскрываются основные понятия и термины экологического туризма, рассматриваются его задачи и цели, дается характеристика различных видов

туризма, а также обосновывается растущее значение этого вида туризма в Казахстане и современном мире и доказывается, что за экологическим туризмом – большое будущее.

Ключевые слова: экология, экотуризм, рекреация, эколого-культурное.

Сегодня уровень развития зеленой экономики является одним из определяющих факторов конкурентоспособности национальной экономики. Ряд исследователей в определениях делают акцент на том, что зеленая экономика, повышая благосостояние людей, обеспечивает социальную справедливость. Другие отмечают, что зеленая экономика – это низкоуглеродная, ресурсоэффективная и социально инклюзивная экономика. Третьи рассматривают зеленую экономику как особую систему, включающую принципы, цели, мероприятия. При исследовании зеленой экономики особое внимание уделяется следующим признакам: обеспечение устойчивого развития и стимулирование экономического роста; продвижение зеленого бизнеса и зеленых технологий; переход природных ресурсов в реальные ресурсы социально-экономического развития; возрастание роли зеленой инфраструктуры.

Современную тенденцию озеленения экономики нельзя игнорировать, ее необходимо учитывать и умело использовать в хозяйственной деятельности, в том числе в туристской сфере. В настоящее время актуальным вопросом является вопрос озеленения туризма, внедрение зеленых технологий в туристской отрасли. Хотелось бы отметить, что в научной литературе еще не сложилось единого мнения по определению зеленого туризма. Зачастую это понятие отождествляют с экологическим туризмом[1].

Как уже отмечалось, зеленая экономика является наукоемким, высокотехнологичным сектором. Реализация зеленых технологий способствует формированию и развитию зеленой индустрии туризма. Современный взгляд на экологический туризм позволяет отметить наличие различных элементов озеленения туристской деятельности. В этой связи правомерно считать экологический туризм особым видом туризма, а организационной формой зеленой индустрии туризма. Сегодня в мире темпы развития именно экологического туризма самые высокие и составляют, по оценке Всемирной туристской организации, 6% ежегодно. Ежегодно в мире количество экотуристов увеличивается на 7–20%. По этим показателям именно экологический туризм является одним из быстро растущих секторов мировой туристской индустрии.

Экологический туризм предусматривает не только знакомство с локациями первозданной природы, но и их охрану. Казахстан имеет значительный потенциал для развития экотуризма, поскольку располагает огромными заповедными территориями. Многие из них стали популярными местами у отечественных и иностранных туристов.

Самое распространенное понимание экотуризма — это посещение нетронутых природных территорий. Ввел это понятие в 1980-е годы мексиканский эколог Эктор Себальос-Ласкурайн. С тех пор оно расширилось и теперь подразумевает путешествия, в которых туристы руководствуются принципом ответственного отношения к сохранности окружающей среды и целостности экосистем.

Говоря более научным языком, экологический туризм характеризуется таким направлением туристской деятельности, которая является ответственной перед природой, способствует ее защите, повышает экологическую культуру туристов, выполняет просветительскую функцию, а также бережно относится к традиционным культурам и местным сообществам.

Это направление имеет определенную цель - эколого-культурное просвещение туристов и их полноценный отдых (рекреацию) в условиях сохраненных природных территорий с активными способами передвижения, которое не наносит ущерб природной среде. Это означает что кроме требований к наличию рекреационных

объектов и ресурсов, на маршруте похода присутствуют и целевые познавательные объекты[2].

Взаимодействие с первозданной природой имеет разные цели. В зависимости от этого в разных заповедниках страны развиваются такие виды экотуризма:

- Научный, когда посетители заповедных зон участвуют в исследованиях природы, ведут полевые наблюдения. Это чаще всего ученые экспедиции или студенты на полевой практике.

- Туры истории природы, когда заповедные зоны посещают с целью познать окружающую среду. Это распространенные учебные тематические экскурсии.

- Приключенческий — активный способ отдыха: горный туризм, водный, горнолыжный, дайвинг, а также конные путешествия. Это дорогие, но быстро набирающие популярность виды экотуризма.

- Путешествия в природные резерваты, в зоны особо охраняемых территорий.

Любые из этих направлений отвечают сути экотуризма, если при этом соблюдаются его главные принципы:

- Знакомство с живой природой и местными обычаями, экологическое образование и просвещение.

- Содействие охране природы.

- Участие местных жителей, которых доходы от экотуризма стимулируют к охране природных объектов.

Один из главных принципов, который должны соблюдать посетители заповедных территорий, — ничего не нарушить и не загрязнять.

Страна обладает безмерным потенциалом для развития зеленого туризма. Десятки природных парков и заповедников включены в перечень территорий, охраняемых государством. В новом Экологическом кодексе РК предусмотрены обязательства, которые должны учитывать туроператоры при организации экскурсий в заповедные зоны. Туры должны тщательно планироваться, требуется использовать транспорт, наименее влияющий на природу, а также сведены к минимуму оставляемые твердые бытовые отходы.

Популярные локации экотуризма в Казахстане. Общая площадь охраняемых природных территорий в Казахстане составляет 26 млн га. Среди заповедных зон особенно популярны и хорошо известны иностранным и отечественным туристам окрестности озера Алаколь, заповедник Аксу-Жабаглы, природный парк Бурабай, Катон-Карагайский национальный парк, Коргалжынский заповедник, горный массив Кызыларай.

Озеро Алаколь. Озеро с уникальной по составу водой привлекает возможностью оздоровиться. Но наряду с пляжным отдыхом здесь популярны экскурсии к местам обитания огромного количества самых разных видов птиц. Размещение туристов в гостевых домиках позволяет окупиться в размеренную сельскую жизнь.

Заповедник Аксу-Жабаглы. Один из самых старых и больших заповедников создан в 1926 году в Южно-Казахстанской области в горах Таласского Алатау. Туристы здесь посещают каньон Аксу, стоянку с древними наскальными рисунками. Самое интересное в заповеднике — наблюдение за живой природой, сотнями видов птиц, рептилий, архаров, маралов и других редких животных. В заповеднике проводят экологические экскурсии, в том числе для детей, организуют конные путешествия.

Природный парк Бурабай. В этой заповедной курортной зоне запрещена любая хозяйственная деятельность. У живописных озер растут сосны, березы, осины. В парке обитают 305 видов животных — олени, лоси, косули, кабаны. Здесь проложены

популярные туристические маршруты, которые дополняют возможность восстановить здоровье в общении с природой.

Катон-Карагайский национальный парк. Заповедная территория в Восточно-Казахстанской области поражает девственностью природного комплекса. Это хвойные леса, бурные реки, живописные водопады, чистейшие озера. Туристам со всего мира известен крупнейший на Алтае водопад Кокколь, гора Белуха, Рахмановские минеральные источники.

Коргалжынский заповедник. В Акмолинской области есть уникальные водно-болотные угодья, известные в мире как место обитания фламинго, кудрявого пеликана и других редких птиц. Здесь скрещиваются два важных пути миграции пернатых, поэтому заповедник включен в число мест всемирного природного наследия.

Кызыларай. На севере Прибалхашья есть горный массив в степи, известный как «степная горка». Это пик Аксоран высотой 1565 м, оставленный древними вулканами. У подножия пика расположился аул Шабанбай-би, известный среди экотуристов. Здесь они могут прикоснуться к национальному быту и культуре казахов. Отсюда отправляются на экскурсии к монументальным гробницам, каменным изваяниям в степи и древним наскальным рисункам[3].

Казахстан открывает огромные возможности для развития экотуризма. Множество иностранцев приезжают сюда, чтобы увидеть его бескрайние просторы, вырваться из тесноты современной цивилизации.

Таким образом, озеленение туризма приобретает различные формы проявления, к которым относятся и экологизация туристических программ, и развитие зеленых экологических маршрутов, и использование зеленых технологий в гостиничном секторе. В перспективе озеленение туризма будет сопровождаться дальнейшим вытеснением с туристского рынка традиционных туристских продуктов, развитием проектирования туров по параметрам экологических предпочтений конкретных клиентов, а следовательно, преимущества в конкурентной борьбе получают те предприятия индустрии туризма, которые смогут наилучшим образом внедрить зеленые технологии в производство туристских услуг.

ЛИТЕРАТУРА

1. Экологический туризм и экологические походы [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://portal-student.ru/archives/11028> (Дата обращения: 22.05.2016)
2. Экологический туризм и экологические походы [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.bestreferat.ru/referat-164233.html> (Дата обращения: 22.05.2016)
3. Пережогина О.Н., Прокопьева Д.И. Экологические средства размещения как фактор устойчивого развития туристских территорий (на примере гостиничного рынка г. Казани) // Современные проблемы сервиса и туризма. 2017. Том 11. № 1. С. 82–88..

ӘОЖ 908:338.48 (045)

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ТУРИСТІК САЛАСЫН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ

Айдарбаева А.С., Yessenov University, Ақтау қ.

Андатпа. Қазіргі уақытта туризм саласы орташа қарқынмен дамып жатыр, ұлттық ауқымда әлеуметтік-экономикалық әсері болмашы. Қазақстан Республикасына туристік

ағындарды ұлғайту мақсатымен тосқауылдарды төмендету және саланы стратегиялық жоспарлау арқылы саланың әлеуетін дамыту үшін қолайлы жағдайлар жасау керек.

Қазақстан туризмінің статистикасының көрсеткіштерін қалыптастыруда туристік инфрақұрылым нысандарының қызметінің көрсеткіштері маңызды рөл атқарады, олар: нысандардың саны, олар қызмет көрсеткен келушілердің саны, көрсетілген қызметтер көлемі. Сондай-ақ туристік инфрақұрылым кәсіпорындарының көрсеткіштері сала ретінде туризмнің елдің ЖІӨ не үлесін есептеу кезінде маңызды.

Бұл мақалада Қазақстан Республикасының туристік саласын басқару жүйесі қарастырылады. Мақалада негізі қазіргі уақытта кәсіпкерлік қызметті мемлекеттік қолдау мәселелері мен шетелде туризмді мемлекеттік қолдау, статистикалық есеп жүйесі талқыланады.

Кілт сөздер: туризм, туристік сала, басқару, жүйе, статистика, мемлекеттік қолдау, туристік ағын, инфрақұрылым, кәсіпкерлік, құқық.

Туризм (франц. *tourisme*, *tour* – серуендеу, жол жүру) — адамның бос уақытында негізінен айтқанда жұмыстық, не мәлім міндеттік мәжбүрлеумен емес, туысшылаумен емес, өз еркінше көңіл көтеру мен демалу үшін, тәуекел жасау үшін, көріп қызықтау үшін, яғни субъективті рухани қажеттілік бойынша басқа бір жерге ерікті саяхаттап, серуендеп баруы. Жақын жердегі қысқа мезетті орындалатыны — [серуен](#) делінсе, алыс жерге аттанған ұзақ мерзімдісі — [саяхат](#) делінеді.

«Туризм әлемдік экономикада басты рөлдің бірін атқарады. [Дүниежүзілік туризм ұйымының](#) (ДТҰ) деректері бойынша ол әлемдегі [жалпы ұлттық өнімнің](#) оннан бір бөлігін, [халықаралық инвестицияның](#) 11 пайыздан астамын ұстайды, әлемдік [өндірістің](#) әрбір 9-шы жұмыс орнын туризм қамтамасыз етеді.

Туризмнен түскен табыс мұнай, өнімдері және автомобиль экспорты табысынан кейін тұрақты 3-ші орында келеді. Мұндай оң үрдіс жаңа мың жылдықтың бас кезінде де ұсақталады деп күтілуде. Әлемдік туристік рыноктың дәстүрлі аудандары өзінің рекреациялық сыйымдылығының шегіне іс жүзінде жеткендіктен, туризмнің өсуі туристер баратын жаңа аумақтар есебінде басым дамитын болады. Осыған байланысты, Қазақстанның әлемдік туристік рынокта өзінің лайықты орнын табуға бірегей мүмкіндігі бар.

[Дүниежүзілік туризм ұйымының](#) болжамы бойынша ХХІ ғасырда туристік индустрияның өсуі артады және 2020 жылы әлемдегі туристік саяхаттар 1,6 биллион бірлік құрайды. [1]

Қазақстанның көркем табиғаты да, жылдың төрт мезгілін өз ерекшелігімен көрсететін ауа райы да елімізде туризм саласын қалыптастыруға сай келеді. Қазіргі таңда мемлекетіміз тарапынан ұсынылып жатырған сандаған гранттық жобалар арқылы қолдаулар туризм саласын дамытуға үлкен мүмкіндіктер тудырып отырғанын баса көрсеткеніміз жөн. Салмақты да жүйелі жоба бағдарламалар мазмұнында қамтылған ұсыныстар мен пікірлер туризмді экономиканың жетекші салаларының біріне айналдыруға барынша тырысуда.

Елімізге келетін туристерге құр жарнама арқылы соншалықты әсері болады деп ашып айту қиын. Табиғат тамашалап, ерекшелігі бар жерлерді аралау үшін жағымды пікір ғана емес, туристерге өз елдерінде бола бермейтін ерекше жағдай мен көңіл күйлер тудырып, мол мүмкіндік жасау қажеттілігі баса айтылуда.

Туризм – әлемде дамуы жағынан, табыс әкелуі ерекшелігімен алда келе жатқан ауқымы кең сала. Әлемде туризм саласымен ғана дамып, байып елдің ішкі және сыртқы экономикасын қалыптастырып отырған мемлекеттер бар. Атап айтқанда, Еуропа елдері,

Оңтүстік Америка, Шығыс Азия және теңіз, мұхиттармен шектесіп жатқан аралтекес мемлекеттер.

Біздің елімізде туризм дамудың даңғыл жолын іздеген, ізденген және енді қарқын алып келе жатқан сала. Өзге мемлекетке елімізді таныстыруда табиғат тамашаларымыз ғана емес, мәдениетіміз, әдебиетіміз, тарихымыз, сауатты құрылған жүйелі бағдарлама басты орында тұрады.

«Еліміздегі туризм саласын қалыптастыруға және дамытуға географиялық картасы да, орналасу аумағы да, табиғаты да сай келеді. Арысы мұнаймен, құмды даламен шектесетін, берісі Арқа, Алтай, Алатау, Тарбағатай тауларымен шектесетін елдің орталығы да, солтүстігі де ең керемет байлыққа байып жатыр. Ол, әрине, орманды алқаптар» [1].

Қазақстанға туристердің келу үрдісі жалғасып жатыр. Елімізге келетін туристердің, жиһанкездердің айтуынша Алматы, Астана, Көкшетау, Ақтау және қаншама мың жылдық тарихы бар Түркістан қаласы Қазақстандағы ең керемет туристік қалалар қатарына жатады.

Бұдан өзге елдің туристік және мәдени дамыған қаласы ретінде Шымкент, Тараз қалаларын да атап өтеді. Туристік саланың дамуы тек бір табиғат ортасымен шектелмейді. Инфрақұрылымдық салалар бойынша дамыған, мәдени ошағы кең, қонақжайлығы және көз тартатын жәдігерлерімен де ерекшеленеді.

Елдің туристік саласын дамыту үшін көптеген бағдарламалар қолға алынды. «Жасыл әлем» түсінігі тек қана таза ауа, таза қала емес, сонымен қатар туристік бағытты дамытуға арналған бірден-бір құндылық. Қазақстандағы туризмнің дамуы – елдің ішкі экономикасының өсуіне әсер етеді. Сондықтан әрбір ел азаматы өз қаласының, ауданының осы саладағы механизмін құрып, дамытуға үлес қосуға міндетті.

Қазақстанда соңғы жиырма жылда туризм саласында мемлекет саясатының негізгі бағыттары айтарлықтай өзгерді: өткен ғасырдың тоқсаныншы жылдарының басында туризм саласындағы саясат жүргізілмеді, ал 2000-шы жылдары оның көптеген мәселелерін шешуде көмек көрсетіле бастады.

Саланы дамытудың біріктірілген міндеті келесідей тұжырымдалған: 2023 жылға қарай елдің ЖІӨ құрылымында туризм саласы шамамен 8%-ды құрауы тиіс.

Ол үшін туристік саланы дамытуды мемлекеттік басқарудың келесі элементтері қалыптастырылды: «Қазақстан Республикасындағы туристік қызмет туралы» Қазақстан Республикасының Заңы, онда туристік қызметтің құқықтық, экономикалық, әлеуметтік және ұйымдық негіздері анықталған; әлемдік туристік нарық жүйесіне кіріктірілген жоғары тиімді, бәсекеге қабілетті туристік саланы құру бағдарлары Қазақстан Республикасының туристік саласын дамытудың 2023 жылға дейінгі тұжырымдамасында анықталған; Қазақстан Республикасының 2025 жылға дейінгі стратегиялық даму жоспары шеңберінде туризм қызметтің экспортқа бағытталған басым бағыттарының бірі ретінде анықталған; Туристік саланы дамыту жұмысына орталық және жергілікті атқарушы органдар, салалық және кәсіпкерлік қауымдастықтар, қоғамдық ұйымдар, сарапшылық қауымдастық қатыстырылған; ұлттық туристік брендті жылжыту және ішкі және кіру туризмі дамыту бойынша ұлттық компания құрылды.

«2017 жылы қабылданған Қазақстан Республикасының туристік саласын дамытудың 2023 жылға дейінгі Қазақстан Республикасының қазіргі заманғы, жоғары тиімді және бәсекеге қабілетті туристік саласын қалыптастыру үшін бірыңғай институционалды, әдіснамалық, ұйымдық негізді қалыптастырды» [1].

«Министрліктің құрамында туризмді дамыту бойынша, дамыған мемлекеттердің озық тәжірибесі бойынша жеке мекеме «KazakhTourism» ҰК» АҚ ұлттық кеңсесі құрылды, онда ұлттық туристік беделді арттыру және жылжыту бойынша жұмыс

жүргізіліп келеді. Қазақстан Республикасының Үкіметі Астананың инфрақұрылымын және Щучинск-Бурабай курорттық аймағын дамыту бағдарламаларын қабылдады, электрондық визалар ендіріліп жатыр, шамамен 65 ел азаматтары үшін туристік мақсаттарда Қазақстанға визасыз кіру құқығы берілді, ҚХР мен Үндістан азаматтары үшін 72 сағаттық визасыз режим енгізілді» [2, 58].

Сонымен бірге, бүгінгі күні туризм индустриясы 30 астам салалармен жанасады, бұл салалар дербес әрекет етеді және туризмнің дамуына олардың қосқан үлестері жеткіліксіз. Осыған орай, туристік саланың қалыптасуына ең үлкен әсер ететін көптеген жанама салалардың қызметін шоғырландыру және қаржылық, адами, инфрақұрылымдық және институционалды ресурстардың ЖІӨ-де туризмнің үлесін ұлғайтуға үйлестірілуін қамтамасыз ету керек [3, 69].

Қазіргі уақытта кәсіпкерлік қызметті мемлекеттік қолдау мәселелері ҚР Кәсіпкерлік кодексінің, сондай-ақ Қазақстан Республикасының Салық кодексі «Арнайы экономикалық Аймақтар туралы» Қазақстан Республикасының Заңы, «Мемлекеттік жекешелік әріптестік туралы» Қазақстан Республикасының Заңы сияқты жеке заңнамалық актілер шеңберінде регламенттеледі.

ҚР Кәсіпкерлік кодексінің 91 бабына сәйкес, жеке кәсіпкерлікті мемлекеттік қолдау деп Қазақстан Республикасында жеке кәсіпкерлікті дамытуды ынталандыру, кәсіпкерлік бастаманы іске асыру үшін қолайлы құқықтық, экономикалық жағдайлар жасау жөніндегі мемлекеттік шаралар кешені түсініледі.

Қазіргі уақытта Қазақстанда туризм бойынша деректерді толық талдау үшін қалыптасқан көрсеткіштердің тізімін кеңейту қажет. Туризм статистикасы одан әрі жетілдіру мақсатында басқа елдердегі дерек көздерді пайдалану арқылы индикаторлар тізімін кеңейту керек. Бұл қызметтер МСМ Туризм индустриясы комитетімен бірлесіп, бұл арқылы елге кірушілерге қосымша уақыт жүктемесін жоятын процессті автоматтандыру арқылы шетелдік азаматтар Қазақстан Республикасының мемлекеттік шекарасын өткен кезде деректерді кеңейту мүмкіндігін бірлесіп қарастыруы қажет. Мүмкіндіктер: шықпалы туризмнің жоғары әлеуетіне ие елдерге жақын орналасу (Ресей, Қытай); бірегей жергілікті туристік өнімдерді әзірлеу; өңірлерді дамытуда мемлекеттің белсенді қатысуы, оның ішінде туристік және көліктік-логистикалық инфрақұрылымды жайластыру есебінен; коммуникациялар және өнімдерді тарату саласында заманауи технологияларды пайдалану.

Қауіптер: көршілес елдердің ұқсас туристік өнімдері; іскерлік сапарлар көлеміне күшті тәуелділік; көлік қатынасының баяу дамуы (ауа, жер үсті); жаңа әлемдік және өңірлік дағдарыстар.

Қазақстан қызық оқиғалы, МІСЕ, оқиғалық, ойын-сауық, аңшылық, тарихи-мәдени, медициналық, экологиялық, этнографиялық, балалар-жасөспірімдік туризм және т.б. сияқты бағыттар бойынша жаңа өнімдерді дамытудың жоғары әлеуетіне ие. Осыған орай туристтер, бизнес және инвесторлар үшін отандық туристік дестинациялардың тартымдылығын арттыру бойынша күрделі жүйелі және кешенді шаралар қолдану қажет.

Туризмнің қазіргі таңда бүкіл әлемдегі табысы жоғары салалардың бірі екендігін айқын. Туризмнің жоғары сапада қызметі елдегі халықтың тұрмысын жақсартудағы, экономикалық қуатты арттырып, жұмыссыздықты азайтуға деген тигізетін үлесі ерекше зор. Біздің елімізде табиғаты керемет мекендер, сәулеті көркем қалалар, асқар таулар, нулы, сулы жерлер, қорықтар біршама бар. Мемлекетіміз жер аумағы бойынша әлем елдерінің арасынан 9 - орынды алады. Осынша кең-байтақ жердің туристер қабылдауға жер көлемі жағынан да, табиғаты жағынан да мүмкіндігі мол.

Туристер шақыруға сұранып тұрған қаншама археология, тарих және сәулет ескерткіштері бар елімізде. Жалпы Қазақстан аумағында 12 ұлттық табиғи парк және 10 қорық бар.

Қазақстан - табиғи емдік ресурстарды белсенді қолдану бағытында емдік-сауықтыру туризмінің өзі де ауқымды жүйе болып саналады. Ыстық бұлақтар, емдік қасиеті бар батпақтар, климат секілді ресурстар арқылы кеңінен танылған. Қазақстанда қымыз терапиясы, минералды суларды пайдалану қолданылады.

Қазақстан Дүние жүзі туристік ұйымының мүшелігіне 1993 жылы енген.. Қазақстанда туризмнің барлық түрін дамытуға жағдай жеткілікті, еліміздің әр өңірінің ауа райы бір-бірінен өзгеше болып келеді және бұл жағдай Қазақстанда жыл бойы туризм шаруашылығын жүргізуге өте тиімді. «Қазақстан аумағында Бурабай, Баянауыл, Марқакөл, Катонқарағай, Қарқаралы, Алатау, Хан Тәңірі баурайы, Түлкібас, Шарын шатқалы, Сақ қорғаны, Маңғыстау түбегі сияқты ғажайып жерлер де, Қожа Ахмет Ясауи кесенесі, Айша бибі, Арыстан баб кесенесі сияқты тарихи мұралары да көп. Шыңға шыққысы келетін немесе тауға өрмелеуді қалайтын туристтерді қамтамасыз етуге Қазақстанның мүмкіндігі мол. Мәдениет, салт-дәстүр тұрғысынан, қазақ ұлтының бай салт-санасымен, дәстүрімен, ұлттық ойындарымен де қонақтарға керемет әсер қалдыруға болады» [4].

Қорыта келе, жоғарыда берілген нақты фактілер, көрсеткіштер Қазақстан туристік саласында атқарылар ауқымды жұмыстар ел экономикасын көтеріп, жеткілікті мөлшерде әлеуметтік жағдайымызды реттеп алатын мүмкіндік беретіндігіне дәлел болады.

ӘДЕБИЕТТЕР

1. «Қазақстан»: Ұлттық энциклопедия / Бас редактор Ә. Нысанбаев – Алматы, 1998 VIII том

<https://www.ncste.kz/kz/gosprogramma-razvitiya-obrazovaniya-do2025goda-obnovlenie-uchebnyix-programm.podderzhka-nauki-elektronnnoe-ent>

2. Абдикаримова М.Н., Имангулова Т.В., Расулова С.К., Пестова А.А. Сервисная деятельность в индустрии туризма и гостеприимства. Учебное пособие / Алматы: КазАСТ, 2018 192с.

3. Имангулова Т.В., Бектеньярова А.Р., Омаров Қ.Халықаралық туризм географиясы. Оқу құралы / Алматы: КазАСТ, 2018-204 б.

4. <https://bilim-all.kz/article/14988-Qazaqstandagy-turizm-salasy>.

УДК 335.3

ЗНАЧЕНИЕ КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВЫСШЕГО И ПОСЛЕВУЗОВСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ, КАК ТОЧКА РЫЧАГА ДЛЯ ПУТЕЙ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА

Селимханова А., Yessenov University, г. Актау

Научный руководитель: Мангибаева Д.Д., Yessenov University, г. Актау

Аннотация. В статье представлено исследование по проблеме достижения менеджмента образования посредством внедрения экономического управления и подготовки будущих педагогов к корпоративному управлению в системе образования .

Целью статьи является изучение и обоснование роли национального управления в системе образования . Раскрывается сущность экономического управления как важной части системы образования , а также обобщается содержание типовых учебных планов и типовых научных программ с точки зрения подготовки будущих педагогов к корпоративному управлению в системе образования .

Ключевые слова: управление, изменение, цифровые технологии

В XXI веке кардинальные изменения произошли во всех сферах деятельности. Этот период можно охарактеризовать как период рыночных преобразований, обусловленных развитием Интернета и распространением телекоммуникаций и технологий. С развитием цифровизации и цифровых технологий возникает новое понимание и необходимость развития умных городов и умных объектов.

Не является исключением и образовательное пространство в системе высшего образования, которое также претерпело определенные изменения, связанные с переходом от индустриальной к постиндустриальной структуре, изменением компетенций и требований к основной деятельности, квалификации и компетенциям, а также переходом к цифровые медиа и глобальный Интернет.

Доступность использования цифровых технологий позволила не только ученым, но и преподавателям и студентам посещать зарубежные университеты и международные конференции через онлайн-систему в рамках программ академического обмена и опыта. Естественно, такой опыт и выход университетов на международный рынок образовательных услуг требует определенных изменений, поэтому многие университеты пытаются найти свое место и адаптироваться к мировой академической и образовательной карте, сохраняя при этом свои уникальные качества и конкурентоспособность.

Современные цифровые технологии и системы управления бизнесом предоставляют университетам и другим образовательным учреждениям по всему миру новые инструменты, позволяющие людям больше учиться и принимать более обоснованные решения, проводить более продуманную современную образовательную политику. Например, программы туристического образования должны не только наполнять рынок труда сбалансированными специалистами, но и предотвращать социальную дезинтеграцию и способствовать развитию туристического сектора.

Такой подход необходимо использовать образовательным учреждениям туристического сектора, поскольку они являются элементами национальных и региональных инновационных систем производства, распространения и использования новых знаний. Применение и оценка корпоративного управления в секторе высшего образования исследуется Кабиром (2021), целью которого является сбор информации о практике академического управления в различных учебных заведениях.[1]

Этапы исследования сосредоточены на стандартах управления. Подходы к исследованию основаны на понимании перечней стандартов управления, используемых в передовых образовательных учреждениях, а также основанной на данных методологии, необходимой для оценки различных моделей управления в системе высшего образования, выявления сильных и слабых сторон. Результаты таких исследований свидетельствуют о том, что университетам необходимо понимать важность и обоснованность применения методов управления и взаимосвязь стандартов управления с университетской практикой.

Важным аспектом являются культурные и социальные аспекты, которые влияют на применение и понимание этих этических стандартов, поскольку это способствует изменению практики организаций высшего образования в повышении их способности к

совершенствованию, обеспечивая при этом автономию высшего образования, качество и жизнеспособность, особенно в отношении его прибыльности и статуса на местном и международном уровне.

Более того, корпоративное управление оказывает существенное влияние на эффективность государственных вузов, поскольку уровень конкурентоспособности вуза зависит от объема финансирования в различных сферах деятельности.

Например, применение лидерства и управления в организациях высшего образования в Королевстве Бахрейн и Великобритании исследуется такими учеными, как Абдельдай и Алдулайми (2018), чья цель — собрать данные о практике академического обучения. менеджмент в разных культурах, чьи методы основаны на стандартах управления списками различных ведущих учебных заведений и используют сравнительную методологию, основанную на данных Королевства Бахрейн и Великобритании. [2]

Чтобы применить и выявить различные модели управления в высшем образовании, рассматриваются и обсуждаются сильные и слабые стороны каждой модели. Исследование основано на использовании трех принципов Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) (прозрачность, участие и подотчетность) для оценки применения лидерства и управления в высших учебных заведениях. Исследование показало, что арабским университетам необходимо признать важность формулирования причин своего лидерства и продемонстрировать важность связи своей работы и обязательств с меняющимися процессами экономики обучения и глобальных вычислений.

Важность этого исследования заключается в том, чтобы изучить, связаны ли нормы управления с университетской практикой, а также выяснить, влияют ли культурные и социальные аспекты на применение и понимание этих норм. Важность внедрения мер этического и культурного управления в арабских странах заключается в возможности изменить практику университетских организаций и повысить их величие и позитивность. Это обеспечит автономию высшего образования, а также его качество и жизнеспособность, особенно с учетом его национальной и международной прибыльности и статуса.

Управление в системе высшего образования включает в себя такие сложные аспекты, как правовая база, характеристики вуза, форма его взаимоотношений с системой в целом, модель финансирования в отношении ответственности за использование ресурсов, а также менее формальные структуры и отношения, влияющие на поведение. Быстро меняющаяся среда, в которой работают университеты, меняет то, как вузы применяют нормы, правила и принципы управления.

Масштаб образования, сокращение государственного финансирования и снижение интереса к корпоративному финансированию в результате большей институциональной автономии вынуждают университеты принимать новые формы управления. Например, в Португалии, по мнению Маркеша (2017), правовая система высших учебных заведений (RJES) стремится способствовать серьезным изменениям и смене парадигмы в управлении этими учреждениями. [3]

Роль и влияние национальной аккредитации в совершенствовании и развитии лидерства и управления частными высшими учебными заведениями с упором на анализ отчетов об аудите качества 25 оцененных высших учебных заведений в Омане, чтобы понять влияние аудита качества на лидерство и управление. Об этом говорит Кули (2019), который изучил и проанализировал данные. С одной стороны, анализ данных показывает, что большинство частных высших учебных заведений в Омане работают без четкого стратегического направления и не имеют эффективных систем управления и

управления. С другой стороны, прогресс был достигнут в таких областях, как подотчетность институциональной программы, обеспечение качества, рассмотрение жалоб студентов, а также управление здоровьем и безопасностью. В частности, результаты исследования показали, что университеты Омана рассматривают программы оценки качества не как эффективный механизм развития, а скорее как инструмент стратегического навязывания, созданный с ограниченной подотчетностью. [4]

Модели оценки качества и системы поддержки принятия решений для оптимальных стратегий управления для улучшения качества Lazic et al. (2021) основаны на опросе заинтересованных сторон высшего образования для количественной оценки ключевых показателей эффективности. На основе анализа выявлено, что качество высшего образования является одной из наиболее актуальных проблем в академической среде, и не существует единого способа оценки качества высших учебных заведений.

Наука является важной частью национального наследия и фундаментальным ресурсом экономических и социальных преобразований страны. Потенциал науки во многом определяет положение страны в мировом сообществе, ее перспективы конкуренции на внешних рынках и способность решать внутренние проблемы (Ювица 2017). Сегодняшние университеты обладают необходимым потенциалом для образования, исследований, инноваций и культурного развития. Однако для эффективной работы в этой области университетам необходимо сотрудничать с заинтересованными сторонами, такими как бизнес и правительство. Этот процесс взаимодействия университета, бизнеса и власти иллюстрируется концепцией «тройной спирали» в работе Ицковица (2018). [5] Однако информационно-аналитические системы должны быть фундаментальной частью управления университетом. Например, в американском высшем образовании организационное развитие берет свое начало в Движении за качество, которое фокусируется на повышении производительности, производительности и образовательных процессов. Знания должны быть систематически организованными и категориальными (действуя как общий подход, принцип или основная идея), но также конкретными, гибкими и динамичными (быстро реконфигурируемыми и модифицируемыми в ответ на меняющиеся обстоятельства).

Развитие конкурентоспособной национальной экономики в целом и туристической отрасли в частности невозможно без качественных человеческих ресурсов, и в этом отношении важную роль играет образование, роль и значение которого в последние годы признаны один из главных факторов социально-экономического прогресса. По мнению экспертов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), фундаментальный долгосрочный экономический рост зависит от сохранения и расширения базы знаний. Сравнительные преимущества стран больше не определяются изобилием природных ресурсов или дешевой рабочей силой, а все больше определяются технологическими инновациями и конкурентным использованием знаний. Экономический рост сегодня — это не только процесс накопления капитала, но и процесс накопления знаний, но это также процесс управления человеческими ресурсами.

ЛИТЕРАТУРА

1. Kabir, M. 2021. An Evaluation of Corporate Governance in Higher Education. *Journal of Marketing and Sales Management*, 2(5): 54-62.
2. Marwan, M., Abdeldayem, S., and Aldulaimi, H. 2018. Corporate Governance Practices in Higher Education Institutions: The UK vs Bahrain. *International Journal of Learning and Development*, 8(4): 29-43. Available at: <http://www.macrothink.org/journal/index.php/ijld/article/download/13841/10934>

3. Marques, M.C.C. 2017. Corporate Governance and International Audit in Public Higher Education Institutions in Portugal. *Rev. Guillermo de Ockham*, 15(1): 121-130. DOI: <http://dx.doi.org/10.21500/22563202.3187>

4. Kooli, C. 2019. Governing and managing higher education institutions: The quality audit contributions. *Evaluation and Program Planning*, 77: 713-722. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.evalprogplan.2019.101713>

5. Etzkowitz, H., Ranga, M., Dzisah, J., and Zhou, C. 2018. University-Industry Government Interaction: The Triple Helix Model of Innovation. *Asia Pacific Tech*, 24(1): 14-23.

**СОДЕРЖАНИЕ
МАЗМУНЫ
CONTENT**

**СЕКЦИЯ 1. ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫЕ, СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ И ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

**1 БӨЛІМ. ЖАСЫЛ ҚАРЖЫЛАНДЫРУ МЕН АЗЫҚ-ТҮЛІК ҚАУІПСІЗДІГІН
ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ-ҚҰҚЫҚТЫҚ, ӘЛЕУМЕТТІК
АСПЕКТІЛЕРІ**

**SECTION 1. ECONOMIC, LEGAL, SOCIAL ASPECTS OF ENSURING GREEN
FINANCE AND FOOD SECURITY**

1937 ЖЫЛҒЫ ҚСРО КОНСТИТУЦИЯСЫ БОЙЫНША СОТ БИЛІГІНІҢ ҚҰҚЫҚТЫҚ МӘРТЕБЕСІ	
Абдуллаева А. студенті, ғылыми жетекші: Шахаева Г.Б.....	4
ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ «ЗЕЛеноЙ ЭКОНОМИКИ» В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН	
Е.С. Алчинов, Л.С. Редикарцева.....	8
ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА	
Аманкүлов Н.И., научный руководитель: Омарова А.И.	13
АНАЛИЗ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ИННОВАЦИОННЫХ КОМПАНИЙ	
Ашыкбаева А.А., магистрант, научный руководитель: Саубетова Б.С.	16
«ЗЕЛЕНое ФИНАНСИРОВАНИЕ» КАК ГЛАВНый ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ.	
Багаутдинова С.М., научный руководитель: Лифановская О.В.	23
РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ КАК ИНСТРУМЕНТ ЭФФЕКТИВНОГО КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Берікова Д.Б., Талғатұлы М., Уткелбаев Т. Б., научный руководитель: Саймагамбетова Г.А.	29
ЖАҒАНДЫҚ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ПРОБЛЕМАЛАР ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК МӘСЕЛЕЛЕРІ ЖӨНІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ	
Бисембаева Ж.М., ғылыми жетекші: Ауешова Б.Т.	33
ОБЛЫСТЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУЫН ҮНТАЛАНДЫРУ ҮШІН ЖЕРГІЛІКТІ КӘСПОРЫНДАРДА ЖАҢА ЖҰМЫС ОРЫНДАРЫН ҚҰРУ ЖӘНЕ ӘРІШТЕСТІК БАҒДАРЛАМАЛАРДЫ ЖҮРГІЗУ	
Бишен А.Ж., ғылыми жетекші: Кизимбаева А.Б., Yessenov University, Ақтау қ.....	35
РОЛЬ ПОВЫШЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ГРАМОТНОСТИ В ПОДДЕРЖКЕ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ В СТРАНАХ ПОСТСОВЕТСКОГО ПРОСТРАНСТВА	
Гавтадзе Г., Ипширадзе А.	40
"ХАЛЫҚ ЖОҚ" АУЫЛДЫҚ ЕЛДІ МЕКЕНДЕРДІ РЕВИТАЛИЗАЦИЯЛАУДЫҢ ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ФАКТОРЛАРЫ	

А.Д. Демеев	49
ҚАЗАҚСТАНДА ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУДЫҢ ЖАСЫЛ ФАКТОРЫ (ПРОБЛЕМАЛАР МЕН ПЕРСПЕКТИВАЛАР)	
А.Д. Демеев.....	52
ЗЕЛЕНЕЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ И ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ: ВЗАИМОСВЯЗЬ ЭКОНОМИКО-ПРАВОВЫХ И СОЦИАЛЬНЫХ АСПЕКТОВ	
Ерғабулов Б.С., научный руководитель: Петросянц Т.В.	57
ИССЛЕДОВАНИЕ РАЗЛИЧИЙ И ВЗАИМОСВЯЗИ МЕЖДУ «ЗЕЛЕНОЙ» И ЦИРКУЛЯРНОЙ ЭКОНОМИКОЙ	
Жайлаубаева Ж.А., научный руководитель: Нурыйахметова С.М., Турекулова Д.М.	61
АЗАМАТТАРДЫҢ ҚҰҚЫҚТАРЫН, БОСТАНДЫҚТАРЫ МЕН МҮДДЕЛЕРІН ӘЛЕУМЕТТІК ҚҰҚЫҚТЫҚ ҚОРҒАУ МӘСЕЛЕЛЕРІН ЖЕТІЛДІРУ, ДАМУ ТУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ ЖӘНЕ ШЕШУ ЖОЛДАРЫ	
Жайлыбаев М.Е., ғылыми жетекші: Абилшеева Р.К.	65
РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ИНТЕРНЕТ-МАРКЕТИНГА КАК ИНСТРУМЕНТА ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ КАЗАХСТАНА	
Жаксыадай А., научный руководитель: Саймагамбетова Г.А.	70
ТӘУЕЛСІЗ МЕМЛЕКЕТТЕР ДОСТАСТЫҒЫ ЕЛДЕРІНДЕ ОТБАСЫ ҚАТЫНАСТАРЫН ҚҰҚЫҚТЫҚ РЕТТЕУДІҢ ТЕОРИЯЛЫҚ АСПЕКТІЛЕРІ	73
Жангазиева А.Н., ғылыми жетекші: Абилшеева Р.К.	
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОНЛАЙН-МАРКЕТИНГА СОВРЕМЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА	
Жәңгірхан А., научный руководитель: Аманиязова Г.Д.	78
АРНАЙЫ ОРТА ЖӘНЕ ЖОҒАРҒЫ ОҚУ ОРЫНДАРЫ СТУДЕНТТЕРІНІҢ АРАСЫНДАҒЫ ҚЫЛМЫСТЫЛЫҚТЫҢ ЖАЙ-КҮЙІ	
Жұмалы Н., ғылыми жетекші: Утенова А.А., Yessenov University, Актау к.....	82
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫНДАҒЫ ИННОВАЦИЯЛЫҚ КӘСІПКЕРЛІКТІ МЕМЛЕКЕТТІК РЕТТЕУ	
Зинұрұлы Н., ғылыми жетекші: Кизимбаева А.Б.	86
«ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА» В КАЗАХСТАНЕ: ВОЗМОЖНОСТИ И НЕДОСТАТКИ	
Калмыкова М., научный руководитель: Ондаханова А.А.	90
ИССЛЕДОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА РОСТА КОМПАНИИ НА ЦЕЛЕВЫХ РЫНКАХ ЧЕРЕЗ МАРКЕТИНГОВЫЙ АНАЛИЗ	
Кориков Ж.Р., научный руководитель: Саймагамбетова Г. А.....	95
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҰЛТТЫҚ ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ ТЕОРИЯЛЫҚ-ҚҰҚЫҚТЫҚ МӘСЕЛЕЛЕРІ	
Манасов К.Х., ғылыми жетекші: Нурмаганбет Е.Т.	98
СОВРЕМЕННАЯ МОДЕЛЬ ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКИ В РК.	
Метель А.А.	101
МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СТАТУСА БЕЖЕНЦЕВ	106
Назаратаева З.Б., научный руководитель: Ауешова Б.Т.	
МЕМЛЕКЕТТІК ОРГАНДАР ҚЫЗМЕТІНІҢ ТИІМДІЛІГІН БАҒАЛАУ ПРОЦЕСІ МЕН МЕТОДОЛОГИЯСЫ	

Несибеков К., ғылыми жетекшісі: Кизимбаева А.Б.	111
РЕШЕНИЕ ПРАВОВЫХ ПРОБЛЕМ В ВОПРОСАХ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ	
Нұрмұхан І., научный руководитель: Дуисова А.М.	114
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В СФЕРЕ ГЕНДЕРНОГО РАВЕНСТВА: ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ РАМКИ, ВЫЗОВЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	
Онгаров Д.К., научный руководитель: Кизимбаева А.Б.	118
ЗЕЛЕНОЕ РАЗВИТИЕ, ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА И ЗЕЛЕНый РОСТ	
Ондаханова А.А.	121
КАДРЛЫҚ МЕНЕДЖМЕНТТІ ТАЛДАУ ЖӘНЕ ОНЫ ЖЕТІЛДІРУ ЖОЛДАРЫ	
Сагиндыкова Э.У., Абужанов Е.А., Маңғыбай Е.М., Хамидоллаев Д.Т.	126
ENTREPRENEURIAL MINDSET AND YOUTH EMPLOYMENT MANAGEMENT IN KAZAKHSTAN	
Salkynbayeva F.D., scientific supervisor Tayauova G. Z., Dababrata Chowdhury.....	130
ЭКОНОМИКА МЕН ЭКОЛОГИЯНЫҢ ӨЗАРА ӘРЕКЕТТЕСУ МӘСЕЛЕЛЕРІ	
Сатыбалдиева К., ғылыми жетекшісі: Сатанбаева А.У.	136
ЗЕЛЕНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ЭКОНОМИКУ КАЗАХСТАНА.	
Сейшонло Л., научный руководитель: Мусаханова Н.	140
ӨНІРДЕГІ АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ ӨНІМДЕРІНІҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДЕ МЕМЛЕКЕТТІК ҚОЛДАУДЫ ЖЕТІЛДІРУ	
Таңатарұлы Ы., ғылыми жетекшісі: Кизимбаева А.Б.	145
ЭЛЕКТРОГРАВИТАЦИЯ ДЛЯ БЕЗРЕАКТИВНОГО ДВИГАТЕЛЯ.	
Г.В. Тарасенко	150
РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ ФИНАНСИРОВАНИЯ "ЗЕЛЕННЫХ" ПРОЕКТОВ	
Тургаева А.А.	160
ӨНІРЛЕРДІ ДАМУДАҒЫ МЕМЛЕКЕТТІК САЯСАТТЫҢ БАСЫМДЫҚТАРЫ МЕН КЕЙБІР МӘСЕЛЕЛЕРІ	
Туркменбай А.Т., ғылыми жетекшісі Кизимбаева А.Б.	163
ҚЫЛЫСТЫҚ ҚУДАЛАУДЫ ЖҮРГІЗЕТІН ОРГАНДАРҒА ПРОКУРОРЛЫҚ ҚАДАҒАЛАУ ЖҮРГІЗУДІҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ	
Чигантаев К.С., ғылыми жетекшісі: Нурмағанбет Е.Т.	167
ECONOMIC AND LEGAL ASPECTS OF PROVIDING GREEN FINANCE IN AGGLOMERATIONS OF KAZAKHSTAN	
Turginbaeva A.S., L.N. Aldanai A.A.	171
GREEN FINANCE IN ASTANA AGGLOMERATION OF KAZAKHSTAN	176
Turusbekova U.K., B.A. Altynbek.	
ҚР КӘСІПКЕРЛІГІНДЕ ИННОВАЦИЯЛАР МЕН ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ДАМУДЫ ҒЫНТАЛАНДЫРУ	
Кетебаева Г. Г., ғылыми жетекшісі: Кизимбаева А.Б.	181
АДМИНИСТРАТИВНО ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКОНОМИКИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	
Ауешова Б.Т.	184

СЕКЦИЯ 2. ТЕХНОЛОГИИ В «СИНЕЙ» ЭКОНОМИКИ

БӨЛІМ 2. "КӨК" ЭКОНОМИКАДАҒЫ ТЕХНОЛОГИЯЛАР

SECTION 2. TECHNOLOGIES IN THE "BLUE" ECONOMY

ОКЕАН ВОЗМОЖНОСТЕЙ: ЧТО ТАКОЕ «СИНЯЯ ЭКОНОМИКА» Абатова В. А., научный руководитель: Манкешева О.Т.	188
АНАЛИЗ НЕСОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ Гринев И.С., научный руководитель: Тлепиева Г.М.	192
ВНЕДРЕНИЕ СЕНСОРНЫХ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВЛАЖНОСТИ ДЛЯ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ В ПОРТАХ КАЗАХСТАНА Гринева Л.К., научный руководитель: Тлепиева Г.М..	196
УПРАВЛЕНИЕ В СУДОВЫХ ДИЗЕЛЯХ НА ОСНОВЕ КОНЦЕПЦИИ АДАПТИВНОСТИ Дубский А.Ю., научный руководитель: Патров Ф.В.	200
СОВРЕМЕННЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ ДИЗЕЛЯ Дуит А.Т., научный руководитель: Патров Ф.В.	204
ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА И ЭКОЛОГИЯ В СФЕРЕ СУДОХОДСТВА Жұмақұл Ж.Ж., научный руководитель: Манкешева О.	208
СХЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ И ПОДАЧИ ДВУХКОМПОНЕНТНОГО ТОПЛИВА В СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ Кудайбергенулы Ж., научный руководитель: Патров Ф.В.	211
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ КОВШЕЙ ДРАГЛАЙНА С ПЕРФОРИРОВАННОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ Конай Ә., научный руководитель: Алдабергенов А.	215
МОРСКИЕ ОБЪЕКТЫ ДОБЫЧИ УГЛЕВОДОРОДОВ В ВОПРОСАХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ Малов К.В.	222
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ КАЗАХСТАНА Малов Р.К., научный руководитель Бекжанова С. Е.	227

СЕКЦИЯ 3. ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

3 БӨЛІМ. ЖАСЫЛ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ЖАҢАРТЫЛАТЫН ЭНЕРГИЯ КӨЗДЕРІ

SECTION 3. GREEN INVESTMENTS AND RENEWABLE ENERGY SOURCES

ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА ТҮРҒЫСЫНАН ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ҚАЛАЛАРЫН БАСҚАРУ МОДЕЛІН ӘЗІРЛЕУ Бекболатова Н.Ә., ғылыми жетекші Шодыраева Ш.К.	233
ЖАСЫЛ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ЖАҢАРТЫЛАТЫН ЭНЕРГИЯ КӨЗДЕРІ.	

Джамаледин М., ғылыми жетекші: Нурбосынова Ж.Н.	237
ТЕНДЕНЦИЯ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКИ»	
Гавтадзе Г.	238
«ЗЕЛЕННЫЕ» ОБЛИГАЦИИ.	
Тургаева А.А.	241
ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ	
Курбанбаева Ш., научный руководитель: Петросянц Т.В.	246
ЗЕЛЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ И ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ: СТРЕМЛЕНИЕ К УСТОЙЧИВОМУ БУДУЩЕМУ	
Исмагулова Ж., научный руководитель Кисаева З.Н.	249
ЖАСЫЛ ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ ИНВЕСТИЦИЯЛАР: ТЕНДЕНЦИЯЛАР МЕН ПЕРСПЕКТИВАЛАР	
Нурбаева Ф. К., Нұрбол М. Н.	254
ЗЕЛЕНАЯ ЭКОНОМИКА В ЭНЕРГЕТИКЕ	
Саги Б, научный руководитель: Нурбосынова Ж.Н.	260
ВЛИЯНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ НА РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РОССИИ	
Гришин В.Н., Перевозчикова А.К., Ткаченко В. Б.	264
РАЗВИТИЕ РЫНКА «ЗЕЛЕНОГО» ФИНАНСИРОВАНИЯ В КАЗАХСТАНЕ.	
Карашаев Д.Э.	267
АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ	
Лысенко М., научный руководитель: Карашаев Д. Э.	271
ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПОДЗЕМНЫХ И СТОЧНЫХ ВОД В ТЕНГИЗСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ	
Н.Р.Тауова, М.С.Есенаманова, К.Кожакмет.	274

СЕКЦИЯ 4. ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКИ

БӨЛІМ 4. "ЖАСЫЛ" ЭКОНОМИКА ТҰЖЫРЫМДАМАСЫН ІСКЕ АСЫРУДЫҢ ТУРИСТІК ӘЛЕУЕТІ

SECTION 4. TOURISM POTENTIAL OF THE IMPLEMENTATION OF THE CONCEPT OF A "GREEN" ECONOMY

ҚАЗАҚСТАНДА ТУРИЗМДІ ДАМУ

Аққұбаш Д., Сидағали Н., ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К.	286
«ЗЕЛЕННЫЙ» ТУРИЗМ, КАК ИНСТРУМЕНТ КОНЦЕПЦИИ «ЗЕЛЕННОЙ» ЭКОНОМИКИ	
Петросянц Т.В.	290
ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВОЗРОЖДЕНИЮ ВОДНОГО ТУРИЗМА В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ	
Сарьяниди Г.Ю., научный руководитель: Харченко О.А.	292
МАҢҒЫСТАУДЫҢ ТУРИЗМ ЖӘНЕ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖАҒДАЙЫ	
Оңғарбай А., Қожабаев Е., ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К.	295
ЖАСЫЛ ЭКОНОМИКА ЖАҒДАЙЫНДА ТУРИЗМДІ ДАМУ	
Бекболатова Н.Ә., ғылыми жетекші Шодыраева Ш.К.	298
ТУРИЗМ НА ПУТИ «ЗЕЛЕННОЙ ЭКОНОМИКИ»	

Исмагулова Ж., научный руководитель Кисаева З.Н.	303
МАҢҒЫСТАУДА ТУРИЗМДІ ДАМУ ТУРАЛЫ ҚЫЗГЫШТАР	
Ұлықбай Н., ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К.	306
ЭКОТУРИЗМ - ФАКТОР ФИЗИЧЕСКОГО, ДУХОВНОГО ВОСПИТАНИЯ И РАЗВИТИЯ ДЕТЕЙ	
Карашаев Д.Э.	311
ЭКОЛОГО – КЛИМАТИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ В КОНТЕКСТЕ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ	
Кесикова С., научный руководитель Абдешов Д.Д.	313
БАЛАЛАР ЖӘНЕ ЖАСТАР ТУРИЗМІН ДАМУ	
Лесбаев Ә., Карашаев Д. Ә.	317
РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ НАПРАВЛЕНИЙ	
Нұрлыбек А.Н., научный руководитель: Нурбаева Ф. К.	320
ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ТУРИЗМ САЛАСЫН ДАМУ ТУРАЛЫ ҚЫЗГЫШТАР	
Аманжол А., ғылыми жетекші: Шодыраева Ш.К.	325
ЭКОТУРИЗМ В КАЗАХСТАНЕ: НАПРАВЛЕНИЕ ЕГО РАЗВИТИЯ	
Кыдыргали М., Карашаев Д.Э.	327
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ТУРИСТІК САЛАСЫН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ	
Айдарбаева А.С.	330
ЗНАЧЕНИЕ КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВЫСШЕГО И ПОСЛЕВУЗОВСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ, КАК ТОЧКА РЫЧАГА ДЛЯ ПУТЕЙ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА	
Селимханова А., научный руководитель: Мангибаева Д.Д.	334

Пішімі 60*84 1/2 Көлемі 345 бет Шартты баспа табағы 22,8 Есенов
университетінің редакциялық-баспа бөлімінде басылып шықты 130003, Ақтау қ., 32 ш/а
Формат 60*84 1/2 Объем 345 стр. 22,8 печатных листа Отпечатано в редакционно-
издательском отделе Университета Есенова Адрес: 130003, Республика Казахстан,
г. Ақтау, 32 мкрн